

Bruselj, 13. december 2021
(OR. en)

**Medinstitucionalna zadeva:
2021/0400 (COD)**

14949/21
ADD 1

**CODIF 34
CODEC 1635
TRANS 751**

PREDLOG

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Prejemnik:	generalni sekretar Sveta Evropske unije Jeppe TRANHOLM- MIKKELSEN
Št. dok. Kom.:	COM(2021) 769 final
Zadeva:	PRILOGE k DIREKTIVI EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Uniji v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (kodificirano besedilo)

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2021) 769 final – Annexes I to V.

Priloga: COM(2021) 769 final



Bruselj, 7.12.2021
COM(2021) 769 final

ANNEXES 1 to 5

PRILOGE

k

DIREKTIVA EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Uniji v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (kodificirano besedilo)

- ↓ 96/53 (prilagojeno)
- ₁ 2002/7 člen 1(7)(a)
- ₂ 2015/719 člen 1(9)(a)
- ₃ 2015/719 člen 1(9)(b)
- ₄ 2002/7 člen 1(7)(b)
- ₅ 2002/7 člen 1(7)(c)
- ₆ 2019/1242 člen 20(3)(a)
- ₇ 2015/719 člen 1(9)(c)
- ₈ 2015/719 člen 1(9)(d)
- ₉ 2015/719 člen 1(9)(e)
- ₁₀ 2019/1242 člen 20(3)(b)
- ₁₁ 2015/719 člen 1(9)(f)
- ₁₂ 2015/719 člen 1(9)(g)

PRILOGA I

NAJVEČJE TEŽE IN MERE TER Z NJIMI POVEZANE ZNAČILNOSTI VOZIL

1.	<i>Največje dovoljene mere za vozila, določena v členu 1(1)(a)</i>	
→ ₁ 1.1 ←	→ ₁ <i>Največja dolžina:</i> ←	
	→ ₁ — motorno vozilo razen avtobusa ←	→ ₁ 12,00 m ←
	→ ₁ — priklopno vozilo ←	→ ₁ 12,00 m ←
	→ ₁ — zgibno vozilo ←	→ ₁ 16,50 m ←
	→ ₁ — cestni vlak ←	→ ₁ 18,75 m ←
	→ ₁ — zgibni avtobus ←	→ ₁ 18,75 m ←
	→ ₁ — avtobus z dvema osema ←	→ ₁ 13,50 m ←
	→ ₁ — avtobus z več kakor dvema osema ←	→ ₁ 15,00 m ←
	→ ₁ — avtobus + priklopno vozilo ←	→ ₁ 18,75 m ←
1.2	<i>Največja širina:</i>	
	→ ₂ (a) vsa vozila, razen ☒ delov ☒ iz točke (b) ←	→ ₂ 2,55 m ←
	→ ₃ (b) nadgradnje klimatiziranih vozil ali klimatiziranih zabojnikov ali zamenljivega tovarišča, ki jih prevažajo vozila ←	→ ₃ 2,60 m ←
1.3	<i>Največja višina (vsa vozila)</i>	4,00 m
1.4	Snemljive nadgradnje in standardne tovarne enote, npr. zabojniki, so vključene v merah v točkah 1.1, 1.2, 1.3, 1.8, 1.9, 1.10 in 4.4.	
→ ₄ 1.5 ←	→ ₄ Če je avtobus opremljen s kakršno koli dodatno opremo, ki jo je mogoče odstraniti, kot so zabojniki za smuči, njegova dolžina,	

	<p>vključno z dodatno opremo, ne sme presegati največje dolžine iz točke 1.1. ←</p>	
1.6	<p>Vsako motorno vozilo ali skupina vozil mora biti sposobno voziti v krožnem pasu z zunanjim polmerom 12,50 m in notranjim polmerom 5,30 m.</p>	
→ ₅ 1.7 ←	<p>→₅ <i>Dodatne zahteve za avtobuse</i></p> <p>Pri avtobusu, ki miruje, se navpična ravnina, ki se dotika strani vozila, obrnjene proti zunanjemu robu kroga, določi s črto, označeno na tleh. Pri zgibnih avtobusih morata biti oba toga dela poravnana z ravnino.</p> <p>Ko avtobus iz ravne linije preide v območje kroga, opisanega v točki 1.6, ne sme noben njegov del preseči navpične ravnine za več kakor 0,60 m. ←</p>	
1.8	<p>Največja razdalja med osjo kraljevega čepa in zadnjim delom polpriklopnika.</p>	12,00 m
1.9	<p>Največja razdalja, merjena vzporedno z vzdolžno osjo skupine vozil, sestavljene iz motornega tovornega vozila in priklopnega vozila, od skrajne sprednje zunanje točke tovornega prostora za kabino motornega vozila do skrajne zadnje zunanje točke priklopnega vozila, zmanjšana za razdaljo med zadnjo stranjo motornega vozila in prednjim delom priklopnega vozila.</p>	15,65 m
1.10	<p>Največja razdalja, merjena vzporedno z vzdolžno osjo skupine vozil, sestavljene iz motornega tovornega vozila in priklopnega vozila, od skrajne sprednje zunanje točke tovornega prostora za kabino do skrajne zadnje zunanje točke priklopnega vozila.</p>	16,40 m
2.	<p><i>Največja dovoljena teža vozila (v tonah)</i></p>	
2.1	<p><i>Vozila, ki so del skupine vozil</i></p>	
2.1.1	<p>Dvoosno priklopno vozilo</p>	18 ton
2.1.2	<p>Triosno priklopno vozilo</p>	24 ton
2.2	<p><i>Skupine vozil</i></p>	
2.2.1	<p>Skupina vozil (motorno tovorno vozilo in priklopno vozilo) s petimi ali šestimi osmi</p>	
	<p>(a) dvoosno motorno vozilo s triosnim priklopnim vozilom</p>	40 ton
	<p>(b) triosno motorno vozilo z dvo- ali triosnim priklopnim vozilom</p>	40 ton
	<p>→₆ Pri kombinacijah vozil, vključno z vozili na alternativna goriva ali brezemisijskimi vozili, se največja dovoljena teža iz tega oddelka poveča za dodatno težo alternativnega goriva za največ</p>	

	eno tono ali brezemisijске tehnologije za največ dve toni. ←	
2.2.2	Skupina vozil (sedlasti vlačilec s polpriklopnikom) s petimi ali šestimi osmi	
	(a) dvoosni vlačilec s triosnim polpriklopnikom	40 ton
	(b) triosni sedlasti vlačilec z dvo- ali triosnim polpriklopnikom	40 ton
	→ ₇ (c) dvoosno motorno vozilo s triosnim polpriklopnikom, ki v okviru intermodalnega prevoza prevaža enega ali več zabojnikov ali zamenljivo tovarišče skupne največje dolžine do 13,7 metra (45 čevljev) ←	→ ₇ 42 ton ←
	→ ₈ (d) triosno motorno vozilo z dvo- ali triosnim polpriklopnikom, ki v okviru intermodalnega prevoza prevaža enega ali več zabojnikov ali zamenljivo tovarišče skupne največje dolžine do 13,7 metra (45 čevljev) ←	→ ₈ 44 ton ←
	→ ₆ Pri kombinacijah vozil, vključno z vozili na alternativna goriva ali brezemisijskimi vozili, se največja dovoljena teža iz tega oddelka poveča za dodatno težo alternativnega goriva za največ eno tono ali brezemisijске tehnologije za največ dve toni. ←	
2.2.3	Skupina vozil (motorno tovorno vozilo in priklopno vozilo) s štirimi osmi, sestavljena iz dvoosnega motornega vozila in dvoosnega priklopnega vozila → ₆ Pri kombinacijah vozil, vključno z vozili na alternativna goriva ali brezemisijskimi vozili, se največja dovoljena teža iz tega oddelka poveča za dodatno težo alternativnega goriva za največ eno tono ali brezemisijске tehnologije za največ dve toni. ←	36 ton
2.2.4	Skupina vozil (sedlasti vlačilec s polpriklopnikom) s štirimi osmi, sestavljena iz dvoosnega vlačilca in dvoosnega polpriklopnika, če je razdalja med osmi polpriklopnika:	
2.2.4.1	med 1,3 in 1,8 m	36 ton
2.2.4.2	večja od 1,8 m	36 ton + 2 toni, če sta upoštevani največja dovoljena teža motornega vozila (18 ton) in največja dovoljena obremenitev tandemske osi polpriklopnika (20 ton) in če je

		pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu podobnim vzmetenjem, ki ga priznava ☒ Unija ☒, kakor je določeno v Prilogi II
	→ ₆ Pri kombinacijah vozil, vključno z vozili na alternativna goriva ali brezemisijскими vozili, se največja dovoljena teža iz tega oddelka poveča za dodatno težo alternativnega goriva za največ eno tono ali brezemisijske tehnologije za največ dve toni. ←	
2.3	<i>Motorna vozila</i>	
→ ₉ 2.3.1 ←	→ ₉ Dvoosna motorna vozila, razen avtobusov: Dvoosna motorna vozila na alternativna goriva, razen avtobusov: največja dovoljena teža 18 ton se poveča za dodatno težo, potrebno za tehnologijo alternativnih goriv, do največ 1 tone. Brezemisijška vozila: največja dovoljena teža 18 ton se poveča za dodatno težo brezemisijske tehnologije do največ dveh ton.	→ ₉ 18 ton ←
	Dvoosni avtobusi: → ₁₀ Brezemisijška vozila: največja dovoljena teža 18 ton se poveča za dodatno težo brezemisijske tehnologije do največ dveh ton. ← ←	→ ₉ 19,5 ton ←
→ ₁₁ 2.3.2 ←	→ ₁₁ Triosna motorna vozila ← ☒ Triosna motorna vozila na alternativna goriva: največja dovoljena teža 25 ton ali 26 ton, če je pogonska os opremljena z dvojnimi kolesi in zračnim vzmetenjem ali vzmetenjem, ki je priznано kot enakovredno v Uniji, kakor je opredeljeno v Prilogi II, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi kolesi in največja teža vsake osi ne presega 9,5 tone, se poveča za dodatno težo, potrebno za tehnologijo alternativnih goriv, do največ 1 tone. ☒ ☒ Triosna brezemisijška vozila: največja dovoljena teža 25 ton oziroma 26 ton, kadar je pogonska os opremljena z dvojnimi kolesi in zračnim vzmetenjem ali vzmetenjem, ki je priznано kot enakovredno v Uniji, kakor je opredeljeno v Prilogi II, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi kolesi in največja obremenitev vsake osi ne presega 9,5 tone, se poveča za dodatno težo brezemisijske tehnologije, do največ dveh ton. ☒	→ ₁₁ 25 ton ali 26 ton, če je pogonska os opremljena z dvojnimi kolesi in zračnim vzmetenjem ali vzmetenjem, ki je priznано kot enakovredno v Uniji, kakor je opredeljeno v Prilogi II, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi kolesi in največja teža

		vsake osi ne presega 9,5 tone. ←
2.3.3	Štiriosna motorna vozila z dvema upravljanimi osema	— 32 ton če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu podobnim vzmetenjem, ki ga priznava ☒ Unija ☒, kakor je določeno v Prilogi II, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev na vsako os pa ne presega 9,5 tone
→ ₁₂ 2.4 ←	→ ₁₂ Triosni zgibni avtobusi ← Triosni zgibni avtobusi na alternativna goriva: največja dovoljena teža 28 ton se poveča za dodatno težo, potrebno za tehnologijo alternativnih goriv, do največ 1 tone. ☒ Triosni zgibni avtobusi, ki so brezemisijška vozila: največja dovoljena teža 28 ton se poveča za dodatno težo brezemisijške tehnologije do največ dveh ton. ☒	→ ₁₂ 28 ton ←
3.	<i>Največja dovoljena osna obremenitev vozil iz člena 1(1), točka (b) (v tonah)</i>	
3.1	<i>Enojne osi</i> Enojna nepogonska os	10 ton
3.2	<i>Tandemske osi priklopnih vozil in polpriklopnikov</i> Vsota obremenitev na vsako tandemsko os ne sme presegati, če je razdalja (d) med osmi:	
3.2.1	do 1 m ($d < 1,0$)	11 ton
3.2.2	od 1,0 do 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 ton

3.2.3	od 1,3 do 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 ton
3.2.4	večja od 1,8 m ($1,8 \leq d$)	20 ton
3.3	<i>Triosna priklopna vozila in polpriklopniki</i> Vsota obremenitev na vsako os triosnega vozila ne sme presegati, če je razdalja (d) med osmi:	
3.3.1	do 1,3 m ($d \leq 1,3$)	21 ton
3.3.2	od 1,3 do 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 ton
3.4	<i>Pogonska os</i>	
3.4.1	Pogonska os vozil iz točk 2.2.1 in 2.2.2	11,5 ton
3.4.2	Pogonska os vozil iz točk 2.2.3, 2.2.4, 2.3 in 2.4	11,5 tone
3.5	<i>Tandemska os motornih vozil</i> Vsota obremenitev na vsako tandemsko os ne sme presegati, če je razdalja (d) med osmi:	
3.5.1	do 1 m ($d < 1,0$)	11,5 tone
3.5.2	od 1,0 m do 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 ton
3.5.3	od 1,3 do 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	— 18 ton — 19 ton če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu podobnim vzmetenjem, ki ga priznava ☒ Unija ☒, kakor je določeno v Prilogi II, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev vsake osi pa ne presega 9,5 tone

4.	<i>Druge značilnosti vozil iz člena 1(1), točka (b)</i>	
4.1	<i>Vsa vozila</i> Teža ki jo prenaša ena ali več pogonskih osi vozila ali skupine vozil, ne sme biti manjša od 25 % celotne teže vozila ali skupine vozil, kadar se uporabljajo v mednarodnem prometu	
4.2	<i>Skupine vozil (motorno tovorno vozilo in priklopno vozilo)</i> Razdalja med zadnjo osjo motornega vozila in prvo osjo priklopnega vozila ne sme biti manjša od 3,00 m	
4.3	<i>Največja dovoljena teža, ki je odvisna od medosne razdalje vozila</i> Največja dovoljena teža v tonah štiriosnega motornega vozila ne sme presegati petkratne razdalje v metrih med skrajno prvo in skrajno zadnjo osjo vozila	
4.4	<i>Polpriklopniki</i> Razdalja med osjo kraljevega čepa in katero koli točko na sprednji strani polpriklopnika, merjena vodoravno, ne sme presegati 2,04 m	

PRILOGA II

POGOJI ZA ENAKOVREDNOST DRUGIH SISTEMOV VZMETENJA Z ZRAČNIM VZMETENJEM NA POGONSKIH OSEH VOZILA

1. OPREDELITEV ZRAČNEGA VZMETENJA

Vzmetni sistem šteje za zračno vzmetenje, če se vsaj 75 % vzmetnega učinka doseže z zračnimi vzmetmi.

2. ENAKOVREDNOST Z ZRAČNIM VZMETENJEM

Da vzmetni sistem lahko šteje za enakovreden zračnemu vzmetenju, mora izpolnjevati naslednje pogoje:

- 2.1. med prostim prehodnim nizkofrekvenčnim navpičnim nihanjem vzmetene mase nad pogonsko osjo ali skupino osi morata biti izmerjena frekvenca in dušenje pri polno obremenjeni vzmeti v mejah, določenih v točkah 2.2 do 2.5;
- 2.2. vsaka os mora biti opremljena s hidravličnimi amortizerji. Na dvojnih oseh morajo biti amortizerji postavljeni tako, da zmanjšajo nihanje teh osi na najmanjšo možno vrednost;
- 2.3. povprečna stopnja dušenja (D) mora presegati 20 % kritičnega dušenja vzmetenja v običajnih pogojih s pravilno nameščenimi in delujočimi hidravličnimi amortizerji;
- 2.4. če so vsi hidravlični amortizerji odstranjeni ali izključeni, stopnja dušenja vzmetenja ne sme presegati 50 % povprečne stopnje dušenja (D);
- 2.5. frekvenca vzmetene mase nad pogonsko osjo ali skupino osi pri prostem prehodnem navpičnem nihanju ne sme biti večja od 2,0 Hz;
- 2.6. frekvenca in dušenje vzmeti sta navedenav točki 3. Postopki preskušanja za merjenje frekvence in dušenja so določeniv točki 4.

3. OPREDELITEV FREKVENCE IN DUŠENJA

V tej opredelitvi se upošteva vzmetena masa M (kg) nad pogonsko osjo ali skupino osi. Os ali skupina osi ima navpično togost med cestiščem in vzmeteno maso K v newtonih na meter (N/m) in koeficientom dušenja C v newtonih na meter na sekundo (Ns/m). Pot vzmetene mase v navpični smeri je označena z Z. Enačba gibanja za prosto nihanje vzmetene

mase je $M \frac{d^2 Z}{dt^2} + C \frac{dZ}{dt} + kZ = 0$

Frekvenca nihanja vzmetene mase F (rad/s) je: $F = \sqrt{\frac{K}{M} - \frac{C^2}{4M^2}}$

Dušenje je kritično pri $C = C_0$,

kjer je

$$C_0 = 2\sqrt{KM}$$

Razmerje med dušenjem in kritičnim dušenjem je $\frac{C}{C_0}$.

Med prostim prehodnim nihanjem vzmetene mase navpično gibanje mase sledi dušeni sinusni krivulji (slika 2). Frekvenca se lahko določi z merjenjem časa nihajnih ciklov, dokler jih je mogoče opazovati. Dušenje se določi z merjenjem višine zaporednih najvišjih točk nihajev v

isti smeri. Če sta amplitudi prvega in drugega vrha v ciklu nihanja A_1 in A_2 , je stopnja dušenja D ;

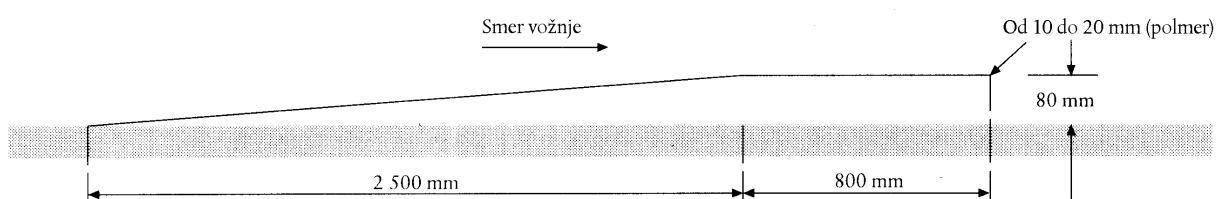
$$D = \frac{C}{C_0} = \frac{1}{2\pi} \cdot \ln \frac{A_1}{A_2} \text{ „ln“ pomeni naravni logaritem razmerja amplitud.}$$

4. POSTOPEK PRESKUŠANJA

Da se s preskusom lahko določijo stopnja dušenja D , stopnja dušenja brez hidravličnih amortizerjev in frekvenca vzmetenja F , je treba vozilo:

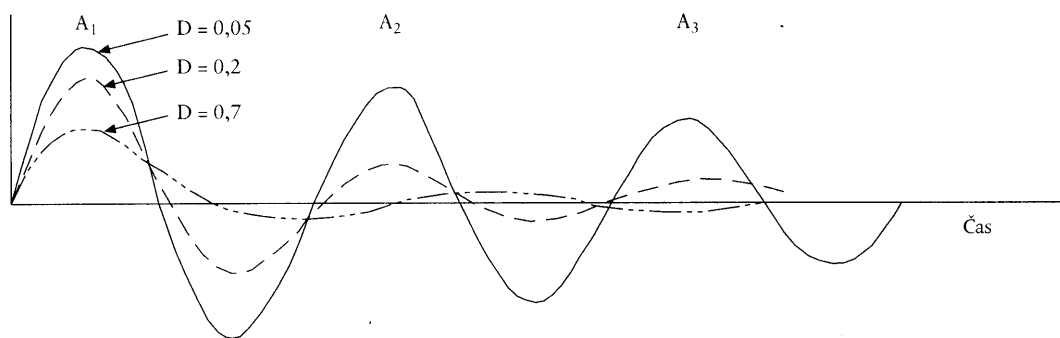
- (a) zapeljati z nizko hitrostjo (5 km/h +1 km/h) čez 80 mm visoko stopnico, prikazano na sliki 1. Prehodno nihanje, ki ga je treba analizirati na frekvenco in dušenje, se pojavi, ko so kolesa pogonske osi že prek stopnice;
ali
- (b) povleči navzdol za šasijo tako, da je obremenitev na pogonsko os 1,5-kratna vrednost največje statične vrednosti. Nato se obremenitev hipoma popusti in nihanje, ki pri tem nastane, se analizira;
ali
- (c) povleči navzgor za šasijo tako, da je vzmetena masa dvignjena za 80 mm nad pogonsko os. Dvignjeno vozilo se hipoma popusti in nihanje, ki pri tem nastane, se analizira;
ali
- (d) izpostaviti drugim postopkom, za katere je proizvajalec dokazal tehnični službi, da so enakovredni.

Vozilo mora biti opremljeno z napravo za beleženje navpične komponente nihanja med pogonsko osjo in šasijo, točno nad pogonsko osjo. Iz poteka krivulje se lahko izmeri časovni interval med prvim in drugim vrhom stiskanja vzmetenja in s tem določita frekvenca F ter razmerje amplitud za določanje dušenja. Pri dvojnih pogonskih oseh morata biti napravi za beleženje navpične komponente nihanja pritrjeni med obe pogonski osi in šasijo, vsaka točno nad vsako osjo.



Slika 1

Stopnica za preskušanje vzmetenja



Slika 2

Prehodno dušeno nihanje

PRILOGA III

TABLICA O MERAH IZ ČLENA 6(1), TOČKA (a)

I. Tablica o merah, po možnosti nameščena ob tablici proizvajalca iz Uredbe (EU) 19/2011, mora vsebovati naslednje podatke:

1. ime proizvajalca¹;
2. identifikacijsko številko vozila²;
3. dolžino motornega vozila, priklopnega vozila ali polpriklopnika (L);
4. širino motornega vozila, priklopnega vozila ali polpriklopnika (W);
5. podatke o merjenju dolžine skupine vozil:
 - razdalja (a) med sprednjo stranjo motornega vozila in središčem naprave za spenjanje na vlečnem vozilu (vlečna sklopka ali sedlo); pri sedlu z več vlečnimi legami morajo biti navedene najmanjše in največje vrednosti (a_{\min} in a_{\max});
 - razdalja (b) med središčem naprave za spenjanje priklopnega vozila (vlečnim ušesom) ali polpriklopnika (kraljevim čepom) in zadnjim delom priklopnega vozila ali polpriklopnika; pri napravi z več vlečnimi točkami, morajo biti navedene najmanjše in največje vrednosti (b_{\min} in b_{\max}).

Dolžina skupine vozil pomeni dolžino motornega vozila in dolžino priklopnega vozila ali polpriklopnika, nameščenih v ravni črti drug za drugim.

II. Vrednosti, navedene v dokazilu o skladnosti, morajo točno ustrezati vrednostim, izmerjenim na vozilu.

¹ Teh podatkov ni treba ponavljati, če ima vozilo eno tablico, ki vsebuje tudi podatke o težah in merah.
² Teh podatkov ni treba ponavljati, če ima vozilo eno tablico, ki vsebuje tudi podatke o težah in merah.



PRILOGA IV

Del A

Razveljavljena direktiva s seznamom naknadnih sprememb (iz člena 20)

Direktiva Sveta 96/53/ES
(UL L 235, 17.9.1996, str. 59)

Direktiva 2002/7/ES
Evropskega parlamenta in Sveta
(UL L 67, 9.3.2002, str. 47)

Direktiva (EU) 2015/719
Evropskega parlamenta in Sveta
(UL L 115, 6.5.2015, str. 1)

Sklep (EU) 2019/984
Evropskega parlamenta in Sveta
(UL L 164, 20.6.2019, str. 30)

Uredba (EU) 2019/1242
Evropskega parlamenta in Sveta
(UL L 198, 25.7.2019, str. 202)

samo člen 20

Del B

Roki za prenos v nacionalno pravo (iz člena 20)

Direktiva	Rok za prenos
96/53/ES	17. september 1997
2002/7/ES	9. marec 2004
(EU) 2015/719	7. maj 2017

PRILOGA V

KORELACIJSKA TABELA

Direktiva 96/53/ES	Ta direktiva
Člen 1	Člen 1
Člen 2, uvodno besedilo	Člen 2, uvodno besedilo
Člen 2, prva alineja	Člen 2, točka 1
Člen 2, druga alineja	Člen 2, točka 2
Člen 2, tretja alineja	Člen 2, točka 3
Člen 2, četrta alineja, uvodno besedilo	Člen 2, točka 4, uvodno besedilo
Člen 2, četrta alineja, prva podalineja	Člen 2, točka 4(a)
Člen 2, četrta alineja, druga podalineja	Člen 2, točka 4(b)
Člen 2, peta alineja	Člen 2, točka 5
Člen 2, šesta alineja	Člen 2, točka 6
Člen 2, sedma alineja	Člen 2, točka 7
Člen 2, osma alineja	Člen 2, točka 8
Člen 2, deveta alineja	Člen 2, točka 9
Člen 2, deseta alineja	Člen 2, točka 10
Člen 2, enajsta alineja	Člen 2, točka 11
Člen 2, dvanajsta alineja	Člen 2, točka 12
Člen 2, trinajsta alineja	Člen 2, točka 13
Člen 2, štirinajsta alineja	Člen 2, točka 14
Člen 2, petnajsta alineja	Člen 2, točka 15
Člen, šestnajsta alineja	Člen 2, točka 16
Člen 2, sedemnajsta alineja	Člen 2, točka 17
Člen 3	Člen 3
Člen 4(1) do (5)	Člen 4(1) do (5)
Člen 4(7)	–

Člen 5	Člen 5
Člen 6(1), (2) in (3)	Člen 6(1), (2) in (3)
Člen 6(4), uvodno besedilo	Člen 6(4), uvodno besedilo
Člen 6(4), prva alineja	Člen 6(4), točka (a)
Člen 6(4), druga alineja	Člen 6(4), točka (b)
Člen 6(5) in (6)	Člen 6(5) in (6)
Člen 7	Člen 7
Člen 8b(1)	Člen 8(1)
Člen 8b(2), prvi pododstavek	Člen 8(2)
Člen 8b(2), drugi in tretji pododstavek	–
Člen 8b(3) in (4)	Člen 8(3) in (4)
Člen 8b(5)	–
Člen 9a(1)	Člen 9(1)
Člen 9a(2), prvi pododstavek	Člen 9(2)
Člen 9a(2), drugi pododstavek	–
Člen 9a(3)	–
Člen 10	Člen 20
Člen 10b	Člen 10
Člen 10c	Člen 11
Člen 10d	Člen 12
Člen 10e	Člen 13
Člen 10f	Člen 14
Člen 10g	Člen 15
Člen 10h(1), (2) in (3)	Člen 16(1), (2) in (3)
–	Člen 16(4)
Člen 10h(4)	Člen 16(5)
Člen 10h(5)	Člen 16(6)

Člen 10i

Člen 10j

Člen 11

Člen 12

Člen 13

Priloga I

Priloga II

Priloga III

Priloga IV

Priloga V

Člen 17

Člen 18

Člen 19

Člen 21

Člen 22

Priloga I

Priloga II

Priloga III

Priloga IV

Priloga V