



Consiliul  
Uniunii Europene

Bruxelles, 13 decembrie 2021  
(OR. en)

---

---

**Dosar interinstituțional:  
2021/0400 (COD)**

---

---

14949/21  
ADD 1

**CODIF 34  
CODEC 1635  
TRANS 751**

## **PROPUNERE**

---

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Destinatar:	DI Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Secretarul General al Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2021) 769 final
Subiect:	ANEXE la Propunere de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Uniunii, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional (text codificat)

---

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2021) 769 final.

---

Anexă: COM(2021) 769 final



Bruxelles, 7.12.2021  
COM(2021) 769 final

ANNEXES 1 to 5

**ANEXE**

**la**

**Propunere de**

**DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI**

**de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Uniunii, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutateii maxime autorizate în traficul internațional (text codificat)**

↓ 96/53 (adaptat)  
 →<sub>1</sub> 2002/7 art. 1, pct. 7, litera a)  
 →<sub>2</sub> 2015/719 art. 1, pct. 9, litera a)  
 →<sub>3</sub> 2015/719 art. 1, pct. 9, litera b)  
 →<sub>4</sub> 2002/7 art. 1, pct. 7, litera b)  
 →<sub>5</sub> 2002/7 art. 1, pct. 7, litera c)  
 →<sub>6</sub> 2019/1242 art. 20, pct. 3, litera a)  
 →<sub>7</sub> 2015/719 art. 1, pct. 9, litera c)  
 →<sub>8</sub> 2015/719 art. 1, pct. 9, litera d)  
 →<sub>9</sub> 2015/719 art. 1, pct. 9, litera e)  
 →<sub>10</sub> 2019/1242 art. 20, pct. 3, litera b)  
 →<sub>11</sub> 2015/719 art. 1, pct. 9, litera f)  
 →<sub>12</sub> 2015/719 art. 1, pct. 9, litera g)



### ANEXA I

#### **GREUTATEA MAXIMĂ, DIMENSIUNILE MAXIME ȘI CARACTERISTICILE AFERENTE ALE VEHICULELOR**

1.	<i>Dimensiunile maxime autorizate pentru vehiculele menționate la articolul 1 alineatul (1) litera (a)</i>	
→ <sub>1</sub> 1.1 ←	→ <sub>1</sub> lungimea maximă: ←	
	→ <sub>1</sub> — autovehicul, altul decât un autobuz de ←	→ <sub>1</sub> 12,00 m ←
	→ <sub>1</sub> — remorcă ←	→ <sub>1</sub> 12,00 m ←
	→ <sub>1</sub> — vehicul articulat ←	→ <sub>1</sub> 16,50 m ←
	→ <sub>1</sub> — autotren ←	→ <sub>1</sub> 18,75 m ←
	→ <sub>1</sub> — autobuz articulat ←	→ <sub>1</sub> 18,75 m ←
	→ <sub>1</sub> — autobuz cu două punți ←	→ <sub>1</sub> 13,50 m ←
	→ <sub>1</sub> — autobuz cu mai mult de două punți ←	→ <sub>1</sub> 15,00 m ←
	→ <sub>1</sub> — autobuz + remorcă ←	→ <sub>1</sub> 18,75 m ←
1.2	<i>Lățimea maximă:</i>	



	<p>→<sub>2</sub> (a) toate vehiculele cu excepția  <input checked="" type="checkbox"/> componentelor <input checked="" type="checkbox"/> menționate la litera (b) ←</p>	→ <sub>2</sub> 2,55 m ←
	<p>→<sub>3</sub> (b) suprastructuri de vehicule izoterme sau  containere sau cutii mobile izoterme transportate de  vehicule ←</p>	→ <sub>3</sub> 2,60 m ←
1.3	<i>Înălțimea maximă (orice vehicul)</i>	4,00 m
1.4	Suprastructurile demontabile și componentele de transport standardizate, cum ar fi containerele sunt incluse în dimensiunile specificate la punctele 1.1, 1.2, 1.3, 1.8, 1.9, 1.10 și 4.4.	
→ <sub>4</sub> 1.5 ←	→ <sub>4</sub> Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detașabile exterioare, cum ar fi compartimentele pentru schiuri, lungimea acestuia, inclusiv aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la punctul 1.1. ←	
1.6	Orice autovehicul sau ansamblu de vehicule care este în mișcare trebuie să poată vira în limitele unui cerc cu raza exterioară de 12,50 m și raza interioară de 5,30 m.	
→ <sub>5</sub> 1.7 ←	<p>→<sub>5</sub> <i>Cerințe suplimentare pentru autobuze</i></p> <p>Când vehiculul este în staționare, prin trasarea unei  linii pe sol, se stabilește un plan vertical tangent la  latura vehiculului dirijată spre exteriorul cercului. În  cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale  acestuia trebuie să se alinieze cu planul.</p> <p>Când vehiculul se deplasează după o traiectorie  dreaptă, intrând pe suprafața circulară descrisă la  punctul 1.6, nici o parte a acestuia nu trebuie să  depășească planul vertical cu mai mult de 0,60 m. ←</p>	
1.8	Distanța maximă dintre fuzeta caprei de cuplare și partea din spate a unei semiremorci.	12,00 m
1.9	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a autotrenului de la punctul exterior cel mai din față al suprafeței de încărcare din spatele cabinei până la punctul exterior cel mai din spate al remorcii din cadrul combinației, minus distanța dintre partea din spate a tractorului și partea frontală a remorcii.	15,65 m
1.10	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a autotrenului de la punctul exterior cel mai din față al suprafeței de încărcare din spatele	16,40 m

	cabinei până la punctul exterior cel mai din spate al remorcii din cadrul ansamblului.	
2.	<i>Greutatea maximă autorizată a vehiculului (în tone)</i>	
2.1	<i>Vehicule care formează o parte a unui ansamblu de vehicule</i>	
2.1.1	Remorcă cu două osii	18 t
2.1.2	Remorcă cu trei osii	24 tone
2.2	<i>Ansambluri de vehicule</i>	
2.2.1	Autotrenuri cu cinci sau șase osii	
	(a) autovehicul cu două osii cuplat cu remorcă cu trei osii	40 tone
	(b) autovehicul cu trei osii cuplat cu remorcă cu două sau trei osii	40 tone
	→ <sub>6</sub> În cazul combinațiilor de vehicule care includ vehicule alimentate cu combustibili alternativi sau cu emisii zero, la greutatea maximă autorizată prevăzută în prezenta secțiune se adaugă maximum 1 tonă, respectiv 2 tone, reprezentând greutatea suplimentară impusă de combustibilul alternativ sau, respectiv, de tehnologia cu emisii zero. ←	
2.2.2	Vehicule articulate cu cinci sau șase osii	
	(a) autovehicul cu două osii cuplat cu remorcă cu trei osii	40 tone
	(b) autovehicul cu trei osii cuplat cu remorcă cu două sau trei osii	40 tone
	→ <sub>7</sub> (c) autovehicul cu două osii cuplat cu semiremorcă cu trei osii transportând, în cadrul operațiunilor de transport intermodal, unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare ←	→ <sub>7</sub> 42 tone ←
	→ <sub>8</sub> (d) autovehicul cu trei osii cuplat cu semiremorcă cu două sau trei osii transportând, în cadrul operațiunilor de transport intermodal, unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare ←	→ <sub>8</sub> 44 tone ←
	→ <sub>6</sub> În cazul combinațiilor de vehicule care includ vehicule alimentate cu combustibili alternativi sau cu	

	emisii zero, la greutatea maximă autorizată prevăzută în prezenta secțiune se adaugă maximum 1 tonă, respectiv 2 tone, reprezentând greutatea suplimentară impusă de combustibilul alternativ sau, respectiv, de tehnologia cu emisii zero. ←	
2.2.3	Autotrenuri cu patru osii constând dintr-un autovehicul cu două osii și o remorcă cu două osii → <sub>6</sub> În cazul combinațiilor de vehicule care includ vehicule alimentate cu combustibili alternativi sau cu emisii zero, la greutatea maximă autorizată prevăzută în prezenta secțiune se adaugă maximum 1 tonă, respectiv 2 tone, reprezentând greutatea suplimentară impusă de combustibilul alternativ sau, respectiv, de tehnologia cu emisii zero. ←	36 tone
2.2.4	Vehicule articulate cu patru osii constând dintr-un autovehicul cu două osii și o semiremorcă cu două osii, dacă distanța dintre osiile semiremorcii:	
2.2.4.1	este 1,3 m sau mai mare dar nu peste 1,8 m	36 tone
2.2.4.2	este mai mare de 1,8 m	36 tone + o marjă de 2 tone când greutatea maximă autorizată (GMA) a autovehiculului (18 tone) și GMA a osiilor în tandem ale semiremorcii (20 tone) sunt respectate, iar osia motoare are pneuri jumelate și suspensie pneumatică sau o suspensie recunoscută ca fiind echivalentă în  Uniune  , conform definiției din anexa II.
	→ <sub>6</sub> În cazul combinațiilor de vehicule care includ vehicule alimentate cu combustibili alternativi sau cu emisii zero, la greutatea maximă autorizată prevăzută în prezenta secțiune se adaugă maximum 1 tonă, respectiv 2 tone, reprezentând greutatea suplimentară impusă de combustibilul alternativ sau, respectiv, de tehnologia cu emisii zero. ←	

2.3	<i>Autovehicule</i>	
→ <sub>9</sub> 2.3.1 ←	→ <sub>9</sub> Autovehicule cu două osii, cu excepția autobuzelor:  Autovehicule cu două osii care utilizează combustibili alternativi, cu excepția autobuzelor: la greutatea maximă autorizată de 18 tone se adaugă maximum 1 tonă reprezentând greutatea suplimentară impusă de tehnologia combustibililor alternativi  Vehicule cu emisii zero: la greutatea maximă autorizată de 18 tone se adaugă maximum 2 tone, ce reprezintă greutatea suplimentară impusă de tehnologia cu emisii zero.	→ <sub>9</sub> 18 tone ←
	Autobuze cu două osii:  → <sub>10</sub> Vehicule cu emisii zero: la greutatea maximă autorizată de 18 tone se adaugă maximum 2 tone, ce reprezintă greutatea suplimentară impusă de tehnologia cu emisii zero ← ←	→ <sub>9</sub> 19,5 tone ←
→ <sub>11</sub> 2.3.2 ←	→ <sub>11</sub> Autovehicule cu trei osii ←  ☒ Autovehicule cu trei osii care utilizează combustibili alternativi: la greutatea maximă autorizată de 25 de tone sau 26 de tone în cazul în care osia motoare este echipată cu pneuri jumelate și suspensie pneumatică sau suspensii recunoscute ca fiind echivalente în Uniune, astfel cum sunt definite în anexa II, sau în cazul în care fiecare osie motoare este echipată cu pneuri jumelate și greutatea maximă pe fiecare osie nu depășește 9,5 tone, se adaugă maximum 1 tonă reprezentând greutatea suplimentară impusă de tehnologia combustibililor alternativi. ☒  ☒ Autovehicule cu trei osii cu emisii zero: la greutatea maximă autorizată de 25 de tone sau 26 de tone în cazul în care osia motoare este echipată cu pneuri jumelate și suspensie pneumatică sau suspensii recunoscute ca fiind echivalente în Uniune, astfel cum sunt definite în anexa II, sau în cazul în care fiecare osie motoare este echipată cu pneuri jumelate și greutatea maximă pe fiecare osie nu depășește 9,5 tone, se adaugă maximum 2 tone, reprezentând greutatea suplimentară impusă de tehnologia cu emisii zero. ☒	→ <sub>11</sub> 25 de tone sau 26 de tone în cazul în care osia motoare este echipată cu pneuri jumelate și suspensie pneumatică sau suspensii recunoscute ca fiind echivalente în Uniune, astfel cum sunt definite în anexa II, sau în cazul în care fiecare osie motoare este echipată cu pneuri jumelate și greutatea maximă pe fiecare osie nu depășește 9,5 tone. ←
2.3.3	Autovehicule cu patru osii cu două axe de direcție	— 32 tone  în cazul în care osia motoare are pneuri jumelate și suspensie

		pneumatică sau o suspensie recunoscută ca fiind echivalentă în <input checked="" type="checkbox"/> Uniune <input checked="" type="checkbox"/> , conform definiției din anexa II, sau în cazul în care fiecare osie motoare are pneuri jumelate iar sarcina maximă pe fiecare osie nu depășește 9,5 tone
→ <sub>12</sub> 2.4 ←	→ <sub>12</sub> Autobuze articulate cu trei osii: ← <input checked="" type="checkbox"/> Autobuze articulate cu trei osii, care utilizează combustibili alternativi: la greutatea maximă autorizată de 28 tone se adaugă maximum 1 tonă reprezentând greutatea suplimentară impusă de tehnologia combustibililor alternativi. <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Autobuze articulate cu trei osii, care sunt vehicule cu emisii zero: la greutatea maximă autorizată de 28 de tone se adaugă maximum 2 tone, reprezentând greutatea suplimentară impusă de tehnologia cu emisii zero. <input checked="" type="checkbox"/>	→ <sub>12</sub> 28 tone ←
3.	<i>Greutatea maximă autorizată pe osie a vehiculelor prevăzute în articolul 1 alineatul (1) litera (b) (în tone)</i>	
3.1	<i>O singură osie</i> O singură osie nemotoare	10 tone
3.2	<i>Tandem de osii ale remorcilor și semiremorcilor</i> Suma sarcinilor pe osie per tandem de osii nu trebuie să depășească, dacă distanța (d) dintre osii este:	
3.2.1	mai mică de 1 m ( $d < 1,0$ )	11 tone
3.2.2	între 1,0 m și mai puțin de 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16 tone
3.2.3	între 1,3 m și mai puțin de 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	18 tone
3.2.4	1,8 m sau mai mult ( $1,8 \leq d$ )	20 tone
3.3	<i>Grupuri de trei osii ale remorcilor și semiremorcilor</i> Suma greutăților pe osie per grup de trei osii nu trebuie să depășească, dacă distanța (d) dintre osii este:	

3.3.1	1,3 m sau mai puțin ( $d \leq 1,3$ )	21 tone
3.3.2	peste 1,3 m și până la 1,4 m ( $1,3 < d \leq 1,4$ )	24 tone
3.4	<i>Osia motoare</i>	
3.4.1	Osia motoare a vehiculelor menționate în 2.2.1 și 2.2.2	11,5 tone
3.4.2	Osia motoare a vehiculelor menționate la punctele 2.2.3, 2.2.4, 2.3 și 2.4	11,5 tone
3.5	<i>Tandemul de osii al autovehiculelor</i> Suma sarcinilor pe osie per tandem de osii nu trebuie să depășească, dacă distanța (d) dintre osii este:	
3.5.1	mai mică de 1 m ( $d < 1,0$ )	11,5 tone
3.5.2	1,0 sau mai mare, dar sub 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16 tone
3.5.3	1,3 m sau mai mare, dar sub 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	— 18 tone — 19 tone în cazul în care osia motoare are pneuri jumelate și suspensie pneumatică sau o suspensie recunoscută ca fiind echivalentă în  Uniune  , conform definiției din anexa II, sau în cazul în care fiecare osie motoare are pneuri jumelate iar sarcina maximă pe fiecare osie nu depășește 9,5 tone
4.	<i>Caracteristici aferente ale vehiculelor prevăzute în articolul 1 alineatul (1) litera (b)</i>	
4.1	<i>Toate vehiculele</i> Sarcina suportată de osia motoare sau de axele motoare ale unui vehicul sau ale unui ansamblu de vehicule trebuie să nu fie mai mică de 25 % din greutatea totală încărcată a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci când sunt utilizate în	

	traficul internațional.	
4.2	<p><i>Autotrenuri</i></p> <p>Distanța dintre osia din spate a unui autovehicul și osia din față a unei remorci nu trebuie să fie mai mică de 3,00 m.</p>	
4.3	<p><i>Greutatea maximă autorizată în funcție de distanța dintre osii</i></p> <p>Greutatea maximă autorizată, în tone, a unui autovehicul cu trei osii nu poate să depășească de cinci ori distanța în metri dintre axa cea mai din față și axa cea mai din spate a vehiculului</p>	
4.4	<p><i>Semiremorci</i></p> <p>Distanța măsurată orizontal dintre fuzeta caprei de cuplare și orice punct din partea din față a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 m.</p>	

## ANEXA II

### **CONDIȚII PRIVIND ECHIVALENȚA DINTRE ANUMITE SISTEME DE SUSPENSIE NEPNEUMATICĂ ȘI SUSPENSIE PNEUMATICĂ PENTRU OSIA MOTOARE (OSILE MOTOARE) A (ALE) VEHICULELOR**

#### **1. DEFINIȚIA SUSPENSIEI PNEUMATICE**

Se consideră că un sistem de suspensie este pneumatic dacă cel puțin 75 % din efectul de arc este determinat de arcul pneumatic.

#### **2. ECHIVALENȚA SUSPENSIEI PNEUMATICE**

O suspensie recunoscută ca fiind echivalentă suspensiei pneumatice trebuie să fie conformă cu următoarele:

- 2.1. în timpul oscilației verticale libere tranzitorii de frecvență scăzută a masei suspendate deasupra unei osii motoare sau a unui boghiu, frecvența măsurată și amortizarea, la sarcină maximă a suspensiei, trebuie să fie între limitele definite la punctele 2.2-2.5;
- 2.2. pe fiecare osie trebuie montate amortizoare hidraulice. Pe boghiurile cu tandem de osii, amortizoarele trebuie poziționate astfel încât să reducă la minimum oscilația boghiurilor;
- 2.3. raportul mediu de amortizare D trebuie să fie de peste 20 % din amortizarea critică pentru suspensie în starea sa normală, amortizoarele hidraulice fiind montate și funcționând;
- 2.4. raportul de amortizare D al suspensiei atunci când toate amortizoarele hidraulice sunt demontate sau nu sunt în stare de funcționare trebuie să nu depășească 50 % din D;
- 2.5. frecvența masei suspendate deasupra osiei motoare sau deasupra boghiului într-o oscilație verticală tranzitorie liberă nu trebuie să fie mai mare de 2,0 Hz;
- 2.6. frecvența și amortizarea suspensiei sunt date în punctul 3. Procedurile de testare pentru măsurarea frecvenței și a amortizării sunt stabilite în punctul 4.

#### **3. DEFINIȚIA FRECVENȚEI ȘI A AMORTIZĂRII**

În această definiție se are în vedere o masă suspendată M (kg) deasupra unei osii motoare sau deasupra unui boghiu. Osia sau boghiul are o rigiditate verticală totală între suprafața drumului și masa suspendată de K newtoni/metru (N/m) și un coeficient de amortizare total de C newtoni pe metru pe secundă (N·s/m). Deplasarea verticală a masei suspendate este Z. Ecuația mișcării pentru oscilația liberă a masei suspendate este:

$$M \frac{d^2 Z}{dt^2} + C \frac{dZ}{dt} + kZ = 0$$

Frecvența oscilației masei suspendate F (rad/sec) este:  $F = \sqrt{\frac{K}{M} - \frac{C^2}{4M^2}}$

amortizarea este critică atunci când  $C = C_0$ ,

unde

$$C_0 = 2\sqrt{KM}$$

Raportul de amortizare, ca fracție a amortizării critice este  $\frac{C}{C_0}$ .

În timpul oscilației tranzitorii libere a masei suspendate, mișcarea verticală a masei va urma o traiectorie sinusoidală amortizată (Figura 2). Frecvența poate fi estimată măsurându-se timpul pe parcursul a cât de multe cicluri de oscilații pot fi observate. Amortizarea poate fi estimată prin măsurarea valorilor de vârf succesive ale oscilației în aceeași direcție. Dacă amplitudinile valorilor de vârf ale primului și celui de-al doilea ciclu ale oscilației sunt  $A_1$  și  $A_2$ , atunci raportul de amortizare  $D$  este:

$$D = \frac{C}{C_0} = \frac{1}{2\pi} \cdot \ln \frac{A_1}{A_2} \text{ „ln” fiind logaritmul natural al raportului de amplitudine.}$$

#### 4. PROCEDURA DE TESTARE

În vederea stabilirii prin teste a raportului de amortizare  $D$ , a raportului de amortizare atunci când amortizoarele hidraulice sunt demontate și a frecvenței  $F$  a suspensiei, vehiculul încărcat trebuie:

- (a) să fie condus cu o viteză redusă ( $5 \text{ km/h} \pm 1 \text{ km/h}$ ) peste un prag de 80 mm cu profilul prezentat în Figura 1. Oscilația tranzitorie ce urmează să fie analizată în privința frecvenței și amortizării se produce după ce roțile de pe osia motoare au părăsit pragul;  
sau
- (b) să fie tras în jos de șasiul său astfel încât sarcina osiei motoare să fie de 1,5 ori mai mare decât valoarea sa statică maximă. Vehiculul suspendat este eliberat brusc și se analizează oscilațiile rezultate;  
sau
- (c) să fie ridicat de șasiul său, astfel încât masa suspendată să fie ridicată cu 80 mm deasupra osiei motoare. Vehiculul suspendat este lăsat brusc să cadă, iar oscilațiile rezultate sunt analizate;  
sau
- (d) să fie supus unor alte proceduri, în măsura în care producătorul a demonstrat, spre satisfacția departamentului tehnic, că acestea sunt echivalente.

Vehiculul trebuie echipat cu un traductor de deplasare verticală montat între osia motoare și șasiu, direct deasupra axului motor. Analizându-se urma lăsată, se poate măsura intervalul de timp dintre prima și cea de-a doua valoare de vârf a comprimării, pentru a se obține frecvența  $F$  și raportul de amplitudine pentru obținerea amortizării. Pentru boghiurile cu acționare dublă, trebuie montate traductoare de deplasare verticală între fiecare osie motoare și șasiul aflat direct deasupra sa.

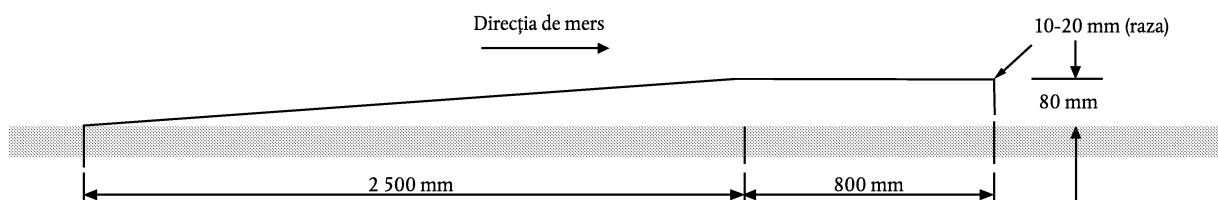
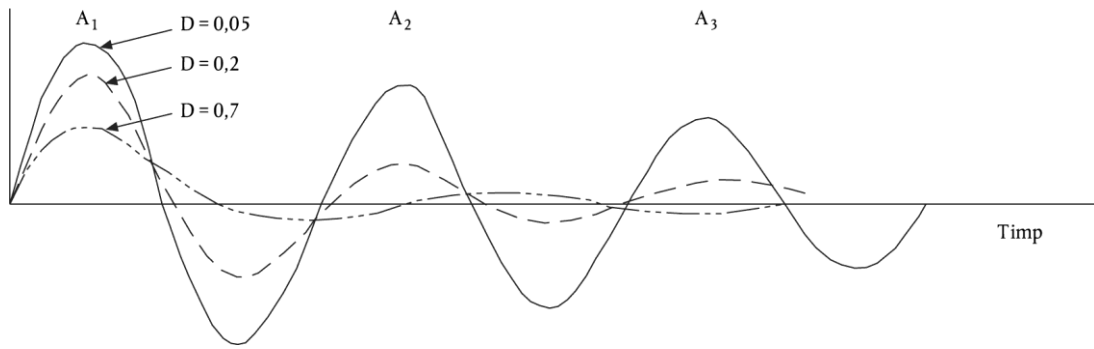


Figura 1

#### Prag pentru testarea suspensiei



*Figura 2*

**Oscilație tranzitorie amortizată**

---

### ANEXA III

#### **PLĂCUȚA PRIVIND DIMENSIUNILE PREVĂZUTĂ LA ARTICOLUL 6 ALINEATUL (1) LITERA (a)**

- I. Plăcuța privind dimensiunile, fixată cât mai aproape posibil de plăcuța prevăzută în Regulamentul (UE) nr. 19/2011, trebuie să conțină următoarele date:
1.  denumirea producătorului <sup>1</sup>;
  2. numărul de identificare al vehiculului<sup>2</sup>;
  3. lungimea autovehiculului, remorcii sau semiremorcii (L);
  4. lățimea autovehiculului, remorcii sau semiremorcii (W);
  5. date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:
    - distanța (a) dintre partea frontală a autovehiculului și centrul dispozitivului de cuplare (cârlig de cuplare sau capră de cuplare); în cazul unei capre de cuplare cu câteva puncte de cuplare, trebuie date valorile minime și maxime ( $a_{\min}$  și  $a_{\max}$ );
    - distanța (b) dintre centrul dispozitivului de cuplare al remorcii (inelul caprei de cuplare) sau al semiremorcii (fuzeta) și partea din spate a remorcii sau semiremorcii; în cazul unui dispozitiv cu câteva puncte de cuplare, trebuie date valoarea minimă și cea maximă ( $b_{\min}$  și  $b_{\max}$ ).
- Lungimea ansamblului de vehicule este lungimea autovehiculului și a remorcii sau a semiremorcii puse în linie dreaptă, una în spatele celeilalte.
- II. Valorile date pe actul doveditor de respectare a cerințelor vor reproduce cu exactitate măsurările efectuate direct pe vehicul.

---

<sup>1</sup> Aceste informații nu trebuie repetate în cazul în care vehiculul poartă o singură placă care conține date atât privind greutatea, cât și dimensiunile.

<sup>2</sup> Aceste informații nu trebuie repetate în cazul în care vehiculul poartă o singură placă care conține date atât privind greutatea, cât și dimensiunile.



## **ANEXA IV**

### Part A

#### **Directiva abrogată cu lista modificărilor sale ulterioare (menționate în articolul 20)**

Directiva 96/53/CE a Consiliului  
(JO L 235, 17.9.1996, p. 59)

Directiva 2002/7/CE a Parlamentului European  
și a Consiliului  
(JO L 67, 9.3.2002, p. 47)

Directiva 2015/719 a Parlamentului European  
și a Consiliului  
(JO L 115, 6.5.2015, p. 1)

Decizia 2019/984/CE a Parlamentului European  
și a Consiliului  
(JO L 164, 20.6.2019, p. 30)

Regulamentul 2019/1242/UE al Parlamentului      numai articolul 20  
European și al Consiliului  
(JO L 198, 25.7.2019, p. 202)

### Partea B

#### **Termenele de transpunere în dreptul intern (menționate în articolul 20)**

Directiva	Termene de transpunere
96/53/CE	17 septembrie 1997
2002/7/CE	9 martie 2004
2015/719/UE	7 mai 2017

**ANEXA V****TABEL DE CORESPONDENȚĂ**

Directiva 96/53/CE	Prezenta directivă
Articolul 1	Articolul 1
Articolul 2, teza introductivă	Articolul 2, teza introductivă
Articolul 2, prima liniuță	Articolul 2, pct. 1
Articolul 2, a doua liniuță	Articolul 2, pct. 2
Articolul 2, a treia liniuță	Articolul 2, pct. 3
Articolul 2, a patra liniuță, teza introductivă	Articolul 2, pct. 4, teza introductivă
Articolul 2, a patra liniuță, prima sub-liniuță	Articolul 2, pct. 4, litera (a)
Articolul 2, a patra liniuță, a doua sub-liniuță	Articolul 2, pct. 4, litera (b)
Articolul 2, a cincea liniuță	Articolul 2, pct. 5
Articolul 2, a șasea liniuță	Articolul 2, pct. 6
Articolul 2, a șaptea liniuță	Articolul 2, pct. 7
Articolul 2, a opta liniuță	Articolul 2, pct. 8
Articolul 2, a noua liniuță	Articolul 2, pct. 9
Articolul 2, a zecea liniuță	Articolul 2, pct. 10
Articolul 2, a unsprezecea liniuță	Articolul 2, pct. 11
Articolul 2, a douăsprezecea liniuță	Articolul 2, pct. 12
Articolul 2, a treisprezecea liniuță	Articolul 2, pct. 13
Articolul 2, a patrusprezecea liniuță	Articolul 2, pct. 14
Articolul 2, a cincisprezecea liniuță	Articolul 2, pct. 15
Articolul 2, a șaisprezecea liniuță	Articolul 2, pct. 16
Articolul 2, a șaptesprezecea liniuță	Articolul 2, pct. 17
Articolul 3	Articolul 3
Articolul 4, alineatele (1)–(5)	Articolul 4, alineatele (1)–(5)
Articolul 4, alineatul (7)	–

Articolul 5	Articolul 5
Articolul 6, alineatele (1), (2) și (3)	Articolul 6, alineatele (1), (2) și (3)
Articolul 6, alineatul (4), teza introductivă	Articolul 6, alineatul (4), teza introductivă
Articolul 6, alineatul (4), prima liniuță	Articolul 6, alineatul (4), litera (a)
Articolul 6, alineatul (4), a doua liniuță	Articolul 6, alineatul (4), litera (b)
Articolul 6, alineatele (5) și (6)	Articolul 6, alineatele (5) și (6)
Articolul 7	Articolul 7
Articolul 8b, alineatul (1)	Articolul 8, alineatul (1)
Articolul 8b, alineatul (2), primul subparagraf	Articolul 8, alineatul (2)
Articolul 8b, alineatul (2), al doilea și al treilea subparagraf	–
Articolul 8b, alineatele (3) și (4)	Articolul 8, alineatele (3) și (4)
Articolul 8b, alineatul (5)	–
Articolul 9a, alineatul (1)	Articolul 9, alineatul (1)
Articolul 9a, alineatul (2), primul subparagraf	Articolul 9, alineatul (2)
Articolul 9a, alineatul (2), al doilea subparagraf	–
Articolul 9a, alineatul (3)	–
Articolul 10	Articolul 20
Articolul 10b	Articolul 10
Articolul 10c	Articolul 11
Articolul 10d	Articolul 12
Articolul 10e	Articolul 13
Articolul 10f	Articolul 14
Articolul 10g	Articolul 15
Articolul 10h, alineatele (1), (2) și (3)	Articolul 16, alineatele (1), (2) și (3)
–	Articolul 16, alineatul (4)
Articolul 10h, alineatul (4)	Articolul 16, alineatul (5)

Articolul 10h, alineatul (5)

Articolul 10i

Articolul 10j

Articolul 11

Articolul 12

Articolul 13

Anexa I

Anexa II

Anexa III

Anexa IV

Anexa V

Articolul 16, alineatul (6)

Articolul 17

Articolul 18

Articolul 19

Articolul 21

Articolul 22

Anexa I

Anexa II

Anexa III

Anexa IV

Anexa V