

Brussel, 13 december 2021
(OR. en)

**Interinstitutioneel dossier:
2021/0400 (COD)**

**14949/21
ADD 1**

**CODIF 34
CODEC 1635
TRANS 751**

VOORSTEL

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
aan:	de heer Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	COM(2021) 769 final - Annexes I to V
Betreft:	BIJLAGEN bij het voorstel voor een RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLAMENT EN DE RAAD houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Unie deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (codificatie)

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2021) 769 final - Annexes I to V.

Bijlage: COM(2021) 769 final - Annexes I to V



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 7.12.2021
COM(2021) 769 final

ANNEXES 1 to 5

BIJLAGEN

bij

Voorstel voor een

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLAMENT EN DE RAAD

**houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Unie deelnemende
wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal
toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane
gewichten (codificatie)**

↓ 96/53 (aangepast)
 →₁ 2002/7 Art. 1, punt 7, onder a)
 →₂ 2015/719 Art. 1, punt 9, onder a)
 →₃ 2015/719 Art. 1, punt 9, onder b)
 →₄ 2002/7 Art. 1, punt 7, onder b)
 →₅ 2002/7 Art. 1, punt 7, onder c)
 →₆ 2019/1242 Art. 20, punt 3, onder a)
 →₇ 2015/719 Art. 1, punt 9, onder c)
 →₈ 2015/719 Art. 1, punt 9, onder d)
 →₉ 2015/719 Art. 1, punt 9, onder e)
 →₁₀ 2019/1242 Art. 20, punt 3, onder b)
 →₁₁ 2015/719 Art. 1, punt 9, onder f)
 →₁₂ 2015/719 Art. 1, punt 9, onder g) gewijzigd bij Rectificatie, PB L 154 van 19.6.2015, blz. 28

BIJLAGE I

MAXIMUMGEWICHTEN EN -AFMETINGEN EN AANVERWANTE KENMERKEN VAN VOERTUIGEN

1.	<i>Maximaal toegestane afmetingen van de in artikel 1, lid 1, punt a), genoemde voertuigen</i>	
→ ₁ 1.1. ←	→ ₁ Maximumlengte ←	
	→ ₁ — ander motorvoertuig dan een bus ←	→ ₁ 12,00 m ←
	→ ₁ — aanhangwagen ←	→ ₁ 12,00 m ←
	→ ₁ — geleed voertuig ←	→ ₁ 16,50 m ←
	→ ₁ — aanhangwagencombinatie ←	→ ₁ 18,75 m ←
	→ ₁ — gelede bus ←	→ ₁ 18,75 m ←
	→ ₁ — bus met 2 assen ←	→ ₁ 13,50 m ←
	→ ₁ — bus met > 2 assen ←	→ ₁ 15,00 m ←
	→ ₁ — bus + aanhangwagen ←	→ ₁ 18,75 m. ←

1.2.	<i>Maximumbreedte</i>	
	➔ ₂ a) alle soorten voertuigen, met uitzondering van de in punt b) bedoelde ☒ delen ☒ ←	➔ ₂ 2,55 m ←
	➔ ₃ b) ☒ de bovenbouw van ☒ geconditioneerde ☒ voertuigen ☒ of door voertuigen vervoerde geconditioneerde containers of wissellaadbakken ←	➔ ₃ 2,60 m ←
1.3.	<i>Maximumhoogte (alle soorten voertuigen)</i>	4,00 m
1.4.	De afneembare bovenbouw en gestandaardiseerde laadstructuren, zoals containers, zijn in de in de punten 1.1, 1.2, 1.3, 1.8, 1.9, 1.10 en 4.4 genoemde afmetingen begrepen.	
➔ ₄ 1.5. ←	➔ ₄ Als demonteerbare toebehoren zoals skiboxen op een bus worden aangebracht mag de lengte van het voertuig, inclusief toebehoren, niet meer bedragen dan de in punt 1.1 bepaalde maximale lengte ←	
1.6.	Een motorvoertuig of combinatie in beweging moet in staat zijn een cirkel te beschrijven met een uitwendige straal van 12,50 m en een inwendige straal van 5,30 m.	
➔ ₅ 1.7. ←	➔ ₅ <i>Bijkomende vereisten voor bussen</i> Bij een stilstaande bus wordt op de bodem met een lijn het loodrechte vlak aangegeven dat raakt aan de buitenzijde van het voertuig ten opzichte van de cirkel. Bij een gelede bus worden de twee stijve delen langs het vlak opgesteld. Wanneer het voertuig de in punt 1.6 beschreven cirkelvormige ruimte in rechte lijn binnenrijdt, mag geen voertuigdeel meer dan 0,60 m buiten voornoemd loodrecht vlak komen. ←	
1.8.	Maximale afstand tussen de pen van de opleggerkoppeling en de achterkant van de oplegger	12,00 m
1.9.	Parallel met de lengteas van het samenstel gemeten maximale afstand tussen het voorste punt aan de buitenzijde van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt aan de buitenzijde van de aanhangwagen van de combinatie, verminderd met de afstand tussen de achterkant van het motorvoertuig en de voorkant van de aanhangwagen	15,65 m

1.10.	Parallel met de lengteas van het samenstel gemeten maximale afstand tussen het voorste punt aan de buitenzijde van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste punt aan de buitenzijde van de aanhangwagen van de combinatie	16,40 m
2.	<i>Maximaal toegestaan gewicht van voertuigen (in ton)</i>	
2.1.	<i>Van een combinatie deel uitmakende voertuigen</i>	
2.1.1.	Aanhangwagen met twee assen	18 t
2.1.2.	Aanhangwagen met drie assen	24 t
2.2.	<i>Combinaties</i>	
2.2.1.	Samenstellen met vijf of zes assen	
	a) Motorvoertuig met twee assen met aanhangwagen met drie assen	40 t
	b) Motorvoertuig met drie assen met aanhangwagen met twee of drie assen	40 t
	➔ ₆ In het geval van voertuigcombinaties met door alternatieve brandstoffen aangedreven of emissievrije voertuigen, wordt het in dit punt vermelde maximaal toegestane gewicht verhoogd met het voor de alternatieve brandstoftechnologie of emissievrije technologie vereiste extra gewicht van ten hoogste 1 respectievelijk 2 ton respectievelijk. ⬅	
2.2.2.	Gelede voertuigen met vijf of zes assen	
	a) Motorvoertuig met twee assen met oplegger met drie assen	40 t
	b) Motorvoertuig met drie assen met oplegger met twee of drie assen	40 t
	➔ ₇ c) motorvoertuig met twee assen met oplegger met drie assen die bij intermodale vervoersverrichtingen, één of meer containers of wissellaadbakken vervoert, met een totale lengte van ten hoogste 45 voet ⬅	➔ ₇ 42 t ⬅
	➔ ₈ d) motorvoertuig met drie assen met oplegger met twee of drie assen die bij intermodale vervoersverrichtingen één of meer containers of wissellaadbakken vervoert, met een totale lengte	➔ ₈ 44 t ⬅

	van ten hoogste 45 voet ←	
	→ ₆ In het geval van voertuigcombinaties met door alternatieve brandstoffen aangedreven of emissievrije voertuigen, wordt het in dit punt vermelde maximaal toegestane gewicht verhoogd met het voor de alternatieve brandstoftechnologie of emissievrije technologie vereiste extra gewicht van ten hoogste 1 respectievelijk 2 ton. ←	
2.2.3.	Samenstellen met vier assen, bestaande uit een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met twee assen →₆ In het geval van voertuigcombinaties met door alternatieve brandstoffen aangedreven of emissievrije voertuigen, wordt het in dit punt vermelde maximaal toegestane gewicht verhoogd met het voor de alternatieve brandstoftechnologie of emissievrije technologie vereiste extra gewicht van ten hoogste 1 respectievelijk 2 ton. ←	36 t
2.2.4.	Gelede voertuigen met vier assen, bestaande uit een motorvoertuig met twee assen en een oplegger met twee assen, indien de afstand tussen de assen van de oplegger:	
2.2.4.1.	ten minste 1,3 m en ten hoogste 1,8 m bedraagt	36 t
2.2.4.2.	meer dan 1,8 m bedraagt	36 t + 2 t als toegestane afwijking, wanneer het maximaal toegestane gewicht van het motorvoertuig (18 t) en het maximaal toegestane gewicht van het tweeassenstel van de oplegger (20 t) in acht worden genomen en de aangedreven as is uitgerust met dubbele banden en met luchtvering of met op ☒ Unieniveau ☒ als gelijkwaardig erkende vering, zoals omschreven in bijlage II

	➔₆ In het geval van voertuigcombinaties met door alternatieve brandstoffen aangedreven of emissievrije voertuigen, wordt het in dit punt vermelde maximaal toegestane gewicht verhoogd met het voor de alternatieve brandstoftechnologie of emissievrije technologie vereiste extra gewicht van ten hoogste 1 respectievelijk 2 ton. ⬅	
2.3.	<i>Motorvoertuigen</i>	
➔ ₉ 2.3.1. ⬅	➔₉ Motorvoertuigen met twee assen, met uitzondering van autobussen: Door alternatieve brandstoffen aangedreven motorvoertuigen met twee assen, met uitzondering van autobussen: het maximaal toegestane gewicht van 18 ton wordt met het voor de alternatieve brandstoftechnologie vereiste extra gewicht verhoogd met ten hoogste 1 ton. Emissievrije voertuigen: het maximaal toegestane gewicht van 18 ton wordt met het voor de emissievrije technologie vereiste extra gewicht verhoogd met ten hoogste 2 ton.	➔ ₉ 18 t ⬅
	Autobussen met twee assen: ➔₁₀ Emissievrije voertuigen: het maximaal toegestane gewicht van 18 ton wordt met het voor de emissievrije technologie vereiste extra gewicht verhoogd met ten hoogste 2 ton. ⬅ ⬅	➔ ₉ 19,5 t ⬅
➔ ₁₁ 2.3.2. ⬅	➔₁₁ Motorvoertuigen met drie assen ⬅ ☒ Door alternatieve brandstoffen aangedreven motorvoertuigen met drie assen: het maximaal toegestane gewicht van 25 of 26 ton wordt, wanneer de aangedreven as is uitgerust met dubbele banden en luchtvering of met een op Unieniveau als gelijkwaardig volgens de definitie in bijlage II erkende vering, of wanneer elke aangedreven as is uitgerust met dubbele banden en de maximumdruk van elke as niet meer dan 9,5 ton bedraagt, met het voor de alternatieve brandstoftechnologie vereiste extra gewicht verhoogd met ten hoogste 1 ton. ☒ ☒ Emissievrije voertuigen met drie assen: het maximaal toegestane gewicht van 25, of 26 ton wanneer de aangedreven as is uitgerust met dubbele banden en luchtvering of met een op Unieniveau als gelijkwaardig volgens de definitie in bijlage II erkende vering of wanneer elke aangedreven as is uitgerust met dubbele banden en de maximumdruk	➔₁₁ 25 of 26 t wanneer de aangedreven as is uitgerust met dubbele banden en luchtvering of met een op Unieniveau als gelijkwaardig volgens de definitie in bijlage II erkende vering, of wanneer elke aangedreven as is uitgerust met dubbele banden en de maximumdruk van elke as niet meer dan 9,5 ton bedraagt. ⬅

	van elke as niet meer dan 9,5 ton bedraagt, wordt met het voor de emissievrije technologie vereiste extra gewicht verhoogd met ten hoogste 2 ton. ☒	
2.3.3.	Motorvoertuigen met vier assen waaronder twee gestuurde assen	32 t wanneer de aangedreven as is uitgerust met dubbele banden en luchtvering of met een op ☒ Unieniveau ☒ als gelijkwaardig volgens de definitie in bijlage II erkende vering, of wanneer elke aangedreven as is uitgerust met dubbele banden en de maximumdruk van elke as niet meer dan 9,5 t bedraagt
➔ ₁₂ 2.4. ⬅	➔ ₁₂ <i>Gelede autobus met drie assen</i> ⬅ Door alternatieve brandstoffen aangedreven gelede autobussen met drie assen: het maximaal toegestane gewicht van 28 ton wordt met het voor de alternatieve brandstoftechnologie vereiste extra gewicht verhoogd met ten hoogste 1 ton. ☒ Emissievrije autobussen met drie assen: het maximaal toegestane gewicht van 28 ton wordt met het voor de alternatieve emissievrije technologie vereiste extra gewicht verhoogd met ten hoogste 2 ton. ☒	➔ ₁₂ 28 t ⬅
3.	<i>Maximaal toegestane asdruk voor de in artikel 1, lid 1, punt b), genoemde voertuigen (in ton)</i>	
3.1.	<i>Enkelvoudige assen</i> Enkelvoudige niet-aangedreven as	10 t
3.2.	<i>Tweeassenstellen van aanhangwagens en opleggers</i> De totale asdruk van een tweeassenstel mag niet meer bedragen dan, als de afstand (d) tussen de assen	
3.2.1.	minder dan 1 m bedraagt ($d < 1,0$)	11 t

3.2.2.	ten minste 1,0 m en minder dan 1,3 m bedraagt ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t
3.2.3.	ten minste 1,3 m en minder dan 1,8 m bedraagt ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t
3.2.4.	1,8 m of meer bedraagt ($1,8 \leq d$)	20 t
3.3.	<i>Drieassenstellen van aanhangwagens en opleggers</i> De totale asdruk van een drieassenstel mag niet meer bedragen dan, als de afstand (d) tussen de assen	
3.3.1.	niet meer dan 1,3 m bedraagt ($1,3 \leq d$)	21 t
3.3.2.	meer dan 1,3 m en ten hoogste 1,4 m bedraagt ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 t
3.4.	<i>Aangedreven as</i>	
3.4.1.	Aangedreven as van de voertuigen bedoeld in de punten 2.2.1 en 2.2.2	11,5 t
3.4.2.	Aangedreven as van de voertuigen bedoeld in de punten 2.2.3, 2.2.4, 2.3 en 2.4	11,5 t
3.5.	<i>Tweeassenstellen van motorvoertuigen</i> De totale asdruk van een tweeassenstel mag niet meer bedragen dan, als de afstand (d) tussen de assen	
3.5.1.	minder dan 1,0 m bedraagt ($d < 1,0$)	11,5 t
3.5.2.	ten minste 1,0 m en minder dan 1,3 m bedraagt ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t

3.5.3.	ten minste 1,3 m en minder dan 1,8 m bedraagt ($1,3 \leq d < 1,8$)	—18 t — 19 t wanneer de aangedreven as is uitgerust met dubbele banden en luchtvering of met een op  Unieniveau  als gelijkwaardig volgens de definitie in bijlage II erkende vering, of wanneer elke aangedreven as is uitgerust met dubbele banden en de maximumdruk van elke as niet meer dan 9,5 t bedraagt
4.	<i>Aanverwante kenmerken van de in artikel 1, lid 1, punt b), genoemde voertuigen</i>	
4.1.	<i>Alle voertuigen</i> De druk op de aangedreven as of assen van een voertuig of voertuigcombinatie mag bij gebruik in het internationale verkeer niet minder bedragen dan 25 % van het totaalgewicht in beladen toestand van het voertuig of de combinatie.	
4.2.	<i>Samenstellen</i> De afstand tussen de achteras van een motorvoertuig en de vooras van een aanhangwagen mag niet minder bedragen dan 3,00 m.	
4.3.	<i>Maximaal toegestaan gewicht afhankelijk van de wielbasis</i> Het maximaal toegestane gewicht in ton van een motorvoertuig met vier assen mag niet groter zijn dan vijfmaal de hartafstand in meter tussen de voorste en de achterste as van het voertuig.	
4.4.	<i>Opleggers</i> De horizontaal gemeten afstand tussen het middelpunt van de koppelpen en een willekeurig punt aan de voorzijde van de oplegger mag niet meer bedragen dan 2,04 m.	

BIJLAGE II

VOORWAARDEN BETREFFENDE DE GELIJKWAARDIGHEID AAN LUCHTVERING VAN BEPAALDE VERINGSSYSTEMEN VOOR DE AANGEDREVEN AS OF ASSEN VAN HET VOERTUIG

1. DEFINITIE VAN LUCHTVERING

Onder luchtvering dient te worden verstaan een veringssysteem waarbij ten minste 75 % van het veringseffect door de luchtveer wordt veroorzaakt.

2. GELIJKWAARDIGHEID AAN LUCHTVERING

Een veringssysteem wordt erkend als gelijkwaardig aan luchtvering, indien het voldoet aan de hierna omschreven voorwaarden:

- 2.1. tijdens de vrije laagfrequente verticale uittrilling van de afgeveerde massa boven een aangedreven as of draaistel moeten de gemeten frequentie en de demping met de maximaal toegestane druk op de vering beantwoorden aan de in de punten 2.2 tot en met 2.5 omschreven grenzen;
- 2.2. iedere as moet zijn uitgerust met hydraulische dempers. Op tandem-asdraaistellen moeten de dempers zodanig zijn geplaatst dat de trilling van het draaistel tot een minimum wordt beperkt;
- 2.3. de gemiddelde dempingsgraad D moet groter zijn dan 20 % van de kritische demping voor de vering in normale toestand met operationele hydraulische dempers;
- 2.4. de dempingsgraad van de vering, wanneer alle hydraulische dempers verwijderd of buiten werking zijn, mag niet groter zijn dan 50 % van D ;
- 2.5. de frequentie van de afgeveerde massa boven de aangedreven as of het draaistel mag in een vrije verticale uittrilling niet groter zijn dan 2 Hz;
- 2.6. voor een definitie van de frequentie en de demping van het veringssysteem: zie punt 3, en voor een omschrijving van de testprocedures voor het meten van de frequentie en de demping: zie punt 4.

3. DEFINITIE VAN FREQUENTIE EN DEMPING

Voor deze definitie wordt een afgeveerde massa M (kg) boven een aangedreven as of asstel in aanmerking genomen. De as of het asstel heeft tussen het wegdek en de afgeveerde massa een totale verticale stijfheid van K newton/meter (N/m) en een totale dempingscoëfficiënt van C newton per meter per seconde (N/ms). De verticale verplaatsing (doorbuiging) van de afgeveerde massa is Z . De bewegingsvergelijking voor de vrije trilling van de afgeveerde massa is:

$$M \frac{d^2 Z}{dt^2} + C \frac{dZ}{dt} + kZ = 0$$

De trillingsfrequentie van de afgeveerde massa F (rad/sec) is:

$$F = \sqrt{\frac{K}{M} - \frac{C^2}{4M^2}}$$

De demping is kritisch wanneer $C = C_0$,

waarbij

$$C_o = 2\sqrt{KM}$$

De dempingsgraad weergegeven als een breuk van de kritische demping is $\frac{C}{C_o}$.

Tijdens vrije uittrilling van de afgeveerde massa zal de verticale beweging van de massa een gedempte sinusoïdale baan volgen (figuur 2). De frequentie kan worden geraamd door de tijd te meten voor zoveel trillingscycli als kunnen worden waargenomen. De demping kan worden geraamd door de hoogte te meten van de opeenvolgende pieken van de trilling in dezelfde richting. Indien de piekamplitudes van de eerste en tweede trillingscycli A_1 en A_2 zijn, is de dempingsgraad D :

$$D = \frac{C}{C_o} = \frac{1}{2\pi} \cdot \ln \frac{A_1}{A_2}$$

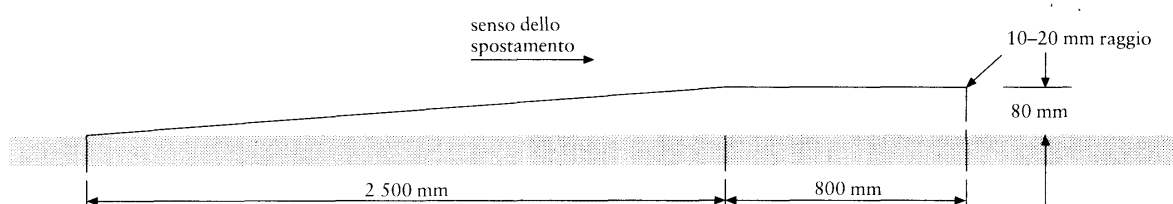
waarbij “ln” de natuurlijke logaritme van de amplitudeverhouding is.

4. TESTPROCEDURE

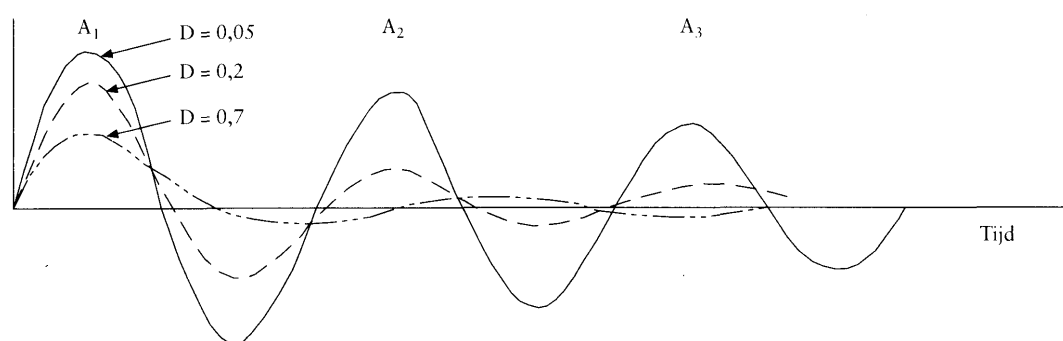
Voor de experimentele bepaling van de dempingsgraad D , de dempingsgraad wanneer de hydraulische dempers zijn verwijderd, en de frequentie F van de vering, moet het beladen voertuig:

- a) hetzij bij lage snelheid (5 km/h + 1 km/h) over een afstapje van 80 mm met het in figuur 1 aangegeven profiel worden gereden, waarbij de op frequentie en demping te analyseren uittrilling die is, welke optreedt nadat de wielen van de aangedreven as het afstapje zijn gepasseerd;
of
- b) hetzij bij het chassis naar beneden worden getrokken, zodat de druk op de aangedreven as 1,5-maal zo groot als de maximale statistische waarde ervan is, waarbij de trek naar beneden plotseling wordt opgeheven en de daaropvolgende trilling wordt geanalyseerd;
of
- c) hetzij bij het chassis naar omhoog worden getrokken, zodat de afgeveerde massa 80 mm boven de aangedreven as wordt geheven, waarbij de trek naar boven plotseling wordt opgeheven en de daaropvolgende trilling wordt geanalyseerd;
of
- d) hetzij aan andere tests worden onderworpen, voor zover de fabrikant ten genoegen van de technische dienst heeft aangetoond dat die gelijkwaardig zijn.

Op het voertuig moet tussen de aangedreven as en het chassis, onmiddellijk boven de aangedreven as, een doorbuigingstransducer worden aangebracht. Door het meten van het tijdsinterval tussen de eerste en tweede compressiepiek op de aan de hand daarvan verkregen lijn, kunnen de frequentie F en, door het meten van de amplitudeverhouding op die lijn, de demping worden gevonden. Voor aangedreven tandemasstellen moeten de doorbuigingstransducers worden aangebracht tussen iedere aangedreven as en het zich onmiddellijk daarboven bevindende gedeelte van het chassis.



Figuur 1
Afstapje voor veringstests



Figuur 2
Een gedempte-sprongkarakteristiek

BIJLAGE III

PLAAT MET BETREKKING TOT DE AFMETINGEN ZOALS BEDOELD IN ARTIKEL 6, LID 1, PUNT a)

- I. De plaat met betrekking tot de afmetingen, die voor zover mogelijk naast de in Verordening (EU) nr. 19/2011 bedoelde plaat is bevestigd, vermeldt de volgende gegevens:
1. Naam van de constructeur¹.
 2. Identificatienummer van het voertuig².
 3. Lengte (L) van het motorvoertuig, de aanhangwagen of de oplegger.
 4. Breedte (W) van het motorvoertuig, de aanhangwagen of de oplegger.
 5. Gegevens voor het meten van de lengte van combinaties:
 - de afstand (a) tussen de voorkant van het motorvoertuig en het middelpunt van de koppelinrichting ervan (koppelhaak of koppelschotel); in het geval van een koppelschotel met verscheidene koppelpunten moeten de minimum- en de maximumwaarden worden aangegeven ($a_{\min}$ en $a_{\max}$);
 - de afstand (b) tussen het middelpunt van de koppelinrichting van de aanhangwagen (koppelring) of van de oplegger (koppelen) en de achterkant van de aanhangwagen of van de oplegger; in het geval van een inrichting met verscheidene koppelpunten moeten de minimum- en de maximumwaarden worden aangegeven ($b_{\min}$ en $b_{\max}$).
- De lengte van de combinaties is de lengte gemeten wanneer het motorvoertuig, de aanhangwagen of de oplegger op één lijn zijn opgesteld.
- II. De waarden die op het conformiteitsbewijs voorkomen, moeten precies de metingen weergeven die rechtstreeks op het voertuig zijn verricht.
-

¹ Deze vermeldingen behoeven niet te worden herhaald als het voertuig is uitgerust met één enkele plaat waarop de gegevens met betrekking tot de gewichten en afmetingen voorkomen.

² Deze vermeldingen behoeven niet te worden herhaald als het voertuig is uitgerust met één enkele plaat waarop de gegevens met betrekking tot de gewichten en afmetingen voorkomen.



BIJLAGE IV

Deel A

Ingetrokken richtlijn met overzicht van de achtereenvolgende wijzigingen ervan (bedoeld in artikel 20)

Richtlijn 96/53/EG van de Raad
(PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59)

Richtlijn 2002/7/EG van het Europees
Parlement en de Raad
(PB L 67 van 9.3.2002, blz. 47)

Richtlijn (EU) 2015/719 van het Europees
Parlement en de Raad
(PB L 115 van 6.5.2015, blz. 1)

Besluit (EU) 2019/984 van het Europees
Parlement en de Raad
(PB L 164 van 20.6.2019, blz. 30)

Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees uitsluitend Artikel 20
Parlement en de Raad
(PB L 198 van 25.7.2019, blz. 202)

Deel B

Termijnen voor omzetting in intern recht (bedoeld in artikel 20)

Richtlijn	Omzettingstermijn
96/53/EG	17 september 1997
2002/7/EG	9 maart 2004
(EU) 2015/719	7 mei 2017

BIJLAGE V

CONCORDANTIETABEL

Richtlijn 96/53/EG	Deze richtlijn
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2, aanhef	Artikel 2, aanhef
Artikel 2, eerste streepje	Artikel 2, punt 1
Artikel 2, tweede streepje	Artikel 2, punt 2
Artikel 2, derde streepje	Artikel 2, punt 3
Artikel 2, vierde streepje, aanhef woorden	Artikel 2, punt 4, aanhef
Artikel 2, vierde streepje, eerste substreepje	Artikel 2, punt 4, a)
Artikel 2, vierde streepje, tweede substreepje	Artikel 2, punt 4, b)
Artikel 2, vijfde streepje	Artikel 2, punt 5
Artikel 2, zesde streepje	Artikel 2, punt 6
Artikel 2, zevende streepje	Artikel 2, punt 7
Artikel 2, achtste streepje	Artikel 2, punt 8
Artikel 2, negende streepje	Artikel 2, punt 9
Artikel 2, tiende streepje	Artikel 2, punt 10
Artikel 2, elfde streepje	Artikel 2, punt 11
Artikel 2, twaalfde streepje	Artikel 2, punt 12
Artikel 2, dertiende streepje	Artikel 2, punt 13
Artikel 2, veertiende streepje	Artikel 2, punt 14
Artikel 2, vijftiende streepje	Artikel 2, punt 15
Artikel 2, zestiende streepje	Artikel 2, punt 16
Artikel 2, zeventiende streepje	Artikel 2, punt 17
Artikel 3	Artikel 3
Artikel 4, leden 1 tot en met 5	Artikel 4, leden 1 tot en met 5
Artikel 4, lid 7	—

Artikel 5
Artikel 6, leden 1, 2 en 3
Artikel 6, lid 4, aanhef
Artikel 6, lid 4, eerste streepje
Artikel 6, lid 4, tweede streepje
Artikel 6, leden 5 en 6
Artikel 7
Artikel 8 ter, lid 1
Artikel 8 ter, lid 2, eerste alinea
Artikel 8 ter, lid 2, tweede en derde alinea
Artikel 8 ter, leden 3 en 4
Artikel 8 ter, lid 5,
Artikel 9 bis, lid 1
Artikel 9 bis, lid 2, eerste alinea
Artikel 9 bis, lid 2, tweede alinea
Artikel 9 bis, lid 3
Artikel 10
Artikel 10 ter
Artikel 10 quater
Artikel 10 quinquies
Artikel 10 sexies
Artikel 10 septies
Artikel 10 octies
Artikel 10 nonies, leden 1, 2 en 3
—
Artikel 10 nonies, lid 4
Artikel 10 nonies, lid 5

Artikel 5
Artikel 6, leden 1, 2 en 3
Artikel 6, lid 4, aanhef
Artikel 6, lid 4, punt a)
Artikel 6, lid 4, punt b)
Artikel 6, leden 5 en 6
Artikel 7
Artikel 8, lid 1
Artikel 8, lid 2
—
Artikel 8, leden 3 en 4
—
Artikel 9, lid 1
Artikel 9, lid 2
—
—
Artikel 20
Artikel 10
Artikel 11
Artikel 12
Artikel 13
Artikel 14
Artikel 15
Artikel 16, leden 1, 2 en 3
Artikel 16, lid 4
Artikel 16, lid 5
Artikel 16, lid 6

Artikel 10 decies

Artikel 10 undecies

Artikel 11

Artikel 12

Artikel 13

Bijlage I

Bijlage II

Bijlage III

Bijlage IV

Bijlage V

Artikel 17

Artikel 18

Artikel 19

Artikel 21

Artikel 22

Bijlage I

Bijlage II

Bijlage III

Bijlage IV

Bijlage V