



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2021. gada 13. decembrī
(OR. en)

**Starpiestāžu lieta:
2021/0400(COD)**

**14949/21
ADD 1**

**CODIF 34
CODEC 1635
TRANS 751**

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs <i>Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2021) 769 final
Temats:	PIELIKUMI dokumentam Priekšlikums EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA ar kuru paredz noteiktu Savienībā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (kodifikācija)

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2021) 769 final – Annexes I to V.

Pielikumā: COM(2021) 769 final – Annexes I to V.



Briselē, 7.12.2021.
COM(2021) 769 final

ANNEXES 1 to 5

PIELIKUMI

dokumentam

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA

ar kuru paredz noteiktu Savienībā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (kodifikācija)

- ↓ 96/53 (pielāgots)
 →₁ 2002/7 1. panta 7. punkta
 a) apakšpunkts
 →₂ 2015/719 1. panta 9. punkta
 a) apakšpunkts
 →₃ 2015/719 1. panta 9. punkta
 b) apakšpunkts
 →₄ 2002/7 1. panta 7. punkta
 b) apakšpunkts
 →₅ 2002/7 1. panta 7. punkta
 c) apakšpunkts
 →₆ 2019/1242 20. panta 3. punkta
 a) apakšpunkts
 →₇ 2015/719 1. panta 9. punkta
 c) apakšpunkts
 →₈ 2015/719 1. panta 9. punkta
 d) apakšpunkts
 →₉ 2015/719 1. panta 9. punkta
 e) apakšpunkts
 →₁₀ 2019/1242 20. panta 3. punkta
 b) apakšpunkts
 →₁₁ 2015/719 1. panta 9. punkta
 f) apakšpunkts
 →₁₂ 2015/719 1. panta 9. punkta
 g) apakšpunkts

⊠ I ⊠ PIELIKUMS

MAKSIMĀLI PIEĻAUJAMĀIS SVARS UN GABARĪTI UN AR TIEM SAISTĪTAS TRANSPORTLĪDZEKĻU RAKSTURĪGAS ĪPAŠĪBAS

1.	<i>Maksimāli pieļaujamie gabarīti 1. panta 1. punkta a) apakšpunktā minētiem transportlīdzekļiem</i>	
→ ₁ 1.1. ←	→ ₁ Maksimālais garums: ←	
	→ ₁ — mehāniskajam transportlīdzeklim, kas nav autobuss ←	→ ₁ 12,00 m ←
	→ ₁ — piekabei ←	→ ₁ 12,00 m ←
	→ ₁ — posmainajam transportlīdzeklim ←	→ ₁ 16,50 m ←
	→ ₁ — autovilcienam ←	→ ₁ 18,75 m ←
	→ ₁ — posmainajam autobusam ←	→ ₁ 18,75 m ←
	→ ₁ — autobusam ar divām asīm ←	→ ₁ 13,50 m ←
	→ ₁ — autobusam ar vairāk nekā divām asīm ←	→ ₁ 15,00 m ←

	→ ₁ — autobusam ar piekabi ←	→ ₁ 18,75 m ←
1.2.	<i>Maksimālais platums:</i>	
	→ ₂ a) visiem transportlīdzekļiem, izņemot b) apakšpunktā ☒ minētos ☒ ←	→ ₂ 2,55 m ←
	→ ₃ b) kondicionēto transportlīdzekļu virsbūvēm vai kondicionētiem konteineriem vai noņemamām virsbūvēm, ko pārvadā ar transportlīdzekļiem ←	→ ₃ 2,60 m ←
1.3.	<i>Maksimālais augstums (jebkuram transportlīdzeklī)</i>	4,00 m
1.4.	Noņemamās virsbūves un standartizētas kravas vienības, tādas kā konteineri, ir ietvertas 1.1., 1.2., 1.3., 1.8., 1.9., 1.10. un 4.4. punktā.	
→ ₄ 1.5. ←	→ ₄ Ja autobuss ir aprīkots ar noņemamām palīgierīcēm, piemēram, slēpju kastēm, tā garums kopā ar palīgierīcēm nedrīkst pārsniegt maksimālo garumu, kas noteikts 1.1. punktā. ←	
1.6.	Ikvienam kustībā esošam mehāniskajam transportlīdzeklī vai mehānisko transportlīdzekļu sastāvam ir jāspēj pagriezties pa apli ar ārējo rādiusu 12,50 m un iekšējo rādiusu 5,30 m.	
→ ₅ 1.7. ←	→ ₅ <i>Papildu prasības autobusiem</i> Transportlīdzeklī stāvēt, ar līniju uz zemes jāatzīmē vertikāla plaknei, kas ir pieskare transportlīdzekļa sānam un vērsta uz āru no apļa. Attiecībā uz posmaino transportlīdzekli ar šo plakni saskaņotām jābūt abām daļām, kurām ir nedalītais rāmis. Ja transportlīdzeklis, piebraucot taisni, ievirzās aplī, kas aprakstīts 1.6. punktā, tad neviena tā daļa nedrīkst izvirzīties vairāk par 0,60 m ārpus minētās vertikālās plaknes. ←	
1.8.	Maksimālais attālums starp piektā riteņa asi un piekabes aizmuguri.	12,00 m
1.9.	Maksimālais attālums, kas mērīts paralēli autovilciena gareniskajai asij no vistālākā ārējā punkta iekraušanas zonā aiz kabīnes līdz aizmugurē vistālāk esošajam ārējam sastāva piekabes punktam mīnus attālums starp vilcēja aizmuguri un piekabes priekšpusi.	15,65 m

1.10.	Maksimālais attālums, kas mērīts paralēli autovilciena gareniskajai asij no vistālākā ārējā punkta iekraušanas zonā aiz kabīnes līdz sastāva piekabes aizmugurē vistālāk esošajam ārējam punktam.	16,40 m
2.	<i>Maksimāli pieļaujamais svars (tonnās)</i>	
2.1.	<i>Transportlīdzekļi, kas veido transportlīdzekļu sastāva daļu</i>	
2.1.1.	Divasu piekabe	18 tonnas
2.1.2.	Trīsasu piekabe	24 tonnas
2.2.	<i>Transportlīdzekļu sastāvi</i>	
2.2.1.	Autovilcieni ar piecām vai sešām asīm	
	a) divasu mehāniskais transportlīdzeklis ar trīsasu piekabi	40 tonnas
	b) trīsasu mehāniskais transportlīdzeklis ar trīsasu piekabi	40 tonnas
	→ ₆ Attiecībā uz transportlīdzekļu kombinācijām, tostarp arī ar alternatīvu degvielu darbināmiem vai bezemisiju transportlīdzekļiem, šajā iedaļā paredzēto atļauto maksimālo svaru palielina par alternatīvās degvielas vai bezemisiju tehnoloģijas papildu svaru, kas attiecīgi nepārsniedz vienu un divas tonnas. ←	
2.2.2.	Posmainie transportlīdzekļi ar piecām vai sešām asīm	
	a) divasu mehāniskais transportlīdzeklis ar trīsasu puspiekabi	40 tonnas
	b) trīsasu mehāniskais transportlīdzeklis ar divasu vai trīsasu puspiekabi	40 tonnas
	→ ₇ c) divasu mehāniskais transportlīdzeklis ar trīsasu puspiekabi, kurš, veicot intermodālu pārvadājumu darbības, pārvadā vienu vai vairākus konteinerus vai noņemamas virsbūves, kuru maksimālais kopējais garums ir līdz 45 pēdām ←	→ ₇ 42 tonnas ←
	→ ₈ d) trīsasu mehāniskais transportlīdzeklis ar divasu vai trīsasu puspiekabi, kurš, veicot intermodālu pārvadājumu darbības, pārvadā vienu vai vairākus konteinerus vai noņemamas virsbūves, kuru maksimālais kopējais garums ir līdz	→ ₈ 44 tonnas ←

	45 pēdām ←	
	→ ₆ Attiecībā uz transportlīdzekļu kombinācijām, tostarp arī ar alternatīvu degvielu darbināmiem vai bezemisiju transportlīdzekļiem, šajā iedaļā paredzēto atļauto maksimālo svaru palielina par alternatīvās degvielas vai bezemisiju tehnoloģijas papildu svaru, kas attiecīgi nepārsniedz vienu un divas tonnas. ←	
2.2.3.	Autovilcieni ar četrām asīm, kas sastāv no divas mehāniskā transportlīdzekļa un divas piekaves → ₆ Attiecībā uz transportlīdzekļu kombinācijām, tostarp arī ar alternatīvu degvielu darbināmiem vai bezemisiju transportlīdzekļiem, šajā iedaļā paredzēto atļauto maksimālo svaru palielina par alternatīvās degvielas vai bezemisiju tehnoloģijas papildu svaru, kas attiecīgi nepārsniedz vienu un divas tonnas. ←	36 tonnas
2.2.4.	Posmainie transportlīdzekļi ar četrām asīm, kas sastāv no divas mehāniskā transportlīdzekļa un divas puspiekaves, ja attālums starp puspiekaves asīm ir:	
2.2.4.1.	1,3 m vai vairāk, bet nepārsniedzot 1,8 m	36 tonnas
2.2.4.2.	Vairāk nekā 1,8 m	36 tonnas + 2 tonnas rezervei, kur tiek ievērots maksimāli pieļaujama mehāniskā transportlīdzekļa svārs (MPS) (18 tonnas) un puspiekaves tandēma ass MPS (20 tonnas) un kur velkošā ass ir aprīkota ar dubultriepām un pneimatisko balstiekārtu vai balstiekārtu, kas atzīta par līdzvērtīgu ☒ Savienībā ☒, kā noteikts II pielikumā

	<p>→₆ Attiecībā uz transportlīdzekļu kombinācijām, tostarp arī ar alternatīvu degvielu darbināmiem vai bezemisiju transportlīdzekļiem, šajā iedaļā paredzēto atļauto maksimālo svaru palielina par alternatīvās degvielas vai bezemisiju tehnoloģijas papildu svaru, kas attiecīgi nepārsniedz vienu un divas tonnas. ←</p>	
2.3.	<i>Mehāniskie transportlīdzekļi</i>	
→ ₉ 2.3.1. ←	<p>→₉ Divasu mehāniskie transportlīdzekļi, kas nav autobusi:</p> <p>Divasu ar alternatīvu degvielu darbināmi mehāniskie transportlīdzekļi, kas nav autobusi: maksimāli pieļaujamo 18 tonnu svaru palielina ar papildu svaru, kas vajadzīgs alternatīvo degvielu tehnoloģijai, par maksimums 1 tonnu.</p> <p>Bezemisiju transportlīdzekļi: atļauto maksimālo 18 tonnu svaru palielina ar papildu svaru, kas vajadzīgs bezemisiju tehnoloģijai, maksimums par divām tonnām.</p>	→ ₉ 18 tonnas ←
	<p>Divasu autobusi:</p> <p>→₁₀ Bezemisiju transportlīdzekļi: atļauto maksimālo 18 tonnu svaru palielina ar papildu svaru, kas vajadzīgs bezemisiju tehnoloģijai, maksimums par divām tonnām. ← ←</p>	→ ₉ 19,5 tonnas ←
→ ₁₁ 2.3.2. ←	<p>→₁₁ Trīsasu mehāniskie transportlīdzekļi ←</p> <p>☒ Trīsasu ar alternatīvu degvielu darbināmi mehāniskie transportlīdzekļi: maksimāli pieļaujamo 25 tonnu vai 26 tonnu svaru, ja velkošā ass ir aprīkota ar dubultriepām un pneimatisko balstiekārtu vai balstiekārtu, kas atzīta par līdzvērtīgu Savienībā, kā definēts II pielikumā, vai ja katra velkošā ass ir aprīkota ar dubultriepām un katras ass maksimālais svars nepārsniedz 9,5 tonnas, palielina ar papildu svaru, kas vajadzīgs alternatīvo degvielu tehnoloģijai, par maksimums 1 tonnu. ☒</p> <p>☒ Trīsasu bezemisiju transportlīdzekļi: atļauto maksimālo 25 tonnu vai 26 tonnu svaru, ja velkošā ass ir aprīkota ar dubultriepām un pneimatisko balstiekārtu vai balstiekārtu, kas atzīta par līdzvērtīgu Savienībā, kā definēts II pielikumā, vai ja katra velkošā ass ir aprīkota ar dubultriepām un katras ass maksimālais svars nepārsniedz 9,5 tonnas, palielina ar papildu svaru, kas vajadzīgs alternatīvo degvielu tehnoloģijai, maksimums par divām tonnām. ☒</p>	→ ₁₁ 25 tonnas vai 26 tonnas, ja velkošā ass ir aprīkota ar dubultriepām un pneimatisko balstiekārtu vai balstiekārtu, kas atzīta par līdzvērtīgu Savienībā, kā definēts II pielikumā, vai ja katra velkošā ass ir aprīkota ar dubultriepām un katras ass maksimālais svars nepārsniedz 9,5 tonnas ←

2.3.3.	Četrās mehāniskais transportlīdzeklis ar divām stūrējošām asīm	— 32 tonnas, kur velkošā ass ir aprīkota ar dubultriepām un pneimatisko balstiekārtu vai balstiekārtu, kas atzīta par līdzvērtīgu ☒ Savienībā ☒, kā noteikts II pielikumā, vai kur katra velkošā ass ir aprīkota ar dubultriepām un maksimālais katras ass svars nepārsniedz 9,5 tonnas
→ ₁₂ 2.4. ←	→ ₁₂ Trīsasu posmainie autobusi ← ☒ Ar alternatīvu degvielu darbināmi trīsasu posmainie autobusi: maksimāli pieļaujamo 28 tonnu svaru palielina ar papildu svaru, kas vajadzīgs alternatīvo degvielu tehnoloģijai, par maksimums 1 tonnu. ☒ ☒ Trīsasu posmainie autobusi, kas ir bezemisiju transportlīdzekļi: ar alternatīvu degvielu darbināmi trīsasu posmainie autobusi: atļauto maksimālo 28 tonnu svaru palielina ar papildu svaru, kas vajadzīgs bezemisiju tehnoloģijai, maksimums par divām tonnām. ☒	→ ₁₂ 28 tonnas ←
3.	<i>Maksimāli pieļaujamais ass svars transportlīdzekļiem, kas minēti 1. panta 1. punkta b) apakšpunktā (tonnās)</i>	
3.1.	<i>Vienkāršas asis</i> vienkārša nevelkoša ass	10 tonnas
3.2.	<i>Divkāršas asis piekabēm un puspiekabēm</i> Asu svāra summa uz divkāršo asi nedrīkst pārsniegt, ja attālums (d) starp asīm ir:	
3.2.1.	Mazāks par 1 m ($d < 1,0$)	11 tonnas
3.2.2.	1,0 m un mazāks par 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 tonnas
3.2.3.	1,3 m un mazāks par 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 tonnas

3.2.4.	1,8 m vai vairāk ($1,8 \leq d$)	20 tonnas
3.3.	<i>Trīsasis piekabēm un puspiekabēm</i> Asu svara summa uz trīsasi nedrīkst pārsniegt, ja attālums starp asīm (d) ir:	
3.3.1.	1,3 m vai mazāks ($d \leq 1,3$)	21 tonnas
3.3.2.	Vairāk kā 1,3 m un līdz 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 tonnas
3.4.	<i>Velkošā ass</i>	
3.4.1.	Velkošā ass transportlīdzekļiem, kas minēti 2.2.1. un 2.2.2. apakšpunktā	11,5 tonnas
3.4.2.	Velkošā ass transportlīdzekļiem, kas minēti 2.2.3., 2.2.4., 2.3. un 2.4. apakšpunktā	11,5 tonnas
3.5.	<i>Tandēma ass mehāniskiem transportlīdzekļiem</i> Asu svara summa uz tandēma asi nedrīkst pārsniegt, ja attālums starp asīm (d) ir:	
3.5.1.	mazāks par 1 m ($d < 1,0$)	11,5 tonnas
3.5.2.	1,0 m un mazāk par 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 tonnas
3.5.3.	1,3 m un mazāk par 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	—18 tonnas —19 tonnas, kur velkošā ass ir aprīkota ar dubultriepām un pneimatisko balstiekārtu vai balstiekārtu, kas atzīta par līdzvērtīgu ☒ Savienībā ☒, kā noteikts II pielikumā, vai kur katra velkošā ass ir aprīkota ar dubultriepām un maksimālais katras ass svars nepārsniedz 9,5 tonnas

4.	<i>Saistītie parametri transportlīdzekļiem, kas minēti 1. panta 1. punkta b) apakšpunktā</i>	
4.1.	<i>Visiem transportlīdzekļiem</i> Svars, ko nes transportlīdzekļa vai transportlīdzekļu sastāva velkošā ass vai velkošās ass nedrīkst būt mazāks kā 25 % no transportlīdzekļa vai transportlīdzekļu sastāvā kopējā pilnā \boxtimes svara $\langle\boxtimes$, tos izmantojot starptautiskā satiksmē.	
4.2.	<i>Autovilcieniem</i> Attālums starp mehāniskā transportlīdzekļa aizmugures asi un piekabes priekšējo asi nedrīkst būt mazāks par 3,00 m.	
4.3.	<i>Maksimāli pieļaujamais svars atkarībā no riteņu bāzes</i> Maksimāli pieļaujamais četru asu mehāniskā transportlīdzekļa svara tonnu skaits nedrīkst pārsniegt metru skaitu, kas atbilst pieciem attālumiem starp transportlīdzekļa priekšējām un aizmugures asīm.	
4.4.	<i>Puspiekabes</i> Attālums, kas mērīts horizontālajā plaknē, starp piektā riteņa asīm un jebkuru punktu puspiekabes priekšā nedrīkst pārsniegt 2,04 m.	

II PIELIKUMS

NOTEIKUMI, KAS ATTIECAS UZ LĪDZVĒRTĪGUMU STARP DAŽĀM NEPNEIMATISKĀM BALSTIEKĀRTĀM UN PNEIMATISKO BALSTIEKĀRTU TRANSPORTLĪDZEKĻU VELKOŠAJĀM ASĪM

1. PNEIMATISKĀS BALSTIEKĀRTAS DEFINĪCIJA

Pneimatisko balstiekārtu darbina ar saspiestu gaisu, ja vismaz 75 % no atsperes efekta rada gaisa atspere.

2. LĪDZVĒRTĪGUMS PNEIMATISKAĪ BALSTIEKĀRTAI

Balstiekārtai, lai tā tiktu uzskatīta par līdzvērtīgu pneimatiskai balstiekārtai ir jāatbilst sekojošajam:

- 2.1. Brīvas pārejošas zemas frekvences vertikālās atsperojamās masas svārstīšanās laikā virs velkošās ass vai šasijas mērītai frekvencei un amortizācijai ar balstiekārtu pie maksimālās noslodzes ir jābūt robežās, kas definētas 2.2. līdz 2.5. punktā;
- 2.2. Katrai asij ir jābūt aprīkoti ar hidrauliskiem amortizatoriem. Uz tandēma ass šasijām amortizatoriem jābūt novietoti tā, lai tie samazinātu šasiju svārstības;
- 2.3. Vidējai atsperu amortizēšanas proporcijai D ir jābūt par 20 % lielākai nekā kritiskai amortizēšanas spējai normālos apstākļos ar hidrauliskiem amortizatoriem, kas ir uzstādīti un darbojas;
- 2.4. Atsperes amortizēšanas proporcija D ar noņemtiem vai nederīgiem hidrauliskiem amortizatoriem nedrīkst pārsniegt 50 % no D;
- 2.5. Atsperes masas frekvence virs velkošās ass vai šasijas brīvā pārejošā vertikālā svārstībā nedrīkst pārsniegt 2,0 Hz;
- 2.6. Atsperes frekvence un amortizācija ir noteiktas 3. punktā. Frekvences un amortizēšanas pārbaudes pasākumi ir noteikti 4. punktā.

3. FREKVENCES UN AMORTIZĒŠANAS DEFINĪCIJA

Šajā definīcijā tiek apskatīta amortizējamā masa M (kg) virs velkošās ass vai šasijas. Asij vai šasijai ir kopējais vertikālais cietums starp ceļa virsmu un amortizējamo masu, kas līdzinās K ņūtoni/metru (N/m) un kopējais amortizēšanas koeficients C ņūtoni uz metru sekundē (N.s/m). Vertikālā amortizējamās masas novirze ir Z. Kustības vienādība amortizējamās masas brīvai svārstībai ir:

$$M \frac{d^2 Z}{dt^2} + C \frac{dZ}{dt} + kZ = 0$$

Amortizējamās masas svārstības frekvence F (rad/sec) ir: $F = \sqrt{\frac{K}{M} - \frac{C^2}{4M^2}}$

Amortizēšana ir kritiska, kad $C = C_0$,

kur

$$C_0 = 2\sqrt{KM}$$

Amortizācijas proporcija kā kritiskās amortizācijas frakcija ir $\frac{C}{C_0}$.

Brīvas vertikālas pārejošas amortizējamās masas svārstības laikā masas vertikālā kustība virzīsies pa amortizācijas sinusoīdas ceļu (2. attēls). Frekvenci var noteikt, izmērot laiku tik daudz svārstību cikliem, cik tiek novēroti. Amortizējumu var aprēķināt, mērot secīgu virsotņu augstumus viena virziena svārstībā. Ja pirmā un otrā svārstību cikla virsotņu amplitūdas ir A_1 un A_2 , tad amortizēšanas proporcija D ir:

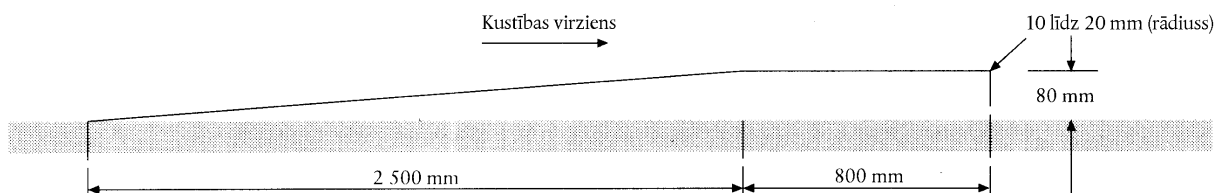
$$D = \frac{C}{C_0} = \frac{1}{2\pi} \cdot \ln \frac{A_1}{A_2} \text{ kur "ln" ir amplitūdas proporcijas naturālais logaritms.}$$

4. TESTĒŠANAS KĀRTĪBA

Lai testēšanā noteiktu amortizēšanas proporciju D , amortizācijas proporciju ar noņemtiem hidrauliskiem amortizatoriem un saspiešanas frekvenci F , ar piekrautu transportlīdzekli ir:

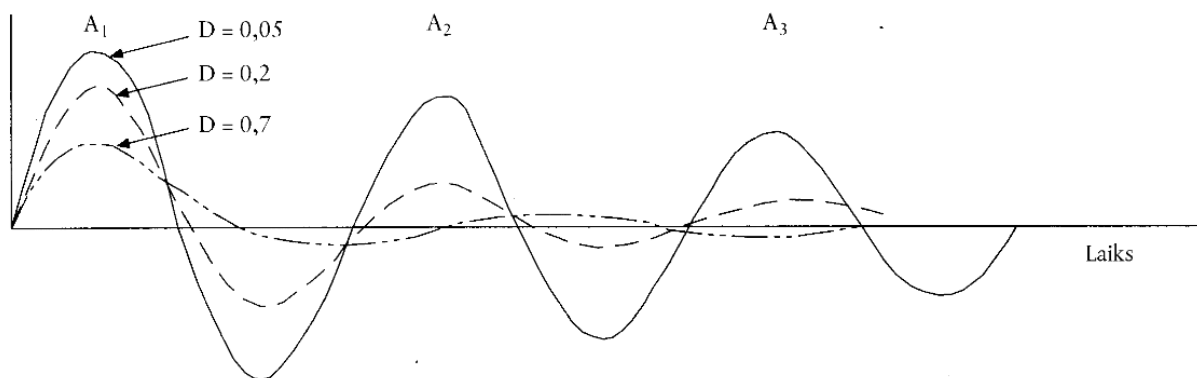
- jābrauc ar lēnu ātrumu ($5\text{km/st} \pm 1\text{km/st}$) pāri 80 mm pakāpienam ar profilu, kas parādīts 1. attēlā. Pārejošās svārstības analizējamā frekvence un amortizēšana ir jānosaka pēc tam, kad velkošās ass riteņi ir atstājuši pakāpienu;
vai
- tas jāvelk uz leju aiz šasijas tā, lai velkošās ass slodze $1,5$ reizes pārsniegtu tās maksimālo statisko vērtību. Uz leju turētais transportlīdzeklis tiek strauji atlaists un sekojošā svārstība tiek analizēta;
vai
- tas jāvelk uz leju aiz šasijas tā, lai amortizējamā masa tiek pacelta 80 mm virs velkošās ass. Uz augšu paceltais transportlīdzeklis tiek strauji palaists vaļā un tiek analizēta sekojošā svārstība;
vai
- tas jāpakļauj citām testu metodēm, kuras ražotājs ar tehniskās nodaļas piekrišanu, ir pierādījis par līdzvērtīgām.

Transportlīdzeklis tiek aprīkots ar vertikālās novirzes mērītāju starp velkošo asi un šasiju, tieši virs velkošās ass. No fiksētā lieluma var izmērīt laika intervālu starp pirmo un otro kompresijas virsotni, lai iegūtu frekvenci F , kā arī amplitūdas proporciju, lai noteiktu amortizēšanu. Divvelkošām šasijām vertikālas novirzes mērītāju ierīko starp katru velkošo asi un šasiju tieši virs tās.



1. attēls

Pakāpiens balstiekārtas testēšanai



2. attēls

Amortizēta pārejoša atbildes reakcija

III PIELIKUMS

PLĀKSNĪTE, KAS ATTIECAS UZ 6. PANTA 1. PUNKTA A) APAKŠPUNKTĀ MINĒTIEM GABARĪTIEM

- I. Plāksnīte, kas attiecas uz gabarītiem, ir jāpiestiprina cik vien iespējams tuvu pie plāksnes, kura minēta Regulā (ES) Nr. 19/2011, un tajā ietver šādus datus:
1. Ražotāja nosaukums¹;
 2. Transportlīdzekļa identifikācijas numurs²;
 3. Mehāniskā transportlīdzekļa, piekabes vai puspiekabes garums (L);
 4. Mehāniskā transportlīdzekļa, piekabes vai puspiekabes platums (W);
 5. Transportlīdzekļu sastāva garuma mērījuma dati:
 - attālums a no mehāniskā transportlīdzekļa priekšpuses līdz savienotājierīces centram (savienojuma āķis vai piektais ritenis); gadījumā, ja ir piektais ritenis ar vairākiem savienojuma punktiem, ir jānodod minimālās un maksimālās vērtības (a_{\min} un a_{\max});
 - attālums b starp piekabes savienotājierīces centru (piektā riteņa gredzens) vai puspiekabes asi un piekabes vai puspiekabes aizmuguri; gadījumā, ja ir ierīce ar vairākiem savienojuma punktiem, ir jānodod minimālās un maksimālās vērtības (b_{\min} un b_{\max}).
- Transportlīdzekļu sastāva garums ir mehāniskā transportlīdzekļa un piekabes vai puspiekabes garums, kas nolikti taisnā līnijā viens aiz otra.
- II. Vērtībām, kas dotas uz atbilstības pierādījuma, ir precīzi jāatspoguļo mērījumi, kas veikti konkrētajam transportlīdzeklī.

¹ Šo informāciju neprasa atkārtot, ja transportlīdzeklī ir viena plāksne, kas ietver datus gan par svaru, gan par gabarītiem.

² Šo informāciju neprasa atkārtot, ja transportlīdzeklī ir viena plāksne, kas ietver datus gan par svaru, gan par gabarītiem.

IV PIELIKUMS

ATBILSTĪBAS TABULA

Direktīva 96/53/EK	Šī direktīva
1. pants	1. pants
2. panta ievadvārdi	2. panta ievadvārdi
2. panta pirmais ievilkums	2. panta 1. punkts
2. panta otrais ievilkums	2. panta 2. punkts
2. panta trešais ievilkums	2. panta 3. punkts
2. panta ceturtais ievilkuma ievadvārdi	2. panta ceturtais ievilkuma ievadvārdi
2. panta ceturtais ievilkuma pirmais apakšievilkums	2. panta 4. punkta a) apakšpunkts
2. panta ceturtais ievilkuma otrais apakšievilkums	2. panta 4. punkta b) apakšpunkts
2. panta piektais ievilkums	2. panta 5. punkts
2. panta sestais ievilkums	2. panta 6. punkts
2. panta septītais ievilkums	2. panta 7. punkts
2. panta astotais ievilkums	2. panta 8. punkts
2. panta devītais ievilkums	2. panta 9. punkts
2. panta desmitais ievilkums	2. panta 10. punkts
2. panta vienpadsmitais ievilkums	2. panta 11. punkts
2. panta divpadsmitais ievilkums	2. panta 12. punkts
2. panta trīspadsmitais ievilkums	2. panta 13. punkts
2. panta četrpadsmitais ievilkums	2. panta 14. punkts
2. panta piecpadsmitais ievilkums	2. panta 15. punkts
2. panta sešpadsmitais ievilkums	2. panta 16. punkts
2. panta septiņpadsmitais ievilkums	2. panta 17. punkts
3. pants	3. pants
4. panta 1. līdz 5. punkts	4. panta 1. līdz 5. punkts

4. panta 7. punkts	–
5. pants	5. pants
6. panta 1., 2. un 3. punkts	6. panta 1., 2. un 3. punkts
6. panta 4. punkta ievadvārdi	6. panta 4. punkta ievadvārdi
6. panta 4. punkta pirmais ievilkums	6. panta 4. punkta a) apakšpunkts
6. panta 4. punkta otrais ievilkums	6. panta 4. punkta b) apakšpunkts
6. panta 5. un 6. punkts	6. panta 5. un 6. punkts
7. pants	7. pants
8.b panta 1. punkts	8. panta 1. punkts
8.b panta 2. punkta pirmā daļa	8. panta 2. punkts
8.b panta 2. punkta otrā un trešā daļa	–
8.b panta 3. un 4. punkts	8. panta 3. un 4. punkts
8.b panta 5. punkts	–
9.a panta 1. punkts	9. panta 1. punkts
9.a panta 2. punkta pirmā daļa	9. panta 2. punkts
9.a panta 2. punkta otrā daļa	–
9.a panta 3. punkts	–
10. pants	20. pants
10.b pants	10. pants
10.c pants	11. pants
10.d pants	12. pants
10.e pants	13. pants
10.f pants	14. pants
10.g pants	15. pants
10.h panta 1., 2. un 3. punkts	16. panta 1., 2. un 3. punkts
–	16. panta 4. punkts
10.h panta 4. punkts	16. panta 5. punkts

10.h panta 5. punkts

10.i pants

10.j pants

11. pants

12. pants

13. pants

I pielikums

II pielikums

III pielikums

IV pielikums

V pielikums

16. panta 6. punkts

17. pants

18. pants

19. pants

21. pants

22. pants

I pielikums

II pielikums

III pielikums

IV pielikums

V pielikums