

Briuselis, 2021 m. gruodžio 13 d.
(OR. en)

Tarpinstitucinė byla:
2021/0400 (COD)

14949/21
ADD 1

CODIF 34
CODEC 1635
TRANS 751

PASIŪLYMAS

| | |
|---------------------|---|
| nuo: | Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ |
| kam: | Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Jeppe TRANHOLMUI-MIKKELSENIUI |
| Komisijos dok. Nr.: | COM(2021) 769 final |
| Dalykas: | Pasiūlymo dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS, nustatančios tam tikrų Sąjungoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (kodifikuota redakcija), PRIEDAI |

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2021) 769 final – Annexes I to V.

Pridedama: COM(2021) 769 final – Annexes I to V.



Bruselis, 2021 12 07
COM(2021) 769 final

ANNEXES 1 to 5

PRIEDAI

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA

nustatanti tam tikrą Sąjungoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (kodifikuota redakcija)

- ↓ 96/53 (pritaikytas)
 →₁ 2002/7 1 str. 7 punkto
 a papunktis
 →₂ 2015/719 1 str. 9 punkto
 a papunktis
 →₃ 2015/719 1 str. 9 punkto
 b papunktis
 →₄ 2002/7 1 str. 7 punkto
 b papunktis
 →₅ 2002/7 1 str. 7 punkto
 c papunktis
 →₆ 2019/1242 20 str. 3 punkto
 a papunktis
 →₇ 2015/719 1 str. 9 punkto
 c papunktis
 →₈ 2015/719 1 str. 9 punkto
 d papunktis
 →₉ 2015/719 1 str. 9 punkto
 e papunktis
 →₁₀ 2019/1242 20 str. 3 punkto
 b papunktis
 →₁₁ 2015/719 1 str. 9 punkto
 f papunktis
 →₁₂ 2015/719 1 str. 9 punkto
 g papunktis

I PRIEDAS

TRANSPORTO PRIEMONIŲ MAKSIMALI MASĖ, MATMENYS IR SU JAIS SUSIJUSIOS CHARAKTERISTIKOS

| | | |
|----------------------|--|--------------------------|
| 1. | <i>1 straipsnio 1 dalies a punkte nurodytų transporto priemonių maksimalūs leistini matmenys</i> | |
| → ₁ 1.1 ← | → ₁ <i>Maksimalus ilgis:</i> ← | |
| | → ₁ — motorinės transporto priemonės, išskyrus autobusus ← | → ₁ 12,00 m ← |
| | → ₁ — priekaba ← | → ₁ 12,00 m ← |
| | → ₁ — sujungta transporto priemonė ← | → ₁ 16,50 m ← |
| | → ₁ — autotraukinys ← | → ₁ 18,75 m ← |
| | → ₁ — sujungtas autobusas ← | → ₁ 18,75 m ← |
| | → ₁ — dviejų tiltų autobusas ← | → ₁ 13,50 m ← |
| | → ₁ — autobusai su daugiau nei dviem tiltais ← | → ₁ 15,00 m ← |

| | | |
|----------------------|--|--------------------------|
| | → ₁ — autobusas su priekaba ← | → ₁ 18,75 m ← |
| 1.2 | <i>Maksimalus plotis</i> | |
| | → ₂ a) visos transporto priemonės, išskyrus b papunktyje nurodytas transporto priemones ← | → ₂ 2,55 m ← |
| | → ₃ b) izoliuotų transporto priemonių arba transporto priemonių vežamų izoliuotų konteinerių ar nuimamųjų kėbulų antstatai ← | → ₃ 2,60 m ← |
| 1.3 | <i>Maksimalus aukštis (taikoma bet kuriai transporto priemonei)</i> | 4,00 m |
| 1.4 | Nuimami antstatai ir standartinės krovinių vežimo priemonės, tokios kaip konteineriai, kuriems taikomi 1.1, 1.2, 1.3, 1.8, 1.9, 1.10 ir 4.4 punktuose nurodyti matmenys. | |
| → ₄ 1.5 ← | → ₄ Jeigu ant autobuso yra pritvirtinami nuimami įtaisai, pvz., slidžių dėžės, jų ilgis, įskaitant įtaisus, neturi viršyti 1.1 punkte nustatyto maksimalaus ilgio. ← | |
| 1.6 | Bet kuri judanti motorinė transporto priemonė arba jų junginys turi būti pritaikyti apsisukti nubrėžtame apskritime, kurio išorinis spindulys yra 12,50 m, o vidinis spindulys - 5,30 m. | |
| → ₅ 1.7 ← | → ₅ <i>Autobusams taikomi papildomi reikalavimai</i> Stacionarių transporto priemonių apskritimo išorėje esanti transporto priemonės vertikali liečiamoji plokštuma yra nustatoma ant žemės brėžiant liniją. Jeigu tai sujungtas autobusas, dvi jo nejudančios dalys turi būti išdėstytos išilgai tai plokštumai. Jeigu transporto priemonė iš tiesiosios linijos juda į 1.6 punkte apibūdintą apskritimo zoną, ji iš šios vertikalios plokštumos ribų negali išsikišti daugiau nei 0,60 m. ← | |
| 1.8 | Maksimalus nuotolis tarp vidurinės ašies ir puspriekabės užpakalinės dalies. | 12,00 m |
| 1.9 | Maksimalus nuotolis, išmatuotas lygiagrečiai išilginei autotraukinio ašiai nuo krovimo ploto pirmo išorinio taško už kabinos iki junginio priekabos galinio išorinio taško, be atstumo tarp vilkiko užpakalinės dalies ir priekabos priekio. | 15,65 m |

| | | |
|-------|--|---------------------------|
| 1.10 | Maksimalus atstumas, išmatuotas lygiagrečiai išilginei autotraukinio ašiai nuo krovimo ploto pirmo išorinio taško už kabinos iki junginio priekabos galinio išorinio taško. | 16,40 m |
| 2. | <i>Maksimali leistina transporto priemonės masė (tonomis)</i> | |
| 2.1 | <i>Transporto priemonių junginio dalį sudarančios transporto priemonės</i> | |
| 2.1.1 | Dviašė priekaba | 18 tonų |
| 2.1.2 | Triašė priekaba | 24 tonos |
| 2.2 | <i>Transporto priemonių junginiai</i> | |
| 2.2.1 | Autotraukiniai su penkiomis arba šešiomis ašimis | |
| | a) dviašė motorinė transporto priemonė su triaše priekaba | 40 tonų |
| | b) triašė motorinė transporto priemonė su dviaše arba triaše priekaba | 40 tonų |
| | ➔ ₆ Transporto priemonių junginių, kuriuose yra alternatyviaisiais degalais varomų arba netaršių transporto priemonių, šiame skirsnyje nurodyta maksimali leistina masė padidinama papildomai atitinkamai ne daugiau kaip 1 tona arba 2 tonomis, kurių reikia dėl alternatyviųjų degalų technologijos arba netaršios technologijos. ← | |
| 2.2.2 | Sujungtos transporto priemonės su penkiomis arba šešiomis ašimis | |
| | a) dviašė motorinė transporto priemonė su triaše puspriekabe | 40 tonų |
| | b) triašė motorinė transporto priemonė su dviaše arba triaše puspriekabe | 40 tonų |
| | ➔ ₇ c) dviašė motorinė transporto priemonė su triaše puspriekabe, kuria, vykdant įvairiarūšio vežimo operacijas, vežamas vienas arba keli konteineriai ar nuimamieji kėbulai (bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos) ← | ➔ ₇ 42 tonos ← |
| | ➔ ₈ d) triašė motorinė transporto priemonė su dviaše arba triaše puspriekabe, kuria, vykdant įvairiarūšio vežimo operacijas, vežamas vienas arba keli konteineriai ar nuimamieji kėbulai (bendras maksimalus | ➔ ₈ 44 tonos ← |

| | | |
|---------|---|---|
| | ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos) ← | |
| | → ₆ Transporto priemonių junginių, kuriuose yra alternatyviaisiais degalais varomų arba netaršių transporto priemonių, šiame skirsnyje nurodyta maksimali leistina masė padidinama papildomai atitinkamai ne daugiau kaip 1 tona arba 2 tonomis, kurių reikia dėl alternatyviųjų degalų technologijos arba netaršios technologijos. ← | |
| 2.2.3 | Iš dviašės motorinės transporto priemonės ir dviašės priekabos sudaryti autotraukiniai su keturiomis ašimis → ₆ Transporto priemonių junginių, kuriuose yra alternatyviaisiais degalais varomų arba netaršių transporto priemonių, šiame skirsnyje nurodyta maksimali leistina masė padidinama papildomai atitinkamai ne daugiau kaip 1 tona arba 2 tonomis, kurių reikia dėl alternatyviųjų degalų technologijos arba netaršios technologijos. ← | 36 tonos |
| 2.2.4 | Iš dviašės motorinės transporto priemonės ir dviašės puspriekabės sudarytos sujungtos transporto priemonės su keturiomis ašimis, jei atstumas tarp puspriekabės ašių: | |
| 2.2.4.1 | yra 1,3 m arba didesnis, bet ne daugiau 1,8 m | 36 tonos |
| 2.2.4.2 | yra didesnis už 1,8 m | 36 tonos + 2 tonų riba, kai atsižvelgiama į motorinės transporto priemonės maksimalų leistiną svorį (18 tonų) ir maksimalią leistiną puspriekabės tandemo ašies apkrovą (20 tonų), o varomosios ašies ratlankiai sudvejinti, ir pneumatinė pakaba arba pakaba ☒ Sąjungoje ☒ pripažįstama ekvivalentiška kaip apibrėžta II priede |

| | | |
|-------------------------|--|---|
| | <p>→₆ Transporto priemonių junginių, kuriuose yra alternatyviaisiais degalais varomų arba netaršių transporto priemonių, šiame skirsnyje nurodyta maksimali leistina masė padidinama papildomai atitinkamai ne daugiau kaip 1 tona arba 2 tonomis, kurių reikia dėl alternatyviųjų degalų technologijos arba netaršios technologijos. ←</p> | |
| 2.3 | <i>Motorinės transporto priemonės</i> | |
| → ₉ 2.3.1 ← | <p>→₉ Dviašės motorinės transporto priemonės, išskyrus autobusus:</p> <p>dviašės alternatyviaisiais degalais varomos motorinės transporto priemonės, išskyrus autobusus: maksimali leistina 18 tonų masė padidinama papildomai ne daugiau kaip 1 tona, kurios reikia dėl alternatyviųjų degalų technologijos</p> <p>Netaršios transporto priemonės: maksimali leistina 18 tonų masė padidinama papildomai ne daugiau kaip 2 tonomis, kurių reikia dėl netaršios technologijos.</p> | → ₉ 18 tonų ← |
| | <p>Dviašiai autobusai:</p> <p>→₁₀ Netaršios transporto priemonės: maksimali leistina 18 tonų masė padidinama papildomai ne daugiau kaip 2 tonomis, kurių reikia dėl netaršios technologijos. ← ←</p> | → ₉ 19,5 tonos ← |
| → ₁₁ 2.3.2 ← | <p>→₁₁ Triašės motorinės transporto priemonės ←</p> <p>⊗ Triašės alternatyviaisiais degalais varomos motorinės transporto priemonės: maksimali masė – 25 tonos arba 26 tonos – (kai varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai ir pneumatinė pakaba arba pakaba, kuri Sąjungoje pripažįstama ekvivalentiška, kaip apibrėžta II priede, arba jei kiekvienoje varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai, o maksimali leistina kiekvienos ašies apkrova neviršija 9,5 tonų) padidinama papildomai ne daugiau kaip 1 tona, kurios reikia dėl alternatyviųjų degalų technologijos. ⊗</p> <p>⊗ Triašės netaršios transporto priemonės: maksimali masė – 25 tonos arba 26 tonos (kai varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai ir pneumatinė pakaba arba pakaba, kuri Sąjungoje pripažįstama ekvivalentiška, kaip apibrėžta II priede, arba jei kiekvienoje varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai, o maksimali leistina kiekvienos ašies apkrova neviršija 9,5 tonų) – padidinama papildomai ne daugiau kaip 2 tonomis, kurių reikia dėl netaršios technologijos. ⊗</p> | → ₁₁ 25 tonos arba 26 tonos, kai varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai ir pneumatinė pakaba arba pakaba, kuri Sąjungoje pripažįstama ekvivalentiška, kaip apibrėžta II priede, arba jei kiekvienoje varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai, o maksimali kiekvienos ašies apkrova neviršija 9,5 tonų ← |

| | | |
|-----------------------|---|---|
| 2.3.3 | Keturašės motorinės transporto priemonės su dviem valdomosiomis ašimis | — 32 tonos, kai varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai ir pneumatinė pakaba arba pakaba, kuri <input checked="" type="checkbox"/> Sąjungoje <input type="checkbox"/> pripažįstama ekvivalentiška, kaip apibrėžta II priede, arba kai kiekvienoje varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai, o maksimali kiekvienos ašies apkrova neviršija 9,5 tonos |
| → ₁₂ 2.4 ← | → ₁₂ Triašiai sujungti autobusai ← Triašiai alternatyviaisiais degalais varomi sujungti autobusai: maksimali leistina 28 tonų masė padidinama papildomai ne daugiau kaip 1 tona, kurios reikia dėl alternatyviųjų degalų technologijos. <input checked="" type="checkbox"/> Triašiai sujungti autobusai, kurie yra netaršios transporto priemonės: maksimali leistina 28 tonų masė padidinama papildomai ne daugiau kaip 2 tonomis, kurių reikia dėl netaršios technologijos. <input type="checkbox"/> | → ₁₂ 28 tonos ← |
| 3. | <i>Maksimali leistina 1 straipsnio 1 dalies b punkte nurodytų transporto priemonių ašies apkrova (tonomis)</i> | |
| 3.1 | <i>Pavienės ašys</i> Pavienės nevaromosios ašys | 10 tonų |
| 3.2 | <i>Priekabų ir puspriekabių sudvejintos ašys</i> Vienos sudvejintos ašies masės suma neturi viršyti šių dydžių, kai atstumas (d) tarp ašių yra toks: | |
| 3.2.1 | mažiau nei 1 m ($d < 1,0$) | 11 tonų |
| 3.2.2 | tarp 1,0 m ir mažiau nei 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$) | 16 tonų |
| 3.2.3 | tarp 1,3 m ir mažiau nei 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$) | 18 tonų |
| 3.2.4 | 1,8 m arba daugiau ($1,8 \leq d$) | 20 tonų |

| | | |
|-------|--|--|
| 3.3 | <i>Triašės priekabos ir puspriekabės</i> vienos triašės masės suma neturi viršyti šių dydžių, kai atstumas d tarp ašių yra toks: | |
| 3.3.1 | 1,3 m arba mažiau ($d \leq 1,3$) | 21 tona |
| 3.3.2 | daugiau kaip 1,3 m ir iki 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$) | 24 tonos |
| 3.4 | <i>Varomoji ašis</i> | |
| 3.4.1 | 2.2.1 ir 2.2.2 punktuose nurodytų transporto priemonių varomoji ašis | 11,5 tonos |
| 3.4.2 | 2.2.3, 2.2.4, 2.3 ir 2.4 punktuose nurodytų transporto priemonių varomoji ašis | 11,5 tonos |
| 3.5 | <i>Motorinių transporto priemonių sudvejintosios ašys</i> Sudvejintosios ašies masės suma neturi viršyti šių dydžių, jei atstumas d tarp ašių yra toks: | |
| 3.5.1 | Mažiau nei 1 m ($d < 1,0$) | 11,5 tonos |
| 3.5.2 | 1,0 m arba daugiau, bet mažiau kaip 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$) | 16 tonų |
| 3.5.3 | 1,3 m arba daugiau, bet mažiau kaip 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$) | — 18 tonų — 19 tonų, jei varomojoje ašyje yra įtaisyti sudvejinti ratlankiai ir pneumatinė pakaba arba ☒ Sąjungoje ☒ pripažįstama ekvivalentiška pakaba, kaip apibrėžta II priede, arba kai kiekvienoje varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai, o maksimali kiekvienos ašies masė neviršija 9,5 tonos |

| | | |
|-----|--|--|
| 4. | <i>1 straipsnio 1 dalies b punkte nurodytų transporto priemonių atitinkamos charakteristikos</i> | |
| 4.1 | <i>Visos transporto priemonės</i> Transporto priemonės arba jų junginio varomosios ašies arba varomųjų ašių apkrova turi būti ne mažesnė kaip 25 % visos pakrautos transporto priemonės arba jų junginio masės tarptautinio vežimo sąlygomis. | |
| 4.2 | <i>Autotraukiniai</i> Atstumas tarp motorinės transporto priemonės užpakalinės ašies ir priekabos priekinės ašies turi būti ne mažesnis kaip 3,00 m. | |
| 4.3 | <i>Maksimali leistina masė atsižvelgiant į ratų bazę</i> Maksimali leistina keturašės motorinės transporto priemonės masė, išreikšta tonomis, <input checked="" type="checkbox"/> turi neviršyti <input type="checkbox"/> penkis kartus metrais išreikšto atstumo tarp transporto priemonės pačiame priekyje esančios ašies ir užpakalinės ašies. | |
| 4.4 | <i>Puspriekabės</i> Atstumas nuo sukabinamojo šerdės iki bet kurio puspriekabės priekinio taško, matuojant horizontalioje plokštumoje, neturi viršyti 2,04 m. | |

II PRIEDAS

SU TRANSPORTO PRIEMONIŲ VAROMOSIOS AŠIES (AŠIŲ) TAM TIKRŲ NEPNEUMATINĖS PAKABOS SISTEMŲ IR PNEUMATINĖS PAKABOS LYGIAVERTIŠKUMU SUSIJUSIOS SĄLYGOS

1. PNEUMATINĖS PAKABOS APIBRĖŽIMAS

Pakabos sistema laikoma pneumatine, jei bent 75 % spyruokliavimo poveikio sukelia pneumatinė spyruoklė.

2. LYGIAVERTIŠKUMAS PNEUMATINĖS PAKABOS ATŽVILGIU

Lygiaverte pneumatinei pakabai laikoma pakaba turi atitikti šiuos reikalavimus:

- 2.1. laisvų trumpalaikių žemo dažnio vertikalių virpesių metu virš varomosios ašies arba vežimėlio esančios masės matuojamasis dažnis ir slopinimas, maksimaliai apkrovus pakabą, turi nukristi iki 2.2 — 2.5 punktuose nurodytų ribų;
- 2.2. kiekvienoje ašyje turi būti įtaisyti hidrauliniai amortizatoriai. Sudvejintų ašių vežimėlių amortizatoriai turi būti nustatyti taip, kad sumažintų vežimėlių virpesius;
- 2.3. vidutinis slopinimo santykinis dydis D turi būti lygus daugiau kaip 20 % ribinio pakabos slopinimo normaliomis sąlygomis, kai yra veikiantys hidrauliniai amortizatoriai;
- 2.4. pakabos slopinimo santykinis dydis D , pašalinus arba sugedus visiems hidrauliniams amortizatoriams, turi būti ne daugiau kaip 50 % D ;
- 2.5. virš varomosios ašies arba vežimėlio esančios masės virš lingių dažnis laisvų pereinamųjų vertikalių virpesių sąlygomis neturi būti aukštesnis kaip 2,0 Hz;
- 2.6. pakabos virpesių dažnis ir slopinimas nurodyti 3 punkte. Dažnio ir slopinimo matavimams taikoma bandymų tvarka nustatyta 4 punkte.

3. DAŽNIO IR SLOPINIMO APIBRĖŽIMAS

Šis apibrėžimas yra susijęs su virš varomosios ašies arba vežimėlio esančia mase M (kg) virš lingių. Ašiai arba vežimėliui būdingas bendras vertikalus stabilumas tarp kelio paviršiaus ir masės virš lingių K Niutonų/metru (N/m) per sekundę ir bendras slopinimo koeficientas C Niutonų metru per sekundę (N.s/m). Vertikalus masės virš lingių pasislinkimas yra Z . Masės virš lingių judėjimo lygtis laisvų virpesių atžvilgiu yra tokia:

$$M \frac{d^2 Z}{dt^2} + C \frac{dZ}{dt} + kZ = 0$$

Masės virš lingių virpesių dažnis F (rad/sek) yra toks:

$$F = \sqrt{\frac{K}{M} - \frac{C^2}{4M^2}}$$

Slopinimas yra ribinis, kai $C = C_0$,

čia

$$C_0 = 2\sqrt{KM}$$

Slopinimo santykinis dydis išreikštas ribinio slopinimo trupmena $\frac{C}{C_0}$.

Masės virš lingių laisvų pereinamų virpesių metu masės vertikalusis judėjimas vyksta slopinimo sinusoidės trajektorija (2 pav.). Virpesių dažnį galima apskaičiuoti matuojant laiką pastebimų virpesių ciklą atžvilgiu. Slopinimą galima apskaičiuoti matuojant nuoseklių tos pačios krypties virpesių viršūnių aukščius. Jei pirmojo ir antrojo virpesių ciklo viršūnių amplitudės yra A_1 ir A_2 , tai slopinimo koeficientas D yra:

$$D = \frac{C}{C_0} = \frac{1}{2\pi} \cdot \ln \frac{A_1}{A_2}$$

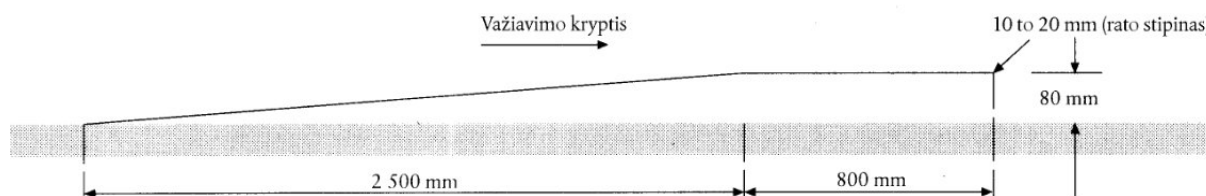
\ln — natūralus amplitudės koeficiento logaritmas.

4. BANDYMŲ ATLIKIMAS

Siekiant bandymais nustatyti slopinimo koeficientą D , slopinimo koeficientą be hidraulinių amortizatorių ir pakabos virpesių dažnį F , pakrauta transporto priemonė \boxtimes turi \boxtimes :

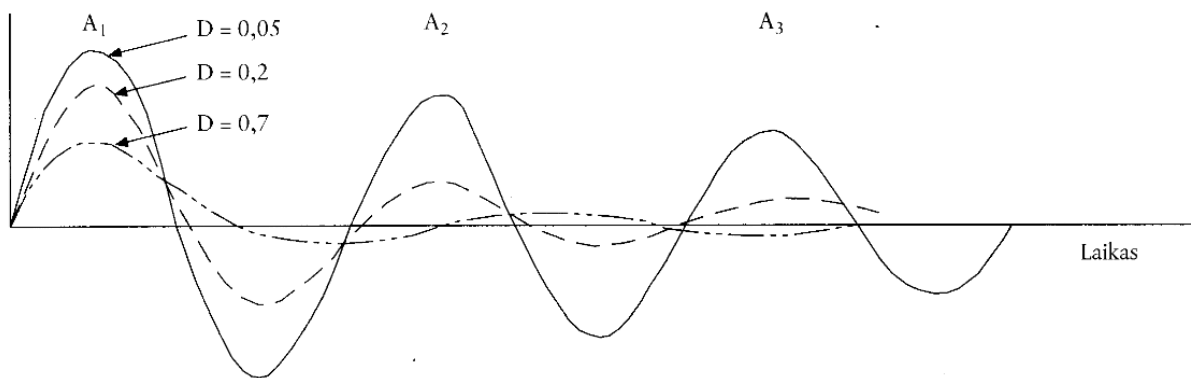
- mažu greičiu ($5 \text{ km/h} \pm 1 \text{ km/h}$) pervažiuoti per 1 pav. pavaizduotos formos 80 mm laiptelį. Pereinamieji virpesiai, kuriuos reikia analizuoti dažnio ir slopinimo atžvilgiu, atsiranda varomosios ašies ratams nuvažiavus nuo laiptelio;
arba
- būti taip traukiama žemyn važiuoklės, kad varomosios ašies apkrova 1,5 karto viršytų jos maksimalią statinę vertę. Sustabdyta transporto priemonė staigiai paleidžiama ir analizuojami atsiradę virpesiai;
arba
- būti pakelta už važiuoklės taip, kad masė virš lingių pakiltų 80 mm virš varomosios ašies. Pakelta transporto priemonė staigiai paleidžiama ir analizuojami atsiradę virpesiai;
arba
- būti bandoma kitokiais būdais, jei gamintojas, pritarus techniniam skyriui, patvirtino, kad jie lygiaverčiai.

Transporto priemonė tarp varomosios ašies ir važiuoklės \boxtimes turi \boxtimes turėti vertikalaus poslinkio keitlį, įtaisytą tiesiai virš varomosios ašies. Siekiant apskaičiuoti dažnį F , pagal minėto keitlio judėjimą gali būti matuojamas laiko intervalas tarp pirmos ir antros kompresijos viršūnių ir amplitudės santykis, siekiant apskaičiuoti slopinimą. Vežimėlių su sudvejintomis varomosiomis ašimis vertikalaus poslinkio keitliai \boxtimes turi \boxtimes būti tvirtinami tarp kiekvienos varomosios ašies ir tiesiai virš jos esančios važiuoklės.



1 pav.

Pakabos bandymų pakopa



2 pav.

Trumpalaikis slopinimo valdomumas

III PRIEDAS

6 STRAIPSNIO 1 DALIES a PUNKTE NURODYTŲ MATMENŲ LENTELĖ

I. Matmenų lentelėje, pridėtoje kiek galima arčiau Reglamento (ES) Nr. 19/2011 nurodytos lentelės, turi būti pateikti šie duomenys:

- 1) gamintojo pavadinimas¹;
- 2) transporto priemonės identifikavimo numeris²;
- 3) motorinės transporto priemonės, priekabos arba puspriekabės ilgis (L);
- 4) motorinės transporto priemonės, priekabos arba puspriekabės plotis (W);
- 5) su transporto priemonių junginių ilgio matavimu susiję duomenys:
 - atstumas (a) tarp motorinės transporto priemonės priekio ir sukabinimo įtaiso centro (užkabinimo kablo arba priekabos prikabinimo aikštelės); jei yra priekabos prikabinimo aikštelė su keletu sukabinimo vietų, turi būti pateikiami minimalūs ir maksimalūs dydžiai (a_{\min} ir a_{\max});
 - atstumas (b) tarp priekabos (priekabos prikabinimo aikštelės) arba puspriekabės (prikabinimo aikštelės) sukabinimo įtaiso centro ir priekabos arba puspriekabės užpakalinės dalies; jei yra kelios sukabinimo įtaiso vietos, turi būti pateikiami minimalūs ir maksimalūs dydžiai (b_{\min} ir b_{\max}).

Transporto priemonės junginio ilgis yra motorinės transporto priemonės ir priekabos arba puspriekabės ilgis sustačius jas tiesia linija vieną paskui kitą.

II. Atitiktį įrodančiuose dokumentuose pateiktos vertės visiškai atitinka transporto priemonėje atliktus matavimus.

¹ Šios informacijos nereikalaujama kartoti, jei transporto priemonėje yra viena duomenis apie svorį ir matmenis pateikianti plokštelė.

² Šios informacijos nereikalaujama kartoti, jei transporto priemonėje yra viena duomenis apie svorį ir matmenis pateikianti plokštelė.



IV PRIEDAS

A dalis

Panaikinama direktyva ir jos vėlesnių pakeitimų sąrašas (nurodyta 20 straipsnyje)

Tarybos direktyva 96/53/EB
(OL L 235, 1996 9 17, p. 59)

Europos Parlamento ir Tarybos
direktyva 2002/7/EB
(OL L 67, 2002 3 9, p. 47)

Europos Parlamento ir Tarybos
direktyva (ES) 2015/719
(OL L 115, 2015 5 6, p. 1)

Europos Parlamento ir Tarybos
sprendimas (ES) 2019/984
(OL L 164, 2019 6 20, p. 30)

Europos Parlamento ir Tarybos
reglamentas (ES) 2019/1242
(OL L 198, 2019 7 25, p. 202)

tik 20 straipsnis

B dalis

Perkėlimo į nacionalinę teisę terminai (nurodyta 20 straipsnyje)

| Direktyva | Perkėlimo terminas |
|---------------|----------------------|
| 96/53/EB | 1997 m. rugsėjo 17 d |
| 2002/7/EB | 2004 m. kovo 9 d |
| (ES) 2015/719 | 2017 m. gegužės 7 d |

V PRIEDAS

ATITIKTIES LENTELĖ

| Direktyva 96/53/EB | Ši direktyva |
|--|--|
| 1 straipsnis | 1 straipsnis |
| 2 straipsnio įžanginiai žodžiai | 2 straipsnio įžanginiai žodžiai |
| 2 straipsnio pirma įtrauka | 2 straipsnio 1 punktas |
| 2 straipsnio antra įtrauka | 2 straipsnio 2 punktas |
| 2 straipsnio trečia įtrauka | 2 straipsnio 3 punktas |
| 2 straipsnio ketvirtos įtraukos įžanginiai žodžiai | 2 straipsnio 4 punkto įžanginiai žodžiai |
| 2 straipsnio ketvirtos įtraukos pirma įtrauka | 2 straipsnio 4 punkto a papunktis |
| 2 straipsnio ketvirtos įtraukos antra įtrauka | 2 straipsnio 4 punkto b papunktis |
| 2 straipsnio penkta įtrauka | 2 straipsnio 5 punktas |
| 2 straipsnio šešta įtrauka | 2 straipsnio 6 punktas |
| 2 straipsnio septinta įtrauka | 2 straipsnio 7 punktas |
| 2 straipsnio aštunta įtrauka | 2 straipsnio 8 punktas |
| 2 straipsnio devinta įtrauka | 2 straipsnio 9 punktas |
| 2 straipsnio dešimta įtrauka | 2 straipsnio 10 punktas |
| 2 straipsnio vienuolikta įtrauka | 2 straipsnio 11 punktas |
| 2 straipsnio dvylikta įtrauka | 2 straipsnio 12 punktas |
| 2 straipsnio trylikta įtrauka | 2 straipsnio 13 punktas |
| 2 straipsnio keturiolikta įtrauka | 2 straipsnio 14 punktas |
| 2 straipsnio penkiolikta įtrauka | 2 straipsnio 15 punktas |
| 2 straipsnio šešiolikta įtrauka | 2 straipsnio 16 punktas |
| 2 straipsnio septyniolikta įtrauka | 2 straipsnio 17 punktas |
| 3 straipsnis | 3 straipsnis |
| 4 straipsnio 1–5 dalys | 4 straipsnio 1–5 dalys |

| | |
|---|--|
| 4 straipsnio 7 dalis | – |
| 5 straipsnis | 5 straipsnis |
| 6 straipsnio 1, 2 ir 3 dalys | 6 straipsnio 1, 2 ir 3 dalys |
| 6 straipsnio 4 dalies įžanginiai žodžiai | 6 straipsnio 4 dalies įžanginiai žodžiai |
| 6 straipsnio 4 dalies pirma įtrauka | 6 straipsnio 4 dalies a punktas |
| 6 straipsnio 4 dalies antra įtrauka | 6 straipsnio 4 dalies b punktas |
| 6 straipsnio 5 ir 6 dalys | 6 straipsnio 5 ir 6 dalys |
| 7 straipsnis | 7 straipsnis |
| 8b straipsnio 1 dalis | 8 straipsnio 1 dalis |
| 8b straipsnio 2 dalies pirma pastraipa | 8 straipsnio 2 dalis |
| 8b straipsnio 2 dalies antra ir trečia pastraipos | – |
| 8b straipsnio 3 ir 4 dalys | 8 straipsnio 3 ir 4 dalys |
| 8b straipsnio 5 dalis | – |
| 9a straipsnio 1 dalis | 9 straipsnio 1 dalis |
| 9a straipsnio 2 dalies pirma pastraipa | 9 straipsnio 2 dalis |
| 9a straipsnio 2 dalies antra pastraipa | – |
| 9a straipsnio 3 dalis | – |
| 10 straipsnis | 20 straipsnis |
| 10b straipsnis | 10 straipsnis |
| 10c straipsnis | 11 straipsnis |
| 10d straipsnis | 12 straipsnis |
| 10e straipsnis | 13 straipsnis |
| 10f straipsnis | 14 straipsnis |
| 10g straipsnis | 15 straipsnis |
| 10h straipsnio 1, 2 ir 3 dalys | 16 straipsnio 1, 2 ir 3 dalys |
| – | 16 straipsnio 4 dalis |
| 10h straipsnio 4 dalis | 16 straipsnio 5 dalis |

10h straipsnio 5 dalis

10i straipsnis

10j straipsnis

11 straipsnis

12 straipsnis

13 straipsnis

I priedas

II priedas

III priedas

IV priedas

V priedas

16 straipsnio 6 dalis

17 straipsnis

18 straipsnis

19 straipsnis

21 straipsnis

22 straipsnis

I priedas

II priedas

III priedas

IV priedas

V priedas