

Bruxelles, 13. prosinca 2021.
(OR. en)

Međuinstitucijski predmet:
2021/0400 (COD)

14949/21
ADD 1

CODIF 34
CODEC 1635
TRANS 751

PRIJEDLOG

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Za:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, glavni tajnik Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	COM(2021) 769 final
Predmet:	PRILOZI Prijedlog DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Unije (kodificirani tekst)

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2021) 769 final – Annexes I to V.

Priloženo: COM(2021) 769 final



Bruxelles, 7.12.2021.
COM(2021) 769 final

ANNEXES 1 to 5

PRILOZI

Prijedlog

DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Unije (kodificirani tekst)

- ↓ 96/53 (prilagođeno)
 →₁ 2002/7 članak 1. stavak 7. točka (a)
 →₂ 2015/719 članak 1. stavak 9. točka (a)
 →₃ 2015/719 članak 1. stavak 9. točka (b)
 →₄ 2002/7 članak 1. stavak 7. točka (b)
 →₅ 2002/7 članak 1. stavak 7. točka (c)
 →₆ 2019/1242 članak 20. stavak 3. točka (a)
 →₇ 2015/719 članak 1. stavak 9. točka (c)
 →₈ 2015/719 članak 1. stavak 9. točka (d)
 →₉ 2015/719 članak 1. stavak 9. točka (e)
 →₁₀ 2019/1242 članak 20. stavak 3. točka (b)
 →₁₁ 2015/719 članak 1. stavak 9. točka (f)
 →₁₂ 2015/719 članak 1. stavak 9. točka (g)

PRILOG I.

NAJVEĆE MASE I DIMENZIJE TE SRODNE KARAKTERISTIKE VOZILA

1.	<i>Najveće dopuštene dimenzije za vozila iz članka 1. stavka 1. točke (a)</i>	
→ ₁ 1.1. ←	→ ₁ Najveća duljina: ←	
	→ ₁ — motorno vozilo osim autobusa ←	→ ₁ 12,00 m ←
	→ ₁ — prikolica ←	→ ₁ 12,00 m ←
	→ ₁ — zglobno vozilo ←	→ ₁ 16,50 m ←
	→ ₁ — cestovni vlak ←	→ ₁ 18,75 m ←
	→ ₁ — zglobni autobus ←	→ ₁ 18,75 m ←
	→ ₁ — autobus s dvije osovine ←	→ ₁ 13,50 m ←
	→ ₁ — autobus s više od dvije osovine ←	→ ₁ 15,00 m ←
	→ ₁ — autobus + prikolica ←	→ ₁ 18,75 m ←

1.2.	<i>Najveća širina:</i>	
	→ ₂ (a) sva vozila osim ☒ stavki ☒ iz podtočke (b) ←	→ ₂ 2,55 m ←
	→ ₃ (b) nadogradnja klimatiziranih vozila ili klimatiziranih kontejnera ili izmjenjivih sanduka koje prevoze vozila ←	→ ₃ 2,60 m ←
1.3.	<i>Najveća visina (sva vozila)</i>	4,00 m
1.4.	Pokretna nadogradnja i standardni spremnici za teret, kao što su kontejneri, uključeni su u dimenzije navedene pod točkama 1.1., 1.2., 1.3., 1.8., 1.9., 1.10. i 4.4.	
→ ₄ 1.5. ←	→ ₄ Ako se na autobus pričvrste dijelovi koje je moguće ukloniti, npr. krovna kutija za skije, njegova duljina, uključujući i dodatke, ne smije prelaziti najveću duljinu utvrđenu točkom 1.1. ←	
1.6.	Svako vozilo ili svaki skup vozila u pokretu mora biti u stanju okrenuti se po brisanoj površini s vanjskim polumjerom od 12,50 m i unutarnjim polumjerom od 5,30 m.	
→ ₅ 1.7. ←	→ ₅ <i>Dodatni zahtjevi u pogledu autobusa</i> Kada je vozilo u mirovanju, mora doći do uspostavljanja okomite ravnine koja je tangencijalna sa stranom vozila okrenutom prema van u odnosu na krug, pri čemu na tlu nastaje linija. Kod zglobnih autobusa dva kruta dijela moraju biti poravnata s ravninom. Kada se vozilo kreće pravocrtno u kružno područje opisano točkom 1.6., ni jedan njegov dio ne smije izlaziti van okomite ravnine za više od 0,60 m. ←	
1.8.	Najveća udaljenost između osi glavnog nosača sedla i stražnjeg dijela poluprikolice.	12,00 m
1.9.	Najveća udaljenost izmjerena paralelno u odnosu na uzdužnu os cestovnog vlaka od krajnje prednje vanjske točke teretnog prostora iza kabine vučnog vozila do krajnje stražnje vanjske točke prikolice tog skupa vozila, umanjena za udaljenost između stražnjeg dijela vučnog vozila i prednjeg dijela prikolice.	15,65 m
1.10.	Najveća udaljenost izmjerena paralelno u odnosu na uzdužnu os cestovnog vlaka od krajnje prednje vanjske točke teretnog prostora iza kabine vučnog vozila do krajnje stražnje vanjske točke prikolice navedenog skupa vozila.	16,40 m
2.	<i>Najveća dopuštena masa vozila (u tonama)</i>	
2.1.	<i>Vozila koja ulaze u sastav skupa vozila</i>	

2.1.1.	Dvoosovinska prikolica	18 tona
2.1.2.	Troosovinska prikolica	24 tona
2.2.	<i>Skupovi vozila</i>	
2.2.1.	Cestovni vlakovi s pet ili šest osovina	
	(a) dvoosovinsko motorno vozilo s troosovinskom prikolicom	40 tona
	(b) troosovinsko motorno vozilo s dvo- ili troosovinskom prikolicom	40 tona
	→ ₆ U slučaju skupova vozila, uključujući vozila s pogonom na alternativna goriva ili s nultim emisijama, najveće dopuštene mase predviđene u ovom odjeljku povećavaju se maksimalno za 1 tonu za dodatnu masu tehnologije za alternativna goriva te maksimalno za 2 tone za dodatnu masu tehnologije za nulte emisije. ←	
2.2.2.	Zglobna vozila s pet ili šest osovina	
	(a) dvoosovinsko motorno vozilo s troosovinskom poluprikolicom	40 tona
	(b) troosovinsko motorno vozilo s dvo- ili troosovinskom poluprikolicom	40 tona
	→ ₇ (c) dvoosovinsko motorno vozilo s troosovinskom poluprikolicom koje u intermodalnim prijevoznim djelatnostima prevozi jedan ili više kontejnera ili izmjenjivih sanduka, uz ukupnu najveću duljinu do 45 stopa ←	→ ₇ 42 tone ←
	→ ₈ (d) troosovinsko motorno vozilo s dvo- ili troosovinskom poluprikolicom koje u intermodalnim prijevoznim djelatnostima prevozi jedan ili više kontejnera ili izmjenjivih sanduka, uz ukupnu najveću duljinu do 45 stopa ←	→ ₈ 44 tone ←
	→ ₆ U slučaju skupova vozila, uključujući vozila s pogonom na alternativna goriva ili s nultim emisijama, najveće dopuštene mase predviđene u ovom odjeljku povećavaju se maksimalno za 1 tonu za dodatnu masu tehnologije za alternativna goriva te maksimalno za 2 tone za dodatnu masu tehnologije za nulte emisije. ←	
2.2.3.	Cestovni vlak s četiri osovine koji se sastoji od dvoosovinskog motornog vozila i dvoosovinske prikolice	36 tona
	→ ₆ U slučaju skupova vozila, uključujući vozila s pogonom na alternativna goriva ili s nultim emisijama, najveće dopuštene mase predviđene u ovom odjeljku povećavaju se maksimalno za 1 tonu za dodatnu masu tehnologije za alternativna goriva te	

	maksimalno za 2 tone za dodatnu masu tehnologije za nulte emisije. ←	
2.2.4.	Zglobna vozila s četiri osovine koja se sastoje od dvoosovinskog motornog vozila i dvoosovinske poluprikolice, ako je udaljenost između osovina poluprikolice:	
2.2.4.1.	1,3 m ili veća, no manja od 1,8 m	36 tona
2.2.4.2.	veća od 1,8 m	36 tona + 2 tone tolerancije ako su ispoštovane najveća dopuštena masa, (NDP), motornog vozila, (18 tona), i NDP koja opterećuje dvostruku osovinu poluprikolice, (20 tona), i ako je pogonska osovina opremljena s dva para guma i zračnim ovjesom ili ovjesom koji je unutar ☒ Unije ☒ priznat kao istovrijedan zračnom kako je definirano u Prilogu II.
	→ ₆ U slučaju skupova vozila, uključujući vozila s pogonom na alternativna goriva ili s nultim emisijama, najveće dopuštene mase predviđene u ovom odjeljku povećavaju se maksimalno za 1 tonu za dodatnu masu tehnologije za alternativna goriva te maksimalno za 2 tone za dodatnu masu tehnologije za nulte emisije. ←	
2.3.	<i>Motorna vozila</i>	
→ ₉ 2.3.1. ←	→ ₉ Dvoosovinska motorna vozila, osim autobusa: 18 tona Dvoosovinska motorna vozila, osim autobusa, s pogonom na alternativna goriva: najveća dopuštena masa od 18 tona povećava se najviše za 1 tonu za dodatnu masu koju iziskuje	→ ₉ 18 tona ←

	<p>tehnologija za alternativna goriva.</p> <p>Vozila s nultim emisijama: najveća dopuštena masa od 18 tona povećava se maksimalno za 2 tone za dodatnu masu tehnologije za alternativna goriva.</p>	
	<p>Dvoosovinski autobusi:</p> <p>→₁₀ Vozila s nultim emisijama: najveća dopuštena masa od 18 tona povećava se maksimalno za 2 tone za dodatnu masu tehnologije za alternativna goriva. ← ←</p>	→ ₉ 19,5 tona ←
→ ₁₁ 2.3.2. ←	<p>→₁₁ Troosovinska motorna vozila ←</p> <p>⊗ Troosovinska motorna vozila s pogonom na alternativna goriva: najveća dopuštena masa od 25 tona ili 26 tona ako je pogonska osovina opremljena s dva para kotača i zračnim ovjesom ili ovjesom koji je unutar Unije priznat kao jednakovrijedan zračnom kako je određeno u Prilogu II., ili ako je svaka pogonska osovina opremljena s dva para kotača i ako se najveća masa po osovini koja ne premašuje 9,5 tona povećava najviše za 1 tonu za dodatnu masu koju iziskuje tehnologija za alternativna goriva. ⊗</p> <p>⊗ Troosovinska vozila s nultim emisijama: najveća dopuštena masa od 25 tona, ili 26 tona ako je pogonska osovina opremljena s dva para kotača i zračnim ovjesom ili ovjesom koji je unutar Unije priznat kao jednakovrijedan zračnom kako je određeno u Prilogu II., ili ako je svaka pogonska osovina opremljena s dva para kotača i ako najveća masa po osovini ne premašuje 9,5 tona, povećava se za dodatnu masu tehnologije za alternativna goriva, uz maksimalno povećanje od 2 tone. ⊗</p>	→ ₁₁ 25 tona ili 26 tona ako je pogonska osovina opremljena s dva para kotača i zračnim ovjesom ili ovjesom koji je unutar Unije priznat kao jednakovrijedan zračnom kako je određeno u Prilogu II., ili ako je svaka pogonska osovina opremljena s dva para kotača i ako najveća masa po svakoj osovini ne premašuje 9,5 tona. ←
2.3.3.	<p>Četveroosovinska motorna vozila s dvjema upravljačkim osovinama</p>	— 32 tona ako je pogonska osovina opremljena s dva para guma i zračnim ovjesom ili ovjesom koji je unutar ⊗ Unije ⊗ priznat kao istovrijedan zračnom kako je definirano u Prilogu II., ili ako je svaka pogonska

		osovina opremljena s dva para guma i ako najveća masa koja opterećuje svaku osovinu nije veća od 9,5 tona.
→ ₁₂ 2.4. ←	→ ₁₂ Troosovinski zglobni autobusi ← Troosovinski zglobni autobusi s pogonom na alternativna goriva: najveća dopuštena masa od 28 tona povećava se najviše za 1 tonu za dodatnu masu koju iziskuje tehnologija za alternativna goriva ☒ Troosovinski zglobni autobusi koji su vozila s nultim emisijama: najveća dopuštena masa od 28 tona povećava se za dodatnu masu tehnologije za nulte emisije, uz maksimalno povećanje od 2 tone. ☒	→ ₁₂ 28 tona ←
3.	<i>Najveće dopušteno osovinsko opterećenje vozila iz članka 1. stavka 1. točke (b) (u tonama)</i>	
3.1.	<i>Jednostruke osovine</i> Jednostruka nepogonska osovina	10 tona
3.2.	<i>Dvostruke osovine prikolica i poluprikolica</i> Ukupno opterećenje na svaku dvostruku osovinu ne smije premašiti sljedeće vrijednosti, ako je udaljenost (d) između osovina:	
3.2.1.	manja od 1 m ($d < 1,0$)	11 tona
3.2.2.	od 1,0 do ispod 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 tona
3.2.3.	od 1,3 m do ispod 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 tona
3.2.4.	1,8 m ili veća ($1,8 \leq d$)	20 tona
3.3.	<i>Trostruke osovine prikolica i poluprikolica</i> Ukupno opterećenje na svaku trostruku osovinu ne smije premašiti sljedeće vrijednosti, ako je udaljenost (d) između osovina:	
3.3.1.	1,3 m ili manja ($d \leq 1,3$)	21 tonu
3.3.2.	veća od 1,3 do 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 tone
3.4.	<i>Pogonska osovina</i>	

3.4.1.	Pogonska osovina vozila iz točaka 2.2.1. i 2.2.2.	11,5 tona
3.4.2.	Pogonska osovina vozila iz točaka 2.2.3., 2.2.4., 2.3. i 2.4.	11,5 tona
3.5.	<i>Dvostruke osovine motornih vozila</i> Ukupno opterećenje na svaku dvostruku osovину ne smije premašiti sljedeće vrijednosti, ako je udaljenost (d) između osovina:	
3.5.1.	manja od 1 m ($d < 1,0$)	11,5 tona
3.5.2.	1,0 m ili veća, no ispod 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 tona
3.5.3.	1,3 m ili veća, no ispod 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	— 18 tona — 19 tona ako je pogonska osovina opremljena s dva para guma i zračnim ovjesom ili ovjesom koji je unutar <input checked="" type="checkbox"/> Unije <input type="checkbox"/> priznat kao istovrijedan zračnom kako je definirano u Prilogu II., ili ako je svaka pogonska osovina opremljena s dva para guma i ako najveća masa koja opterećuje svaku osovину nije veća od 9,5 tona.
4.	<i>Druge karakteristike vozila iz članka 1. stavka 1. točke (b)</i>	
4.1.	<i>Sva vozila</i> U međunarodnom prometu masa koja opterećuje pogonsku osovину ili pogonske osovine vozila ili skupa vozila ne smije biti manja od 25 % od ukupne mase vozila ili kombinacije vozila.	
4.2.	<i>Cestovni vlakovi</i>	

	Udaljenost između stražnje osovine motornog vozila i prednje osovine prikolice ne smije biti manja od 3,00 m.	
4.3.	<i>Najveća dopuštena masa koja ovisi o međuosovinskom razmaku</i> Najveća dopuštena masa četveroosnog motornog vozila, (izražena u tonama), ne smije biti veća od peterostruke udaljenosti, (izražene u metrima), između osi krajnjih prednjih i krajnjih stražnjih osovina vozila.	
4.4.	<i>Poluprikolice</i> Vodoravno izmjerena udaljenost između osi glavnog nosača sedla i bilo koje točke u prednjem dijelu poluprikolice ne smije biti veća od 2,04 m.	

PRILOG II.

UVJETI ZA PRIZNAVANJE ISTOVRIJEDNOSTI NEKIH NEZRAČNIH OVJESA I ZRAČNIH OVJESA NA POGONSKOJ/IM OSOVINI/AMA VOZILA

1. DEFINICIJA ZRAČNOG OVJESA

Smatra se da je neki ovjes zračnog tipa ako je barem 75 % efekta zavojnice izazvan pomoću zračnog ovjesa.

2. ISTOVRIJEDNOST U ODNOSU NA ZRAČNI OVJES

Kako bi neki ovjes bio priznat kao istovrijedan zračnom ovjesu, on zadovoljava sljedeće uvjete:

- 2.1. tijekom slobodne prijelazne niskofrekventne vertikalne oscilacije mase na zavojnici iznad pogonske osovine ili podvozja, izmjerene vrijednosti frekvencije i prigušenja s maksimalno opterećenim ovjesom moraju biti unutar granica utvrđenih pod točkama 2.2. do 2.5.;
- 2.2. svaka osovina mora biti opremljena hidrauličnim amortizerima. Kod podvozja s dvostrukom osovinom amortizeri moraju biti postavljeni tako da se oscilacija podvozja smanji na minimum;
- 2.3. srednji stupanj prigušenja D mora biti iznad 20 % od kritičnog prigušenja za ovjes u normalnim uvjetima s pravilno postavljenim i funkcionirajućim hidrauličnim amortizerima;
- 2.4. stupanj prigušenja D za ovjes kojem su skinuti ili deaktivirani svi hidraulični amortizeri ne smije biti iznad 50 % od D ;
- 2.5. frekvencija mase na zavojnici iznad pogonske osovine ili podvozja, tijekom slobodne prijelazne vertikalne oscilacije, ne smije biti veća od 2,0 Hz;
- 2.6. frekvencija i prigušenje ovjesa definirani su pod točkom 3. Testni postupci za mjerenje frekvencije i prigušenja utvrđeni su pod točkom 4.

3. DEFINICIJA FREKVENCije I PRIGUŠENJA

U ovoj se definiciji polazi od mase na zavojnici M (kg) iznad pogonske osovine ili podvozja. Osovina ili podvozje ima ukupnu vertikalnu krutost između površine kolnika i mase na zavojnici od K njutna po metru (N/m) i koeficijent ukupnog prigušenja od C njutn sekundi po metru (N.s/m). Vertikalni pomak mase na zavojnici je Z . Jednadžba gibanja za slobodnu

oscilaciju mase na zavojnici glasi: $M \frac{d^2 Z}{dt^2} + C \frac{dZ}{dt} + kZ = 0$

Frekvencija oscilacije mase na zavojnici F (rad/s) jest: $F = \sqrt{\frac{K}{M} - \frac{C^2}{4M^2}}$

Prigušenje je kritično kad je $C = C_0$,

gdje je

$$C_0 = 2\sqrt{KM}$$

Stupanj prigušenja kao omjer kritičnog prigušenja je $\frac{C}{C_0}$

Tijekom slobodne prijelazne oscilacije mase na zavojnici, vertikalno gibanje mase slijedi prigušenu sinusnu krivulju (Slika 2). Frekvenciju možemo izračunati tako da izmjerimo vrijeme trajanja svih primjetnih oscilacijskih ciklusa. Prigušenje možemo izračunati tako da izmjerimo visinu uzastopnih tjemena oscilacije u istom smjeru. Ako su amplitude tjemena prvog i drugog ciklusa oscilacije A_1 i A_2 , stupanj prigušenja D je

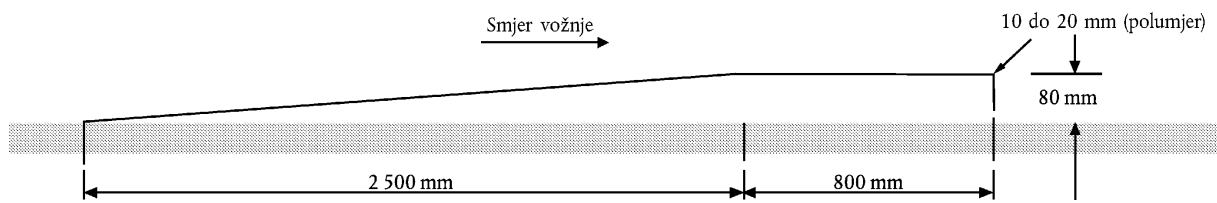
$$D = \frac{C}{C_0} = \frac{1}{2\pi} \cdot \ln \frac{A_1}{A_2} \text{ gdje je „ln” prirodni logaritam odnosa između amplituda.}$$

4. TESTNI POSTUPAK

Da bi se pomoću testa izračunali stupanj prigušenja D , stupanj prigušenja bez hidrauličnih amortizera i frekvencija ovjesa F , opterećeno vozilo prolazi kroz jedan od sljedećih postupaka:

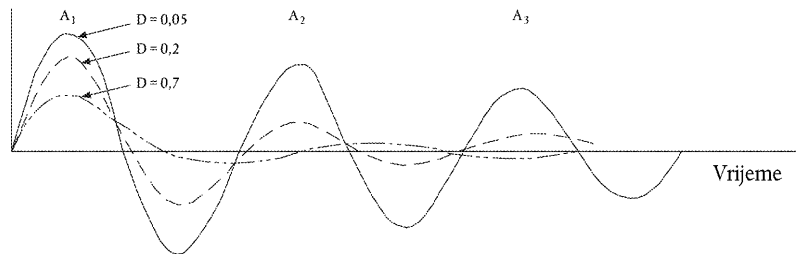
- (a) vožnja malom brzinom, ($5 \text{ km/h} \pm 1 \text{ km/h}$), preko stepenice od 80 mm čiji je profil prikazan na slici br. 1. Prigušenje i frekvencija analiziraju se na prijelaznoj oscilaciji koja nastupa nakon što su kotači pogonske osovine prešli preko stepenice;
ili
- (b) povlačenje šasije prema dolje tako da opterećenje pogonske osovine dostigne vrijednost 1,5 puta veću od najveće statičke vrijednosti. Zatim se potegnuto vozilo naglo otpusti te se analizira tako nastala oscilacija;
ili
- (c) povlačenje šasije prema gore tako da se masa na zavojnici podigne 80 mm iznad pogonske osovine. Zatim se potegnuto vozilo naglo otpusti te se analizira tako nastala oscilacija;
ili
- (d) podvrgavanje nekom drugom postupku ako je proizvođač dokazao njegovu istovrijednost na način koji tehnička služba smatra zadovoljavajućim.

Vozilo je opremljeno pretvornikom vertikalnog pomaka postavljenim između pogonske osovine i šasije, odmah iznad pogonske osovine. Na krivulji koju dobivamo navedenim uređajem možemo izmjeriti vremenski interval između prvog i drugog kompresijskog vrha i tako dobiti frekvenciju F te odnos između amplituda na temelju kojeg dobivamo prigušenje. Kod podvozja s dvostrukom osovinom pretvornici vertikalnog pomaka su postavljeni između svake pogonske osovine i šasije, odmah iznad svake osovine.



Slika 1

Stepenica za ispitivanje ovjesa



Slika 2

Prigušena prijelazna oscilacija

PRILOG III.

PLOČICA S DIMENZIJAMA IZ ČLANKA 6. STAVKA 1. TOČKE (a)

- I. Pločica s dimenzijama, po mogućnosti postavljena kraj pločice iz Uredbe (EU) br. 19/2011, sadržava sljedeće podatke:
1. naziv proizvođača¹;
 2. identifikacijski broj vozila²;
 3. duljinu motornog vozila, prikolice ili poluprikolice (L);
 4. širinu motornog vozila, prikolice ili poluprikolice (W);
 5. podatke za mjerenje duljine skupa vozila:
 - udaljenost (a) od prednjeg dijela motornog vozila do središta vučne spojnice na vučnom vozilu (vučna kuka ili sedlo); ako sedlo ima više veznih točaka, potrebno je navesti minimalne i maksimalne vrijednosti (a_{\min} i a_{\max});
 - udaljenost (b) od središta vučne spojnice na prikolici, (vučna uška), ili poluprikolici (kraljev čep) do stražnjeg dijela prikolice ili poluprikolice; ako spojnica ima više veznih točaka, potrebno je navesti minimalne i maksimalne vrijednosti (b_{\min} i b_{\max}).
- Duljina skupa vozila jest duljina motornog vozila i prikolice ili poluprikolice postavljenih jedan za drugim u ravnoj liniji.
- II. Vrijednosti navedene u dokazu o usklađenosti moraju točno odgovarati vrijednostima izmjerenim izravno na vozilu.

¹ Te podatke nije potrebno ponoviti ako vozilo ima jedinstvenu pločicu koja sadržava podatke o masama i dimenzijama.

² Te podatke nije potrebno ponoviti ako vozilo ima jedinstvenu pločicu koja sadržava podatke o masama i dimenzijama.



PRILOG IV.

Dio A

Direktiva stavljena izvan snage i popis njezinih naknadnih izmjena (iz članka 20.)

Direktiva Vijeća 96/53/EZ
(SL L 235, 17.9.1996., str. 59.)

Direktiva 2002/7/EZ Europskog parlamenta
i Vijeća
(SL L 67, 9.3.2002., str. 47.)

Direktiva (EU) 2015/719 Europskog parlamenta
i Vijeća
(SL L 115, 6.5.2015., str. 1.)

Odluka (EU) 2019/984 Europskog parlamenta
i Vijeća
(SL L 164, 20.6.2019., str. 30.)

Uredba (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta samo članak 20.
i Vijeća
(SL L 198, 25.7.2019., str. 202.)

Dio B

Rokovi za prenošenje u nacionalno pravo (iz članka 20.)

Direktiva	Rok za prenošenje
96/53/EZ	17. rujna 1997.
2002/7/EZ	9. ožujka 2004.
(EU) 2015/719	7. svibnja 2017.

PRILOG V.

KORELACIJSKA TABLICA

Direktiva 96/53/EZ	Ova Direktiva
Članak 1.	Članak 1.
Članak 2., uvodni dio	Članak 2., uvodni dio
Članak 2., prva alineja	Članak 2., točka 1.
Članak 2., druga alineja	Članak 2., točka 2.
Članak 2., treća alineja	Članak 2., točka 3.
Članak 2., četvrta alineja, uvodni dio	Članak 2., točka 4., uvodni dio
Članak 2., četvrta alineja, prva podalineja	Članak 2., točka 4.(a)
Članak 2., četvrta alineja, druga podalineja	Članak 2., točka 4.(b)
Članak 2., peta alineja	Članak 2., točka 5.
Članak 2., šesta alineja	Članak 2., točka 6.
Članak 2., sedma alineja	Članak 2., točka 7.
Članak 2., osma alineja	Članak 2., točka 8.
Članak 2., deveta alineja	Članak 2., točka 9.
Članak 2., deseta alineja	Članak 2., točka 10.
Članak 2., jedanaesta alineja	Članak 2., točka 11.
Članak 2., dvanaesta alineja	Članak 2., točka 12.
Članak 2., trinaesta alineja	Članak 2., točka 13.
Članak 2., četrnaesta alineja	Članak 2., točka 14.
Članak 2., petnaesta alineja	Članak 2., točka 15.
Članak 2., šesnaesta alineja	Članak 2., točka 16.
Članak 2., sedamnaesta alineja	Članak 2., točka 17.
Članak 3.	Članak 3.
Članak 4. stavci 1. do 5.	Članak 4. stavci 1. do 5.
Članak 4. stavak 7.	—

Članak 5.
Članak 6. stavci 1., 2. i 3.
Članak 6. stavak 4., uvodni dio
Članak 6. stavak 4., prva alineja
Članak 6. stavak 4., druga alineja
Članak 6. stavci 5. i 6.
Članak 7.
Članak 8.b stavak 1.
Članak 8.b stavak 2., prvi podstavak
Članak 8.b stavak 2., drugi i treći podstavak
Članak 8.b stavci 3. i 4.
Članak 8.b stavak 5.
Članak 9.a stavak 1.
Članak 9.a stavak 2., prvi podstavak
Članak 9.a stavak 2., drugi podstavak
Članak 9.a stavak 3.
Članak 10.
Članak 10.b
Članak 10.c
Članak 10.d
Članak 10.e
Članak 10.f
Article 10.g
Članak 10.h stavci 1., 2. i 3.
–
Članak 10.h stavak 4.
Članak 10.h stavak 5.

Članak 5.
Članak 6. stavci 1., 2. i 3.
Članak 6. stavak 4., uvodni dio
Članak 6. stavak 4. točka (a)
Članak 6. stavak 4. točka (b)
Članak 6. stavci 5. i 6.
Članak 7.
Članak 8. stavak 1.
Članak 8. stavaka 2.
–
Članak 8. stavci 3. i 4.
–
Članak 9. stavak 1.
Članak 9. stavak 2.
–
–
Članak 20.
Članak 10.
Članak 11.
Članak 12.
Članak 13.
Članak 14.
Članak 15.
Članak 16. stavci 1., 2. i 3.
Članak 16. stavak 4.
Članak 16. stavak 5.
Članak 16. stavak 6.

Članak 10.i

Članak 10.j

Članak 11.

Članak 12.

Članak 13.

Prilog I.

Prilog II.

Prilog III.

Prilog IV.

Prilog V.

Članak 17.

Članak 18.

Članak 19.

Članak 21.

Članak 22.

Prilog I.

Prilog II.

Prilog III.

Prilog IV.

Prilog V.