



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 13. detsember 2021
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2021/0400 (COD)

14949/21
ADD 1

CODIF 34
CODEC 1635
TRANS 751

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Saaja:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2021) 769 final
Teema:	LISAD järgmise dokumendi juurde: Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV millega kehtestatakse teatavatele liidus liikuvatele maanteeõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud täismass (kodifitseeritud tekst)

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele komisjoni dokument COM(2021) 769 final – Annexes I to V.

Lisatud: COM(2021) 769 final – Annexes I to V.



Brüssel, 7.12.2021
COM(2021) 769 final

ANNEXES 1 to 5

LISAD

järgmise dokumendi juurde:

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV

millega kehtestatakse teatavatele liidus liikuvatele maantesõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud täismass (kodifitseeritud tekst)

- ↓ 96/53 (kohandatud)
 →₁ 2002/7 artikkel 1.7(a)
 →₂ 2015/719 artikkel 1.9(a)
 →₃ 2015/719 artikkel 1.9(b)
 →₄ 2002/7 artikkel 1.7(b)
 →₅ 2002/7 artikkel 1.7(c)
 →₆ 2019/1242 artikkel 20.3(a)
 →₇ 2015/719 artikkel 1.9(c)
 →₈ 2015/719 artikkel 1.9(d)
 →₉ 2015/719 artikkel 1.9(e)
 →₁₀ 2019/1242 artikkel 20.3(b)
 →₁₁ 2015/719 artikkel 1.9(f)
 →₁₂ 2015/719 artikkel 1.9(g)

LISA I

SÕIDUKITE TÄISMASSID JA MAKSIMAALMÕÖTMED NING NENDEGA SEOTUD KARAKTERISTIKUD

1.	<i>Lubatud maksimaalmõõtmed, mida on mainitud artikli 1 lõike 1 punktis a</i>	
→ ₁ 1.1 ←	→ ₁ Maksimaalpikkus: ←	
	→ ₁ — mootorsõiduk, v.a buss ←	→ ₁ 12,00 m ←
	→ ₁ — haagis ←	→ ₁ 12,00 m ←
	→ ₁ — liigendsõiduk ←	→ ₁ 16,50 m ←
	→ ₁ — autorong ←	→ ₁ 18,75 m ←
	→ ₁ — liigendbuss ←	→ ₁ 18,75 m ←
	→ ₁ — kaheteljeline buss ←	→ ₁ 13,50 m ←
	→ ₁ — enam kui kahe teljega buss ←	→ ₁ 15,00 m ←
	→ ₁ — buss + haagis ←	→ ₁ 18,75 m ←
1.2	<i>Maksimaallaius:</i>	
	→ ₂ a) kõik sõidukid, välja arvatud alapunktis b osutatud ☒ esemed ☒ ←	→ ₂ 2,55 m ←
	→ ₃ b) konditsioneeritud sõidukite või sõidukite veetavate konditsioneeritud konteinerite või vahetusveovahendite pealisehitised ←	→ ₃ 2,60 m ←

1.3	<i>Maksimaalkõrgus (kõik sõidukid)</i>	4,00 m
1.4	Teisaldatavate pealishitiste ja standardsete lastielementide nagu konteinerite puhul rakendatakse punktides 1.1, 1.2, 1.3, 1.8, 1.9, 1.10 ja 4.4 kindlaksmääratud mõõtmeid.	
→ ₄ 1.5 ←	→ ₄ Kui bussile on paigaldatud teisaldatavaid lisaseadmeid, nagu suusakohvrid, ei tohi bussi pikkus koos lisaseadmega ületada punktis 1.1 kindlaksmääratud maksimaalpikkust. ←	
1.6	Mootorsõiduki või liikuva liidendsõidukiga peab olema võimalik teha täispööret pöörderibal, mille välisraadius on 12,50 m ja siseraadius 5,30 m.	
→ ₅ 1.7 ←	→ ₅ <i>Bussidele esitatavad lisanõuded</i> Maapinnale tõmmatakse seisva sõiduki ringist väljapoole suunatud külje vertikaalse puutetasandi kindlaksmääramiseks joon. Liigendsõiduki korral peavad selle kaks jäika osa olema joondatud mainitud tasandil. Kui sõiduk liigub sirgjooneliselt kursilt punktis 1.6 kirjeldatud ringjoonelisse piirkonda, ei tohi ükski sõiduki osa liikuda üle 0,60 m väljapoole seda vertikaaltasandit. ←	
1.8	Poolhaagise sadula käänmikupoldi telje ja poolhaagise tagumise otsa suurim vahemaa.	12,00 m
1.9	Vahe, mis saadakse, kui suurimast vahemaast, mida mõõdetakse autorongi pikiteljega paralleelses suunas alates kabiini taga asuva koormaluse eesmisest välisservast kuni tema haagise tagumise välisservani, lahutatakse veduki tagumise otsa ja haagise eesmise otsa vahemaa.	15,65 m
1.10	Suurim vahemaa mõõdetuna autorongi pikiteljega paralleelses suunas alates kabiini taga asuva koormaluse eesmisest välisservast kuni tema haagise tagumise välisservani.	16,40 m
2.	<i>Sõiduki lubatud täismass (tonnides)</i>	
2.1	<i>Sõiduk, mis kujutab endast liidendsõiduki osa</i>	

2.1.1	Kaheteljeline haagis	18 tonni
2.1.2	Kolmeteljeline haagis	24 tonni
2.2	<i>Liidendsõidukid</i>	
2.2.1	Viie- või kuueteljelised autorongid	
	a) kolmeteljelise haagisega kaheteljeline mootorsõiduk	40 tonni
	b) kahe- või kolmeteljelise haagisega kolmeteljeline mootorsõiduk	40 tonni
	→ ₆ Veokikombinatsioonide, sealhulgas alternatiivkütusega töötavate või heitevabade sõidukite puhul suurendatakse käesolevas jaos sätestatud lubatud täismassi alternatiivse kütuse või heiteta tehnoloogialahenduse lisamassi võrra, vastavalt maksimaalselt ühe või kahe tonni ulatuses. ←	
2.2.2	Viie- või kuueteljelised liigendsõidukid	
	a) kolmeteljelise poolhaagisega kaheteljeline mootorsõiduk	40 tonni
	b) kahe- või kolmeteljelise poolhaagisega kolmeteljeline mootorsõiduk	40 tonni
	→ ₇ c) kolmeteljelise poolhaagisega kaheteljeline mootorsõiduk, kui sellega veetakse ühendveo käigus ühte või mitut konteinerit või vahetusveovahendit maksimaalpikkusega 45 jalga ←	→ ₇ 42 tonni ←
	→ ₈ d) kahe- või kolmeteljelise poolhaagisega kolmeteljeline mootorsõiduk, kui sellega veetakse ühendveo käigus ühte või mitut konteinerit või vahetusveovahendit maksimaalpikkusega 45 jalga ←	→ ₈ 44 tonni ←
	→ ₆ Veokikombinatsioonide, sealhulgas alternatiivkütusega töötavate või heitevabade sõidukite puhul suurendatakse käesolevas jaos sätestatud lubatud täismassi alternatiivse kütuse või heiteta tehnoloogialahenduse lisamassi võrra, vastavalt maksimaalselt ühe või kahe tonni ulatuses. ←	

2.2.3	<p>Kaheteljelisest mootorsõidukist ja kaheteljelisest haagisest koosnevad neljateljelijased autorongid</p> <p>→₆ Veokikombinatsioonide, sealhulgas alternatiivkütusega töötavate või heitevabade sõidukite puhul suurendatakse käesolevas jaos sätestatud lubatud täismassi alternatiivse kütuse või heiteta tehnoloogialahenduse lisamassi võrra, vastavalt maksimaalselt ühe või kahe tonni ulatuses. ←</p>	36 tonni
2.2.4	<p>Kaheteljelisest mootorsõidukist ja kaheteljelisest poolhaagisest koosnevad liigendsõidukid, kui poolhaagise teljevahe on:</p>	
2.2.4.1	1,3 kuni 1,8 m	36 tonni
2.2.4.2	üle 1,8 m	<p>36 tonni</p> <p>+ 2 tonnine varu, kui arvestatakse mootorsõiduki lubatud täismassi (18 tonni) ja poolhaagise otsmisele teljele langevat lubatud täismassi (20 tonni) ning veoteljel on topeltrehvid ja õhkvedrustus või ☒ liiduses ☒ samaväärseks peetav II lisas kindlaksmääratud vedrustus.</p>
	<p>→₆ Veokikombinatsioonide, sealhulgas alternatiivkütusega töötavate või heitevabade sõidukite puhul suurendatakse käesolevas jaos sätestatud lubatud täismassi alternatiivse kütuse või heiteta tehnoloogialahenduse lisamassi võrra, vastavalt maksimaalselt ühe või kahe tonni ulatuses. ←</p>	

2.3	<i>Mootorsõidukid</i>	
→ ₉ 2.3.1 ←	<p>→₉ Kaheteljelised mootorsõidukid, välja arvatud bussid:</p> <p>Kaheteljelised alternatiivkütusega töötavad mootorsõidukid, välja arvatud bussid: 18-tonnist lubatud täismassi suurendatakse alternatiivkütuse tehnoloogia puhul vajaliku lisamassi võrra maksimaalselt ühe tonni ulatuses.</p> <p>Heiteta sõidukid: 18-tonnist lubatud täismassi suurendatakse heiteta tehnoloogialahenduse lisamassi võrra maksimaalselt kahe tonni ulatuses.</p>	→ ₉ 18 tonni ←
	<p>Kaheteljelised bussid:</p> <p>→₁₀ Heiteta sõidukid: 18-tonnist lubatud täismassi suurendatakse heiteta tehnoloogialahenduse lisamassi võrra maksimaalselt kahe tonni ulatuses. ← ←</p>	→ ₉ 19,5 tonni ←
→ ₁₁ 2.3.2 ←	<p>→₁₁ Kolmeteljelised mootorsõidukid ←</p> <p>☒ Kolmeteljelised alternatiivkütusega töötavad mootorsõidukid: 25-tonnist või 26-tonnist lubatud täismassi suurendatakse alternatiivkütuse tehnoloogia puhul vajaliku lisamassi võrra maksimaalselt ühe tonni ulatuses (kui igal veoteljel on topeltrehvid ja õhkvedrustus või liidus samaväärseks peetav II lisa kindlaksmääratud vedrustus või kui igal veoteljel on topeltrehvid ja igale teljele langev täismass ei ületa 9,5 tonni). ☒</p> <p>☒ Kolmeteljelised heiteta sõidukid: 25-tonnist või 26-tonnist (kui igal veoteljel on topeltrehvid ja õhkvedrustus või liidus samaväärseks peetav II lisa kindlaksmääratud vedrustus või kui igal veoteljel on topeltrehvid ja igale teljele langev täismass ei ületa 9,5 tonni) lubatud täismassi suurendatakse heiteta tehnoloogialahenduse lisamassi võrra maksimaalselt kahe tonni ulatuses. ☒</p>	→ ₁₁ 25 tonni või 26 tonni, kui veoteljel on topeltrehvid ja õhkvedrustus või liidus samaväärseks peetav II lisa kindlaksmääratud vedrustus või kui igal veoteljel on topeltrehvid ja igale teljele langev täismass ei ületa 9,5 tonni ←

2.3.3	Kahe juhtteljega neljateljeline mootorsõiduk	— 32 tonni kui veoteljel on topeltrehvid ja õhkvedrustus või ☒ liidus ☒ samaväärseks peetav II lisas kindlaksmääratud vedrustus või kui mõlemal teljel on topeltrehvid ja igale teljele langev täismass ei ületa 9,5 tonni.
→ ₁₂ 2.4 ←	→ ₁₂ Kolmeteljelised liigendbussid ← Alternatiivkütusega töötavad kolmeteljelised liigendbussid: 28-tonnist lubatud täismassi suurendatakse alternatiivkütuse tehnoloogia puhul vajaliku lisamassi võrra maksimaalselt ühe tonni ulatuses. ☒ Kolmeteljelised liigendbussid, mis on heiteta sõidukid: 28-tonnist lubatud täismassi suurendatakse heiteta tehnoloogialahenduse lisamassi võrra maksimaalselt kahe tonni ulatuses. ☒	→ ₁₂ 28 tonni ←
3.	<i>Artikli 1 lõike 1 punktis b mainitud sõidukite puhul telgedele langev lubatud täismass (tonnides)</i>	
3.1	Üksiktelg Mittevedav üksiktelg	10 tonni
3.2	<i>Haagise või poolhaagise tandemteljed</i> Teljetandemisse kuuluvatele telgedele langevate suurimate lubatud masside summa, kui teljevahe d on:	
3.2.1	alla 1 m ($d < 1,0$)	11 tonni
3.2.2	1,0 või suurem, kuid alla 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 tonni
3.2.3	1,3 m või suurem, kuid alla 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 tonni
3.2.4	1,8 m või suurem ($1,8 \leq d$)	20 tonni
3.3	<i>Haagiste ja poolhaagiste teljekolmikud</i> Teljekolmikusse kuuluvatele telgedele langevate	

	suurimate lubatud masside summa, kui teljevahe d on:	
3.3.1	1,3 m või väiksem ($d \leq 1,3$)	21 tonni
3.3.2	üle 1,3 m, kuid mitte üle 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 tonni
3.4	<i>Veotelg</i>	
3.4.1	Punktides 2.2.1 ja 2.2.2 mainitud sõidukite veoteljed	11,5 tonni
3.4.2	Punktides 2.2.3, 2.2.4, 2.3 ja 2.4 mainitud sõidukite veoteljed	11,5 tonni
3.5	<i>Mootorsõidukite tandemteljed</i> Teljetandemisse kuuluvatele telgedele langevate suurimate lubatud masside summa, kui teljevahe on:	
3.5.1	alla 1 m ($d < 1,0$)	11,5 tonni
3.5.2	1,0 m või suurem, kuid alla 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 tonni
3.5.3	1,3 m või suurem, kuid alla 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	— 18 tonni — 19 tonni, kui veoteljel on topeltrehvid ja õhkvedrustus või ☒ liidus ☒ samaväärseks peetav II lisas kindlaksmääratud vedrustus või kui mõlemal teljel on topeltrehvid ja igale teljele langev täismass ei ületa 9,5 tonni.
4.	<i>Artikli 1 lõike 1 punktis b mainitud sõidukite maksimaalmõõtmete ja täismassiga seotud karakteristikud</i>	
4.1	<i>Kõik sõidukid</i> Rahvusvahelises liikluses kasutatava sõiduki või liidendsõiduki veoteljele või veotelgedele langev mass peab moodustama vähemalt 25 % sõiduki või liidendsõiduki täismassist.	

4.2	<p><i>Autorongid</i></p> <p>Mootorsõiduki tagatelje ja haagise esitelje vahemaa peab olema vähemalt 3,00 m.</p>	
4.3	<p><i>Baasist olenev lubatud täismass</i></p> <p>Neljateljelise mootorsõiduki lubatud täismass tonnides ei tohi arvuliselt ületada sõiduki ees- ja tagatelje viiekordset vahemaad meetrites.</p>	
4.4	<p><i>Poolhaagised</i></p> <p>Poolhaagise sadula käänmikupoldi telje ja poolhaagise eesmise otsa mis tahes punkti horisontaalsuunas mõõdetav vahemaa ei tohi olla üle 2,04 m.</p>	

II LISA

SÕIDUKI VEOTELJE (VEOTELGEDE) TEATAVATE MITTEÕHKVEDRUSTUSSÜSTEEMIDE JA ÕHKVEDRUSTUSE SAMAVÄÄRSUSEGA SEOTUD TINGIMUSED

1. ÕHKVEDRUSTUSE MÄÄRATLUS

Vedrustussüsteemi peetakse õhkvedrustussüsteemiks, kui õhkvedrustus moodustab vähemalt 75 % vedrustusest.

2. SAMAVÄÄRSUS ÕHKVEDRUSTUSEGA

Õhkvedrustusega samaväärseks peetav vedrustus peab vastama järgmistele tingimustele:

- 2.1. täismassiga koormatud vedrustuse puhul peab veotelje või kandevankri kohal mõõdetud vedrustatud massi madalsagedusliku vertikaalsuunalise siirdevõnkumise sagedus ja sumbuvus olema punktides 2.2 kuni 2.5 määratletud piirides;
- 2.2. iga telg peab olema varustatud hüdrauliliste amortisaatoritega. Tandemtelgedega kandevankritele paigaldatakse amortisaatorid selliselt, et kandevankri võnkumine oleks minimaalne;
- 2.3. kui hüdraulilised amortisaatorid on tööasendis, peab harilikes tingimustes töötava vedrustuse puhul keskmine sumbuvus suhe D olema üle 20 % kriitilisest sumbuvusest;
- 2.4. kui hüdraulilised amortisaatorid on eemaldatud või tühjendatud, ei tohi vedrustuse sumbuvus suhe olla üle 50 % D väärtusest;
- 2.5. vedrustatud massi vaba vertikaalsuunalise siirdevõnkumise sagedus veotelje või kandevankri kohal ei tohi olla üle 2,0 Hz;
- 2.6. vedrustuse sagedus ja sumbuvus on määratletud punktis 3. Sageduse ja sumbuvuse määramiseks vajaliku katse protseduur on kindlaks määratud punktis 4.

3. SAGEDUSE JA SUMBUVUSE MÄÄRATLUS

Käesoleva määratluse puhul vaadeldakse veotelje või kandevankri kohal asuvat vedrustatud massi M (kg). Veotelje või kandevankri kogu vertikaalsuunaline teepinna ja vedrustatud massi vaheline jäikus on K njuutonit meetri kohta (N/m) ja kogu sumbuvestegur on C njuutonit sekundi ja meetri kohta (N/s·m). Vedrustatud massi vertikaalnihe on Z .

Vedrustatud massi vaba võnkumist kirjeldav liikumisvõrrand on: $M \frac{d^2 Z}{dt^2} + C \frac{dZ}{dt} + kZ = 0$

Vedrustatud massi võnkesagedus F (rad/sec) on: $F = \sqrt{\frac{K}{M} - \frac{C^2}{4M^2}}$

Sumbuvus on kriitiline, kui $C = C_0$,

kus

$$C_0 = 2\sqrt{KM}$$

Kriitilise sumbuvuse osana väljendatav sumbuvussuhe on $\frac{C}{C_0}$.

Vedrustatud massi vaba siirdevõnkumise kestel järgib massi liikumise vertikaalkomponent sumbuvat sinusoidi (joonis 2). Sageduse hindamiseks mõõdetakse kõigi jälgitavate täisvõngete aeg. Sumbuvuse hindamiseks mõõdetakse võnkekõvera järjestikuste samasuunaliste ekstreemumite kõrgused. Kui esimese ja teise täisvõnke ekstreemumitele vastavad amplituudid on A_1 ja A_2 , leitakse sumbuvussuhe D järgmise valemi abil:

$$D = \frac{C}{C_0} = \frac{1}{2\pi} \cdot \ln \frac{A_1}{A_2}$$

kus "ln" tähendab amplituudide suhte naturaallogaritmi.

4. KATSEPROTSEDUUR

Selleks et katse abil määrata sumbuvussuhet D , sumbuvussuhet eemaldatud hüdrauliliste amortisaatorite korral ja vedrustuse võnkesagedust F , tuleb:

- a) täismassiga sõidukiga sõita väiksel kiirusel (5 ± 1 km/tund) üle 80 mm astme, mille ristlõige on kujutatud joonisel 1. Pärast seda, kui veoteljele kinnituvad rattad on astmelt maha sõitnud, analüüsitakse alanud siirdevõnkumist sageduse ja sumbuvuse määramiseks;

või

- b) tõmmata täismassiga sõiduki šassiid allapoole, nii et veoteljele langeks täismassi 1,5kordsele väärtusele vastav staatiline koormus. Allapoole tõmmatud sõiduk vabastatakse järsult ja analüüsitakse järgnevat võnkumist;

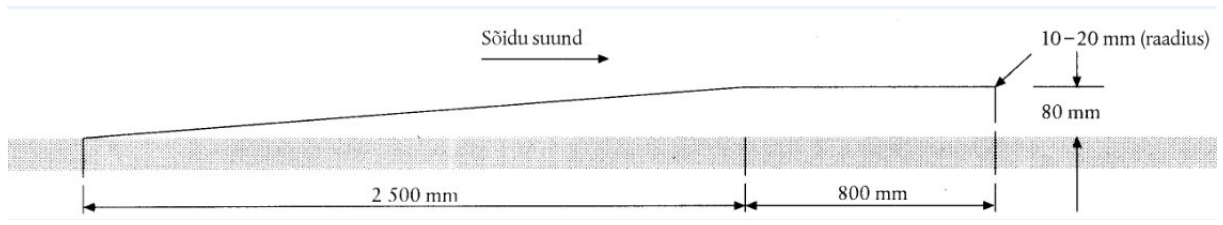
või

- c) tõmmata täismassiga sõiduki šassiid allapoole, nii et vedrustatud mass oleks tõstetud 80 mm kõrgusele veoteljest. Ülespoole tõmmatud sõiduk vabastatakse järsult ja analüüsitakse järgnevat võnkumist;

või

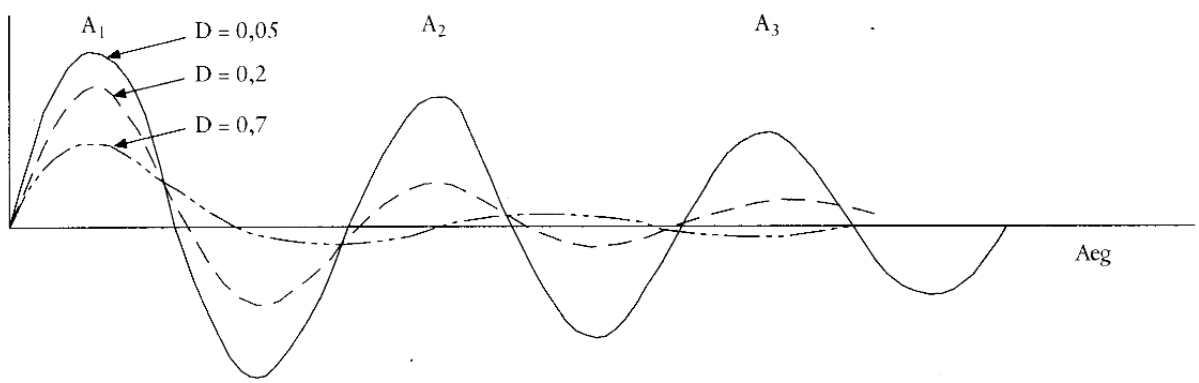
- d) teha täismassiga sõidukiga muid katseid, kui valmistaja on tehnilisele teenistusele tõestanud, et need on samaväärsed.

Sõidukile kinnitatakse otse veotelje kohal veotelje ja šassii vahele vertikaalnihke andur. Sageduse F leidmiseks mõõdetakse katsekõveral esimesele ja teisele survemaksimumile vastava aja vahemik ning sumbuvuse leidmiseks ja neile maksimumidele vastavate amplituudide suhe. Kahe veoteljega kandevankri puhul paigaldatakse vertikaalnihke andur otse veotelgede kohal kummagi veotelje ja šassii vahele.



Joonis 1

Vedrustuskatse aste



Joonis 2

Sumbuv siirdereaktsioon

III LISA

ARTIKLI 6 LÕIKE 1 PUNKTIS a MAINITUD MÕÕTMESILT

I. Mõõtmesilt kinnitatakse võimalikult lähedale määruses (EL) nr 19/2011 mainitud sildile ja sellel peavad olema järgmised andmed:

1. valmistaja nimi¹;
2. sõiduki valmistajatehase tähis²;
3. mootorsõiduki, haagise või poolhaagise pikkus (L);
4. mootorsõiduki, haagise või poolhaagise laius (W);
5. liidendsõiduki mõõtmete leidmiseks vajalikud andmed:
 - mootorsõiduki eesmise otsa ja haakeseadme keskme (haakekonks või sadul) vahemaa (a); mitme haakepunktiga sadula korral märgitakse minimaal- ja maksimaalväärtus (a_{\min} ja a_{\max}),
 - haagise haakeseadme keskme (sadularõngas) või poolhaagise haakeseadme keskme (käänmikupolt) ja haagise või poolhaagise tagumise otsa vahemaa (b) mitme haakepunktiga seadme korral märgitakse minimaal- ja maksimaalväärtus (b_{\min} ja b_{\max}).

Liidendsõiduki pikkus on sirgjoonel teineteise järele paigutatud mootorsõiduki ja haagise või poolhaagise kogupikkus.

II. Vastavustõendil märgitud väärtused peavad täpselt vastama otse sõidukil tehtud mõõtmiste tulemustele.

¹ Seda teavet ei pea kordama , kui sõidukil on ühtne andmesilt, millele on märgitud andmed nii massi kui ka mõõtmete kohta.

² Seda teavet ei pea kordama , kui sõidukil on ühtne andmesilt, millele on märgitud andmed nii massi kui ka mõõtmete kohta.

V LISA

VASTAVUSTABEL

Direktiiv 96/53/EÜ	Käesolev direktiiv
Artikkel 1	Artikkel 1
Artikkel 2, sissejuhatav osa	Artikkel 2, sissejuhatav osa
Artikli 2 esimene taane	Artikli 2 punkt 1
Artikli 2 teine taane	Artikli 2 punkt 2
Artikli 2 kolmas taane	Artikli 2 punkt 3
Artikli 2 neljas taane, sissejuhatav osa	Artikli 2 punkt 4, sissejuhatav osa
Artikli 2 neljanda taande esimene taane	Artikli 2 punkti 4 alapunkt a
Artikli 2 neljanda taande teine taane	Artikli 2 punkti 4 alapunkt b
Artikli 2 viies taane	Artikli 2 punkt 5
Artikli 2 kuues taane	Artikli 2 punkt 6
Artikli 2 seitsmes taane	Artikli 2 punkt 7
Artikli 2 kaheksas taane	Artikli 2 punkt 8
Artikli 2 üheksas taane	Artikli 2 punkt 9
Artikli 2 kümnes taane	Artikli 2 punkt 10
Artikli 2 üheteistkümnes taane	Artikli 2 punkt 11
Artikli 2 kaheteistkümnes taane	Artikli 2 punkt 12
Artikli 2 kolmeteistkümnes taane	Artikli 2 punkt 13
Artikli 2 neljateistkümnes taane	Artikli 2 punkt 14
Artikli 2 viieteistkümnes taane	Artikli 2 punkt 15
Artikli 2 kuuteistkümnes taane	Artikli 2 punkt 16
Artikli 2 seitsmeteistkümnes taane	Artikli 2 punkt 17
Artikkel 3	Artikkel 3
Artikli 4 lõiked 1 kuni 5	Artikli 4 lõiked 1 kuni 5

Artikli 4 lõige 7
Artikkel 5
Artikli 6 lõiked 1, 2 ja 3
Artikli 6 lõige 4, sissejuhatav osa
Artikli 6 lõike 4 esimene taane
Artikli 6 lõike 4 teine taane
Artikli 6 lõiked 5 ja 6
Artikkel 7
Artikli 8b lõige 1
Artikli 8b lõike 2 esimene lõik
Artikli 8b lõike 2 teine ja kolmas lõik
Artikli 8b lõiked 3 ja 4
Artikli 8b lõige 5
Artikli 9a lõige 1
Artikli 9a lõike 2 esimene lõik
Artikli 9a lõike 2 teine lõik
Artikli 9a lõige 3
Artikkel 10
Artikkel 10b
Artikkel 10c
Artikkel 10d
Artikkel 10e
Artikkel 10f
Artikkel 10g
Artikli 10h lõiked 1, 2 ja 3
–
Artikli 10h lõige 4

–
Artikkel 5
Artikli 6 lõiked 1, 2 ja 3
Artikli 6 lõige 4, sissejuhatav osa
Artikli 6 lõike 4 punkt a
Artikli 6 lõike 4 punkt b
Artikli 6 lõiked 5 ja 6
Artikkel 7
Artikli 8 lõige 1
Artikli 8 lõige 2
–
Artikli 8 lõiked 3 ja 4
–
Artikli 9 lõige 1
Artikli 9 lõige 2
–
–
Artikkel 20
Artikkel 10
Artikkel 11
Artikkel 12
Artikkel 13
Artikkel 14
Artikkel 15
Artikli 16 lõiked 1, 2 ja 3
Artikli 16 lõige 4
Artikli 16 lõige 5

Artikli 10h lõige 5

Artikkel 10i

Artikkel 10j

Artikkel 11

Artikkel 12

Artikkel 13

I lisa

II lisa

III lisa

IV lisa

V lisa

Artikli 16 lõige 6

Artikkel 17

Artikkel 18

Artikkel 19

Artikkel 21

Artikkel 22

I lisa

II lisa

III lisa

IV lisa

V lisa