



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 13. december 2021
(OR. en)

**Interinstitutionel sag:
2021/0400(COD)**

**14949/21
ADD 1**

**CODIF 34
CODEC 1635
TRANS 751**

FORSLAG

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
til:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	COM(2021) 769 final - Annexes I to V
Vedr.:	BILAG til Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Unionen (kodifikation)

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2021) 769 final - Annexes I to V.

Bilag: COM(2021) 769 final - Annexes I to V



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 7.12.2021
COM(2021) 769 final

ANNEXES 1 to 5

BILAG

til

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV

om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Unionen (kodifikation)

- ↓ 96/53 (tilpasset)
 →₁ 2002/7 Art. 1, nr. 7, litra a)
 →₂ 2015/719 Art. 1, nr. 9, litra a)
 →₃ 2015/719 Art. 1, nr. 9, litra b)
 →₄ 2002/7 Art. 1, nr. 7, litra b)
 →₅ 2002/7 Art. 1, nr. 7, litra c)
 →₆ 2019/1242 Art. 20, nr. 3,
 litra a)
 →₇ 2015/719 Art. 1, nr. 9, litra c)
 →₈ 2015/719 Art. 1, nr. 9, litra d)
 →₉ 2015/719 Art. 1, nr. 9, litra e)
 →₁₀ 2019/1242 Art. 20, nr. 3,
 litra b)
 →₁₁ 2015/719 Art. 1, nr. 9, litra f)
 →₁₂ 2015/719 Art. 1, nr. 9, litra g)

BILAG I

TILLADT TOTALVÆGT, TILLADT AKSELTRYK OG STØRSTE TILLADTE DIMENSIONER SAMT DERMED BESLÆGTEDE DATA FOR KØRETØJER

1.	<i>Største tilladte dimensioner for de køretøjer, der er omhandlet i artikel 1, stk. 1, litra a)</i>	
→ ₁ 1.1. ←	→ ₁ Største længde ←	
	→ ₁ — andet motorkøretøj end bus ←	→ ₁ 12,00 m ←
	→ ₁ — påhængsvogn ←	→ ₁ 12,00 m ←
	→ ₁ — sættevognstog ←	→ ₁ 16,50 m ←
	→ ₁ — påhængsvognstog ←	→ ₁ 18,75 m ←
	→ ₁ — ledbus ←	→ ₁ 18,75 m ←
	→ ₁ — bus med 2 aksler ←	→ ₁ 13,50 m ←
	→ ₁ — bus med > 2 aksler ←	→ ₁ 15,00 m ←
	→ ₁ — bus + påhængsvogn ←	→ ₁ 18,75 m ←
1.2.	<i>Største bredde:</i>	
	→ ₂ a) alle køretøjer bortset fra de i litra b) omhandlede ☒ genstande ☒ ←	→ ₂ 2,55 m ←
	→ ₃ b) temperaturkontrollerede opbygninger eller temperaturkontrollerede containere eller veksellad, der transporteres af køretøjer ←	→ ₃ 2,60 m ←

1.3.	<i>Største højde (alle køretøjer)</i>	4,00 m
1.4.	De i punkt 1.1, 1.2, 1.3, 1.8, 1.9, 1.10 og 4.4 anførte værdier omfatter løse overbygninger og standardiserede ladninger såsom containere (veksellad).	
→ ₄ 1.5. ←	→ ₄ Hvis aftageligt udstyr som f.eks. skibokse monteres på en bus, må bussens længde inklusive udstyret ikke overstige den største tilladte længde i punkt 1.1. ←	
1.6.	Ethvert motorkøretøj eller vogntog skal under kørsel kunne vende inden for en vendecirkel med en ydre radius på 12,50 m og en indre radius på 5,30 m.	
→ ₅ 1.7 ←	→ ₅ <i>Andre krav til busser</i> Når køretøjet holder stille, etableres der ved at markere en linje på jorden et lodret plan, der som tangent berører den side af køretøjet, som vender udad fra cirklen. Hvis der er tale om en ledbus, skal de to stive dele rettes ind efter planet. Når køretøjet fra en tilkørsel i lige linje kører ind i den cirkel, der er omtalt i punkt 1.6, må ingen del bevæge sig uden for det vertikale plan med mere end 0,60 m. ←	
1.8.	Største afstand mellem drejetappens akse og sættevognens bagende.	12,00 m
1.9.	Største afstand målt parallelt med påhængsvogntogets længdeakse fra laddets forreste punkt bag førerhuset til påhængsvognens bageste punkt minus afstanden mellem motorkøretøjets bagende og påhængsvognens forende.	15,65 m
1.10.	Største afstand målt parallelt med påhængsvogntogets længdeakse fra laddets forreste punkt bag ved førerhuset til påhængsvognens bageste punkt.	16,40 m
2.	<i>Tilladt totalvægt for køretøjer (i tons)</i>	
2.1.	<i>Køretøjer, der er en del af et vogntog</i>	
2.1.1.	2-akslet påhængskøretøj	18 t
2.1.2.	3-akslet påhængskøretøj	24 t
2.2.	<i>Vogntog</i>	
2.2.1.	Påhængsvogntog med 5 eller 6 aksler:	

	a) 2-akslet motorkøretøj med tilkoblet 3-akslet påhængsvogn	40 t
	b) 3-akslet motorkøretøj med tilkoblet 2- eller 3-akslet påhængsvogn	40 t
	→ ₆ Når der er tale om vogntog, som inkluderer køretøjer, der bruger alternative brændstoffer, eller nulemissionskøretøjer, forhøjes den største tilladte vægt i dette afsnit med den ekstra vægt af den alternative brændstofs- eller nulemissionsteknologi, dog højst henholdsvis 1 t og 2 t. ←	
2.2.2.	5- eller 6-akslede sættevognstog:	
	a) 2-akslet motorkøretøj med tilkoblet 3-akslet sættevogn	40 t
	b) 3-akslet motorkøretøj med tilkoblet 2- eller 3-akslet sættevogn	40 t
	→ ₇ c) 2-akslet motorkøretøj med 3-akslet sættevogn, der i forbindelse med intermodal transport transporterer en eller flere containere eller et eller flere veksellad med en største tilladt samlet længde på op til 45 fod ←	→ ₇ 42 t ←
	→ ₈ d) 3-akslet motorkøretøj med 2- eller 3-akslet sættevogn, der i forbindelse med intermodal transport transporterer en eller flere containere eller et eller flere veksellad med en største tilladt samlet længde på op til 4 fod ←	→ ₈ 44 t ←
	→ ₆ Når der er tale om vogntog, som inkluderer køretøjer, der bruger alternative brændstoffer, eller nulemissionskøretøjer, forhøjes den største tilladte vægt i dette afsnit med den ekstra vægt af den alternative brændstofs- eller nulemissionsteknologi, dog højst henholdsvis 1 t og 2 t. ←	
2.2.3.	4-akslede påhængsvognstog bestående af et 2-akslet motorkøretøj med tilkoblet 2-akslet påhængsvogn → ₆ Når der er tale om vogntog, som inkluderer køretøjer, der bruger alternative brændstoffer, eller nulemissionskøretøjer, forhøjes den største tilladte vægt i dette afsnit med den ekstra vægt af den alternative brændstofs- eller nulemissionsteknologi, dog højst henholdsvis 1 t og 2 t. ←	36 t

2.2.4.	4-akslede sættevognstog bestående af et 2-akslet motorkøretøj med tilkoblet 2-akslet sættevogn, hvis sættevognens indbyrdes akselafstand er:	
2.2.4.1.	1,3 m eller derover, men ikke over 1,8 m	36 t
2.2.4.2.	over 1,8 m	36 t + en tolerance på 2 t når den tilladte totalvægt for motorkøretøjet (18 t) og den tilladte totalvægt for sættevognens to aksler (20 t) overholdes, og drivakslen er forsynet med tvillinghjul og luftaffjedring eller en i <input checked="" type="checkbox"/> Unionen <input checked="" type="checkbox"/> anerkendt tilsvarende affjedring som nærmere fastlagt i bilag II
	➔ ⁶ Når der er tale om vogntog, som inkluderer køretøjer, der bruger alternative brændstoffer, eller nulemissionskøretøjer, forhøjes den største tilladte vægt i dette afsnit med den ekstra vægt af den alternative brændstofs- eller nulemissionsteknologi, dog højst henholdsvis 1 t og 2 t. ←	
2.3.	<i>Motorkøretøjer</i>	
➔ ₉ 2.3.1. ←	➔ ₉ 2-akslede motorkøretøjer bortset fra busser: 18 t 2-akslede motorkøretøjer, der bruger alternative brændstoffer, bortset fra busser: den største tilladte vægt på 18 t <input checked="" type="checkbox"/> skal <input checked="" type="checkbox"/> forhøjes med den ekstra vægt, der kræves til den alternative brændstofteknologi, dog højst 1 t. Nulemissionskøretøjer: den største tilladte vægt på 18 tons <input checked="" type="checkbox"/> skal <input checked="" type="checkbox"/> forhøjes med den ekstra vægt af nulemissionsteknologien, dog højst 2 t.	➔ ₉ 18 t ←

	<p>2-akslede busser:</p> <p>→₁₀ Nulemissionskøretøjer: den største tilladte vægt på 18 tons ☒ skal ☒ forhøjes med den ekstra vægt af nulemissionsteknologien, dog højst 2 t ← ←</p>	<p>→₉ 19,5 t ←</p>
→ ₁₁ 2.3.2. ←	<p>→₁₁ 3-akslede motorkøretøjer ←</p> <p>☒ 3-akslede motorkøretøjer, der bruger alternative brændstoffer: den største tilladte vægt på 25 t eller 26 t skal forhøjes med den ekstra vægt, der kræves til den alternative brændstofteknologi, dog højst 1 t (når drivakslen er forsynet med tvillinghjul og luftaffjedring eller en i Unionen anerkendt tilsvarende affjedring som nærmere fastlagt i bilag II, eller når hver drivaksel er forsynet med tvillinghjul, og den enkelte aksels tilladte tryk ikke overstiger 9,5 t). ☒</p> <p>☒ 3-akslede nulemissionskøretøjer: den største tilladte vægt på 25 t, eller 26 t når drivakslen er forsynet med tvillinghjul og luftaffjedring eller en i Unionen anerkendt tilsvarende affjedring som nærmere fastlagt i bilag II, eller når hver drivaksel er forsynet med tvillinghjul, og den enkelte aksels tilladte tryk ikke overstiger 9,5 t, skal forhøjes med den ekstra vægt af nulemissionsteknologien, dog højst 2 t. ☒</p>	<p>→₁₁ 25 t eller 26 t, når drivakslen er forsynet med tvillinghjul og luftaffjedring eller en i Unionen anerkendt tilsvarende affjedring som nærmere fastlagt i bilag II, eller når hver drivaksel er forsynet med tvillinghjul, og den enkelte aksels tilladte tryk ikke overstiger 9,5 t ←</p>
2.3.3.	<p>4-akslede motorkøretøjer med to styreaksler</p>	<p>32 t, når drivakslen er forsynet med tvillinghjul og luftaffjedring eller en i ☒ Unionen ☒ anerkendt tilsvarende affjedring som nærmere fastlagt i bilag II, eller når hver drivaksel er forsynet med tvillinghjul, og den enkelte aksels tilladte tryk ikke overstiger 9,5 t</p>

→ ₁₂ 2.4. ←	→ ₁₂ 3-akslede ledbusser ← 3-akslede ledbusser, der bruger alternativt brændstof: den største tilladte vægt på 28 t skal forhøjes med den yderligere vægt, der kræves til den alternative brændstofteknologi, dog højst 1 t. <input checked="" type="checkbox"/> 3-akslede ledbusser, som er nulemissionskøretøjer: den største tilladte vægt på 28 tons skal forhøjes med den ekstra vægt af nulemissionsteknologien, dog højst 2 t. <input checked="" type="checkbox"/>	→ ₁₂ 28 t ←
3.	<i>Tilladt akseltryk for de køretøjer, der er omhandlet i artikel 1, stk. 1, litra b) (i tons)</i>	
3.1.	<i>Enkelt aksel</i> Enkelt aksel, der ikke er drivaksel	10 t
3.2.	<i>Akselgruppe med to aksler i påhængsvogne og sættevogne</i> Største samlede akseltryk i en akselgruppe med to aksler må, hvis den indbyrdes akselafstand d) er:	
3.2.1.	mindre end 1,0 m ($d < 1,0$), ikke overstige	11 t
3.2.2.	1,0 m eller derover, men mindre end 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$), ikke overstige	16 t
3.2.3.	1,3 m eller derover, men mindre end 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$), ikke overstige	18 t
3.2.4.	1,8 m eller derover ($1,8 \leq d$), ikke overstige	20 t
3.3.	<i>Akselgruppe med tre aksler i påhængsvogne og sættevogne</i> Største samlede akseltryk i en akselgruppe med tre aksler må, hvis den indbyrdes afstand d) mellem akselgruppens aksler er:	
3.3.1.	1,3 m eller derunder ($d \leq 1,3$), ikke overstige	21 t
3.3.2.	mere end 1,3 m, men ikke over 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$), ikke overstige	24 t

3.4.	<i>Drivaksel</i>	
3.4.1.	Drivaksel på de i punkt 2.2.1 og 2.2.2 nævnte køretøjer	11,5 t
3.4.2.	Drivaksel på de i punkt 2.2.3, 2.2.4, 2.3 og 2.4 nævnte køretøjer	11,5 t
3.5.	<i>Akselgruppe med to aksler i motorkøretøjer</i> Største samlede akseltryk i en akselgruppe med to aksler må, hvis den indbyrdes akselafstand d) er:	
3.5.1.	mindre end 1,0 m ($d < 1,0$ m), ikke overstige	11,5 t
3.5.2.	1,0 m eller derover, men mindre end 1,3 m ($1,0 \text{ m} \leq d < 1,3 \text{ m}$), ikke overstige	16 t
3.5.3.	1,3 m eller derover, men mindre end 1,8 m ($1,3 \text{ m} \leq d < 1,8 \text{ m}$), ikke overstige	18 t 19 t, når drivakslen er forsynet med tvillinghjul og luftaffjedring eller en i <input checked="" type="checkbox"/> Unionen <input checked="" type="checkbox"/> anerkendt tilsvarende affjedring som nærmere fastlagt i bilag II, eller når hver drivaksel er forsynet med tvillinghjul, og den enkelte aksels tilladte tryk ikke overstiger 9,5 t
4.	<i>Beslægtede data for de køretøjer, der er omhandlet i artikel 1, stk. 1, litra b)</i>	
4.1.	<i>Alle køretøjer</i> Et køretøjs eller et vogntogs drivakseltryk må ikke være mindre end 25 % af køretøjets eller vogntogets totalvægt, når køretøjet eller vogntoget anvendes i international transport.	

4.2.	<i>Påhængsvogntog</i> Afstanden mellem det trækkende køretøjs bageste aksel og den tilkoblede påhængsvogns forreste aksel må ikke være mindre end 3,00 m.	
4.3.	<i>Tilladt totalvægt som funktion af akselafstanden</i> Den tilladte totalvægt i tons for et 4-akslet motorkøretøj må ikke overstige fem gange afstanden i meter mellem køretøjets yderste aksler.	
4.4.	<i>Sættevogne</i> Den vandret målte afstand mellem drejetappens akse og et vilkårligt punkt på sættevognens forende må ikke være over 2,04 m.	

BILAG II

BETINGELSERNE FOR ÆKVIVALENS MELLEM LUFTAFFJEDRING OG VISSE ANDRE FORMER FOR AFFJEDRING AF KØRETØJERS DRIVAKSEL ELLER DRIVAKSLER

1. DEFINITION AF LUFTAFFJEDRING

Et affjedringssystem \boxtimes skal \boxtimes anses for at være luftaffjedret, såfremt mindst 75 % af fjedereffekten skyldes luftfjederen.

2. AFFJEDRINGSSYSTEMER, DER SVARER TIL LUFTAFFJEDRING

En affjedring skal opfylde følgende krav for at blive anerkendt som svarende til luftaffjedring:

- 2.1. Under uhindret, transient vertikal lavfrekvent svingning i den affjedrede masse oven over en drivaksel eller bogie skal den målte svingningsfrekvens og dæmpning, når affjedringen er udsat for maksimal belastning, holde sig inden for de grænser, der er nærmere fastsat under punkt 2.2 til 2.5.
- 2.2. Hver aksel skal være forsynet med hydrauliske dæmpere. På en bogie med en akselgruppe med to aksler skal dæmperne placeres således, at bogiens svingninger begrænses mest muligt.
- 2.3. Det gennemsnitlige dæmningsforhold D skal være over 20 % af den kritiske dæmpning for affjedringen i dens normale tilstand med påmonterede og normalt funktionsdygtige hydrauliske dæmpere.
- 2.4. Affjedringssystemets dæmningsforhold, dvs. når alle hydrauliske dæmpere er fjernet eller sat ud af funktion, må ikke overstige 50 % af D .
- 2.5. Svingningsfrekvensen for den affjedrede masse oven over drivakslen eller bogien ved uhindret, transient vertikal svingning må ikke overstige 2 Hz.
- 2.6. Svingningsfrekvens og -dæmpning defineres i punkt 3. Prøvemoderne til måling af frekvens og dæmpning er beskrevet i punkt 4.

3. DEFINITION AF SVINGNINGSFREKVENNS OG DÆMPNING

I forbindelse med denne definition regnes der med en affjedret masse på M kg oven over en drivaksel eller en bogie. Akslen eller bogien har en samlet vertikal stivhed mellem vejoverfladen og den affjedrede masse på k Newton/meter (N/m) og en samlet dæmningskoefficient på C Newton/meter pr. sekund (N s/m), idet Z er lig den affjedrede masses vertikale forskydning. Ligningen for den affjedrede masses frie svingninger er:

$$M \frac{d^2 Z}{dt^2} + C \frac{dZ}{dt} + kZ = 0$$

Den affjedrede masses svingningsfrekvens F rad/sek er:
$$F = \sqrt{\frac{k}{M} - \frac{C^2}{4M^2}}$$

Dæmpningen er kritisk, når $C = C_0$, hvor

$$C_0 = 2\sqrt{kM}$$

Dæmningsforholdet, udtrykt som en brøkdel af den kritiske dæmpning, er $\frac{C}{C_0}$.

Under den affjedrede masses uhindrede transiente svingning vil massens vertikale bevægelse følge en dæmpet sinusformet kurve (figur 2). Svingningsfrekvensen kan bestemmes ved at måle tiden for så mange svingningscykler, som der kan iagttages. Dæmpningen kan bestemmes ved at måle højden af de på hinanden følgende udsving i samme retning. Hvis størrelsen af udsvingene i første og anden svingningscyklus kaldes A_1 og A_2 , er dæmpningsforholdet D :

$$D = \frac{C}{C_0} = \frac{1}{2\pi} \cdot \ln \frac{A_1}{A_2}$$

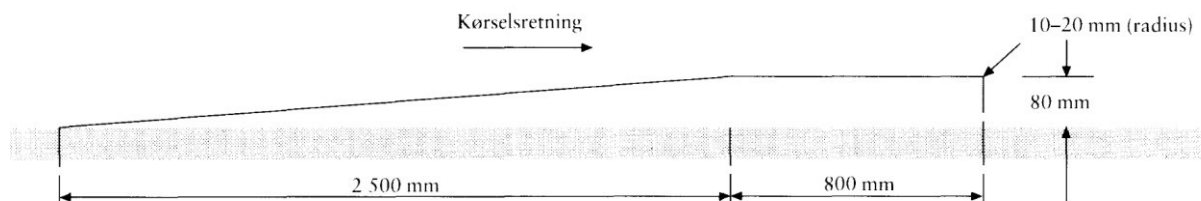
hvor \ln er den naturlige logaritme af amplitudeforholdet.

4. PRØVEMETODE

For at man ved en prøve kan finde frem til affjedringsystemets dæmpningsforhold D , dvs. dets dæmpningsforhold med afmonterede dæmpere, og til dets svingningsfrekvens F , skal det belæssede køretøj enten:

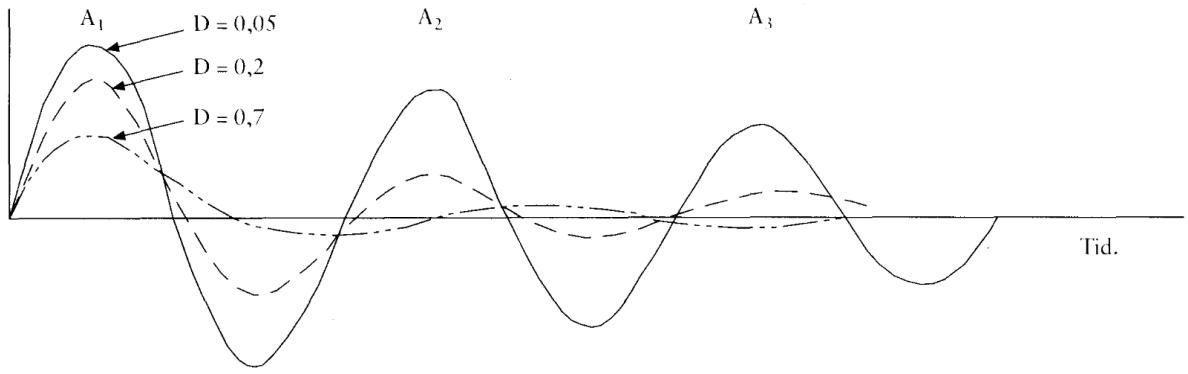
- køres ved lav hastighed (5 km/h + 1 km/h) ned over et 80 mm højt trin med den i figur 1 viste profil; den transiente svingning, der skal undersøges med hensyn til frekvens og dæmpning, optræder umiddelbart efter, at hjulene på drivakslen har passeret trinnet, eller
- trykkes ned ved tryk på chassiset, således at drivakseltrykket andrager 1,5 gange dets maksimale statiske værdi; trykket på køretøjet fjernes pludseligt, og den efterfølgende svingning undersøges, eller
- løftes op ved chassiset, således at den affjedrede masse løftes op til 80 mm over drivakslen; der gives pludselig slip på det løftede køretøj, og den efterfølgende svingning undersøges, eller
- underkastes andre metoder, for så vidt som konstruktøren til den tekniske tjenestenes tilfredshed har påvist, at de er ækvivalente.

Køretøjet skal være udstyret med en transducer til måling af vertikal forskydning, der påmonteres mellem drivaksel og chassis lige oven over drivakslen. På baggrund af udsvinget kan tidsintervallet mellem det første og andet kompressionshøjdepunkt måles, hvorved man får frekvensen F , og tillige kan amplitudeforholdet måles, hvorved man får dæmpningsgraden. I forbindelse med bogier med to drivakslers skal der påmonteres transducere til måling af den vertikale forskydning mellem hver drivaksel og chassiset direkte oven over drivakslen.



Figur 1

Trin beregnet til affjedringsprøver



Figur 2
En transient dæmpervirkning

BILAG III

SKILT VEDRØRENDE DIMENSIONERNE, OMHANDLET I ARTIKEL 6, STK. 1, LITRA a)

- I. Skiltet vedrørende dimensionerne, der så vidt muligt skal fastgøres ved siden af det i forordning (EU) Nr. 19/2011 omhandlede skilt, skal omfatte følgende angivelser:
1. Fabrikantens navn¹.
 2. Køretøjets identifikationsnummer².
 3. Motorkøretøjets, påhængsvognens eller sættevognens længde (L).
 4. Motorkøretøjets, påhængsvognens eller sættevognens bredde (W).
 5. Data til opmåling af vogntogets længde:
 - afstanden (a) mellem motorkøretøjets forkant og midten af koblingsanordningen (prodskrog eller sættevognskobling); såfremt koblingsanordningen har flere koblingspunkter, angives mindste og største værdi (a_{\min} og a_{\max})
 - afstanden (b) mellem midten af påhængsvognens koblingsanordning (trækøjet) eller sættevognens koblingsanordning (kongetappen) og bagkanten af påhængsvognen eller sættevognen; såfremt koblingsanordningen har flere koblingspunkter, angives mindste og største værdi (b_{\min} og b_{\max}).
- Vogntogets længde skal være den målte længde, når motorkøretøjet, påhængsvognen eller sættevognen er anbragt på en ret linje.
- II. De værdier, der anføres på overensstemmelsesbeviset, skal nøjagtigt angive de målinger, der er udført direkte på køretøjet.
-

¹ Disse oplysninger skal ikke gentages, når køretøjet er forsynet med et enkelt skilt med data vedrørende vægt og dimensioner.

² Disse oplysninger skal ikke gentages, når køretøjet er forsynet med et enkelt skilt med data vedrørende vægt og dimensioner.



BILAG IV

Del A

Ophævet direktiv med oversigt over efterfølgende ændringer (jf. artikel 20)

Rådets direktiv 96/53/EF
(EFT L 235 af 17.9.1996, s. 59)

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/7/EF
(EFT L 67 af 9.3.2002, s. 47)

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/719
(EUT L 115 af 6.5.2015, s. 1)

Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse (EU) 2019/984
(EUT L 164 af 20.6.2019, s. 30)

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 kun artikel 20
(EUT L 198 af 25.7.2019, s. 202)

Del B

Frister for gennemførelse i national ret (jf. artikel 20)

Direktiv	Gennemførelsesfrist
96/53/EC	17. september 1997
2002/7/EC	9. marts 2004
(EU) 2015/719	7. maj 2017

BILAG V

SAMMENLIGNINGSTABEL

Direktiv 96/53/EC	Nærværende direktiv
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2, indledningen	Artikel 2, indledningen
Artikel 2, første led	Artikel 2, nr. 1
Artikel 2, andet led	Artikel 2, nr. 2
Artikel 2, tredje led	Artikel 2, nr. 3
Artikel 2, fjerde led, indledningen	Artikel 2, nr. 4, indledningen
Artikel 2, fjerde led, første underled	Artikel 2, nr. 4, litra a
Artikel 2, fjerde led, andet underled	Artikel 2, nr. 4, litra b
Artikel 2, femte led	Artikel 2, nr. 5
Artikel 2, sjette led	Artikel 2, nr. 6
Artikel 2, syvende led	Artikel 2, nr. 7
Artikel 2, ottende led	Artikel 2, nr. 8
Artikel 2, niende led	Artikel 2, nr. 9
Artikel 2, tiende led	Artikel 2, nr. 10
Artikel 2, ellefte led	Artikel 2, nr. 11
Artikel 2, tolvte led	Artikel 2, nr. 12
Artikel 2, trettende led	Artikel 2, nr. 13
Artikel 2, fjortende led	Artikel 2, nr. 14
Artikel 2, femtende led	Artikel 2, nr. 15
Artikel 2, sekstende led	Artikel 2, nr. 16
Artikel 2, syttende led	Artikel 2, nr. 17
Artikel 3	Artikel 3
Artikel 4 stk. 1-5	Artikel 4 stk. 1-5
Artikel 4 stk. 7	–

Artikel 5
Artikel 6 stk. 1, 2 og 3
Artikel 6 stk. 4, indledningen
Artikel 6 stk. 4, første led
Artikel 6 stk. 4, andet led
Artikel 6 stk. 5 og 6
Artikel 7
Artikel 8b stk. 1
Artikel 8b stk. 2, første afsnit
Artikel 8b stk. 2, andet og tredje afsnit
Artikel 8b stk. 3 og 4
Artikel 8b stk. 5
Artikel 9a stk. 1
Artikel 9a stk. 2, første afsnit
Artikel 9a stk. 2, andet afsnit
Artikel 9a stk. 3
Artikel 10
Artikel 10b
Artikel 10c
Artikel 10d
Artikel 10e
Artikel 10f
Artikel 10g
Artikel 10h stk. 1, 2 og 3
–
Artikel 10h stk. 4
Artikel 10h stk. 5

Artikel 5
Artikel 6 stk. 1, 2 og 3
Artikel 6 stk. 4, indledningen
Artikel 6 stk. 4, litra a
Artikel 6 stk. 4, litra b
Artikel 6 stk. 5 og 6
Artikel 7
Artikel 8 stk. 1
Artikel 8 stk. 2
–
Artikel 8 stk. 3 og 4
–
Artikel 9 stk. 1
Artikel 9 stk. 2
–
–
Artikel 20
Artikel 10
Artikel 11
Artikel 12
Artikel 13
Artikel 14
Artikel 15
Artikel 16 stk. 1, 2 og 3
Artikel 16 stk. 4
Artikel 16 stk. 5
Artikel 16 stk. 6

Artikel 10i

Artikel 10j

Artikel 11

Artikel 12

Artikel 13

Bilag I

Bilag II

Bilag III

Bilag IV

Bilag V

Artikel 17

Artikel 18

Artikel 19

Artikel 21

Artikel 22

Bilag I

Bilag II

Bilag III

Bilag IV

Bilag V