



Съвет на  
Европейския съюз

Брюксел, 13 декември 2021 г.  
(OR. en)

---

---

Междуинституционално досие:  
2021/0400 (COD)

---

---

14949/21  
ADD 1

CODIF 34  
CODEC 1635  
TRANS 751

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
До:	Г-н Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	COM(2021) 769 final - Annexes I to V
Относно:	ПРИЛОЖЕНИЯ към Предложение за ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Съюза, както и максимално допустимите маси в международния трафик (кодифициран текст)

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2021) 769 final - Annexes I to V.

---

Приложение: COM(2021) 769 final - Annexes I to V



ЕВРОПЕЙСКА  
КОМИСИЯ

Брюксел, 7.12.2021 г.  
COM(2021) 769 final

ANNEXES 1 to 5

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

**към**

**Предложение за**

**ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА**

**относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик  
на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Съюза,  
както и максимално допустимите маси в международния трафик  
(кодифициран текст)**

- ↓ 96/53 (адаптиран)  
 →<sub>1</sub> 2002/7 чл. 1, т. 7, буква а)  
 →<sub>2</sub> 2015/719 чл. 1, т. 9, буква а)  
 →<sub>3</sub> 2015/719 чл. 1, т. 9, буква б)  
 →<sub>4</sub> 2002/7 чл.1, т.7, буква б)  
 →<sub>5</sub> 2002/7 чл.1, т.7, буква в)  
 →<sub>6</sub> 2019/1242 чл.20, т.3, буква а)  
 →<sub>7</sub> 2015/719 чл. 1, т. 9, буква в)  
 →<sub>8</sub> 2015/719 чл. 1, т. 9, буква г)  
 →<sub>9</sub> 2015/719 чл. 1, т. 9, буква д)  
 →<sub>10</sub> 2019/1242 чл.20, т.3,  
 буква б)  
 →<sub>11</sub> 2015/719 чл. 1, т. 9, буква е)  
 →<sub>12</sub> 2015/719 чл. 1, т. 9, буква ж)

### ПРИЛОЖЕНИЕ I

#### МАКСИМАЛНО ДОПУСТИМО ТЕГЛО И РАЗМЕРИ И ДРУГИ СВЪРЗАНИ С ТЯХ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА

1.	<i>Максимално допустими размери на превозните средства, посочени в член 1, параграф 1, буква а)</i>	
→ <sub>1</sub> 1.1. ←	→ <sub>1</sub> максимална дължина: ←	
	→ <sub>1</sub> — Моторно превозно средство, различно от автобус ←	→ <sub>1</sub> 12,00 м ←
	→ <sub>1</sub> — ремарке ←	→ <sub>1</sub> 12,00 м ←
	→ <sub>1</sub> — съчленено превозно средство ←	→ <sub>1</sub> 16,50 м ←
	→ <sub>1</sub> — автоvlak ←	→ <sub>1</sub> 18,75 м ←
	→ <sub>1</sub> — съчленен автобус ←	→ <sub>1</sub> 18,75 м ←
	→ <sub>1</sub> — автобус с две оси ←	→ <sub>1</sub> 13,50 м ←
	→ <sub>1</sub> — автобус с повече от две оси ←	→ <sub>1</sub> 15,00 м ←
	→ <sub>1</sub> — автобус + ремарке ←	→ <sub>1</sub> 18,75 м ←
1.2.	<i>Максимална широчина</i>	
	→ <sub>2</sub> а) всички превозни средства, с изключение на ☒ обектите ☒, посочени в буква б) ←	→ <sub>2</sub> 2,55 m ←
	→ <sub>3</sub> б) надстройки на изотермични превозни средства или изотермични контейнери или сменяеми каросерии, транспортирани с превозни средства ←	→ <sub>3</sub> 2,60 m ←
1.3.	<i>Максимална височина (за всички превозни средства)</i>	4,00 м

1.4.	Стойностите, посочени в точки 1.1., 1.2., 1.3., 1.8., 1.9., 1.10. и 4.4. се отнасят и за сменяеми надстройки и стандартизирани товарни единици, като например контейнери.	
→ <sub>4</sub> 1.5 ←	→ <sub>4</sub> Ако каквито и да са подвижни приспособления, като багажници за ски, са монтирани към даден автобус, неговата дължина, включваща и приспособленията, не следва да надвишава максималната дължина, предвидена в точка 1.1. ←	
1.6	Всяко движещо се моторно превозно средство или комбинация от превозни средства трябва да може да завие в обсега на кръгов пръстен с външен радиус 12,50 м и вътрешен радиус 5,30 м.	
→ <sub>5</sub> 1.7 ←	→ <sub>5</sub> <i>Допълнителни изисквания за автобусите:</i> При неподвижно превозно средство вертикалната равнина, допираща се до страната на превозното средство, която е с лице навън от окръжността, следва да бъде установена чрез очертаване на линия върху земята. В случая на съчленен автобус двете неподвижни части следва да бъдат успоредни на равнината. Когато автобусът подхожда от движение по права линия към кръговото движение, описано в точка 1.6., нито една част от него не може да излезе извън вертикалната равнина с повече от 0,60 м. ←	
1.8	Максимално разстояние между оста на централния болт и задната част на полуремаркетото.	12,00 м
1.9.	Максимално разстояние, измерено успоредно на надлъжната ос на автовлака, между предна крайна външна точка на товарното пространство зад кабината на водача и задна крайна външна точка на ремаркетото от комбинация от превозни средства, минус разстоянието между задната част на теглещото превозно средство и предната част на ремаркетото.	15,65 м
1.10.	Максимално разстояние, измерено успоредно на надлъжната ос на автовлака, между предна крайна външна точка на товарното пространство зад кабината на водача и задна крайна външна точка на ремаркетото от комбинация от превозни средства.	16,40 м
2.	<i>Максимално допустима маса на превозното средство (в тонове)</i>	
2.1.	<i>Превозни средства, които са част от комбинация от превозни средства</i>	

2.1.1	Двуосно ремарке	18 т
2.1.2.	Триосно ремарке	24 т
2.2.	<i>Комбинация от превозни средства</i>	
2.2.1.	Автовлакове с пет или шест оси	
	а) двуосно моторно превозно средство с триосно ремарке	40 т
	б) триосно моторно превозно средство с двуосно или триосно ремарке	40 т
	→ <sub>6</sub> За комбинациите от превозни средства, включително превозни средства на алтернативно гориво или с нулеви емисии, максимално допустимите маси, предвидени в настоящия раздел, се увеличават с допълнителната маса, свързана с технологията на алтернативно гориво или технологията с нулеви емисии, съответно с максимум 1 тон и 2 тона. ←	
2.2.2.	Съчленени превозни средства с пет или шест оси	
	а) двуосно моторно превозно средство с триосно полуремарке	40 т
	б) триосно моторно превозно средство с двуосно или триосно полуремарке	40 т
	→ <sub>7</sub> в) двуосно моторно превозно средство с триосно полуремарке, превозващо при интермодални транспортни операции един или повече контейнери или сменяеми каросерии с обща максимална дължина до 45 фута ←	→ <sub>7</sub> 42 тона ←
	→ <sub>8</sub> г) триосно моторно превозно средство с двуосно или триосно полуремарке, превозващо при интермодални транспортни операции един или повече контейнери или сменяеми каросерии с обща максимална дължина до 45 фута ←	→ <sub>8</sub> 44 тона ←
	→ <sub>6</sub> За комбинациите от превозни средства, включително превозни средства на алтернативно гориво или с нулеви емисии, максимално допустимите маси, предвидени в настоящия раздел, се увеличават с допълнителната маса, свързана с технологията на алтернативно гориво или технологията с нулеви емисии, съответно с максимум 1 тон и 2 тона. ←	
2.2.3.	Автовлакове с четири оси, съставени от двуосно моторно превозно средство и двуосно ремарке. → <sub>6</sub> За комбинациите от превозни средства, включително	36 т

	превозни средства на алтернативно гориво или с нулеви емисии, максимално допустимите маси, предвидени в настоящия раздел, се увеличават с допълнителната маса, свързана с технологията на алтернативно гориво или технологията с нулеви емисии, съответно с максимум 1 тон и 2 тона. ←	
2.2.4.	Съчленени превозни средства с четири оси, съставени от двуосно моторно превозно средство и двуосно полуремарке, при условие че разстоянието между осите на полуремаркетото е:	
2.2.4.1.	от 1,3 м до 1,8 м	36 т
2.2.4.2.	над 1,8 м	36 т + 2 тона допустим толеранс, когато максимално допустимата маса на моторното превозно средство (18 тона) и максимално допустимото натоварване на двойната ос на полуремаркетото (20 тона) са спазени и задвижващата ос е оборудвана със сдвоени гуми и пневматично окачване или окачване, което е признато за равностойно в ☒ Съюза ☒, съобразно разпоредбите на приложение II.
	→ <sub>6</sub> За комбинациите от превозни средства, включително превозни средства на алтернативно гориво или с нулеви емисии, максимално допустимите маси, предвидени в настоящия раздел, се увеличават с допълнителната маса, свързана с технологията на алтернативно гориво или	

	технологията с нулеви емисии, съответно с максимум 1 тон и 2 тона. ←	
2.3.	<i>Моторни превозни средства</i>	
→ <sub>9</sub> 2.3.1. ←	<p>→<sub>9</sub> Двусни моторни превозни средства, различни от автобуси:</p> <p>Двусни моторни превозни средства на алтернативно гориво, различни от автобуси: максималната допустима маса от 18 тона следва да бъде увеличена с допълнителната маса, необходима за технологията с алтернативно гориво, с максимум 1 тон</p> <p>Превозни средства с нулеви емисии: максимално допустимата маса от 18 тона следва да бъде увеличена с допълнителната маса, свързана с технологията с нулеви емисии, с максимум 2 тона.</p>	→ <sub>9</sub> 18 тона ←
	<p>Двусни автобуси:</p> <p>→<sub>10</sub> Превозни средства с нулеви емисии: максимално допустимата маса от 18 тона следва да бъде увеличена с допълнителната маса, свързана с технологията с нулеви емисии, с максимум 2 тона. ← ←</p>	→ <sub>9</sub> 19,5 тона ←
→ <sub>11</sub> 2.3.2. ←	<p>→<sub>11</sub> Триосни моторни превозни средства ←</p> <p>☒ Триосни моторни превозни средства на алтернативно гориво: максималната допустима маса от 25 тона или 26 тона, когато задвижващата ос е оборудвана с двойни гуми и пневматично окачване или окачване, признато за равностойно в рамките на Съюза, както са определени в приложение II, или когато всяка задвижваща ос е оборудвана с двойни гуми и максималната маса на всяка ос не надвишава 9,5 тона, следва да бъде увеличена с допълнителната тежест, необходима за технологията с алтернативно гориво, с максимум 1 тон. ☒</p> <p>☒ Триосни моторни превозни средства с нулеви емисии: максималната допустима маса от 25 тона или 26 тона, когато задвижващата ос е оборудвана с двойни гуми и пневматично окачване или окачване, признато за равностойно в рамките на Съюза, както са определени в приложение II, или когато всяка задвижваща ос е оборудвана с двойни гуми и максималната маса на всяка ос не надвишава 9,5 тона, следва да бъде увеличена с допълнителната маса, свързана с технологията с нулеви емисии, с максимум 2 тона. ☒</p>	→ <sub>11</sub> 25 тона или 26 тона, когато задвижващата ос е оборудвана с двойни гуми и пневматично окачване или окачване, признато за равностойно в рамките на Съюза, както са определени в приложение II, или когато всяка задвижваща ос е оборудвана с двойни гуми и максималната маса на всяка ос не надвишава 9,5 тона. ←
2.3.3.	Четириосни моторни превозни средства с две управляеми оси	— 32 т, когато

		задвижващата ос е оборудвана със сдвоени гуми и пневматично окачване или окачване, което е признато за равностойно в <input checked="" type="checkbox"/> Съюза <input checked="" type="checkbox"/> , съобразно разпоредбите на приложение II, или когато всяка задвижваща ос е оборудвана със сдвоени гуми и максималното натоварване на всяка ос не надвишава 9,5 тона.
→ <sub>12</sub> 2.4. ←	→ <sub>12</sub> Триосни съчленени автобуси: ← <input checked="" type="checkbox"/> Триосни съчленени автобуси на алтернативно гориво: максималната допустима маса от 28 тона следва да бъде увеличена с допълнителната маса, необходима за технологията с алтернативно гориво, с максимум 1 тон. <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Триосни съчленени автобуси, които са превозни средства с нулеви емисии: максимално допустимата маса от 28 тона следва да бъде увеличена с допълнителната маса, свързана с технологията с нулеви емисии, с максимум 2 тона. <input checked="" type="checkbox"/>	→ <sub>12</sub> 28 тона ←
3.	<i>Максимално допустими натоварвания на ос на превозните средства, посочени в член 1, параграф 1, буква б) (в тонове)</i>	
3.1.	<i>Единични оси</i> единична ос, незадвижваща	10 т
3.2.	<i>Двойни оси на ремаркета и полуремаркета</i> Сумата от осовите натоварвания на двойна ос не трябва да надвишава долупосочените стойности при разстояние между осите (d), както следва:	
3.2.1.	по-малко от 1 м ( $d < 1,0$ )	11 т

3.2.2.	от 1,0 м до 1,3 м ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16 т
3.2.3	от 1,3 м до 1,8 м ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	18 т
3.2.4.	1,8 м или повече ( $1,8 \leq d$ )	20 т
3.3.	<i>Тройни оси на ремаркета и полуремаркета</i> Сумата от натоварването на трите оси не трябва да надвишава долупосочените размери при разстояния между осите (d), както следва:	
3.3.1.	1,3 м или по-малко ( $d \leq 1,3$ )	21 т
3.3.2.	над 1,3 м до 1,4 м ( $1,3 < d \leq 1,4$ )	24 т
3.4.	<i>Задвижваща ос</i>	
3.4.1.	Задвижваща ос на превозните средства, посочени в раздели 2.2.1. и 2.2.2.	11,5 т
3.4.2.	Задвижваща ос на превозните средства, посочени в точки 2.2.3., 2.2.4., 2.3. и 2.4.	11,5 т
3.5.	<i>Двойна ос на моторни превозни средства</i> Сумата от осовите натоварвания на двойна ос не трябва да надвишава долупосочените размери при разстояния между осите (d), както следва:	
3.5.1.	по-малко от 1,0 м ( $d < 1,0$ )	11,5 т
3.5.2.	от 1,0 м до 1,3 м ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16 т
3.5.3	от 1,3 м до 1,8 м ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	— 18 т — 19 т, когато задвижващата ос е оборудвана със сдвоени гуми и въздушно окачване или окачване, което е признато в <input checked="" type="checkbox"/> Съюза <input type="checkbox"/> , съобразно разпоредбите на приложение II, като

		равностойно на въздушното или когато всяка задвижваща ос е оборудвана със сдвоени гуми и максималното натоварване на всяка ос не надвишава 9,5 тона.
4.	<i>Характеристики, свързани с масите и размерите, които са посочени в член 1, параграф 1, буква б)</i>	
4.1.	<i>Всички превозни средства</i> При всички моторни превозни средства или комбинация от превозни средства, извършващи международен транспорт, натоварването върху задвижващата ос или върху всички задвижващи оси не трябва да бъде по-малко от 25 % от общото тегло на моторното превозно средство или на комбинацията от превозни средства в натоварено състояние.	
4.2.	<i>Автолакове</i> Разстоянието между задната ос на моторното превозно средство и предната ос на ремаркетото не трябва да бъде по-малко от 3,00 м	
4.3.	<i>Максимално допустими маси в зависимост от разстоянието между колелата</i> Максимално допустимата маса в тонове на четириосно моторно превозно средство не трябва да надвишава повече от пет пъти разстоянието в метри между предната и задната ос на превозното средство.	
4.4.	<i>Полуремаркета</i> Хоризонтално измереното разстояние между оста на централния болт и която и да е точка от предната част на полуремаркетото не може да надвишава 2,04 м.	

## ПРИЛОЖЕНИЕ II

### **УСЛОВИЯ, ОТНАСЯЩИ СЕ ДО ПРИЗНАВАНЕТО НА РАВНОСТОЙНОСТТА МЕЖДУ НЯКОИ ВИДОВЕ ОКАЧВАНИЯ, РАЗЛИЧНИ ОТ ВЪЗДУШНИТЕ, И ВЪЗДУШНОТО ОКАЧВАНЕ НА ДВИГАТЕЛНАТА ОС ИЛИ НА ОСИТЕ НА МОТОРНОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО**

#### **1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ НА ПОНЯТИЕТО „ПНЕВМАТИЧНО ОКАЧВАНЕ“**

За въздушно окачване следва да се счита такова окачване, при което най-малко 75 % от окачването се поема чрез пневматично устройство.

#### **2. ПРИРАВНЯВАНЕ КЪМ ПНЕВМАТИЧНО ОКАЧВАНЕ**

За да бъде признато дадено окачване за равностойно на пневматичното, то следва да отговаря на следните изисквания:

- 2.1. когато окачената маса върху двигателна ос или върху сдвоена ос поема за кратко време свободна вертикална вибрация с ниска честота, честотата и затихването, измерени, когато окачването поема максимално допустимия товар, трябва да бъдат в границите, установени в точки от 2.2. до 2.5.;
- 2.2. всяка ос трябва да бъде оборудвана с хидравличен амортизатор. Хидравличните амортизатори върху двойните оси трябва да бъдат разположени така, че да намаляват до минимум вибрациите на сдвоените оси;
- 2.3. стойността на средния коефициент на затихване  $D$  трябва да е над 20 % от критичната стойност на затихване за хидравлично окачване при нормално функциониране;
- 2.4. максималното равнище на затихване не трябва да надвишава 50 % от средния коефициент на затихване  $D$  на хидравлично окачване с отстранени или неутрализирани хидравлични амортизатори;
- 2.5. максималната честота на окачената маса върху задвижващата ос или върху сдвоени оси при свободна кратковременна вертикална вибрация не трябва да надвишава 2,0 херца;
- 2.6. определянето на честотата и затихването се извършва съгласно формулите, дадени в точка 3. Процедурите за изпитване и за измерване на честотата и затихването са описани в точка 4.

#### **3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ НА ЧЕСТОТАТА И НА ЗАТИХВАНЕТО**

Формулите са изведени при предпоставката, че маса  $M$  (кг) е окачена върху задвижваща ос или сдвоена ос. Неподдаемостта на пътната настилка налага теглото с маса  $M$  (кг) да се поеме от механизъм с твърдост  $K$  Нютон/метър (Н/м), с коефициент на затихване  $C$  Нютон на метър на секунда (Н.сек/м) при вертикално преместване на окачената маса  $Z$ . Уравнението за свободното трептене на окачената маса е, както

следва:  $M \frac{d^2 Z}{dt^2} + C \frac{dZ}{dt} + kZ = 0$

Честотата на вибрациите на окачената маса  $F$  (rad/sec) е, както следва:  $F = \sqrt{\frac{K}{M} - \frac{C^2}{4M^2}}$

Затихването се счита за критично при изпълнение на условието  $C = C_0$ ,

където:

$$C_0 = 2\sqrt{KM}$$

Коефициентът на затихване е във функция от критичното затихване  $\frac{C}{C_0}$

При свободното, кратковременно вертикално трептене на окачената маса, вертикалното движение на масата се извършва под формата на сплесната синусоидална крива (фиг. 2). Честотата може да бъде измерена, като се измерва времето до момента, в който цикличността на трептенето би могла да се забележи. Затихването може да бъде измерено, като се измерват пиковите стойности на последователните трептения, които се извършват в една и съща посока. Ако приемем, че амплитудите на пиковете от първия и втория цикъл на трептения са  $A_1$  и  $A_2$  то коефициентът на затихване  $D$  се определя по следната формула:

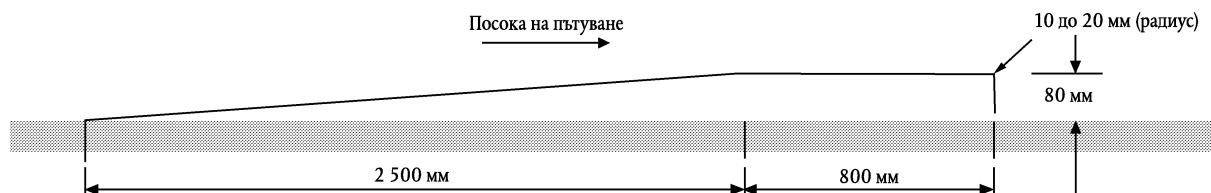
$$D = \frac{C}{C_0} = \frac{1}{2\pi} \cdot \ln \frac{A_1}{A_2}, \text{ където „} \ln \text{“ е натуралният логаритъм на коефициента на амплитудата.}$$

#### 4. ПРОЦЕДУРА ЗА ИЗПИТВАНЕ

За да се установи експериментално коефициентът на затихване  $D$ , коефициентът на затихване след отстраняване на хидравличните амортизатори и честотата на окачването  $F$ , натовареното превозно средство следва или:

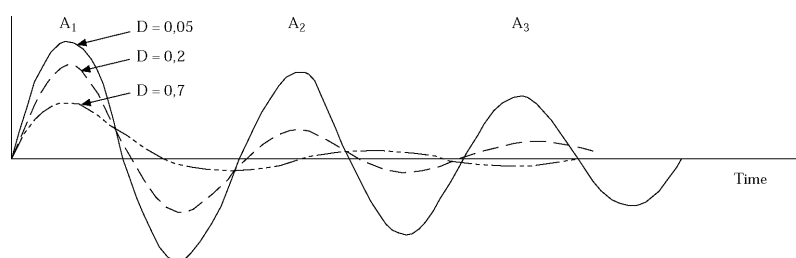
- а) да слезе с ниска скорост ( $5 \text{ км/ч} \pm 1 \text{ км/ч}$ ) от праг с височина 80 мм, чийто профил е показан на фигура 1. Кратковременното трептене, което трябва да бъде анализирано по отношение на честотата и затихването, се появява, след като гумите на задвижващата ос напуснат прага;  
или
- б) да бъде притиснато от шасито по такъв начин, че натоварването върху задвижващата ос да достигне един път и половина неговата максимална стойност в покой. Веднага щом бъде освободено превозното средство, трябва да се анализира полученото трептене;  
или
- в) да бъде повдигнато от шасито така, че окачената маса да се вдигне на 80 мм от задвижващата ос. Веднага след освобождаването на превозното средство, трябва да се анализира полученото трептене;  
или
- г) да бъде подложено на други процедури, при които тяхната равностойност по отношение на гореспоменатите бъде доказана от производителя и одобрена от техническата служба при компетентния орган.

Превозното средство следва да бъде оборудвано с осцилограф за отчитане на вертикалните трептения, монтиран между задвижващата ос и шасито, непосредствено над задвижващата ос. Разчитането на графиката позволява, от една страна, да се измери времето между пиковите стойности на първата и втората компресия, като по този начин се получава честотата  $F$  и, от друга страна, да се измери коефициентът на амплитудата с цел да се получи затихването. За двойните задвижващи оси осцилографите би следвало да се монтират между всяка задвижваща ос и шасито, непосредствено над него.



Фигура 1

### Праг за тестове за окачване



Фигура 2

**Приглушена синусоида при кратковременно свободно трептене**

### ПРИЛОЖЕНИЕ III

#### **ТАБЕЛА ЗА РАЗМЕРИТЕ СЪГЛАСНО ЧЛЕН 6, ПАРАГРАФ 1, БУКВА А)**

- I. Табелата за размерите, доколкото е възможно монтирана до табелата, посочена в Регламент (ЕС) № 19/2011, следва да съдържа следните данни:
1. наименование на производителя<sup>1</sup>;
  2. регистрационен номер на превозното средство<sup>2</sup>;
  3. дължина (L) на моторното превозно средство, на ремаркетото или на полуремаркетото;
  4. широчина (W) на моторното превозно средство, на ремаркетото или на полуремаркетото;
  5. данни относно измерването на дължината на съчленените превозни средства:
    - разстоянието (a) между предната част на моторното превозно средство и центъра на неговото устройство за скачване (теглич или седло); при седла с няколко точки за скачване трябва да се укажат минималните и максимални стойности ( $a_{\min}$  и  $a_{\max}$ );
    - разстоянието (b) между центъра на устройството за скачване на ремаркетото (пръстен) или на полуремаркетото (централен болт) и задната част на ремаркетото или полуремаркетото; при наличие на повече от една точка за скачване, трябва да се укажат минималните и максимални стойности ( $b_{\min}$  и  $b_{\max}$ ).
- Дължината на комбинацията от превозни средства следва да бъде онази дължина, която е измерена, когато моторното превозно средство и ремаркетото или полуремаркетото са поставени в права линия.
- II. Стойностите, които фигурират в документа за съответствие с изискванията, трябва да отговарят точно на измерените върху превозното средство стойности.

---

<sup>1</sup> Тази информация не е необходимо да се повтаря, когато превозното средство има обща табела, посочваща данните относно масата и данните относно размерите.

<sup>2</sup> Тази информация не е необходимо да се повтаря, когато превозното средство има обща табела, посочваща данните относно масата и данните относно размерите.



## **ПРИЛОЖЕНИЕ IV**

### Част А

#### **Отменени директиви и списък на техните последователни изменения (посочени в член 20)**

Директива 96/53/ЕО на Съвета  
(ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 59)

Директива 2002/7/ЕО на  
Европейския парламент и на Съвета  
(ОВ L 67, 9.3.2002 г., стр. 47)

Директива (ЕС) 2015/719 на  
Европейския парламент и на Съвета  
(ОВ L 115, 6.5.2015 г., стр. 1)

Решение (ЕС) 2019/984 на  
Европейския парламент и на Съвета  
(ОВ L 164, 20.6.2019 г., стр. 30)

Регламент (ЕС) 2019/1242 на  
Европейския парламент и на Съвета  
(ОВ L 198, 25.7.2019 г., стр. 202)

единствено член 20

### Част В

#### **Срокове за транспониране в националното законодателство (посочени в член 20)**

Директива	Срок за транспониране
96/53/ЕО	17 септември 1997 г.
2002/7/ЕО	9 март 2004 г.
(ЕС) 2015/719	7 май 2017 г.

## ПРИЛОЖЕНИЕ V

**ТАБЛИЦА НА СЪОТВЕТСТИЕТО**

Директива 96/53/ЕО	Настоящата директива
Член 1	Член 1
Член 2, уводни думи	Член 2, уводни думи
Член 2, първо тире	Член 2, точка 1
Член 2, второ тире	Член 2, точка 2
Член 2, трето тире	Член 2, точка 3
Член 2, четвърто тире, уводни думи	Член 2, точка 4, уводни думи
Член 2, четвърто тире, първо подтире	Член 2, точка 4, буква а)
Член 2, четвърто тире, второ подтире	Член 2, точка 4, буква б)
Член 2, пето тире	Член 2, точка 5
Член 2, шесто тире	Член 2, точка 6
Член 2, седмо тире	Член 2, точка 7
Член 2, осмо тире	Член 2, точка 8
Член 2, девето тире	Член 2, точка 9
Член 2, десето тире	Член 2, точка 10
Член 2, единадесето тире	Член 2, точка 11
Член 2, дванадесето тире	Член 2, точка 12
Член 2, тринадесето тире	Член 2, точка 13
Член 2, четиринадесето тире	Член 2, точка 14
Член 2, петнадесето тире	Член 2, точка 15
Член 2, шестнадесето тире	Член 2, точка 16
Член 2, седемнадесето тире	Член 2, точка 17
Член 3	Член 3
Член 4, параграфи 1 до 5	Член 4, параграфи 1 до 5
Член 4, параграф 7	–

Член 5  
Член 6, параграфи 1, 2 и 3  
Член 6, параграф 4, уводни думи  
Член 6, параграф 4, първо тире  
Член 6, параграф 4, второ тире  
Член 6, параграфи 5 и 6  
Член 7  
Член 8б, параграф 1  
Член 8б, параграф 2, първа алинея  
Член 8б, параграф 2, втора и трета алинея  
Член 8б, параграфи 3 и 4  
Член 8б, параграф 5  
Член 9а, параграф 1  
Член 9а, параграф 2, първа алинея  
Член 9а, параграф 2, втора алинея  
Член 9а, параграф 3  
Член 10  
Член 10б  
Член 10в  
Член 10г  
Член 10д  
Член 10е  
Член 10ж  
Член 10з, параграфи 1, 2 и 3  
—  
Член 10з, параграф 4  
Член 10з, параграф 5

Член 5  
Член 6, параграфи 1, 2 и 3  
Член 6, параграф 4, уводни думи  
Член 6, параграф 4, буква а)  
Член 6, параграф 4, буква б)  
Член 6, параграфи 5 и 6  
Член 7  
Член 8, параграф 1  
Член 8, параграф 2  
—  
Член 8, параграфи 3 и 4  
—  
Член 9, параграф 1  
Член 9, параграф 2  
—  
—  
Член 20  
Член 10  
Член 11  
Член 12  
Член 13  
Член 14  
Член 15  
Член 16, параграфи 1, 2 и 3  
Член 16, параграф 4  
Член 16, параграф 5  
Член 16, параграф 6

Член 10и

Член 10й

Член 11

Член 12

Член 13

Приложение I

Приложение II

Приложение III

Приложение IV

Приложение V

Член 17

Член 18

Член 19

Член 21

Член 22

Приложение I

Приложение II

Приложение III

Приложение IV

Приложение V