



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 15. marraskuuta 2022
(OR. en)

14830/22

Toimielinten välinen asia:
2022/0380(NLE)

UD 247

EHDOTUS

Lähtettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	15. marraskuuta 2022
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2022) 644 final
Asia:	Ehdotus NEUVOSTON ASETUKSEKSI tiettyjen maatalous- ja teollisuustuotteiden asetuksen (EU) N:o 952/2013 56 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitettujen yhteisen tullitariffin tullien suspensiosta annetun asetuksen (EU) 2021/2278 muuttamisesta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2022) 644 final.

Liite: COM(2022) 644 final



Bryssel 15.11.2022
COM(2022) 644 final

2022/0380 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON ASETUS

tiettyjen maatalous- ja teollisuustuotteiden asetuksen (EU) N:o 952/2013 56 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitettujen yhteisen tullitariffin tullien suspensiosta annetun asetuksen (EU) 2021/2278 muuttamisesta

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN TAUSTA

- **Ehdotuksen perustelut ja tavoitteet**

Neuvoston asetuksella (EU) N:o 2021/2278¹, jäljempänä 'asetus', on suspendoitu osittain tai kokonaan eräät yhteisen tullitariffin tullit, jotta voidaan varmistaa tiettyjen sellaisten maatalous- ja teollisuustuotteiden riittävä ja jatkuva saatavuus, joita ei tuoteta riittävästi tai ollenkaan unionissa, ja välttää näitä tuotteita koskevat markkinahäiriöt.

Asetus saatetaan ajan tasalle kuuden kuukauden välein unionin tuotannonalojen tarpeiden tyydyttämiseksi.

Komissio on tullitaloustyöryhmän avustamana tarkastellut uudelleen kaikkia jäsenvaltioiden esittämiä pyyntöjä, jotka koskevat yksipuolisia tullisuspensioita.

Tällaisen uudelleentarkastelun perusteella komissio katsoo, että on perusteltua suspendoida joidenkin sellaisten uusien tuotteiden tullit, joita ei tällä hetkellä luetella asetuksen liitteessä. Eräiden muiden tuotteiden osalta on tarpeen muuttaa tavaran kuvausta, luokittelua, pakolliselle uudelleentarkastelulle suunniteltua päivämäärää ja lisäpaljousyksikköä koskevia ehtoja. Liitteestä ehdotetaan poistettavaksi tuotteet, joiden tullisuspension jatkaminen ei ole enää unionin taloudellisten etujen mukaista.

- **Yhdenmukaisuus muiden alaa koskevien politiikkojen säännösten kanssa**

Tämä ehdotus ei vaikuta maihin, jotka ovat tehneet etuuskohtelukauppaa koskevan sopimuksen unionin kanssa, eikä tällaisten sopimusten (esim. GSP-järjestelmä, AKT-maiden kauppajärjestely ja vapaakauppasopimukset) ehdokasmaihin ja mahdollisiin ehdokasmaihin.

- **Yhdenmukaisuus unionin muiden politiikkojen kanssa**

Ehdotus on johdonmukainen unionin maatalous-, kauppaa-, yritys-, ympäristö-, kehitysyhteistyö- ja ulkosuhdepolitiikan kanssa.

Tähän ehdotukseen sisältyvillä kaupan vapauttamista koskevilla toimenpiteillä pyritään varmistamaan, että unionin yhteisen tullitariffin tullien väliaikainen suspensio tapahtuu SEU-sopimuksen 21 artiklassa vahvistettujen unionin ulkoisen toiminnan periaatteiden ja tavoitteiden mukaisesti ja että unionin ulkoisen toiminnan eri alat sekä sen ulkoinen toiminta ja muut unionin politiikat ovat keskenään johdonmukaisia. Sen vuoksi on aiheellista olla myöntämättä tullialennuksia useille Venäjän ja Valko-Venäjän alkuperätuotteille, jotta varmistetaan johdonmukaisuus niiden rajoittavien toimenpiteiden kanssa, joita unioni on kohdistanut näihin maihin Venäjän hyökättyä Ukraina. Jotta kuitenkin voitaisiin varmistaa asianmukainen tarjonta ja välttää vakavien häiriöiden esiintyminen eräillä EU:n markkinoilla, on tarpeen jatkaa yhteisen tullitariffin tullien suspensiota tiettyjen Valko-Venäjän ja Venäjän alkuperätuotteiden osalta.

¹ EUVL L 466, 29.12.2021, s. 1.

2. OIKEUSPERUSTA, TOISSIJAISUUSPERIAATE JA SUHTEELLISUUSPERIAATE

- **Oikeusperusta**

Tämän ehdotuksen oikeusperusta on Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) 31 artikla.

- **Toissijaisuusperiaate (jaetun toimivallan osalta)**

Ehdotus kuuluu unionin yksinomaiseen toimivaltaan. Sen vuoksi toissijaisuusperiaatetta ei sovelleta.

- **Suhteellisuusperiaate**

Ehdotus on suhteellisuusperiaatteen mukainen. Suunnitelluissa toimenpiteissä noudatetaan periaatteita, joilla pyritään yksinkertaistamaan ulkomaankaupan toimijoiden menettelyjä yksipuolisista tullisuspensioista ja autonomisista tariffikiintiöistä annetun komission tiedonannon² mukaisesti. Tässä asetuksessa ei Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklan 4 kohdan mukaisesti ylitetä sitä, mikä on tarpeen aiottujen tavoitteiden saavuttamiseksi.

- **Toimintatavan valinta**

SEUT-sopimuksen 31 artiklan nojalla neuvosto vahvistaa komission ehdotuksesta yhteisen tullitariffin tullit. Sen vuoksi neuvoston asetus on tässä tapauksessa asianmukainen toimintatapa.

3. JÄLKIARVIOINTIEN, SIDOSRYHMIEN KUULEMISTEN JA VAIKUTUSTENARVIOINTIEN TULOKSET

- **Jälkiarvioinnit/toimivuustarkastukset**

Yksipuolisten suspensioiden järjestelmästä tehtiin arviointitutkimus vuonna 2013. Arvioinnissa päätettiin, että järjestelmän keskeiset perusteet ovat edelleen voimassa. EU:n yritykset, jotka tuovat tavaroita järjestelmän puitteissa, voivat saada merkittäviä kustannussäästöjä. Näillä säästöillä voi puolestaan olla laajempia myönteisiä vaikutuksia. Niiden avulla voidaan esimerkiksi parantaa kilpailukykyä, tehostaa tuotantomenetelmiä sekä luoda uusia tai turvata olemassa olevia työpaikkoja unionissa. Vaikutukset riippuvat kulloinkin kyseessä olevasta tuotteesta, yrityksestä ja toimialasta. Tästä asetuksesta aiheutuvia säästöjä koskevat tiedot ovat liitteenä olevassa rahoitusselvityksessä.

- **Sidosryhmien kuuleminen**

Tullitaloustyöryhmä, jossa on edustajia jokaisesta jäsenvaltiosta ja Turkista, avusti komissiota tämän ehdotuksen valmistelussa.

Tullitalousryhmä tutki kutakin tapausta huolellisesti varmistaakseen, ettei ehdotus aiheuta unionin yrityksille kielteisiä vaikutuksia vaan vahvistaa ja lujittaa unionin tuotannon

² EUVL C 363, 13.12.2011, s. 6.

kilpailukykyä. Tullitalousryhmän jäsenet tekivät arvioinnin käytyjen keskustelujen perusteella. Jäsenvaltiot kuuluivat puolestaan asianomaisia tuotannonaloja, edunvalvontajärjestöjä, kauppakamareja ja muita sidosryhmiä.

Kaikki luetteloon merkityt tullisuspensiot vastaavat tullitaloustyöryhmän keskusteluissa saavutettua yksimielisyyttä tai kompromissia. Peruuttamattomia seurauksia aiheuttavia vakavia riskejä ei havaittu.

- **Vaikutustenarviointi**

Ehdotettu muutos on luonteeltaan puhtaasti tekninen ja koskee ainoastaan neuvoston asetuksen (EU) N:o 2021/2278 liitteessä tällä hetkellä lueteltujen suspensioiden soveltamisalaa. Vaikutustenarviointia ei tehty, koska yhteisen tullitariffin autonomisten tullien suspension piiriin kuuluvien tuotteiden luetteloon ehdotetuilla muutoksilla ei odoteta olevan merkittäviä vaikutuksia.

- **Perusoikeudet**

Ehdotuksella ei ole vaikutuksia perusoikeuksiin.

4. TALOUSARVIOVAIKUTUKSET

Ehdotuksella ei ole rahoitusvaikutuksia menoihin, mutta sillä on rahoitusvaikutus tuloihin. Suspensioiden vuoksi tulleja jää kantamatta yhteensä noin 70 747 802 euroa vuodessa. Kielteinen vaikutus talousarvion perinteisiin omiin varoihin on 53 060 852 euroa vuodessa (eli 75 prosenttia kokonaismäärästä). Säädökseen liittyvässä rahoitus selvityksessä on tarkempia tietoja ehdotuksen talousarviovaikutuksista.

Perinteisiin omiin varoihin kohdistuva tulojen menetys on katettava bruttokansantuloon (BKTL) perustuvilla jäsenvaltioiden maksuosuuksilla.

5. LISÄTIEDOT

- **Toteuttamissuunnitelmat, seuranta, arviointi ja raportointijärjestelyt**

Ehdotetut toimenpiteet toteutetaan Euroopan unionin yhtenäistariffiin (Taric) puitteissa. Kyseisten toimenpiteiden soveltamisesta vastaavat jäsenvaltioiden tulliviranomaiset.

Ehdotus

NEUVOSTON ASETUS

tiettyjen maatalous- ja teollisuustuotteiden asetuksen (EU) N:o 952/2013 56 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitettujen yhteisen tullitariffin tullien suspensiosta annetun asetuksen (EU) 2021/2278 muuttamisesta

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 31 artiklan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Jotta voitaisiin varmistaa tiettyjen sellaisten maatalous- ja teollisuustuotteiden riittävä ja jatkuva saatavuus, joita ei tuoteta unionissa, ja välttää siten kyseisiä tuotteita koskevat markkinahäiriöt, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013¹ 56 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitettujen tyyppiset kyseisiin tuotteisiin sovellettavat yhteisen tullitariffin tullit on suspendoitu neuvoston asetuksella (EU) 2021/2278². Tämän seurauksena asetuksen (EU) 2021/2278 liitteessä lueteltuja tuotteita voidaan tuoda unioniin alennetuin tullein tai tullitta.
- (2) Tiettyjen sellaisten tuotteiden tuotanto unionissa, joita ei luetella asetuksen (EU) 2021/2278 liitteessä, ei riitä täyttämään kyseisiä tuotteita käyttävien tuotannonalojen erityisvaatimuksia unionissa. Koska on unionin edun mukaista varmistaa tiettyjen tuotteiden riittävä tarjonta ja koska samanlaisia, vastaavia tai korvaavia tuotteita ei tuoteta unionissa riittävästi, näiden tuotteiden yhteisen tullitariffin tullit on tarpeen suspendoida kokonaan.
- (3) Tiettyjen akkujen tuotannossa käytettävien tuotteiden, joita ei tällä hetkellä luetella asetuksen (EU) 2021/2278 liitteessä, yhteisen tullitariffin tullit olisi suspendoitava osittain sisäänrakennettujen akkujen tuotannon edistämiseksi unionissa, koska asianomainen unionin tuotanto on riittämätöntä täyttämään kyseisiä tuotteita käyttävien tuotannonalojen erityisvaatimuksia unionissa. Joulukuun 31 päiväksi 2023 suunniteltu suspensioiden varhainen uudelleentarkastelu olisi tehtävä, jotta voidaan ottaa huomioon akkutuotannon lyhyen aikavälin kehitys unionissa.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 952/2013, annettu 9 päivänä lokakuuta 2013, unionin tullikoodeksista (EUVL L 269, 10.10.2013, s. 1).

² Neuvoston asetus (EU) 2021/2278, annettu 20 päivänä joulukuuta 2021, tiettyjen maatalous- ja teollisuustuotteiden asetuksen (EU) N:o 952/2013 56 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitettujen yhteisen tullitariffin tullien suspensiosta sekä asetuksen (EU) N:o 1387/2013 kumoamisesta (EUVL L 466, 29.12.2021, s. 1).

- (4) On tarpeen muuttaa asetuksen (EU) 2021/2278 liitteessä lueteltujen tiettyjen yhteisen tullitariffin tullien suspensioiden tavarankuvausta ja luokittelua tuotteiden teknisen kehityksen ja markkinoiden taloudellisten kehityssuuntausten huomioon ottamiseksi.
- (5) Asetuksen (EU) 2021/2278 liitteessä lueteltuihin tiettyihin tuotteisiin sovellettavien yhteisen tullitariffin tullien suspensio ei ole enää unionin edun mukaista. Jäsenvaltioiden kansallisille viranomaisille aiheutuvan hallinnollisen taakan välttämiseksi sellaisia tullisuspensioita ei voida ottaa huomioon, joiden osalta kantamatta jäävien tullien määrän arvioidaan olevan alle 15 000 euroa vuodessa. Suspensiot olisi sen vuoksi poistettava asetuksen (EU) 2021/2278 liitteestä niiltä tuotteilta, joiden osalta kyseistä kynnyksarvoa ei pakollisen uudelleentarkastelun mukaan saavuteta.
- (6) Unionin ja Venäjän suhteet ovat heikentyneet viime vuosina erityisesti siksi, että Venäjä ei ole noudattanut kansainvälistä oikeutta ja että se hyökkäsi Ukrainaan ilman edeltävää provokaatiota ja perusteettomasti. Neuvosto hyväksyi 6 päivänä lokakuuta 2022 kahdeksannen pakotepakettin³ Venäjää vastaan sen Ukrainaan kohdistaman hyökkäyssodan vuoksi ja koska Venäjän asevoimien on raportoitu syyllistyneen Ukrainassa julmuuksiin.
- (7) Vaikka Venäjä on Maailman kauppajärjestön jäsen, unioni voi vedota poikkeuksiin, joita sovelletaan Maailman kauppajärjestön perustamissopimuksen ja erityisesti vuoden 1994 tullitariffeja ja kauppaa koskevan yleissopimuksen XXI artiklan nojalla, etenkin siltä osin kuin on kyse velvoitteesta myöntää Venäjältä tuotaville tuotteille samat etuudet kuin muista maista tuotaville samankaltaisille tuotteille (suosituimmuuskohtelu).
- (8) Koska unionin ja Venäjän suhteet ovat heikentyneet ja jotta varmistettaisiin johdonmukaisuus unionin toteuttamien toimien ja unionin ulkoisen toiminnan periaatteiden kanssa, tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluville Venäjän alkuperä tuotteille ei ole aiheellista myöntää tullittomuutta eikä suosituimmuuskohtelua. Sen vuoksi on tarpeen lakkauttaa yhteisen tullitariffin tullien suspensio kyseisten tuotteiden osalta.
- (9) Unionin ja Valko-Venäjän välinen tilanne on heikentynyt viime vuosina, koska Valko-Venäjän hallinto ei noudata kansainvälistä oikeutta, perusoikeuksia eikä ihmisoikeuksia. Lisäksi Valko-Venäjä on alusta alkaen antanut laajaa tukea Venäjän sotilaalliselle hyökkäykselle Ukrainaa vastaan.
- (10) Unioni on lokakuusta 2020 alkaen ottanut asteittain käyttöön Valko-Venäjään kohdistuvia rajoittavia toimenpiteitä, koska se on jatkuvasti syyllistynyt ihmisoikeusloukkauksiin ja muuttoliikkeen välineellistämisen ja koska se osallistuu Venäjän sotilaalliseen hyökkäykseen Ukrainaa vastaan. Koska Valko-Venäjä ei ole Maailman kauppajärjestön jäsen, unionilla ei ole Maailman kauppajärjestön perustamissopimuksessa määrättyä velvoitetta myöntää suosituimmuuskohtelua Valko-Venäjän tuotteille. Lisäksi kauppasopimukset mahdollistavat tiettyjen sellaisten

³ Neuvoston asetus (EU) 2022/1903 (EUVL 259 I, s. 1)
Neuvoston asetus (EU) 2022/1904 (EUVL 259 I, s. 3)
Neuvoston asetus (EU) 2022/1905 (EYVL 259 I, s. 76)
Neuvoston asetus (EU) 2022/1906 (EYVL 259 I, s. 79)

toimien toteuttamisen, jotka ovat perusteltuja sovellettavien poikkeuslausekkeiden, erityisesti turvallisuutta koskevien poikkeusten, perusteella.

- (11) Koska unionin ja Valko-Venäjän suhteet ovat heikentyneet ja jotta varmistettaisiin johdonmukaisuus unionin toimien ja unionin ulkoisen toiminnan periaatteiden kanssa, tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluville Valko-Venäjän alkuperä tuotteille ei olisi aiheellista myöntää tullittomuutta eikä suosituimmuuskohtelua.
- (12) Jotta kuitenkin voitaisiin varmistaa asianmukainen tarjonta ja välttää vakavien häiriöiden esiintyminen eräillä EU:n markkinoilla, on tarpeen jatkaa yhteisen tullitariffin tullien suspensiota tiettyjen Taric-koodiin 2926 90 70 24 kuuluvien Valko-Venäjän alkuperä tuotteiden ja tiettyjen Taric-koodiin 7608 20 89 30 tai 8401 30 00 20 kuuluvien Venäjän alkuperä tuotteiden osalta. Viimeksi mainitun osalta Euratomin perustamissopimuksessa määrätään velvoitteesta varmistaa, että kaikki unionin käyttäjät saavat ydinpolttoainetta säännöllisesti ja tasapuolisesti. Näistä molemmista maista unioniin tuotavien kyseisten tuotteiden osuus oli yli 50 prosenttia unionin kokonaistuonnin arvosta vuosina 2019–2021, ja vaihtoehtoisia toimittajia muista kolmansista maista ei ole ollenkaan tai on vain vähän. Kyseisen tuonnin arvo osoittaa, että unionin tuotannonalan toimijat ovat erittäin riippuvaisia kyseisestä tuonnista ja että yhteisen tullitariffin tullien suspensioiden lakkauttaminen aiheuttaisi kyseisille toimijoille suhteettomia vaikeuksia.
- (13) Edellä esitetyn perusteella yhteisen tullitariffin tullien suspensio tiettyjen Valko-Venäjän ja Venäjän alkuperä tuotteiden osalta on aiheellista ja sallittua neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2658/87⁴ liitteessä I ja erityisesti sen ensimmäisen osan I jakson B osan 1 kohdassa vahvistettujen tulleja koskevien yleisten sääntöjen mukaisesti.
- (14) Koska yksipuolisten tullisuspensioiden myöntäminen on poikkeus yhteisen tullitariffin tullien soveltamisesta, yhteisen tullitariffin tullien ottaminen uudelleen käyttöön Valko-Venäjältä ja Venäjältä peräisin olevassa tuonnissa merkitsee paluuta tavanomaiseen tilanteeseen (ks. yksipuolisista tullisuspensioista ja autonomisista tariffikiintiöistä annetun komission tiedonannon 2.1.2 ja 2.2.1 kohta). Näin ollen yhteisen tullitariffin tullien suspensioiden rajoitettu lakkauttaminen tiettyjen Valko-Venäjän ja Venäjän alkuperä tuotteiden osalta ei ole rajoitus eikä kieltö, vaan sen tarkoituksena on estää näitä maita hyötymästä välillisesti unionin yksipuolisesta toimenpiteestä ja varmistaa unionin toimien yleinen johdonmukaisuus.
- (15) Sen vuoksi asetusta (EU) 2021/2278 olisi muutettava.
- (16) Jotta vältettäisiin yksipuolisten tullisuspensioiden järjestelmän soveltamisen keskeytyminen ja noudatettaisiin yksipuolisista tullisuspensioista ja autonomisista tariffikiintiöistä annetussa komission tiedonannossa vahvistettuja suuntaviivoja, tässä asetuksessa säädettyjä asianomaisten tuotteiden tullisuspensioita koskevia muutoksia olisi sovellettava 1 päivästä tammikuuta 2023. Tämän asetuksen olisi sen vuoksi tultava voimaan kiireellisesti,

⁴ Neuvoston asetus (ETY) N:o 2658/87, annettu 23 päivänä heinäkuuta 1987, tariffi- ja tilastonimikkeistä ja yhteisestä tullitariffista (EYVL L 256, 7.9.1987, s. 1).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EU) 2021/2278 seuraavasti:

(1) Korvataan 1 artiklan 2 kohta seuraavasti:

”2. Edellä 1 kohdassa säädettyä yhteisen tullitariffin tullien suspensiota ei sovelleta seuraaviin:

- a) seokset, valmisteet tai erilaisista aineosista koostuvat tuotteet, jotka sisältävät liitteessä lueteltuja tuotteita;
- b) Valko-Venäjän alkuperätuotteet, lukuun ottamatta Taric-koodiin 2926 90 70 24 kuuluvia tuotteita”;
- c) Venäjän alkuperätuotteet, lukuun ottamatta Taric-koodiin 7608 20 89 30 tai 8401 30 00 20 kuuluvia tuotteita.”

(2) Korvataan liite tämän asetuksen liitteellä.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2023.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja*

SÄÄDÖSEHDOTUKSEEN LIITTYVÄ RAHOITUSSELVITYS

1. EHDOTUKSEN NIMI:

Ehdotus tiettyjen maatalous- ja teollisuustuotteiden asetuksen (EU) N:o 952/2013 56 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitettujen yhteisen tullitariffin tullien suspensiosta annetun asetuksen (EU) 2021/2278 muuttamisesta

2. BUDJETTIKOHDAT:

Luku ja momentti: 12 luvun 120 momentti

Vuodeksi 2023 budjetoitu määrä: 21 590 300 000

3. RAHOITUSVAIKUTUKSET

Ehdotuksella ei ole rahoitusvaikutuksia.

X Ehdotuksella ei ole rahoitusvaikutuksia menoihin, mutta sillä on rahoitusvaikutuksia tuloihin. Vaikutukset ovat seuraavat:

(milj. euroa yhden desimaalin tarkkuudella)

Budjettikohta	Tulot	12 kk:n jakso, joka alkaa pp/kk/vvvv	[Vuosi: 2023]
120 artikla	<i>Vaikutukset omiin varoihin</i>	1.1.2023	-53

Toteutuksen jälkeen	
[2023–2027]	
120 momentti	- 53 milj. euroa/vuosi

Liitteeseen sisältyy 96 uutta tuotetta. Kyseisten suspensioiden vuoksi tulleja jää kantamatta 52 238 757 euroa vuodessa. Tämä laskelma perustuu hakemuksia jättäneiden jäsenvaltioiden vuosia 2023–2027 koskeviin arviointeihin.

Edeltäviltä vuosilta käytävissä olevien tilastojen perusteella näyttäisi kuitenkin siltä, että tätä määrää on tarpeen korottaa soveltamalla keskimääräistä kerrointa, jonka arvioidaan olevan 1,8. Näin voidaan ottaa huomioon samoja suspensioita soveltaviin muihin jäsenvaltioihin suuntautuva tuonti. Tämä merkitsee sitä, että tulleja jää kantamatta noin 94 029 763 euroa vuodessa.

Liitteestä on poistettu 124 tuotetta, joiden tullit on otettu uudelleen käyttöön. Tämä vastaa 23 281 961 euron vuotuista lisäystä kannettavien tullien määrään vuoden 2021 tilastojen perusteella arvioituna.

Edellä esitetyn perusteella tästä asetuksesta johtuvien tulonmenetysten arvioidaan olevan $94\,029\,763 - 23\,281\,961 = 70\,747\,802$ euroa (bruttomäärä, joka sisältää kantokulut) $\times 0,75 = 53\,060\,852$ euroa vuodessa (nettomäärä).

4. PETOSTENTORJUNTA

Joidenkin tässä neuvoston asetuksessa tarkoitettujen tuotteiden tiettyä käyttötarkoitusta valvotaan asetuksen (EU) N:o 952/2013 254 artiklan mukaisesti.

Jäsenvaltiot voivat lisäksi asetuksen (EU) N:o 952/2013 46 artiklan mukaisesti tehdä käyttämiensä riskinhallintamenetelmien perusteella tarpeellisiksi katsomansa tullitarkastukset.