



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 30 november 2018
(OR. en)

14830/18

**Interinstitutioneel dossier:
2016/0411(COD)**

**CODEC 2127
AVIATION 155
PE 166**

INFORMATIEVE NOTA

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1008/2008 inzake gemeenschappelijke regels voor de exploitatie van luchtdiensten in de Gemeenschap - Resultaat van de eerste lezing door het Europees Parlement (Brussel, 28-29 november 2018)

I. INLEIDING

Overeenkomstig artikel 294 VWEU en de gemeenschappelijke verklaring over de wijze van uitvoering van de medebeslissingsprocedure¹ is er tussen de Raad, het Europees Parlement en de Commissie een aantal informele contacten geweest teneinde in eerste lezing een akkoord over dit dossier te bereiken en zodoende een tweede lezing en de bemiddelingsprocedure te vermijden.

¹ PB C 145 van 30.6.2007, blz. 5.

In dit verband heeft de rapporteur, mevrouw Claudia Țapardel (S&D, RO), namens de Commissie vervoer en toerisme een compromisamendement (amendement 3) op het verordeningvoorstel ingediend. Over dit amendement is tijdens de hierboven genoemde informele contacten overeenstemming bereikt. Er zijn geen andere amendementen ingediend.

II. STEMMING

Bij de stemming op 29 november 2018 heeft de plenaire vergadering het compromisamendement (amendement 3) op het verordeningvoorstel aangenomen. Het aldus geamendeerde Commissievoorstel vormt het standpunt van het Parlement in eerste lezing (zie de wetgevingsresolutie in de bijlage bij deze nota²).

Het standpunt van het Parlement geeft weer wat eerder door de instellingen is overeengekomen. De Raad zou dan ook met het standpunt van het Parlement moeten kunnen instemmen.

De wetgevingshandeling kan dan worden vastgesteld in de formulering die overeenstemt met het standpunt van het Parlement.

² In het in de wetgevingsresolutie vastgelegde standpunt van het Parlement is de geamendeerde tekst van het Commissievoorstel gemarkeerd. Toevoegingen aan de tekst van de Commissie zijn *vetgedrukt en gecursiveerd*. Het symbool "■" duidt op geschrapte tekst.

Gemeenschappelijke regels voor de exploitatie van luchtdiensten *I**

Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement van 29 november 2018 over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1008/2008 inzake gemeenschappelijke regels voor de exploitatie van luchtdiensten in de Gemeenschap (COM(2016)0818 – C8-0531/2016 – 2016/0411(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2016)0818),
 - gezien artikel 294, lid 2, en artikel 100, lid 2, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C8-0531/2016),
 - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
 - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 5 juli 2017³,
 - na raadpleging van het Comité van de Regio's,
 - gezien het overeenkomstig artikel 69 septies, lid 4, van zijn Reglement door de bevoegde commissie goedgekeurde voorlopig akkoord en de door de vertegenwoordiger van de Raad bij brief van 23 oktober 2018 gedane toezegging om het standpunt van het Europees Parlement overeenkomstig artikel 294, lid 4, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie goed te keuren,
 - gezien artikel 59 van zijn Reglement,
 - gezien het verslag van de Commissie vervoer en toerisme (A8-0150/2018),
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
 2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;
 3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

³ PB C 345 van 13.10.2017, blz. 126.

Standpunt van het Europees Parlement in eerste lezing vastgesteld op 29 november 2018 met het oog op de vaststelling van Verordening (EU) 2018/... van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1008/2008 inzake gemeenschappelijke regels voor de exploitatie van luchtdiensten in de Gemeenschap

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 100, lid 2,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité⁴,

Na raadpleging van het Comité van de Regio's,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure⁵,

Overwegende hetgeen volgt:

⁴ PB C 345 van 13.10.2017, blz. 126.

⁵ Standpunt van het Europees Parlement van 29 november 2018.

- (1) Verordening (EG) nr. 1008/2008 bevat bepalingen voor de goedkeuring van leaseovereenkomsten, in het bijzonder wet lease-overeenkomsten, voor in derde landen geregistreerde luchtvaartuigen.
- (2) Die overeenkomsten zijn toegestaan in uitzonderlijke omstandigheden, bijvoorbeeld in het geval er op de Uniemarkt geen geschikte luchtvaartuigen beschikbaar zijn. De duur ervan moet strikt worden beperkt en de veiligheidsnormen moeten gelijkwaardig zijn aan de nationaal- en Unierechtelijke veiligheidsregels.
- (3) Op 25 april 2007 is de Overeenkomst voor luchtvervoer tussen de Europese Gemeenschap en haar lidstaten, enerzijds, en de Verenigde Staten van Amerika, anderzijds⁶ (Air Transport Agreement - ATA) ondertekend, die vervolgens werd gewijzigd door een protocol van 24 juni 2010. In de ATA verbinden de partijen zich ertoe samen hindernissen voor de toegang tot de markt weg te werken ten voordele van de consumenten, de luchtvaartmaatschappijen, de werkgelegenheid en de gemeenschap aan beide zijden van de Atlantische Oceaan.
- (4) In de ATA wordt voorzien in een open wet lease-regeling tussen de partijen. Volgens de desbetreffende bepalingen in artikel 10 van de ATA zijn wet lease-overeenkomsten voor internationale luchtvaart toegestaan op voorwaarde dat alle partijen bij dergelijke overeenkomsten de vereiste bevoegdheid hebben en beantwoorden aan de voorwaarden die worden gesteld in de wet- en regelgeving die gewoonlijk door de partijen bij de ATA worden toegepast.

⁶ PB L 134 van 25.5.2007, blz. 4.

- (5) Uit relevante ontwikkelingen en eerdere gesprekken in het door de ATA ingestelde gemengd comité is gebleken dat de partijen bij de ATA baat zouden hebben bij een specifieke wet lease-overeenkomst waarin de relevante bepalingen van de ATA preciezer worden omschreven.
- (6) Omdat een dergelijke wet lease-overeenkomst een versoepeling van de huidige tijdsbeperkingen zou inhouden, zou zij ook gevolgen hebben voor Verordening (EG) nr. 1008/2008, waarin tijdsbeperkingen zijn vastgesteld voor gevallen waarin luchtvaartmaatschappijen uit de Unie wet leasen van luchtvaartmaatschappijen uit derde landen.
- (7) Verordening (EG) nr. 1008/2008 moet bijgevolg worden gewijzigd zodat de tijdsbeperkingen voor wet lease-overeenkomsten in door de Unie gesloten internationale overeenkomsten met derde landen kunnen worden versoepeld.
- (8) ***Aangezien de Commissie momenteel een evaluatie uitvoert van Verordening (EG) nr. 1008/2008, met inbegrip van de bepalingen inzake wet lease, en van de mogelijke gevolgen daarvan voor werknemers en consumenten, en aangezien de evaluatie door de Commissie zou kunnen leiden tot een algemene evaluatie van Verordening (EG) nr. 1008/2008, moet deze verordening beperkt blijven tot het in overeenstemming brengen van Verordening (EG) nr. 1008/2008 met de relevante internationale verplichtingen. De internationale wet lease-overeenkomst dient wederzijdse rechten en plichten voor beide partijen te bevatten en dient gebaseerd te zijn op een bestaande overeenkomst voor luchtvervoer.***
- (9) Verordening (EG) nr. 1008/2008 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEBBEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

In artikel 13, lid 3, onder b), van Verordening (EG) nr. 1008/2008 wordt de aanhef vervangen door:

"aan een van de volgende voorwaarden is voldaan, tenzij anders is bepaald in een door de Unie ***ondertekende internationale wet lease-overeenkomst die gebaseerd is op een vóór 1 januari 2008 ondertekende overeenkomst inzake luchtvervoer waarbij de Unie partij is:***"

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de ***twintigste*** dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te ...,

Voor het Europees Parlement

Voor de Raad

De voorzitter

De voorzitter
