



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2023. gada 27. oktobrī
(OR. en)

14825/23

Starpiestāžu lieta:
2023/0380(NLE)

MAR 136
OMI 68
ENV 1209
RELEX 1245

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2023. gada 27. oktobris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2023) 663 final
Temats:	Priekšlikums PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Asamblejas 33. sesijā attiecībā uz grozījumu pieņemšanu Pamatnostādnēs atbilstīgi Saskaņotajai apskates un sertifikācijas sistēmai, Pamatnostādnēs, administrācijām ieviešot Starptautisko drošības vadības kodeksu, neizsmelošajā pienākumu sarakstā, kas izriet no instrumentiem, kuri attiecas uz SJO instrumentu īstenošanas kodeksu un Pamatnostādnēs par patvēruma vietām kuģiem, kam vajadzīga palīdzība, kā arī attiecībā uz Asamblejas rezolūcijas projekta pieņemšanu, lai veicinātu pasākumus nelikumīgu “tumšās kuģniecības” darbību novēršanai jūrniecības nozarē

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2023) 663 *final*.

Pielikumā: COM(2023) 663 *final*



Briselē, 27.10.2023.
COM(2023) 663 final

2023/0380 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Asamblejas 33. sesijā attiecībā uz grozījumu pieņemšanu Pamatnostādnēs atbilstīgi Saskaņotajai apskates un sertifikācijas sistēmai, Pamatnostādnēs, administrācijām ieviešot Starptautisko drošības vadības kodeksu, neizsmelšajā pienākumu sarakstā, kas izriet no instrumentiem, kuri attiecas uz SJO instrumentu īstenošanas kodeksu un Pamatnostādnēs par patvēruma vietām kuģiem, kam vajadzīga palīdzība, kā arī attiecībā uz Asamblejas rezolūcijas projekta pieņemšanu, lai veicinātu pasākumus nelikumīgu “tumšās kuģniecības” darbību novēršanai jūrniecības nozarē

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Šis priekšlikums attiecas uz lēmumu, ar ko nosaka nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Asamblejas 33. sesijā (A 33), kura notiks no 2023. gada 27. novembra līdz 6. decembrim.

33. asamblejas laikā ir paredzēts pieņemt šādus dokumentus:

- (1) grozījumi 2021. gada Apskates pamatnostādņēs atbilstīgi Saskaņotajai apskates un sertifikācijas sistēmai (*HSSC*), un atsaukt Asamblejas Rezolūciju A.1156(32);
- (2) grozījumi Pamatnostādņēs, administrācijām ieviešot Starptautisko drošības vadības (*ISM*) kodeksu;
- (3) grozījumi neizsmelšajā pienākumu sarakstā, kas izriet no instrumentiem, kuri attiecas uz SJO instrumentu īstenošanas kodeksu (III kodekss);
- (4) grozījumi Pamatnostādņēs par patvēruma vietām kuģiem, kam vajadzīga palīdzība (Rezolūcija A.949(23)); kā arī
- (5) Asamblejas rezolūcijas projekts, lai veicinātu pasākumus nelikumīgu “tumšās kuģniecības” (*dark shipping*) darbību novēršanai jūrniecības nozarē.

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

2.1. Konvencija par Starptautisko Jūrniecības organizāciju

Ar Konvenciju par Starptautisko Jūrniecības organizāciju (SJO) ir izveidota SJO. SJO mērķis ir nodrošināt forumu sadarbībai regulējuma un prakses jomā attiecībā uz dažādiem tehniskiem jautājumiem, kuri ietekmē ar starptautisko tirdzniecību saistītu kuģošanu. Tās mērķis ir arī aicināt vispārēji ieviest augstākos iespējamos standartus jautājumos, kuri attiecas uz kuģošanas drošību, navigācijas efektivitāti un kuģu izraisīta jūras piesārņojuma novēršanu un kontroli, veicinot vienlīdzīgus konkurences apstākļus. SJO nodarbojas arī ar attiecīgu administratīvo un juridisko jautājumu risināšanu.

Konvencija stājās spēkā 1958. gada 17. martā.

Visas dalībvalstis ir konvencijas puses. Savienība nav konvencijas puse.

2.2. Starptautiskā Jūrniecības organizācija

Starptautiskā Jūrniecības organizācija (SJO) ir specializēta ANO aģentūra, kas atbild par kuģošanas drošību un drošumu un kuģu izraisīta jūras piesārņojuma novēršanu. Tā ir iestāde, kas nosaka globālos standartus starptautiskās kuģniecības drošības, drošuma un vidisko raksturlielumu jomā. Tās galvenais uzdevums ir izveidot taisnīgu un efektīvu, vispārpieņemtu un visaptveroši īstenotu kuģniecības nozares tiesisko regulējumu.

Organizācijā var iesaistīties jebkura valsts, un visas ES dalībvalstis ir SJO dalībnieces. ES un SJO attiecību pamatā ir Starpvalstu jūrniecības konsultatīvās organizācijas (*Intergovernmental Maritime Consultative Organisation, IMCO*) un Eiropas Kopienų Komisijas vienošanās par sadarbību, kas noslēgta 1974. gadā.

SJO Asambleja ir organizācijas pārvaldes struktūra. Tā sastāv no visām SJO dalībvalstīm, tiekas reizi divos gados, un tā var ieteikt dalībvalstīm pieņemt noteikumus un pamatnostādnes vai šādu noteikumu un pamatnostādņu grozījumus, par kuriem panākta vienošanās visās piecās SJO galvenajās komitejās. Šo piecu komiteju vidū ir Kuģošanas drošības komiteja

(*Maritime Safety Committee, MSC*) un Jūras vides aizsardzības komiteja (*Marine Environment Protection Committee, MEPC*).

2.3. Paredzētais SJO Asamblejas akts

Asamblejai savā 33. sesijā laikā no 2023. gada 27. novembra līdz 6. decembrim jāpieņem grozījumi Pamatnostādnēs atbilstīgi Saskaņotajai apskates un sertifikācijas sistēmai (*Harmonized System of Survey and Certification, HSSC*), Pamatnostādnēs, administrācijām ieviešot Starptautisko drošības vadības (*International Safety Management, ISM*) kodeksu, neizsmelšajā pienākumu sarakstā, kas izriet no instrumentiem, kuri attiecas uz III kodeksu, Pamatnostādnēs par patvēruma vietām kuģiem, kam vajadzīga palīdzība, kā arī jāpieņem Asamblejas rezolūcijas projekts, lai veicinātu pasākumus nelikumīgu “tumšās kuģniecības” darbību novēršanai jūrniecības nozarē.

Mērķis plānotajiem grozījumiem Pamatnostādnēs atbilstīgi Saskaņotajai apskates un sertifikācijas sistēmai, ir atjaunināt tās, lai atspoguļotu prasības, kas izriet no grozījumiem attiecīgajos obligātajos instrumentos, kas stājas spēkā līdz 2023. gada 31. decembrim (ieskaitot), un tie ietver grozījumus, lai izstrādātu norādījumus par attālināto apskašu novērtēšanu un veikšanu.

Mērķis paredzētajiem grozījumiem Pamatnostādnēs, administrācijām ieviešot *ISM* kodeksu, ir sniegt norādījumus par attālināti veiktām aptaujām un attālināti veiktām revīzijām.

Mērķis paredzētajiem grozījumiem neizsmelšajā pienākumu sarakstā, kas izriet no instrumentiem, kuri attiecas uz III kodeksu, ir atjaunināt 2021. gada sarakstu, ievērojot papildu tiesību aktu noteikumus, ko ir pieņēmusi gan *MSC*, gan *MEPC*.

Mērķis paredzētajiem grozījumiem Pamatnostādnēs par patvēruma vietām kuģiem, kam vajadzīga palīdzība, ir nodrošināt, lai SJO rezolūcija tiktu atjaunināta un turpinātu darboties kā efektīvs instruments, kas nodrošina skaidru regulējumu, lai risinātu jautājumus saistībā ar kuģi, kas meklē patvēruma vietu, konsekventā un saskaņotā veidā visā pasaulē.

Mērķis paredzētajai Asamblejas rezolūcijai, lai veicinātu pasākumus nelikumīgu “tumšās kuģniecības” darbību novēršanai jūrniecības nozarē, ir iedrošināt un rosināt karoga valstis, ostas valstis un piekrastes valstis veikt pasākumus, lai novērstu tādas darbības kā pārkraušana no kuģa uz kuģi jūrā.

3. NOSTĀJA, KAS JĀIENĒM SAVIENĪBAS VĀRDĀ

3.1. Grozījumi 2021. gada Apskates pamatnostādnēs atbilstīgi Saskaņotajai apskates un sertifikācijas sistēmai un Rezolūcijas A.1156(32) atcelšana

Karoga valsts īstenošanas apakškomiteja, kas ir SJO instrumentu īstenošanas apakškomitejas (III) priekštece, vienojās pastāvīgi pārskatīt *HSSC* Apskates pamatnostādnes. Tāpēc Apskates pamatnostādnes tiek atjauninātas katrā SJO Asamblejas sesijā. Apskates pamatnostādņu jaunākā versija ir iekļauta Rezolūcijā A.1156(32) un tika pieņemta 2021. gadā Asamblejas 32. sesijā.

Septītajā sesijā III apakškomiteja atjaunoja Saziņas grupu, kuras uzdevums ir pārskatīt Apskates pamatnostādnes atbilstīgi Saskaņotajai apskates un sertifikācijas sistēmai (*HSSC*) un neizsmelšošo pienākumu sarakstu, kas izriet no instrumentiem, kuri attiecas uz SJO instrumentu īstenošanas kodeksu (III kodekss), un ko koordinē Ķīna. Tāpat tas tika darīts iepriekšējās III apakškomitejas sesijās.

Saziņas grupai cita starpā tika lūgts turpināt izstrādāt Apskates pamatnostādņu grozījumu projektus, kas izriet no grozījumiem attiecīgajos obligātajos instrumentos, kuri stāsies spēkā

līdz 2023. gada 31. decembrim (ieskaitot), ņemot vērā *MSC* 103. sesijas, *MEPC* 76. sesijas un attiecīgi turpmāko *MSC* un *MEPC* sesiju rezultātus, ar mērķi iesniegt pieņemšanai Asamblejas 33. sesijai grozījumu projektus, kādi tie pabeigti konsolidētā veidā.

III apakškomitejas 8. sesijā apakškomiteja konstatēja, ka laika ierobežojumu dēļ darba grupa nevarēja izskatīt grozījumu projektu 2021. gada Apskates pamatnostādņēm atbilstīgi Saskaņotajai apskates un sertifikācijas sistēmai (Rezolūcija A.1156(32)) un atlika lietas izskatīšanu uz III apakškomitejas 9. sesiju.

Apakškomiteja vienojās, ka Apskates pamatnostādņu grozījumu projektu jāturpina pilnveidot, lai iekļautu prasības, kas izriet no grozījumiem attiecīgajos SJO instrumentos, kuri stājas spēkā līdz 2023. gada 31. decembrim (ieskaitot), ar mērķi iesniegt grozījumu projektus III apakškomitejas 9. sesijai, lai pabeigtu tos pirms iespējamās tiešās iesniegšanas konsolidētā veidā Asamblejas 33. sesijai pieņemšanai, ja komitejas tos apstiprina.

Apakškomiteja arī vienojās atjaunot Saziņas grupu, kuras uzdevums ir pārskatīt Apskates pamatnostādnes atbilstīgi *HSSC*, kā arī neizsmeļošo pienākumu sarakstu un norādījumus par attālinātām apskatēm, revīzijām un pārbaudēm.

III apakškomitejas 9. sesijā tā piekrita Apskates pamatnostādņu atbilstīgi *HSSC*, grozījumu projektam (Rezolūcija A.1156 (32)), kas jāpieņem Asamblejas 33. sesijā.

Savienības nostāja bija atbalstīt ierosinātos grozījumus, taču nodot tos darba grupai izskatīšanai un pabeigšanai sesijas laikā.

Ierosinātie grozījumi izriet no grozījumiem attiecīgajos obligātajos instrumentos, kuriem jāstājas spēkā līdz 2023. gada 31. decembrim (ieskaitot), kā arī no noteikumiem par attālināto apskati. Atjauninājums, kas jāpieņem, attiecas uz attālinātām apskatēm un revīzijām, un tā darbības joma aprobežojas tikai ar ārkārtējiem apstākļiem, līdz SJO izstrādās detalizētas pamatnostādnes.

Tāpēc Savienībai būtu jāatbalsta šie grozījumi, jo tie nodrošinās, ka *HSSC* pamatnostādņēs tiek ņemtas vērā jaunākās norises un tās tiek atjauninātas.

3.2. Grozījumi Pamatnostādņēs, administrācijām ieviešot *ISM* kodeksu

MSC 104. sesijas laikā tika iegūti jauni rezultāti attiecībā uz attālinātas inspekcijas un revīzijas reglamentēšanu, kā arī attiecībā uz pamatnostādņu izstrādi attālinātām inspekcijām un pārbaudēm jūrniecības drošības jomā. Komiteja vienojās iekļaut jaunu rezultātu saistībā ar tematu “Norādījumu izstrāde par attālināto apskašu novērtēšanu un veikšanu, *ISM* kodeksā paredzētajām revīzijām un Starptautiskā kuģu un ostu iekārtu aizsardzības kodeksā (*ISPS* kodeksā) paredzētajām pārbaudēm” III apakškomitejas divgadīgajā darba kārtībā 2022.–2023. gadam un provizoriskajā darba kārtībā III apakškomitejas 8. sesijai, nosakot 2024. gadu par pabeigšanas mērķa gadu. Tāda pati vienošanās tika panākta arī *MEPC* 77. sesijā.

III apakškomitejas 8. sesijas laikā tā vienojās, ka rezultātu sistēmai jāsastāv no šādām trim daļām vai apakšrezultātiem:

1. grozījumi Apskates pamatnostādņēs atbilstīgi *HSSC* (1. daļa);
2. grozījumi pārskatītajās Pamatnostādņēs par Starptautiskā drošības vadības (*ISM*) kodeksa ieviešanu (2. daļa); kā arī
3. norādījumu izstrāde par attālināto apskašu, *ISM* kodeksā paredzēto revīziju un *ISPS* kodeksā paredzēto pārbaūžu novērtēšanu un veikšanu (3. daļa).

Apakškomiteja arī vienojās, ka grozījumi Apskates pamatnostādnēs atbilstīgi *HSSC* (1. daļa), un grozījumi pārskatītajās Pamatnostādnēs par Starptautiskā drošības pārvaldības (*ISM*) kodeksa ieviešanu (2. daļa) tiks pieņemti Asamblejas 33. sesijā 2023. gadā.

Apakškomiteja uzdeva Saziņas grupai, kuras uzdevums ir pārskatīt Apskates pamatnostādnes atbilstīgi *HSSC*, neizsmelošo pienākumu sarakstu un norādījumus par attālinātām apskatēm, revīzijām un pārbaudēm, cita starpā, turpināt izstrādāt un pabeigt grozījumus pārskatītajās Pamatnostādnēs, administrācijām ieviešot *ISM* kodeksu (Rezolūcija A.1118(30)).

MSC 106. sesijā un *MEPC* 79. sesijā bija III apakškomitejas 9. sesija tika pilnvarota ziņot par sava darba rezultātiem saistībā ar 2023. gada Apskates pamatnostādņu atbilstīgi *HSSC* projektu, tai skaitā attiecībā uz noteikumiem par attālinātām apskatēm un pārskatītajām Pamatnostādnēm, administrācijām ieviešot *ISM* kodeksu, ieskaitot noteikumus par attālinātām *ISM* kodeksa revīzijām, ko paredzēts pieņemt Asamblejas rezolūciju veidā Asamblejas 33. sesijā.

III apakškomitejas 9. sesijas laikā tā piekrita grozījumiem pārskatītajās Pamatnostādnēs, administrācijām ieviešot *ISM* kodeksu (Rezolūcija A.1118(30)), lai iesniegtu tos pieņemšanai Asamblejas 33. sesijai.

Savienības nostāja bija atbalstīt pārskatītās Pamatnostādnes, administrācijām ieviešot *ISM* kodeksu, un ieteica izskatīt šīs pamatnostādnes darba grupā, lai tās pabeigtu, ņemot vērā arī ierosinātos papildu grozījumus.

Savienībai būtu jāieņem nostāja atbalstīt šos grozījumus, jo tie kalpo kā sākumpunkts, lai ieviestu sistēmu norādījumu izstrādei par attālinātām apskatēm, *ISM* kodeksā paredzētajām revīzijām un *ISPS* kodeksā paredzētajām pārbaudēm, kā arī šo norādījumu turpmākai pilnveidošanai un pabeigšanai nākamajā posmā.

3.3. Grozījumi neizsmelošajā pienākumu sarakstā, kas izriet no instrumentiem, kuri attiecas uz III kodeksu

Kā norādījumus par SJO instrumentu ieviešanu un izpildi, jo īpaši attiecībā uz SJO dalībvalstu revīzijas sistēmai būtisko revidējamo apgabalu noteikšanu, SJO ir izstrādājusi neizsmelošu pienākumu sarakstu, kas izriet no instrumentiem, kuri attiecas uz SJO instrumentu īstenošanas kodeksu (III kodekss). Pēdējā šī saraksta pārskatīšana tika veikta 2021. gadā, pievienojot to kā pielikumu Rezolūcijai A.1157(32), kas tika pieņemta Asamblejas 32. sesijā. Kopš tā laika gan *MSC*, gan *MEPC* ir pieņēmušas papildu tiesību aktu noteikumus.

III apakškomitejas 8. sesijā tā vienojās, ka 2021. gada neizsmelošā pienākumu saraksta pielikumus, kas izriet no instrumentiem, kuri attiecas uz SJO instrumentu īstenošanas kodeksu, jāturpina pilnveidot, lai sarakstu atjauninātu ar grozījumiem attiecīgajos obligātajos SJO instrumentos, kas stāsies spēkā līdz 2024. gada 1. jūlijam (ieskaitot).

Apakškomiteja arī bija izveidojusi Saziņas grupu, kuras uzdevums ir pārskatīt Apskates pamatnostādnes atbilstīgi *HSSC*, neizsmelošo pienākumu sarakstu un norādījumus par attālinātām apskatēm, revīzijām un pārbaudēm un ko koordinē Ķīna, lai cita starpā turpinātu izstrādāt neizsmelošā saistību saraksta grozījumu projektu ar mērķi iesniegt neizsmelošā saraksta grozījumu projektus, kas pabeigti konsolidētā veidā, pieņemšanai Asamblejas 33. sesijai.

Laika ierobežojumu dēļ III apakškomitejas 8. sesijā nevarēja pabeigt pārskatīšanu ierosināto grozījumu projektu 2021. gada neizsmelošajam pienākumu sarakstam, kas izriet no instrumentiem, kuri attiecas uz III kodeksu. Tāpēc apakškomiteja vienojās turpināt pārskatīšanu Saziņas grupā ar mērķi to pabeigt III apakškomitejas 9. sesijā.

Savienības nostāja III apakškomitejas 9. sesijā bija atbalstīt attiecīgos iesniegumus, kas tiek izmantoti par pamatu, lai atjauninātu 2021. gada neizsmeļošo pienākumu sarakstu, kas izriet no instrumentiem, kuri attiecas uz III kodeksu.

Savienībai būtu jāieņem nostāja atbalstīt šos grozījumus, lai saraksts tiktu atjaunināts ar grozījumiem attiecīgajos obligātajos SJO instrumentos, kas stājas spēkā līdz 2024. gada 1. jūlijam (ieskaitot).

3.4. Grozījumi Pamatnostādnēs par patvēruma vietām kuģiem, kam vajadzīga palīdzība (Rezolūcija A.949(23))

MSC 100. sesijā tika apstiprināts pieprasījums par jaunu rezultātu, lai atjauninātu pašreizējo SJO Rezolūciju A.949(23) attiecībā uz Pamatnostādnēm par patvēruma vietām kuģiem, kam vajadzīga palīdzība.

Navigācijas, sakaru un meklēšanas un glābšanas apakškomitejas 7. sesija (*NCSR 7*), kurai bija uzticēts strādāt pie šī jautājuma, vienojās par tādas Saziņas grupas izveidi, kuru koordinē Apvienotā Karaliste, lai turpinātu darbu. Tā arī izstrādāja darba plānu ar mērķi pabeigt pamatnostādnes *NCSR 8*. sesijā, lai tās apstiprinātu *MSC*, *MEPC* un Juridiskā komiteja (*LEG*) un lai tās varētu pieņemt Asamblejas 32. sesijā. Šis paātrinātais darba plāns tika apstiprināts *MSC 102*. sesijā.

Diemžēl pamatnostādņu projektu nevarēja pabeigt *NCSR 8*. sesijā. Ņemot vērā progresa trūkumu pamatnostādņu galīgajā izstrādē, apakškomiteja vienojās atjaunot Saziņas grupu, ko koordinē Apvienotā Karaliste, ar mērķi pabeigt šo izstrādi *NCSR 9*. sesijā.

NCSR 9. sesijā tika ņemti vērā plenārsēdē pieņemtie lēmumi, komentāri un priekšlikumi, lai pārskatītu un pabeigtu Rezolūcijas A.949(23) projekta redakciju, kas attiecas uz Pamatnostādnēm par patvēruma vietām kuģiem, kuriem nepieciešama palīdzība. Apakškomiteja piekrita Asamblejas rezolūcijas projektam attiecībā uz Pamatnostādnēm par patvēruma vietām kuģiem, kuriem nepieciešama palīdzība, un aicināja komiteju to apstiprināt, lai pēc tam to apstiprinātu *MEPC* un *LEG* komiteja un tas tiktu pieņemts Asamblejas 33. sesijā.

Savienības nostāja bija aktīvi atbalstīt Pamatnostādņu par patvēruma vietām kuģiem, kuriem nepieciešama palīdzība, redakcijas pabeigšanu.

MSC 106. sesijā tika apstiprināts Asamblejas rezolūcijas projekts, kas attiecas uz Pamatnostādņu par patvēruma vietām kuģiem, kuriem nepieciešama palīdzība, pārskatīšanu (Rezolūcija A.949 (23)) pēc tam, kad tas tika pabeigts *NCSR 9*. sesijā, un *MEPC* un Juridiskā komiteja tika aicināta arī apstiprināt minēto, lai projektu pieņemtu Asambleja tās trīsdesmit trešajā sesijā.

LEG komitejas 110. sesijā tika apstiprināts tas pats Asamblejas rezolūcijas projekts ar dažiem nelieliem grozījumiem, kas neietekmē pamatnostādņu operacionālo saturu.

Visbeidzot, *MEPC 80*. sesijā tika apstiprināts Asamblejas rezolūcijas projekts attiecībā uz Pamatnostādnēm par patvēruma vietām kuģiem, kuriem nepieciešama palīdzība, kā tas grozīts *LEG 110*. sesijā, lai to izskatītu un pieņemtu Asamblejas 33. sesijā.

Savienībai būtu jāieņem nostāja atbalstīt šos grozījumus, lai nodrošinātu, ka SJO rezolūcija tiek atjaunināta un turpina darboties kā efektīvs instruments, kas nodrošina skaidru regulējumu, lai risinātu jautājumus saistībā ar kuģi, kas meklē patvēruma vietu, konsekventā un saskaņotā veidā visā pasaulē.

3.5. Asamblejas rezolūcijas projekta pieņemšana, lai veicinātu pasākumus nelikumīgu “tumšās kuģniecības” darbību novēršanai jūrniecības nozarē

MEPC 80. sesijas laikā komiteja izskatīja iesniegumu, kas paredzēts, lai palielinātu izpratni par iespējamām vides riskiem, sekām un bažām par globālā piesārņojuma novēršanu un atbildības un kompensācijas režīmiem, kas pastāv sakarā ar pieaugošo pārkraušanu no kuģa uz kuģi (*ship-to-ship, STS*) jūrā, tai skaitā sakarā ar kuģiem, kuri izmanto “tumšās darbības” (*dark operations*) (t. i., izslēdzot satelīta transponderus un izmantojot citas pieslēpšanas metodes, piem., manipulācijas ar atrašanās vietu, novirzes no kursa), lai apietu sankciju režīmos noteiktos ierobežojumus un augstās apdrošināšanas izmaksas. Attiecīgi komiteja apsvēra iespēju dokumenta pielikumā iekļaut Asamblejas rezolūcijas projektu, kurā dalībvalstis un visas attiecīgās ieinteresētās personas tiek mudinātas veicināt pasākumus nelikumīgu “tumšās kuģniecības” darbību novēršanai jūrniecības nozarē.

Pēc apspriedes komiteja vienojās, ka pastāv vispārējs atbalsts Asamblejas rezolūcijas projektam, kurā dalībvalstis un visas attiecīgās ieinteresētās personas tiek mudinātas veicināt pasākumus nelikumīgu “tumšās kuģniecības” darbību novēršanai jūrniecības nozarē. Komiteja vienojās nosūtīt Asamblejas rezolūcijas projektu Asamblejas trīsdesmit trešajai sesijai kopā ar esošajā sesijā izteiktajiem komentāriem un viedokļiem turpmākai izskatīšanai, lai rezolūcija tiktu pabeigta un pieņemta Asamblejas 33. sesijā.

Pasaules daudzpusējās sistēmas ietvaros ES ievēro Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) Drošības padomes rezolūcijas, kuras nosaka sankcijas pret trešām valstīm un kuras ES transponē ES tiesību aktos. Tā arī pati nosaka sankcijas (ES autonomie pasākumi) vai pievieno savus ierobežojumus papildus tiem, kuru noteikšanu pilnvarojusi ANO (jauktie sankciju režīmi).

Paredzams, ka rezolūcijas projekta pieņemšana veicinās Padomes Regulas 833/2014 3.eb. un 3.ec. pantu īstenošanu.

Tāpēc Savienībai būtu jāieņem nostāja atbalstīt šīs Rezolūcijas pieņemšanu, tādējādi nodrošinot, ka visi SJO līmenī ieviestie pasākumi, lai novērstu “tumšās darbības”, kuru mērķis vai sekas varētu pārkāpt vai apiet sankcijas, atbilst Savienības līmenī piemērojamajiem pasākumiem.

3.6. Attiecīgie ES tiesību akti un ES kompetence

3.6.1. Grozījumi 2021. gada Pamatnostādnēs atbilstīgi Saskaņotajai apskates un sertifikācijas sistēmai

Regula (EK) Nr. 391/2009 par kopīgiem noteikumiem un standartiem attiecībā uz organizācijām, kas pilnvarotas veikt kuģu inspekcijas un apskates¹. Ar to tiek izveidota licencēšanas (atzīšanas) sistēma, uz kuru attiecas vairāki kritēriji un pienākumi, lai nodrošinātu, ka atzītā organizācija piemēro vienādus standartus visiem tās reģistrā iekļautajiem kuģiem neatkarīgi no karoga, ar kādu tie kuģo.

Šīs Regulas I pielikuma B daļas 7. punkta k) apakšpunktā ir noteikts šādi:

“7. Atzītajai organizācijai jānodrošina, ka:

k) obligātās apskates un inspekcijas, kas noteiktas Saskaņotajā apskates un sertifikācijas sistēmā, kuru veikšanai atzītā organizācija ir saņēmusi pilnvarojumu, veic saskaņā ar noteikumiem, kas izklāstīti pielikumā un papildinājumā SJO Rezolūcijai A.948(23) par

¹ OV L 131, 28.5.2009., 11. lpp.

Apskates pamatnostādņēm atbilstīgi Saskaņotajai apskates un sertifikācijas sistēmai.” (Šī jāuzskata par atsauci uz Apskates pamatnostādņu atbilstīgi HSSC atjaunināto versiju.)

Tāpēc 2021. gada Apskates pamatnostādņu atbilstīgi Saskaņotajai apskates un sertifikācijas sistēmai pārskatītā versija var būtiski ietekmēt prasības, kas piemērojamas saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 391/2009.

3.6.2. *Grozījumi Pamatnostādņēs, administrācijām ieviešot ISM kodeksu*

Regulā (EK) Nr. 391/2009 (ar grozījumiem) ir noteikti kopīgi kuģu inspekciju un apskates organizāciju noteikumi un standarti. Regulas I pielikuma A daļas 3. punktā ir noteikts, ka atzītajām organizācijām ir nepieciešamie tehniskie resursi un cilvēkresursi, lai tās veiktu savu darbu, savukārt B daļas 1. punkts paredz, ka šīm organizācijām jāuztur pasaules mēroga īpašu inspektoru tīkls. Papildus tam Regulas I pielikuma B daļas 10. punkts nosaka, ka atzītajām organizācijām jābūt nepieciešamajiem līdzekļiem, lai, izmantojot augstas kvalifikācijas profesionāļus un saskaņā ar noteikumiem, kas izklāstīti pielikumā SJO Rezolūcijai A.913(22) par Pamatnostādņēm, administrācijām ieviešot Starptautisko drošības vadības (*ISM*) kodeksu, novērtētu drošības vadības sistēmas izmantošanu un uzturēšanu gan krastā, gan uz kuģiem, kuri būtu jāsertificē.

Turklāt ar Regulu (EK) Nr. 336/2006² Savienības tiesību aktos tiek iekļauts Starptautiskais drošības vadības kodekss (*ISM* kodekss).

Tāpēc grozījumi Pamatnostādņēs, administrācijām ieviešot *ISM* kodeksu, var būtiski ietekmēt prasības, kas piemērojamas saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 391/2009 un Regulu (EK) Nr. 336/2006.

3.6.3. *Grozījumi neizsmeļošajā pienākumu sarakstā, kas izriet no instrumentiem, kuri attiecas uz III kodeksu*

Direktīvas 2009/21/EK par karoga valstij noteikto prasību ievērošanu³ mērķis ir nodrošināt, lai ES dalībvalstis ievērotu savus karoga valstu pienākumus un izpildītu prasības, kas karoga valstij ir noteiktas saskaņā ar SJO starptautiskajām konvencijām. Saskaņā ar minētās direktīvas 7. pantu ir izveidota revīzijas procedūra, ko vada SJO, kuras attiecīgais standarts ir III kodekss un kuras mērķis ir pārraudzīt karoga valsts darbību. Turklāt III kodekss ir ņemts vērā arī Regulā (EK) Nr. 391/2009 ar grozījumiem.

Tāpēc grozījumi neizsmeļošajā pienākumu sarakstā, kas izriet no instrumentiem, kuri attiecas uz III kodeksu, var būtiski ietekmēt prasības, kas piemērojamas saskaņā ar Direktīvu 2009/21/EK un Regulu (EK) Nr. 391/2009.

3.6.4. *Grozījumi Pamatnostādņēs par patvēruma vietām kuģiem, kam vajadzīga palīdzība (Rezolūcija A.949(23))*

Balstoties uz Regulu 2002/59/EK⁴ ar grozījumiem tiek izveidota Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēma.

20.a panta 2. punkts tieši attiecas uz tādu kuģu uzņemšanas plāniem, kam vajadzīga palīdzība, pieprasot, ka šādi plāni jā sagatavo saskaņā ar SJO Rezolūciju A.949(23), kas attiecas uz Pamatnostādņēm par patvēruma vietām kuģiem, kam vajadzīga palīdzība, un Rezolūciju A.950(23) par jūras palīdzības dienestiem (*maritime assistance services, MAS*).

² OV L 64, 4.3.2006., 1. lpp.

³ OV L 131, 28.5.2009., 132. lpp.

⁴ OV L 208, 5.8.2002., 10. lpp.

Tādēļ grozījumi Pamatnostādnēs par patvēruma vietām kuģiem, kam nepieciešama palīdzība, var būtiski ietekmēt saskaņā ar Regulu 2002/59/EK piemērojamās prasības.

3.6.5. *Asamblejas rezolūcijas projekta, lai veicinātu pasākumus nelikumīgu “tumšās kuģniecības” darbību novēršanai jūrniecības nozarē, pieņemšana*

Padomes Lēmums 2014/512/KĀDP⁵ un Padomes Regula (ES) Nr. 833/2014⁶ ar grozījumiem attiecas uz ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar Krievijas darbībām, kas destabilizē situāciju Ukrainā.

Padomes Regulas (ES) Nr. 833/2014 3.eb panta 1. punkts no 2023. gada 24. jūlija aizliedz piekļuvi ES ostām kuģošanas līdzekļiem, kuri veic pārkraušanu no kuģa uz kuģi un par kuriem ir aizdomas, ka tie pārkāpj: aizliegumu, kas noteikts minētās Regulas 3.m panta 1. un 2. punktā: *“tieši vai netieši iegādāties, importēt vai nodot jēlnaftu vai naftas produktus, kā uzskaitīts XXV pielikumā, ja to izcelsme ir Krievijā vai tie eksportēti no Krievijas”* un *“tieši vai netieši sniegt tehnisku palīdzību, starpnieka pakalpojumus, finansējumu vai finansiālu palīdzību, vai jebkādus citus pakalpojumus, kas saistīti ar [pēdējo minēto] aizliegumu”*; aizliegumu, kas noteikts minētās Regulas 3.n panta 1. un 4. punktā: *“tieši vai netieši sniegt tehnisku palīdzību, starpniecības pakalpojumus vai finansējumu, vai finansiālu palīdzību saistībā ar jēlnaftas un naftas produktu, kā uzskaitīts XXV pielikumā, kā izcelsme ir Krievijā vai kas eksportēti no Krievijas, transportu, tai skaitā veicot pārkraušanas operācijas, uz trešām valstīm”* un *“no 2022. gada 5. decembra tirgot, sniegt starpniecības pakalpojumus vai transportēt, tai skaitā ar pārkraušanu no kuģa uz kuģi, uz trešām valstīm jēlnaftu ar KN kodu 2709 00 un no 2023. gada 5. februāra – naftas produktus ar KN kodu 2710, kuri uzskaitīti XXV pielikumā, kuru izcelsme ir Krievijā vai kuri ir eksportēti no Krievijas”*.

Tāpat Padomes Regulas (ES) Nr. 833/2014 3.eb panta 2. punkts aizliedz piekļuvi kuģošanas līdzekļiem, kuri vismaz 48 stundas iepriekš nepaziņo kompetentajai iestādei par pārkraušanu no kuģa uz kuģi, kas notiek dalībvalsts ekskluzīvajā ekonomiskajā zonā vai 12 jūras jūdžu attālumā no minētās dalībvalsts krasta bāzes līnijas.

Padomes Regulas (ES) Nr. 833/2014 3.ec pants no 2023. gada 24. jūlija aizliedz piekļuvi ES ostām kuģošanas līdzekļiem, par kuriem ir aizdomas, ka tie nelikumīgi iejaucas sava kuģa automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) darbībā, izslēdz to vai citādi padara tās darbību neiespējamu jebkurā vietā reisa laikā uz ostām vai slūžām dalībvalsts teritorijā, tādējādi pārkāpjot Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (SOLAS) V/19. noteikuma 2.4. punktu, ja tie pārvadā Krievijas jēlnaftu vai naftas produktus, uz kuriem attiecas iepriekš minētie 3.m panta 1. un 2. punktā un 3.n panta 1. un 4. punktā noteiktie aizliegumi.

Ierosinātajā rezolūcijā ir sniegta “tumšās flotes” (*dark fleet*) vai “ēnu flotes” (*shadow fleet*) definīcija, kas ietvertu arī “kuģus, kas ir iesaistīti nelikumīgās darbībās, lai apietu sankcijas”, veicot darbības, uz kurām attiecas Padomes Regulas Nr. 833/2014 3.eb un 3.ec pants, un SJO dalībvalstis (ieskaitot ES dalībvalstis) tiek aicinātas veicināt pasākumus, lai novērstu šādas nelikumīgas darbības.

Tādēļ Asamblejas rezolūcijas projekta pieņemšana, lai veicinātu pasākumus nelikumīgu “tumšās kuģniecības” darbību novēršanai jūrniecības nozarē, var būtiski ietekmēt Padomes Lēmuma 2014/512/KĀDP un Padomes Regulas (ES) Nr. 833/2014 piemērošanu.

⁵ OV L 229, 31.7.2014., 13. lpp.

⁶ OV L 229, 31.7.2014., 1. lpp.

3.6.6. ES kompetence

Paredzēto aktu priekšmets attiecas uz jomu, kurā saskaņā ar LESD 3. panta 2. punkta pēdējo daļu Savienībai ir ekskluzīva ārējā kompetence, jo paredzētie akti var “ietekmēt kopīgos noteikumus vai mainīt to darbības jomu”.

4. JURIDISKAIS PAMATS

4.1. Procesuālais juridiskais pamats

4.1.1. Principi

Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktā paredzēti lēmumi, ar kuriem nosaka “nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu”.

LESD 218. panta 9. punktu piemēro neatkarīgi no tā, vai Savienība ir attiecīgās struktūras dalībiece vai nolīguma puse⁷.

Jēdziens “lēmumi ar juridiskām sekām” ietver aktus, kam ir juridiskas sekas saskaņā ar starptautisko tiesību normām, kuras reglamentē attiecīgo struktūru. Tas ietver arī instrumentus, kam nav saistoša spēka saskaņā ar starptautiskajām tiesībām, bet kas “var būtiski ietekmēt Savienības likumdevēja pieņemtā tiesiskā regulējuma saturu”⁸.

4.1.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

SJO Asambleja ir ar nolīgumu, proti, ar Konvenciju par Starptautisko Jūrniecības organizāciju, izveidota struktūra.

Akti, kurus Asambleja ir aicināta pieņemt, ir akti ar juridiskām sekām. Paredzētie akti var būtiski ietekmēt šādu ES tiesību aktu saturu, proti:

- Regula (EK) Nr. 391/2009 par kopīgiem noteikumiem un standartiem attiecībā uz organizācijām, kas pilnvarotas veikt kuģu inspekcijas un apskates. Tas ir tāpēc, ka atzītai organizācijai jānodrošina, ka obligātās apskates un inspekcijas veic saskaņā ar Apskates pamatnostādņēm atbilstīgi Saskaņotajai apskates un sertifikācijas sistēmai. Turklāt regula uzliek par pienākumu atzītajām organizācijām nodrošināt nepieciešamos līdzekļus, lai novērtētu drošības vadības sistēmas izmantošanu un uzturēšanu gan krastā, gan uz kuģiem, kuri būtu jāsertificē, izmantojot augstas kvalifikācijas personālu un saskaņā ar Pamatnostādņēm, administrācijām ieviešot Starptautisko drošības vadības (*ISM*) kodeksu. Ir ņemts vērā arī III kodekss saskaņā ar “starptautisko konvenciju” definīciju, kas sniegta Regulā (EK) Nr. 391/2009 ar grozījumiem.
- Regula (EK) Nr. 336/2006, ar kuru Savienības tiesību aktos ir iekļauts Starptautiskais drošības vadības kodekss (*ISM* kodekss) un kuras ietvaros būs jāņem vērā grozījumi, kas pieņemti saistībā ar SJO Rezolūciju A.1118(30), kas attiecas uz Pamatnostādņēm, administrācijām ieviešot Starptautisko drošības vadības (*ISM*) kodeksu.

⁷ Lieta C-399/12, Vācija/Padome (OIV), ECLI:EU:C:2014:2258, 64. punkts.

⁸ Lieta C-399/12, Vācija/Padome (OIV), ECLI:EU:C:2014:2258, 61.–64. punkts.

- Direktīva 2009/21/EK par karaļa valstij noteikto prasību ievērošanu. Tas ir tāpēc, ka neizsmeļošais saraksts ir atbalsta instruments, lai piemērotu SJO dalībvalstu revīzijas sistēmu (*IMSAS*), kas norādīta iepriekš minētajā direktīvā.
- Direktīva 2002/59/EK, ar ko izveido Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu. Tas ir tāpēc, ka 20.a pantā par tādu kuģu uzņemšanas plāniem, kam vajadzīga palīdzība, ir iekļauta tieša atsauce uz SJO Rezolūciju A.949(23), kas tiks pārskatīta.
- Padomes Lēmums 2014/512/KĀDP un Padomes Regula (ES) Nr. 833/2014 par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar Krievijas darbībām, kas destabilizē situāciju Ukrainā. Tas ir tāpēc, ka rezolūcijas projekts attiecas uz darbībām, kas ir aizliegtas saskaņā ar Padomes Regulas (ES) Nr. 833/2014 3.eb un 3.ec pantu. Attiecīgi Savienībai būtu jānodrošina, ka visi SJO līmenī ieviestie pasākumi, lai novērstu “tumšās darbības”, kuru mērķis vai sekas ir pārkāpt vai apiet sankcijas, atbilst Savienības līmenī piemērojamiem pasākumiem saskaņā ar Padomes Regulas (EK) Nr. 833/2014 3.eb un 3.ec pantu.

Paredzētie akti nepapildina un negroza nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu.

Tāpēc ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts.

4.2. Materiālais juridiskais pamats

4.2.1. Principi

Lēmumam, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, materiālais juridiskais pamats galvenokārt ir atkarīgs no tā, kāds mērķis un saturs ir paredzētajam aktam, attiecībā uz kuru Savienības vārdā tiek ieņemta nostāja. Ja paredzētajam aktam ir divi mērķi vai divi komponenti un viens no tiem ir atzīstams par galveno, bet otram ir pakārtota nozīme, tad lēmums, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, jābalsta uz viena materiālā juridiskā pamata, proti, tā, kas nepieciešams galvenā jeb dominējošā mērķa vai komponenta īstenošanai.

4.2.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

Paredzētā akta galvenais mērķis un saturs attiecas uz jūras transportu. Tāpēc ierosinātā lēmuma materiālais juridiskais pamats ir LESD 100. panta 2. punkts.

4.3. Secinājums

Ierosinātā lēmuma juridiskajam pamatam jābūt LESD 100. panta 2. punktam saistībā ar LESD 218. panta 9. punktu.

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Asamblejas 33. sesijā attiecībā uz grozījumu pieņemšanu Pamatnostādnēs atbilstīgi Saskaņotajai apskates un sertifikācijas sistēmai, Pamatnostādnēs, administrācijām ieviešot Starptautisko drošības vadības kodeksu, neizsmelošajā pienākumu sarakstā, kas izriet no instrumentiem, kuri attiecas uz SJO instrumentu īstenošanas kodeksu un Pamatnostādnēs par patvēruma vietām kuģiem, kam vajadzīga palīdzība, kā arī attiecībā uz Asamblejas rezolūcijas projekta pieņemšanu, lai veicinātu pasākumus nelikumīgu “tumšās kuģniecības” darbību novēršanai jūrniecības nozarē

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Konvencija par Starptautisko Jūrniecības organizāciju (SJO) stājās spēkā 1958. gada 17. martā.
- (2) SJO ir specializēta ANO aģentūra, kas atbild par kuģošanas drošību un drošumu un kuģu izraisīta jūras un gaisa piesārņojuma novēršanu. Visas Savienības dalībvalstis ir SJO locekles. Savienība nav SJO locekle.
- (3) Saskaņā ar SJO konvencijas 15. panta j) apakšpunktu Asambleja var pieņemt noteikumus un pamatnostādnes dalībniekiem par kuģošanas drošību, kuģu izraisīta jūras piesārņojuma novēršanu un kontroli un citiem ar kuģošanas ietekmi uz jūras vidi saistītiem jautājumiem, kuri SJO uzticēti ar starptautiskiem instrumentiem vai saskaņā ar tiem, kā arī šādu noteikumu un pamatnostādņu grozījumus.
- (4) SJO Asamblejas 33. sesijā no 2023. gada 27. novembra līdz 6. decembrim jāpieņem 2023. gada Pamatnostādnes atbilstīgi Saskaņotajai apskates un sertifikācijas sistēmai (*HSCC*) un jāatceļ SJO Asamblejas Rezolūcija A.1156(32), kas ietver 2021. gada Pamatnostādnes atbilstīgi *HSCC*, jāpieņem grozījumi Pamatnostādnēs, administrācijām ieviešot *ISM* kodeksu, neizsmelošajā pienākumu sarakstā, kas izriet no instrumentiem, kuri attiecas uz III kodeksu un Pamatnostādnēs par patvēruma vietām kuģiem, kam vajadzīga palīdzība, kā arī jāpieņem Asamblejas rezolūcijas projekts, lai veicinātu pasākumus nelikumīgu “tumšās kuģniecības” darbību novēršanai jūrniecības nozarē.
- (5) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem SJO Asamblejas 33. sesijā, jo paredzētie akti var būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu, proti, Regulu (EK) Nr. 391/2009 par kopīgiem noteikumiem un standartiem attiecībā uz

organizācijām, kas pilnvarotas veikt kuģu inspekcijas un apskates¹, Regulu (EK) Nr. 336/2006, ar kuru Savienības tiesību aktos iekļauts Starptautiskais drošības vadības kodekss (*ISM kodekss*)², Direktīvu 2009/21/EK par karoga valstij noteikto prasību ievērošanu³, Regulu 2002/59/EK, ar ko izveido Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu⁴, Padomes Lēmumu 2014/512/KĀDP par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar Krievijas darbībām, kas destabilizē situāciju Ukrainā⁵ un Padomes Regulu (ES) Nr. 833/2014 par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar Krievijas darbībām, kas destabilizē situāciju Ukrainā⁶.

- (6) Tāpēc Savienībai būtu jāatbalsta 2023. gada *HSSC* Apskates pamatnostādņu pieņemšana un 2021. gada *HSSC* Apskates pamatnostādņu atsauksana, kā arī grozījumi neizsmeļošajā pienākumu sarakstā, kas izriet no instrumentiem, kuri attiecas uz III kodeksu, jo tādējādi tiks nodrošināts, ka šie dokumenti tiek atjaunināti.
- (7) Savienībai būtu jāatbalsta grozījumi Pamatnostādnēs, administrācijām ieviešot *ISM* kodeksu, lai izstrādātu norādījumus par attālināti veikto revīziju novērtēšanu un veikšanu.
- (8) Savienībai būtu jāatbalsta grozījumi Pamatnostādnēs par patvēruma vietām kuģiem, kam vajadzīga palīdzība (Rezolūcija A.949(23)), lai nodrošinātu skaidru ietvaru jautājumu risināšanai saistībā ar kuģi, kas meklē patvēruma vietu, konsekvētā un saskaņotā veidā visā pasaulē.
- (9) Savienībai būtu jāatbalsta Asamblejas rezolūcijas projekta pieņemšana, lai veicinātu pasākumus nelikumīgu “tumšās kuģniecības” darbību novēršanai jūrniecības nozarē, kas, domājams, sekmēs Padomes Regulas Nr. 833/2014 3.eb un 3.ec panta īstenošanu, lai nodrošinātu, ka visi SJO līmenī ieviestie pasākumi, lai novērstu “tumšās darbības”, kuru mērķis vai sekas ir sankciju pārkāpšana vai apiešana, atbilst Savienības līmenī piemērojamiem pasākumiem.
- (10) Savienības dalībvalstīm, kuras ir SJO locekles, un Komisijai, rīkojoties kopīgi, jāpauž Savienības nostāja.

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā jāņem Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (SJO) Asamblejas 33. sesijā, ir piekrist grozījumiem 2021. gada Apskates pamatnostādnēs atbilstīgi Saskaņotajai apskates un sertifikācijas sistēmai (*HSSC*) un atsaukt Asamblejas Rezolūciju A.1156(32), grozījumiem Pamatnostādnēs, administrācijām ieviešot *ISM* kodeksu, attiecīgi grozījumiem neizsmeļošajā pienākumu sarakstā, kas izriet no instrumentiem, kuri attiecas uz III kodeksu un grozījumiem Pamatnostādnēs par patvēruma vietām kuģiem, kam vajadzīga palīdzība, kā arī piekrist Asamblejas rezolūcijas projekta pieņemšanai, lai veicinātu pasākumus nelikumīgu “tumšās kuģniecības” darbību novēršanai jūrniecības nozarē.

¹ OV L 131, 28.5.2009., 11. lpp.

² OV L 64, 4.3.2006., 1. lpp.

³ OV L 131, 28.5.2009., 132. lpp.

⁴ OV L 208, 5.8.2002., 10. lpp.

⁵ OV L 229, 31.7.2014., 13. lpp.

⁶ OV L 229, 31.7.2014., 1. lpp.

2. pants

Šā lēmuma 1. pantā minēto nostāju, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, pauž Komisija un Savienības dalībvalstis, kuras ir SJO Asamblejas locekles.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts Komisijai un dalībvalstīm.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*