



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2023 m. spalio 27 d.
(OR. en)

14825/23

Tarpinstitucinė byla:
2023/0380(NLE)

MAR 136
OMI 68
ENV 1209
RELEX 1245

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2023 m. spalio 27 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2023) 663 final
Dalykas:	Pasiūlymas - TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos asamblėjos 33-iojoje sesijoje, dėl Apžiūros pagal Suderintą apžiūrų ir sertifikavimo sistemą rekomendacijų, Tarptautinio saugaus valdymo kodekso įgyvendinimo gairių administracijoms, nebaigtinio įsipareigojimų pagal priemones, susijusias su IMO priemonių įgyvendinimo kodeksu, sąrašo ir Gairių dėl prieglobsčio vietų laivams, kuriems reikia pagalbos, pakeitimų priėmimo ir dėl Asamblėjos rezoliucijos, kuria skatinami veiksmai, kuriais siekiama užkirsti kelią neteisėtai „tamsiosios laivybos“ veiklai jūrų sektoriuje, projekto priėmimo

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2023) 663 final.

Pridedama: COM(2023) 663 final

Briuselis, 2023 10 27
COM(2023) 663 final

2023/0380 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos asamblėjos 33-iojoje sesijoje, dėl Apžiūros pagal Suderintą apžiūrų ir sertifikavimo sistemą rekomendacijų, Tarptautinio saugaus valdymo kodekso įgyvendinimo gairių administracijoms, nebaigtinio išsipareigojimų pagal priemones, susijusias su IMO priemonių įgyvendinimo kodeksu, sąrašo ir Gairių dėl prieglobsčio vietų laivams, kuriems reikia pagalbos, pakeitimų priėmimo ir dėl Asamblėjos rezoliucijos, kuria skatinami veiksmai, kuriais siekiama užkirsti kelią neteisėtai „tamsiosios laivybos“ veiklai jūrų sektoriuje, projekto priėmimo

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas teikiamas dėl sprendimo, kuriuo nustatoma pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos asamblėjos 33-iojoje sesijoje (33-ioji sesija), vyksiančioje 2023 m. lapkričio 27 d. – gruodžio 6 d.

Asamblėjos 33-iojoje sesijoje numatoma priimti:

- (1) 2021 m. Apžiūros pagal Suderintą apžiūros ir sertifikavimo sistemą (HSSC) rekomendacijų pakeitimus ir panaikinti Asamblėjos rezoliuciją A.1156(32);
- (2) Tarptautinio saugaus valdymo (ISM) kodekso įgyvendinimo gairių administracijoms pakeitimus;
- (3) nebaigtinio išipareigojimų pagal priemones, susijusias su IMO priemonių įgyvendinimo kodeksu (III kodeksas), sąrašo pakeitimus;
- (4) Gairių dėl prieglobsčio vietų laivams, kuriems reikia pagalbos (Rezoliucija A.949(23)), pakeitimus ir
- (5) Asamblėjos rezoliucijos, kuria siekiama skatinti veiksmus, kuriais siekiama užkirsti kelią neteisėtai „tamsiosios laivybos“ veiklai jūrų sektoriuje, projektą.

2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

2.1. Tarptautinės jūrų organizacijos konvencija

Tarptautinės jūrų organizacijos konvencija įsteigta Tarptautinė jūrų organizacija (IMO). IMO tikslas – būti forumu, kuriame bendradarbiaujama reguliuojant ir pritaikant praktikoje įvairiausias su tarptautine prekyba susijusias laivybos techninius aspektus. Be to, ji siekia skatinti visuotinai priimti aukščiausius praktiškai įmanomus standartus tokiose srityse kaip saugi laivyba, efektyvi navigacija ir jūros taršos iš laivų prevencija bei kontrolė ir užtikrinti visiems vienodas veiklos sąlygas. Ji taip pat sprendžia atitinkamus administracinius ir teisinius klausimus.

Konvencija įsigaliojo 1958 m. kovo 17 d.

Visos valstybės narės yra Konvencijos šalys. Sąjunga nėra Konvencijos šalis.

2.2. Tarptautinė jūrų organizacija

Tarptautinė jūrų organizacija (IMO) yra Jungtinių Tautų specializuotoji agentūra, atsakinga už laivybos saugą ir saugumą ir už jūros taršos iš laivų prevenciją. Ji nustato pasaulinius tarptautinės laivybos saugos, saugumo ir aplinkosauginio veiksmingumo standartus. Pagrindinis jos uždavinys – sukurti visuotinai pripažintą ir visuotinai įgyvendinamą objektyvią ir veiksmingą laivybos pramonės reguliavimo sistemą.

Prie IMO gali prisijungti bet kuri valstybė; visos ES valstybės narės yra IMO narės. ES santykiai su IMO visų pirma grindžiami bendradarbiavimo susitarimu, kurį 1974 m. sudarė Vyriausybės konsultacijų laivybos klausimais organizacija (angl. *Inter-Governmental Maritime Consultative Organisation*, IMCO) ir Europos Bendrijų Komisija.

IMO asamblėja yra organizacijos valdymo organas. Ją sudaro visos IMO valstybės narės; jos susitinka kas dvejus metus ir gali rekomenduoti valstybėms narėms priimti taisykles ir rekomendacijas arba tokių taisyklių ir rekomendacijų pakeitimus, dėl kurių susitarta visuose

penkiuose pagrindiniuose IMO komitetuose. Tarp šių penkių komitetų yra Jūrų saugumo komitetas (MSC) ir Jūrų aplinkos apsaugos komitetas (MEPC).

2.3. IMO asamblėjos aktas, kurį numatoma priimti

2023 m. lapkričio 27 d. – gruodžio 6 d. 33-iojoje sesijoje Asamblėja turi priimti šių dokumentų pakeitimus: Apžiūros pagal Apžiūros ir sertifikavimo suderintą sistemą (HSSC) rekomendacijų, ISM kodekso įgyvendinimo gairių administracijoms, nebaigtinio įsipareigojimų pagal priemones, susijusias su III kodeksu, sąrašo ir Gairių dėl prieglobsčio vietų laivams, kuriems reikia pagalbos, taip pat priimti Asamblėjos rezoliucijos, kuria siekiama skatinti veiksmus, kuriais siekiama užkirsti kelią neteisėtai „tamsiosios laivybos“ veiklai jūrų sektoriuje, projektą.

Numatomų Apžiūros pagal Apžiūros ir sertifikavimo suderintą sistemą rekomendacijų pakeitimų tikslas – jas atnaujinti, kad jos atitiktų reikalavimus, kylančius iš atitinkamų privalomų priemonių pakeitimų, įsigaliojusių iki 2023 m. gruodžio 31 d. imtinai, įskaitant pakeitimus, kuriais siekiama parengti rekomendacijas dėl vertinimų ir nuotolinio tyrimo taikymo.

Numatomų ISM kodekso įgyvendinimo gairių administracijoms pakeitimų tikslas – nustatyti nuotolinio tyrimo ir audito gaires.

Numatomų nebaigtinio įsipareigojimų pagal priemones, susijusias su III kodeksu, sąrašo pakeitimų tikslas – atnaujinti 2021 m. sąrašą, atsižvelgiant į papildomas teisės aktų nuostatas, kurias priėmė ir MSC, ir MEPC.

Numatomų Gairių dėl prieglobsčio vietų laivams, kuriems reikia pagalbos, pakeitimų tikslas – užtikrinti, kad IMO rezoliucija išliktų aktuali ir toliau būtų veiksminga priemonė, nustatanti aiškią sistemą, kad visame pasaulyje būtų nuosekliai ir darniai sprendžiamos prieglobsčio ieškančio laivo problemos.

Numatomos Asamblėjos rezoliucijos, kuria siekiama skatinti veiksmus užkirsti kelią neteisėtai „tamsiosios laivybos“ veiklai jūrų sektoriuje, tikslas – skatinti vėliavos valstybes, uosto valstybes ir pakrantės valstybes imtis priemonių užkirsti kelią tokiems veiksams kaip perdavimas iš laivo į laivą jūroje.

3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI SĄJUNGOS VARDU

3.1. 2021 m. Apžiūros pagal Suderintą apžiūros ir sertifikavimo sistemą rekomendacijų pakeitimai ir A.1156(32) panaikinimas

IMO priemonių įgyvendinimo vėliavos valstybėse pakomitetis (angl. *Sub-Committee on Flag State Implementation*), IMO priemonių įgyvendinimo pakomitečio (III) pirmtakas, sutiko nuolat peržiūrėti HSSC apžiūros rekomendacijas. Todėl Apžiūros rekomendacijos atnaujinamos kiekvienoje IMO asamblėjos sesijoje. Naujausia Apžiūros rekomendacijų redakcija įtraukta į Rezoliuciją A.1156(32) ir priimta 2021 m. Asamblėjos 32-ojoje sesijoje.

7-ojoje sesijoje III pakomitetis vėl įsteigė Kinijos koordinuojamą ryšių palaikymo grupę dėl HSSC apžiūros rekomendacijų peržiūros ir nebaigtinio įsipareigojimų pagal priemones, susijusias su IMO priemonių įgyvendinimo kodeksu (III kodeksas), sąrašo. Tai buvo padaryta ir ankstesnėse III pakomitečio sesijose.

Ryšių palaikymo grupės buvo paprašyta, be kita ko, toliau rengti Apžiūros gairių pakeitimų projektus, susijusius su atitinkamų privalomų priemonių pakeitimais, kurie turi įsigalioti iki 2023 m. gruodžio 31 d. imtinai, atitinkamai atsižvelgiant į MSC 103-osios sesijos, MEPC 76-

osios sesijos ir būsimų MSC bei MEPC posėdžių rezultatus, kad būtų galima pateikti galutinės konsoliduotosios redakcijos pakeitimų projektus priimti 33-iojoje sesijoje.

III pakomitečio 8-ojoje sesijoje pakomitetas pažymėjo, kad dėl laiko stokos darbo grupė negalėjo peržiūrėti 2021 m. Apžiūros pagal Suderintą apžiūros ir sertifikavimo sistemą (HSSC) rekomendacijų pakeitimų projekto (Rezoliucija A.1156(32)) ir atidėjo klausimą iki III pakomitečio 9-osios sesijos.

Pakomitetas susitarė, kad Apžiūros rekomendacijų pakeitimų projektą reikia plėtoti toliau, kad į jį būtų įtraukti reikalavimai, susiję su atitinkamų IMO priemonių pakeitimais, kurie turi įsigalioti iki 2023 m. gruodžio 31 d. imtinai, kad būtų galima pateikti pakeitimų projektus patvirtinti III pakomitečio 9-ajai sesijai, prieš galimą tiesioginį jų pateikimą konsoliduota forma priimti 33-iojoje sesijoje, jei juos patvirtins komitetai.

Pakomitetas taip pat susitarė vėl sudaryti ryšių palaikymo grupę dėl Apžiūros pagal HSSC rekomendacijų, nebaigtinio išipareigojimų sąrašo ir Nuotolinio tyrimo, audito ir tikrinimo rekomendacijų.

III pakomitečio 9-ojoje sesijoje pakomitetas pritarė Apžiūros pagal HSSC rekomendacijų (Rezoliucija A.1156 (32)) pakeitimų projektui, kuris turi būti priimtas 33-iojoje Asamblėjos sesijoje.

Sajungos pozicija buvo pritarti siūlomiems pakeitimams, tačiau ji turi būti perduota darbo grupei, kad ji per sesiją ją peržiūrėtų ir priimtų galutinę redakciją.

Siūlomi pakeitimai susiję su atitinkamų privalomų priemonių pakeitimais, kurie turi įsigalioti iki 2023 m. gruodžio 31 d. imtinai, įskaitant nuostatas dėl nuotolinio tyrimo. Naujojoje redakcijoje, kurią reikia priimti, numatomas nuotolinis tyrimas ir auditas, o jų taikymo sritis apribojama tik ypatingomis aplinkybėmis, kol IMO parengs išsamias gaires.

Todėl Sąjunga turėtų pritarti šiems pakeitimams, nes jais bus užtikrinta, kad Apžiūros pagal HSSC rekomendacijose būtų atsižvelgta į naujus pokyčius ir jos išliktų aktualios.

3.2. ISM kodekso įgyvendinimo gairių administracijoms pakeitimai

MSC 104-ojoje sesijoje buvo nustatyti nauji rezultatai, susiję su nuotolinio tyrimo ir audito reguliavimu, taip pat su nuotolinių inspektavimų ir patikrinimų jūrų saugumo srityje rekomendacijų rengimu. Komitetas susitarė įtraukti naują rezultatą „Nuotolinio tyrimo, ISM kodekso audito ir Tarptautinio laivo ir uosto įrenginių apsaugos kodekso (ISPS kodekso) patikrinimų vertinimo ir taikymo rekomendacijų rengimas“ į 2022–2023 m. dvejų metų III pakomitečio darbotvarkę ir į preliminarią III pakomitečio 8-osios sesijos darbotvarkę, kad tiksliniai užbaigimo metai būtų 2024 m. Tam pritarta ir MEPC 77-ojoje sesijoje.

III pakomitečio 8-ojoje sesijoje pakomitetas susitarė, kad rezultato struktūrą turėtų sudaryti šios trys dalys arba daliniai rezultatai:

1. Apžiūros pagal HSSC rekomendacijų pakeitimai (1 dalis);
2. Tarptautinio saugaus valdymo (ISM) kodekso įgyvendinimo peržiūrėtų gairių administracijoms pakeitimai (2 dalis) ir
3. rekomendacijų dėl vertinimų ir nuotolinio tyrimo būdų, ISM kodekso auditų ir ISPS kodekso patikrinimų rengimas (3 dalis).

Pakomitetas taip pat susitarė, kad Apžiūros pagal HSSC rekomendacijų pakeitimai (1 dalis) ir Tarptautinio saugaus valdymo (ISM) kodekso įgyvendinimo peržiūrėtų gairių pakeitimai (2 dalis) 2023 m. bus priimti 33-iojoje sesijoje.

Pakomitetas pavedė ryšių palaikymo grupei, be kita ko, dėl Apžiūros pagal HSSC rekomendacijų, nebaigtinio įsipareigojimų sąrašo ir Rekomendacijų dėl nuotolinio tyrimo, audito ir patikrinimo, toliau rengti ir užbaigti ISM kodekso įgyvendinimo peržiūrėtų gairių administracijoms (Rezoliucija A.1118(30)) pakeitimus.

MSC 106-oji sesija ir MEPC 79-oji sesija įgaliojo III pakomitečio 9-ąją sesiją pranešti apie savo darbo, susijusio su 2023 m. Apžiūros pagal HSSC rekomendacijų projektu, rezultatus, įskaitant nuostatas dėl nuotolinio tyrimo ir peržiūrėtas ISM kodekso įgyvendinimo rekomendacijas administracijoms, įskaitant nuostatas dėl nuotolinio ISM kodekso audito; numatoma, kad tai bus priimta kaip Asamblėjos rezoliucijos 33-iojoje sesijoje.

III pakomitečio 9-ojoje sesijoje pakomitetas pritarė ISM kodekso įgyvendinimo peržiūrėtų gairių administracijoms (Rezoliucija A.1118(30)) pakeitimams, kad jie būtų pateikti priimti 33-iojoje sesijoje.

Sąjungos pozicija buvo pritarti ISM kodekso įgyvendinimo peržiūrėtoms gairėms administracijoms; rekomenduota jas peržiūrėti darbo grupėje, kad jos būtų baigtos rengti, be kita ko, atsižvelgiant į papildomus siūlomus pakeitimus.

Sąjungos pozicija turėtų būti pritarti šiems pakeitimams, nes jie yra atspirties taškas rengiant rekomendacijas dėl nuotolinio tyrimo, ISM kodekso audito ir ISPS kodekso patikrinimų ir jas toliau plėtojant bei užbaigiant kitame etape.

3.3. Nebaigtinio įsipareigojimų pagal priemones, susijusias su III kodeksu, sąrašo pakeitimai

Kaip IMO priemonių įgyvendinimo ir vykdymo užtikrinimo gaires, visų pirma susijusias su tikrintinų sričių, susijusių su IMO valstybių narių audito sistema, nustatymu, IMO rengia nebaigtinį įsipareigojimų pagal priemones, susijusias su IMO priemonių įgyvendinimo kodeksu (III kodeksas), sąrašą. Paskutinį kartą šis sąrašas buvo peržiūrėtas 2021 m. kaip A32 priimtą Rezoliucijos A.1157(32) priedas. Nuo to laiko ir MSC, ir MEPC priėmė papildomų teisės aktų nuostatų.

III pakomitečio 8-oji sesija susitarė, kad 2021 m. nebaigtinio įsipareigojimų pagal priemones, susijusias su IMO priemonių įgyvendinimo kodeksu, sąrašo priedai turi būti plėtojami toliau, kad sąrašas būtų atnaujinamas įtraukiant atitinkamų privalomų IMO priemonių pakeitimus, kurie turi įsigalioti iki 2024 m. liepos 1 d. imtinai.

Pakomitetas, koordinuojant Kinijai, taip pat įsteigė ryšių palaikymo grupę dėl Apžiūros pagal HSSC rekomendacijų, nebaigtinio įsipareigojimų sąrašo ir Rekomendacijų dėl nuotolinio tyrimo, audito ir patikrinimų, *inter alia*, kad būtų toliau rengiami nebaigtinio įsipareigojimų sąrašo pakeitimų projektai, kad būtų galima pateikti galutinės konsoliduotosios redakcijos nebaigtinio sąrašo pakeitimų projektus priimti 33-iojoje sesijoje.

Dėl laiko stokos III pakomitečio 8-oji sesija negalėjo užbaigti siūlomų 2021 m. nebaigtinio įsipareigojimų pagal priemones, susijusias su III kodeksu, pakeitimų projekto peržiūros. Todėl pakomitetas susitarė tęsti peržiūrą ryšių palaikymo grupėje, kad ją būtų galima užbaigti III pakomitečio 9-ojoje sesijoje.

Sąjungos pozicija III pakomitečio 9-ojoje sesijoje buvo pritarti atitinkamiems pasiūlymams, kuriais remiantis atnaujinamas 2021 m. nebaigtinis įsipareigojimų pagal priemones, susijusias su III kodeksu, sąrašas.

Sąjungos pozicija turėtų būti pritarti šiems pakeitimams, kad sąrašas būtų aktualus, įtraukiant atitinkamų privalomų IMO priemonių, kurios turi įsigalioti iki 2024 m. liepos 1 d. imtinai, pakeitimus.

3.4. Gairių dėl prieglobsčio vietų laivams, kuriems reikia pagalbos (Rezoliucija A.949(23)), pakeitimai

MSC 100-ojoje sesijoje buvo patvirtintas prašymas dėl naujo rezultato siekiant atnaujinti dabartinę IMO rezoliuciją A.949(23) dėl Gairių dėl prieglobsčio vietų laivams, kuriems reikia pagalbos.

Laivybos, ryšių, paieškos ir gelbėjimo pakomitečio (NCSR), kuriam buvo pavesta dirbti šiuo klausimu, 7-ojoje sesijoje buvo susitarta įsteigti ryšių palaikymo grupę, kurios veiklą koordinuotų Jungtinė Karalystė, kad šis darbas būtų tęsiamas. Šis pakomitetas taip pat parengė darbo planą, kad rekomendacijos būtų užbaigtos rengti NCSR 8-ojoje sesijoje, kad jas patvirtintų MSC, MEPC ir Teisės komitetas (LEG), kad jas būtų galima priimti 32-ojoje Asamblėjos sesijoje. Šis paspartintas darbo planas patvirtintas MSC 102-ojoje sesijoje.

Deja, NCSR 8-ojoje sesijoje nepavyko užbaigti rengti rekomendacijų projekto. Atsižvelgdamas į nepakankamą pažangą rengiant rekomendacijas, pakomitetas susitarė, koordinuojant Jungtinei Karalystei, vėl įsteigti ryšių palaikymo grupę, kad šis darbas būtų užbaigtas NCSR 9-ojoje sesijoje.

NCSR 9-ojoje sesijoje buvo atsižvelgta į plenarinėje sesijoje priimtus sprendimus, pastabas ir pasiūlymus, siekiant peržiūrėti ir užbaigti rengti Rezoliucijos A.949(23) dėl Gairių dėl prieglobsčio vietų laivams, kuriems reikia pagalbos, projektą. Pakomitetas pritarė Asamblėjos rezoliucijos dėl Gairių dėl prieglobsčio vietų laivams, kuriems reikia pagalbos, projektui ir paragino komitetą jį patvirtinti, kad vėliau jį patvirtintų MEPC ir LEG ir kad jis būtų priimtas 33-iojoje sesijoje.

Sąjungos pozicija buvo aktyviai pritarti tam, kad Gairių dėl prieglobsčio vietų laivams, kuriems reikia pagalbos, peržiūra būtų užbaigta.

MSC 106-ojoje sesijoje buvo patvirtintas Asamblėjos rezoliucijos dėl Gairių dėl prieglobsčio vietų laivams, kuriems reikia pagalbos, peržiūros projektas (Rezoliucija A.949(23)), jį užbaigus rengti NCSR 9-ojoje sesijoje, o MEPC ir Teisės komiteto paprašyta jį patvirtinti, kad Asamblėja jį priimtų trisdešimt trečiojoje sesijoje.

LEG 110-ojoje sesijoje tas Asamblėjos rezoliucijos projektas buvo patvirtintas su keliais nedideliais pakeitimais, kurie neturi įtakos rekomendacijų rezoliuciniam turiniui.

Galiausiai MEPC 80-oji sesija patvirtino Asamblėjos rezoliucijos dėl Gairių dėl prieglobsčio vietų laivams, kuriems reikia pagalbos, projektą su pakeitimais, padarytais LEG 110-ojoje sesijoje, siekiant jį priimti 33-iojoje sesijoje.

Sąjungos pozicija turėtų būti pritarti šiems pakeitimams, siekiant užtikrinti, kad IMO rezoliucija išliktų aktuali ir toliau būtų veiksminga priemonė, nustatanti aiškią sistemą, kad visame pasaulyje būtų nuosekliai ir darniai sprendžiamos prieglobsčio ieškančio laivo problemos.

3.5. Asamblėjos rezoliucijos, kuria siekiama skatinti veiksmus, kuriais siekiama užkirsti kelią neteisėtai „tamsiosios laivybos“ veiklai jūrų sektoriuje, projekto priėmimas

MEPC 80-ojoje sesijoje Komitetas apsvarstė pasiūlymą didinti informuotumą apie galimą pavojų aplinkai, pasekmes ir susirūpinimą keliančius klausimus, susijusius su pasauline taršos prevencija ir atsakomybės bei kompensavimo sistemomis, kurios egzistuoja dėl to, kad jūroje daugėja perdavimų iš laivo į laivą, įskaitant laivus, vykdančius „tamsiąsias operacijas“ (t. y. operacijas, vykdomas išjungus palydovinius atsakiklius ir naudojant kitus maskavimo būdus, pvz., buvimo vietos klastojimą, nukrypimus nuo kurso), siekiant apeiti sankcijų režimuose nustatytus apribojimus ir išvengti didelių draudimo išlaidų. Taigi Komitetas apsvarstė

galimybę dokumento priede pateikti Asamblėjos rezoliucijos, kuria valstybės narės ir visi atitinkami suinteresuotieji subjektai raginami skatinti veiksmus, kuriais siekiama užkirsti kelią neteisėtai „tamsiosios laivybos“ veiklai jūrų sektoriuje, projektą.

Įvykus diskusijai Komitetas susitarė, kad iš esmės pritariama Asamblėjos rezoliucijos, kuria valstybės narės ir visi atitinkami suinteresuotieji subjektai raginami skatinti veiksmus, kuriais siekiama užkirsti kelią neteisėtai „tamsiosios laivybos“ veiklai jūrų sektoriuje, projektui. Komitetas susitarė perduoti Asamblėjos rezoliucijos projektą trisdešimt trečiajai Asamblėjos sesijai kartu su šioje sesijoje pareikštomis pastabomis ir nuomonėmis tolesniam svarstymui, kad 33-iojoje sesijoje projektas būtų užbaigtas ir priimtas.

Kaip pasaulinės daugiašalės sistemos dalis, ES laikosi Jungtinių Tautų (JT) Saugumo Tarybos rezoliucijų, kuriomis nustatomos sankcijos trečiosioms valstybėms, kurias ji perkelia į ES teisės aktus. Ji taip pat nustato savo sankcijas (ES autonominės sankcijos) arba papildo JT nustatytus apribojimus (mišrūs sankcijų režimai).

Tikimasi, kad rezoliucijos projekto priėmimas bus naudingas įgyvendinant Tarybos reglamento (ES) Nr. 833/2014 3eb ir 3ec straipsnius.

Todėl Sąjungos pozicija turėtų būti pritarti šios rezoliucijos priėmimui siekiant užtikrinti, kad visos IMO lygmeniu nustatytos priemonės, skirtos kovoti su „tamsiosiomis operacijomis“, kurių tikslas arba poveikis galėtų pažeisti arba apeiti sankcijas, būtų suderintos su Sąjungos lygmeniu taikomomis priemonėmis.

3.6. Susiję ES teisės aktai ir ES kompetencija

3.6.1. 2021 m. Apžiūros pagal Apžiūros ir sertifikavimo suderintą sistemą rekomendacijų pakeitimai

Reglamentas (EB) Nr. 391/2009 dėl laivų patikrinimo ir apžiūros organizacijų bendrųjų taisyklių ir standartų¹. Juo sukuriama licencijavimo (pripažinimo) sistema, pagal kurią taikomi tam tikri kriterijai ir įpareigojimai siekiant užtikrinti, kad pripažinta organizacija taikytų vienodus standartus visiems jos registre esantiems laivams, nepriklausomai nuo to, su kokia vėliava tie laivai plaukioja.

To reglamento I priedo B dalies 7 punkto k papunktyje nustatyta:

„7. Pripažinta organizacija privalo užtikrinti, kad:

k) teisės aktų numatytos apžiūros ir patikrinimai, kuriuos reikalauja atlikti Apžiūros ir sertifikavimo suderinta sistema, ir kurias pripažinta organizacija yra įgaliota atlikti, organizuojamos pagal TJO Rezoliucijos A.948(23) dėl rekomendacijų, atliekant apžiūras pagal Apžiūros ir sertifikavimo suderintą sistemą, priedo ir priedėlio reikalavimus;“ (Reikėtų laikyti, kad daroma nuoroda į aktualią Apžiūros pagal HSSC rekomendacijų redakciją.)

Todėl 2021 m. Apžiūros pagal Suderintą apžiūros ir sertifikavimo sistemą rekomendacijų peržiūra gali turėti lemiamą poveikį pagal Reglamentą (EB) Nr. 391/2009 taikomiems reikalavimams.

3.6.2. ISM kodekso įgyvendinimo gairių administracijoms pakeitimai

Reglamentu (EB) Nr. 391/2009 su pakeitimais nustatytos laivų patikrinimo ir apžiūros organizacijų bendrosios taisyklės ir standartai. Reglamento I priedo A dalies 3 punkte reikalaujama, kad pripažintos organizacijos privalo turėti technines priemones ir personalą atitinkamam darbui atlikti, o B dalies 1 punkte reikalaujama, kad jos išlaikytų pasaulinį

¹ OL L 131, 2009 5 28, p. 11.

apžiūrą atliekančių pareigūnų tinklą. Be to, reglamento I priedo B dalies 10 punkte reikalaujama, kad pripažintos organizacijos turėtų visus reikalingus išteklius, (pasitelkiant kvalifikuotus profesionalius darbuotojus ir laikantis TJO Rezoliucijos A.913(22) dėl Tarptautinio saugos valdymo (ISM) kodekso įgyvendinimo rekomendacijų administracijoms priedo nuostatų), kad galėtų atlikti saugumo kokybės sistemos taikymo ir priežiūros įvertinimą tiek krante, tiek laivuose, kuriuos siekiama sertifikuoti.

Be to, Reglamentu (EB) Nr. 336/2006² į Sąjungos teisės aktus įtrauktas Tarptautinis saugos valdymo kodeksas (ISM kodeksas).

Todėl ISM kodekso įgyvendinimo gairių administracijoms pakeitimai gali turėti lemiamą poveikį pagal Reglamentą (EB) Nr. 391/2009 ir Reglamentą (EB) Nr. 336/2006 taikomiems reikalavimams.

3.6.3. Nebaigtinio įsipareigojimų pagal priemones, susijusias su III kodeksu, sąrašo pakeitimai

Direktyva 2009/21/EB dėl vėliavos valstybės reikalavimų laikymosi³ siekiama užtikrinti, kad ES valstybės narės laikytųsi savo kaip vėliavos valstybių įsipareigojimų ir vėliavos valstybei taikomų reikalavimų pagal IMO tarptautines konvencijas. Pagal tos direktyvos 7 straipsnį nustatyta IMO vadovaujama audito procedūra, kurios atitinkamas standartas yra III kodeksas ir kuria siekiama prižiūrėti vėliavos valstybės veiklą. Be to, į III kodeksą taip pat atsižvelgiama Reglamentu (EB) Nr. 391/2009 su pakeitimais.

Todėl nebaigtinio įsipareigojimų pagal priemones, susijusias su III kodeksu, sąrašo pakeitimai gali turėti lemiamą poveikį pagal Direktyvą 2009/21/EB ir Reglamentą (EB) Nr. 391/2009 taikomiems reikalavimams.

3.6.4. Gairių dėl prieglobsčio vietų laivams, kuriems reikia pagalbos (Rezoliucija A.949(23)), pakeitimai

Direktyva 2002/59/EB⁴ su pakeitimais įdiegiama Bendrijos laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistema.

20a straipsnio 2 dalis skirta tiesiogiai laivų, kuriems reikia pagalbos, priėmimo planams, reikalaujant, kad tokie planai būtų rengiami remiantis IMO rezoliucija A.949(23) dėl Gairių dėl prieglobsčio vietų laivams, kuriems reikia pagalbos, ir Rezoliucija A.950(23) dėl pagalbos jūroje paslaugų (MAS).

Todėl Gairių dėl prieglobsčio vietų laivams, kuriems reikia pagalbos, pakeitimai gali turėti lemiamą poveikį pagal Direktyvą 2002/59/EB taikomiems reikalavimams.

3.6.5. Asamblėjos rezoliucijos, kuria siekiama skatinti veiksmus, kuriais siekiama užkirsti kelią neteisėtai „tamsiosios laivybos“ veiklai jūrų sektoriuje, projekto priėmimas

Tarybos sprendimas 2014/512/BUSP⁵ ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 833/2014⁶ su pakeitimais susiję su ribojamosiomis priemonėmis atsižvelgiant į Rusijos veiksmus, kuriais destabilizuojama padėtis Ukrainoje.

Tarybos reglamento (ES) Nr. 833/2014 3eb straipsnio 1 dalimi draudžiama nuo 2023 m. liepos 24 d. į ES uostus leisti įplaukti laivams, vykdančiams perdavimą iš laivo į laivą, kurie,

² OL L 64, 2006 3 4, p. 1.

³ OL L 131, 2009 5 28, p. 132.

⁴ OL L 208, 2002 8 5, p. 10.

⁵ OL L 229, 2014 7 31, p. 13.

⁶ OL L 229, 2014 7 31, p. 1.

kaip įtariama, pažeidžia: to reglamento 3m straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytą draudimą „tiesiogiai ar netiesiogiai pirkti, importuoti ar perduoti žalią naftą ir naftos produktus, kaip išvardyta XXV priede, jei jų kilmės šalis yra Rusija arba jie yra eksportuojami iš Rusijos“ ir „tiesiogiai ar netiesiogiai teikti techninę pagalbą, tarpininkavimo paslaugas, finansavimą ar finansinę paramą arba bet kokias kitas paslaugas, susijusias su [pastaruoju] draudimu“; to reglamento 3n straipsnio 1 ir 4 dalyse nustatytą draudimą „tiesiogiai ar netiesiogiai teikti techninę pagalbą, tarpininkavimo paslaugas arba finansavimą ar finansinę paramą, susijusias su žalios naftos ir naftos produktais, išvardytų XXV priede, kurių kilmės šalis yra Rusija arba kurie buvo eksportuoti iš Rusijos, prekyba, tarpininkavimu dėl jų ar jų vežimu į trečiąsias valstybes, įskaitant perdavimą iš laivo į laivą“ ir „[n]uo 2022 m. gruodžio 5 d. [...] į trečiąsias valstybes parduoti XXV priede nurodytą Rusijos kilmės arba iš jos eksportuotą žalią naftą, priskiriamą KN 2709 00 pozicijai, tarpininkauti dėl jos arba ją vežti, be kita ko, perduoti iš laivo į laivą, o nuo 2023 m. vasario 5 d. – parduoti XXV priede nurodytus Rusijos kilmės arba iš jos eksportuotus naftos produktus, priskiriamus KN 2710 pozicijai, tarpininkauti dėl jų arba vežti juos, be kita ko perduoti iš laivo į laivą“.

Be to, Tarybos reglamento (ES) Nr. 833/2014 3eb straipsnio 2 dalimi draudžiama suteikti leidimą įplaukti laivams, kurie bent prieš 48 valandas nepraneša kompetentingai institucijai apie perdavimą iš laivo į laivą, vykdomą valstybės narės išskirtinėje ekonominėje zonoje arba iki 12 jūrmilių atstumu nuo tos valstybės narės pakrantės linijos

Pagal Tarybos reglamento (ES) Nr. 833/2014 3ec straipsnį draudžiama nuo 2023 m. liepos 24 d. į ES uostus leisti įplaukti laivams, kurie, kaip įtariama, transportuodami Rusijos žalią naftą ar naftos produktus, kuriems taikomi pirmiau nurodyti 3m straipsnio 1 ir 2 dalyse bei 3n straipsnio 1 ir 4 dalyse nustatyti draudimai, neteisėtai kišasi į savo laivų automatinio identifikavimo sistemos veikimą, ją išjungia ar kitaip išveda iš rikiuotės bet kuriuo reiso į valstybės narės uostus ar šliuzus metu, taip pažeisdami SOLAS konvencijos V skyriaus 19 taisyklės 2.4 punktą.

Siūlomoje rezoliucijoje pateikiama sąvokos „tamsusis laivynas“ arba „šešėlinis laivynas“ apibrėžtis, kuri taip pat apimtų „laivus, kurie dalyvauja neteisėtoje veikloje, kuria siekiama apeiti sankcijas“ vykdant veiksmus, kuriems taikomi Tarybos reglamento (ES) Nr. 833/2014 3eb ir 3ec straipsniai, o IMO valstybės narės (įskaitant ES valstybes nares) raginamos skatinti veiksmus, kuriais siekiama užkirsti kelią tokiai neteisėtai veiklai.

Todėl Asamblėjos rezoliucijos, kuria siekiama skatinti veiksmus, kuriais siekiama užkirsti kelią neteisėtai „tamsiosios laivybos“ veiklai jūrų sektoriuje, projekto priėmimas gali turėti lemiamą poveikį Tarybos sprendimo 2014/512/BUSP ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 833/2014 taikymui.

3.6.6. ES kompetencija

Numatomo akto dalykas yra susijęs su sritimi, kurioje Sąjunga pagal SESV 3 straipsnio 2 dalies paskutinę sakinių dalį turi išimtinę išorės kompetenciją, nes numatomi aktai gali padaryti poveikį bendrosioms taisyklėms arba pakeisti jų taikymo sritį.

4. TEISINIS PAGRINDAS

4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

4.1.1. Principai

Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalyje numatyti sprendimai, kuriais „nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame

organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą“.

SESV 218 straipsnio 9 dalis taikoma neatsižvelgiant į tai, ar Sąjunga yra organo narė arba susitarimo šalis⁷.

Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ apima aktus, turinčius teisinę galią pagal aptariamą organą reglamentuojančias tarptautinės teisės normas. Ji taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau „gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų [...] turinį“⁸.

4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju

IMO asamblėja yra pagal susitarimą, t. y. Tarptautinės jūrų organizacijos konvenciją, įsteigta įstaiga.

Aktai, kuriuos Asamblėja raginama priimti, yra teisinę galią turintys aktai. Numatomi aktai gali labai paveikti visų pirma šių ES teisės aktų turinį:

- Reglamento (EB) Nr. 391/2009 dėl laivų patikrinimo ir apžiūros organizacijų bendrųjų taisyklių ir standartų. Taip yra todėl, kad pagal jį pripažinta organizacija turi užtikrinti, kad teisės aktų numatytos apžiūros ir patikrinimai būtų organizuojami laikantis Apžiūros pagal Apžiūros ir sertifikavimo suderintą sistemą rekomendacijų. Be to, reglamentu pripažintos organizacijos įpareigojamos turėti visus reikalingus išteklius, (pasitelkiant kvalifikuotus darbuotojus ir laikantis Tarptautinio saugos valdymo (ISM) kodekso įgyvendinimo rekomendacijų administracijoms), kad galėtų atlikti saugumo valdymo sistemos taikymo ir priežiūros įvertinimą tiek krante, tiek laivuose, kuriuos siekiama sertifikuoti. Į III kodeksą taip pat atsižvelgiama pagal Reglamente (EB) Nr. 391/2009 su pakeitimais pateiktą sąvokos „tarptautinės konvencijos“ apibrėžtį;
- Reglamento (EB) Nr. 336/2006, kuriuo Tarptautinis saugaus valdymo kodeksas (ISM kodeksas) įtraukiamas į Sąjungos teisės aktus ir kuriame reikės atsižvelgti į pakeitimus, priimtus dėl IMO rezoliucijos A.1118(30) dėl Tarptautinio saugaus valdymo (ISM) kodekso įgyvendinimo rekomendacijų administracijoms;
- Direktyvos 2009/21/EB dėl vėliavos valstybės reikalavimų laikymosi. Taip yra todėl, kad nebaigtinis sąrašas yra pagalbinė priemonė įgyvendinant IMO valstybių narių audito sistemą (IMSAS), kuri minima pirmiau minėtoje direktyvoje;
- Direktyvos 2002/59/EB, įdiegiančios Bendrijos laivų eismo stebėsenos sistemą. Taip yra todėl, kad 20a straipsnyje dėl laivų, kuriems reikia pagalbos, priėmimo planų daroma tiesioginė nuoroda į IMO rezoliuciją A.949(23), kuri bus peržiūrėta;
- Tarybos sprendimo 2014/512/BUSP ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 833/2014 dėl ribojamųjų priemonių atsižvelgiant į Rusijos veiksmus, kuriais destabilizuojama padėtis Ukrainoje. Taip yra todėl, kad rezoliucijos projektas apima operacijas, draudžiamas pagal Tarybos reglamento (ES) Nr. 833/2014 3eb ir 3ec straipsnius. Taigi Sąjunga turėtų užtikrinti, kad visos IMO lygmeniu nustatytos priemonės, skirtos kovoti su „tamsiosiomis operacijomis“, kurių tikslas arba poveikis yra pažeisti sankcijas ar jas apeiti, būtų suderinamos su Sąjungos lygmeniu pagal Tarybos reglamento (ES) Nr. 833/2014 3eb ir 3ec straipsnius taikomomis priemonėmis.

⁷ Sprendimas *Vokietija / Taryba (OIV)*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 64 punktas.

⁸ Sprendimas *Vokietija / Taryba (OIV)*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

Numatomais aktais susitarimo institucinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

4.2. Materialinis teisinis pagrindas

4.2.1. Principai

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio Sąjungos vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio. Jeigu numatomu aktu siekiama dviejų tikslų arba jį sudaro dvi dalys ir jeigu vieną iš tų tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu tikslu arba pagrindine dalimi, o kita dalis ar kiti tikslai yra tik papildomi, sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Pagrindinis numatomo akto tikslas ir turinys yra susiję su jūrų transportu. Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 100 straipsnio 2 dalis.

4.3. Išvada

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 100 straipsnio 2 dalis kartu su SESV 218 straipsnio 9 dalimi.

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos asamblėjos 33-iojoje sesijoje, dėl Apžiūros pagal Suderintą apžiūrų ir sertifikavimo sistemą rekomendacijų, Tarptautinio saugaus valdymo kodekso įgyvendinimo gairių administracijoms, nebaigtinio įsipareigojimų pagal priemones, susijusias su IMO priemonių įgyvendinimo kodeksu, sąrašo ir Gairių dėl prieglobsčio vietų laivams, kuriems reikia pagalbos, pakeitimų priėmimo ir dėl Asamblėjos rezoliucijos, kuria skatinami veiksmai, kuriais siekiama užkirsti kelią neteisėtai „tamsiosios laivybos“ veiklai jūrų sektoriuje, projekto priėmimo

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 100 straipsnio 2 dalį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) konvencija įsigaliojo 1958 m. kovo 17 d.;
- (2) IMO yra specializuota Jungtinių Tautų agentūra, atsakinga už laivybos saugą ir saugumą ir už jūrų ir oro taršos iš laivų prevenciją. Visos Sąjungos valstybės narės yra IMO narės. Sąjunga nėra IMO narė;
- (3) pagal IMO konvencijos 15 straipsnio j punktą Asamblėja gali priimti narėms skirtas taisykles ir instrukcijas, susijusias su jūros saugumu ir jūros teršimo iš laivų išvengimu ir kova su tuo, taip pat dėl kitų klausimų, susijusių su laivybos poveikiu jūros aplinkai, kurie priskirti Organizacijai pagal tarptautinius dokumentus, arba dėl tų taisyklių ir pataisų, kurios jai buvo perduotos;
- (4) IMO asamblėja savo 33-iojoje sesijoje, vyksiančioje 2023 m. lapkričio 27 d. – gruodžio 6 d., turi priimti 2023 m. Apžiūros pagal Suderintą apžiūros ir sertifikavimo sistemą (HSSC) rekomendacijas ir panaikinti IMO asamblėjos rezoliuciją A.1156(32), kurioje pateikiamos 2021 m. Apžiūros pagal HSSC rekomendacijos, priimti pakeitimus, kurie padaryti ISM kodekso įgyvendinimo gairėse administracijoms, nebaigtiniame įsipareigojimų pagal priemones, susijusias su III kodeksu, sąrašo ir Gairėse dėl prieglobsčio vietų laivams, kuriems reikia pagalbos, taip pat priimti Asamblėjos rezoliucijos, kuria skatinami veiksmai, kuriais siekiama užkirsti kelią neteisėtai „tamsiosios laivybos“ veiklai jūrų sektoriuje, projektą;
- (5) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi IMO asamblėjos 33-iojoje sesijoje, nes numatomi teisės aktai gali lemiamai paveikti Sąjungos teisės aktų (t. y. Reglamento (EB) Nr. 391/2009 dėl laivų patikrinimo ir apžiūros organizacijų bendrųjų taisyklių ir standartų¹, Reglamento (EB) Nr. 336/2006², kuriuo į

¹ OL L 131, 2009 5 28, p. 11.

Sąjungos teisės aktus įtraukiamas Tarptautinis saugaus valdymo kodeksas (ISM kodeksas), Direktyvos 2009/21/EB dėl vėliavos valstybės reikalavimų laikymosi³, Direktyvos 2002/59/EB, įdiegiančios Bendrijos laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemą⁴, Tarybos sprendimo 2014/512/BUSP dėl ribojamųjų priemonių atsižvelgiant į Rusijos veiksmus, kuriais destabilizuojama padėtis Ukrainoje⁵, ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 833/2014 dėl ribojamųjų priemonių atsižvelgiant į Rusijos veiksmus, kuriais destabilizuojama padėtis Ukrainoje⁶) turinį;

- (6) todėl Sąjunga turėtų pritarti 2023 m. Apžiūros pagal HSSC rekomendacijų priėmimui ir 2021 m. Apžiūros pagal HSSC rekomendacijų panaikinimui, taip pat nebaigtinio įsipareigojimų pagal priemones, susijusias su III kodeksu, sąrašo pakeitimams, nes taip bus užtikrinta, kad jie išliktų aktualūs;
- (7) Sąjunga turėtų pritarti ISM kodekso įgyvendinimo gairių administracijoms pakeitimams, skirtiems parengti rekomendacijas dėl vertinimo ir nuotolinio audito taikymo būdų;
- (8) Sąjunga turėtų pritarti Gairių dėl prieglobsčio vietų laivams, kuriems reikia pagalbos (Rezoliucija A.949(23)), pakeitimams, kuriais siekiama nustatyti aiškią sistemą, kad būtų nuosekliai ir darniai sprendžiamos prieglobsčio ieškančio laivo problemos;
- (9) Sąjunga turėtų pritarti tam, kad būtų priimtas Asamblėjos rezoliucijos, kuria siekiama skatinti veiksmus, kuriais siekiama užkirsti kelią neteisėtai „tamsiosios laivybos“ veiklai jūrų sektoriuje, projektas, kuris, kaip tikimasi, būtų naudingas įgyvendinant Tarybos reglamento (ES) Nr. 833/2014 3eb ir 3ec straipsnius, siekiant užtikrinti, kad visos IMO lygmeniu nustatytos priemonės, skirtos kovoti su „tamsiosiomis operacijomis“, kurių tikslas arba poveikis yra pažeisti ar apeiti sankcijas, būtų suderinamos su Sąjungos lygmeniu taikomomis priemonėmis;
- (10) Sąjungos poziciją, veikdamos drauge, pareikš Sąjungos valstybės narės, kurios yra IMO narės, ir Komisija,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) asamblėjos 33-iojoje sesijoje, yra: pritarti 2021 m. Apžiūros pagal Apžiūros ir sertifikavimo suderintą sistemą (HSSC) rekomendacijų pakeitimams ir IMO Asamblėjos rezoliucijos A.1156(32) panaikinimui; pritarti ISM kodekso įgyvendinimo gairių administracijoms pakeitimams; pritarti nebaigtinio įsipareigojimų pagal priemones, susijusias su III kodeksu, sąrašo ir Gairių dėl prieglobsčio vietų laivams, kuriems reikia pagalbos, pakeitimams ir pritarti Asamblėjos rezoliucijos, kuria siekiama skatinti veiksmus, kuriais siekiama užkirsti kelią neteisėtai „tamsiosios laivybos“ veiklai jūrų sektoriuje, projekto priėmimui.

² OL L 64, 2006 3 4, p. 1.

³ OL L 131, 2009 5 28, p. 132.

⁴ OL L 208, 2002 8 5, p. 10.

⁵ OL L 229, 2014 7 31, p. 13.

⁶ OL L 229, 2014 7 31, p. 1.

2 straipsnis

1 straipsnyje nurodytą poziciją, veikdamos drauge Sąjungos interesų labui, pareiškia Komisija ir Sąjungos valstybės narės, kurios yra IMO asamblėjos narės.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Komisijai ir valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu
Pirmininkas / Pirmininkė*