

V Bruseli 27. novembra 2018
(OR. en)

14779/18

Medziinštitucionálny spis:
2017/0291(COD)

TRANS 578
MI 900
ENV 819
CLIMA 234
CODEC 2116

SPRÁVA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Rada
Č. predch. dok.:	ST 14230/18
Č. dok. Kom.:	ST 14183/17 + ADD 1
Predmet:	Návrh smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica 2009/33/EÚ o podpore ekologických a energeticky úsporných vozidiel – správa o pokroku

I. ÚVOD

Komisia predložila 8. novembra 2017 Európskemu parlamentu a Rade uvedený návrh ako súčasť balíka opatrení v oblasti mobility s názvom „Európa v pohybe“, pričom išlo o jednu z iniciatív Komisie týkajúcich sa nízkoemisnej mobility.

Hlavným cieľom návrhu je posilniť zavádzanie ekologických vozidiel na trh (teda vozidiel s nízkymi a nulovými emisiami) v rámci verejného obstarávania, a tak prispieť k zníženiu celkových emisií z dopravy a ku konkurencieschopnosti a rastu v odvetví dopravy. Pri hodnotení smernice 2009/33/ES sa ukázalo, že neviedla k dostatočnému zavádzaniu ekologických vozidiel na trh v celej Únii a zistilo sa, že mala veľmi obmedzený vplyv na zníženie emisií skleníkových plynov a látok znečisťujúcich ovzdušie.

Hlavný cieľ návrhu sa má dosiahnuť týmito cestami:

- rozšírenie rozsahu pôsobnosti existujúcej smernice tak, aby sa vzťahovala na všetky príslušné postupy obstarávania,
- zavedenie vymedzenia pojmu „ekologické vozidlo“,
- stanovenie minimálnych cieľových hodnôt v obstarávaní ekologických vozidiel na obdobia od konca transpozičného obdobia do konca roku 2025 a od roku 2026 do roku 2030.

II. PRÁCA V OSTATNÝCH INŠTITÚCIÁCH

Európsky parlament určil za výbor zodpovedný za tento návrh Výbor pre životné prostredie, verejné zdravie a bezpečnosť potravín (ENVI) a za spravodajcu bol vymenovaný pán Andrzej GRZYB (PPE, PL). Plénum EP prijalo správu 25. októbra 2018. Výbor pre priemysel, výskum a energetiku (ITRE) a Výbor pre dopravu a cestovný ruch (TRAN) prijali k návrhu stanovisko.

Európsky hospodársky a sociálny výbor prijal stanovisko na plenárnom zasadnutí 19. apríla 2018. Európsky výbor regiónov prijal stanovisko 5. júla 2018.

III. PRÁCA V PRÍPRAVNÝCH ORGÁNOCH RADY

Návrh bol predložený pracovnej skupine pre dopravu – intermodálne otázky a siete v novembri 2017 a tá istá pracovná skupina ho skúmala od marca do mája 2018, čoho výsledkom boli správy o pokroku prezentované Rade 7. júna 2018.¹

Predsedníctvo venovalo podrobnému skúmaniu spisu tri zasadnutia v období od júla do novembra 2018.

¹ 8916/18.

Predsedníctvo predložilo na základe pripomienok a návrhov delegácií dve kompromisné znenia, v ktorých navrhlo riešenia a objasnenia väčšiny článkov; ide najmä o tieto prvky:

- Články 2 až 3: doplnili sa príklady a vyjasnil rozsah pôsobnosti, najmä pokiaľ ide o služby, na ktoré sa smernica vzťahuje, uvedené v tabuľke 1 a odôvodneniach 11 a 11a;
- Článok 4: rozšírilo sa vymedzenie pojmu „ekologické vozidlo“ a zaviedli ambiciózne čiastkové ciele pre autobusy s nulovými emisiami;
- Článok 5: objasnili sa metódy výpočtu pre rozličné typy zmlúv, na ktoré sa smernica vzťahuje. Príslušné tabuľky 4 a 5 obsahujúce cieľové hodnoty pre členské štáty a metóda výpočtu týkajúca sa vozidiel s nulovými emisiami sa zjednodušili a pre autobusy sa znížili vnútroštátne cieľové hodnoty;
- Článok 9: vypustilo sa ustanovenie týkajúce sa postupu výboru.
- Článok 10: zjednodušili a objasnili sa povinnosti členských štátov v súvislosti s predkladaním správ a zaviedla sa nová povinnosť Komisie podporovať členské štáty zhromažďovaním a zverejňovaním príslušných údajov.

IV. NEVYRIEŠENÉ OTÁZKY

a) Výnimky (článok 2)

Posledné kompromisné znenie článku 2, ktoré navrhlo predsedníctvo, podporila väčšina delegácií. Jedna delegácia s podporou inej delegácie by však chcela z rozsahu pôsobnosti smernice vyňať služby dopravy na osobitné účely, ako sú napríklad služby pre staršie osoby alebo osoby so zdravotným postihnutím. Viacero iných členských štátov zdôraznilo, že výnimky by sa mali obmedziť na minimum.

b) Rozsah pôsobnosti (článok 3)

Viacero delegácií si želalo opätovne zahrnúť do rozsahu pôsobnosti smernice služby na zber odpadu uvedené v tabuľke 1 prílohy, ktoré sa z neho vypustili, pretože sa netýkajú služieb osobnej cestnej dopravy a vyžadujú si vozidlá na osobitné účely.

Z rozsahu pôsobnosti smernice sa na žiadosť niekoľkých delegácií vyňali autokary, a to preto, že ich využívanie na účely diaľkovej osobnej dopravy predstavuje technické problémy z hľadiska vozidiel s nulovými emisiami, ako aj potrebnej nabíjacej infraštruktúry, a to najmä pri cezhraničnom využívaní. Jedna delegácia by s podporou niekoľkých iných delegácií chcela opätovne zaviesť do rozsahu pôsobnosti smernice obstarávanie autokarov z dôvodu ich podobnosti s nákladnými vozidlami.

c) Vymedzenie pojmov (článok 4)

Mnohé delegácie podporili posledný kompromisný návrh predsedníctva a namietali proti odkazu na novú smernicu o obnoviteľných zdrojoch energie (RED 2), ktorý navrhla jedna delegácia.

Niekoľko delegácií sa v súvislosti s vymedzením pojmu „ekologické vozidlo“ zasadzovalo za technologicky neutrálny prístup zameraný na výsledky.

Niektoré delegácie nie sú naklonené zahrnutiu fosílnych plynov ako CNG a LNG do zoznamu alternatívnych palív, kým iné podčiarkli potrebu zahrnúť ich, keďže zabezpečujú dobrý prechod na vozidlá s nízkymi a nulovými emisiami.

d) Minimálne cieľové hodnoty v obstarávaní (článok 5 a tabuľky 4 a 5 prílohy):

Kompromisné znenie článku 5, ktoré navrhlo predsedníctvo, delegácie vo všeobecnosti podporili. O minimálnych cieľových hodnotách v obstarávaní uvedených v tabuľkách 4 a 5 je však ešte potrebné ďalej rokovať.

Názory sa viac líšia na úroveň ambícií vyjadrenú vy kvótach na členský štát.

e) **Obdobie na transpozíciu**

Niektoré delegácie súhlasili s predĺžením lehoty na transpozíciu na 30 až 36 mesiacov, zatiaľ čo iné podporili kratšie obdobie 24 mesiacov a lehotu na transpozíciu prepojili s celkovým pokrokom práce na spise.

V. **ZÁVERY**

V priebehu skúmania návrhu delegácie vo všeobecnosti podporili konečné kompromisné znenie predsedníctva uvedené v prílohe k dokumentu 14230/18. Vymedzenie pojmu „ekologické vozidlo“ a úroveň plnenia minimálnych cieľových hodnôt v obstarávaní však zostávajú hlavnými nedoriešenými otázkami, o ktorých bude spolu s niekoľkými ďalšími otázkami, ako sa uviedlo vyššie, potrebné rokovať ďalej počas nasledujúceho predsedníctva, aby bolo možné dosiahnuť o tomto spise dohodu.

Rada sa vyzýva, aby vzala na vedomie pokrok dosiahnutý pri skúmaní navrhovanej smernice.
