

**Bryssel den 22 oktober 2024
(OR. en)**

**14778/24
ADD 1**

**Interinstitutionellt ärende:
2024/0269(NLE)**

**MI 874
ENT 195
UNECE 19**

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	22 oktober 2024
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2024) 486 final
Ärende:	BILAGA till Förslag till rådets beslut om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 och 171, vad gäller förslag till en ny FN-föreskrift om installation av säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn, Isofix-fasthållningsanordningar för barn och i-Size-fasthållningsanordningar för barn, en ny FN-föreskrift om bältespåminnare, en ny FN-föreskrift om enhetliga bestämmelser för godkännande av kontrollsystem för felaktig pedaltryckning (ACPE) och en ny FN-föreskrift om hjälpsystem för siktfält, vad gäller förslag till ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter nr 6, 7 och 14, vad gäller ett förslag till ändring av den konsoliderade resolutionen om gemensamma specifikationer för kategorier av ljuskällor, vad gäller ett förslag till ändring av ömsesidig FN-resolution nr 1 och vad gäller ett förslag till mandat för den informella arbetsgruppen för periodiska tekniska inspektioner

För delegationerna bifogas dokument – COM(2024) 486 final.

Bilaga: COM(2024) 486 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 22.10.2024
COM(2024) 486 final

ANNEX

BILAGA

till

Förslag till rådets beslut

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 och 171, vad gäller förslag till en ny FN-föreskrift om installation av säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn, Isofix-fasthållningsanordningar för barn och i-Size-fasthållningsanordningar för barn, en ny FN-föreskrift om bältespåminnare, en ny FN-föreskrift om enhetliga bestämmelser för godkännande av kontrollsystem för felaktig pedaltryckning (ACPE) och en ny FN-föreskrift om hjälpsystem för siktfält, vad gäller förslag till ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter nr 6, 7 och 14, vad gäller ett förslag till ändring av den konsoliderade resolutionen om gemensamma specifikationer för kategorier av ljuskällor, vad gäller ett förslag till ändring av ömsesidig FN-resolution nr 1 och vad gäller ett förslag till mandat för den informella arbetsgruppen för periodiska tekniska inspektioner

BILAGA

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning ¹
0	Förslag till ändringsserie 07 till FN-föreskrift nr 0 (internationellt helfordonstypgodkännande) ECE/TRANS/WP.29/1179, punkt 78, baserat på WP.29-193-16	De föreslagna ändringarna syftar till att införa nya övergångsbestämmelser.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Förslag till ändringsserie 07 till FN-föreskrift nr 10 (elektromagnetisk kompatibilitet) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 29, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1 i dess lydelse enligt GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 och GRE-90-38	De föreslagna ändringarna syftar till att införa nya övergångsbestämmelser för provning av immunitet mot strålning. Dessutom syftar förslaget till att klargöra det minsta antal tillstånd vid stationär drift hos fordonsframdrivningssystem som måste beaktas i provningsplanen. I förslaget föreslås också att frekvensområdet för provning av elektromagnetisk immunitet utökas till 6 GHz för att göra avancerade mobila tjänster mer robusta, och det införs en efterklangskammare för provning av elektromagnetisk immunitet när det gäller elektriska/elektroniska underenheter enligt ISO 11452-11. Genom förslaget införs också nya utsläppsgränser för fordon som endast laddas i miljöer som inte är bostadsmiljöer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	Förslag till ändringsserie 14 till FN-föreskrift nr 13 (bromssystem för tunga fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkterna 97, 74 och 76, baserat på	De föreslagna ändringarna syftar till att främja en mer konsekvent tolkning av kraven i bilaga 18, anpassa texten i FN-föreskrift nr 13 till texten i bilaga 6 till FN-föreskrift nr 79 och kräva samma bedömningsförfaranden för både	ECE/TRANS/WP.29/2024/143

¹ Alla dokument som det hänvisas till i tabellen finns tillgängliga på [\(WP.29\) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations \(194th session\) | UNECE](#)

	ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 (i dess lydelse enligt icke-officiellt dokument GRVA-19-23) och GRVA-19-11	elektroniska kontrollsystem och komplexa elektroniska kontrollsystem. De föreslagna ändringarna syftar också till att införa nya övergångsbestämmelser.	
13	Förslag till supplement 23 till ändringsserie 11 till FN-föreskrift nr 13 (bromssystem för tunga fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 76, baserat på icke-officiellt dokument GRVA-19-11	De föreslagna ändringarna syftar till att klargöra behovet av att tillämpa typ IIA-provning för alternativa bromsbelägg när så är relevant.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148
13	Förslag till supplement 5 till ändringsserie 12 till FN-föreskrift nr 13 (bromssystem för tunga fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 76, baserat på icke-officiellt dokument GRVA-19-11	De föreslagna ändringarna syftar till att klargöra behovet av att tillämpa typ IIA-provning för alternativa bromsbelägg när så är relevant.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Förslag till supplement 3 till ändringsserie 13 till FN-föreskrift nr 13 (bromssystem för tunga fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 76, baserat på icke-officiellt dokument GRVA-19-11	De föreslagna ändringarna syftar till att klargöra behovet av att tillämpa typ IIA-provning för alternativa bromsbelägg när så är relevant.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	Förslag till supplement 6 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 13-H (bromssystem för personbilar) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 71, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 (i dess lydelse enligt icke-officiellt dokument GRVA-19-24)	De föreslagna ändringarna syftar till att tillåta användning av bromssystem som enbart bygger på lagrad elenergi, som styrs av föraren, för att tillhandahålla den färdbromsprestanda som föreskrivs i denna föreskrift. Förslaget återspeglar, i förekommande fall, de ändringar som föreslås för FN-föreskrift nr 13 och innehåller ytterligare bestämmelser som kräver att energiledningssystemet visar en varning i	ECE/TRANS/WP.29/2024/147

		början av en användningscykel.	
14	Förslag till supplement 4 till ändringsserie 09 till FN-föreskrift nr 14 (säkerhetsbältesförankringar) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16	Förslag till ändringsserie 10 till FN-föreskrift nr 16 (säkerhetsbälten) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 12, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4 i dess lydelse enligt bilaga III till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar endast till att uppdatera särskilda krav, inklusive övergångsbestämmelser, och godkännandeförfarandet för säkerhetsbälten och fasthållningsanordningar, efter beslutet att flytta kraven för installation av säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn, Isofix-fasthållningsanordningar för barn, i-Size-fasthållningsanordningar för barn och bältespåminnare till två nya FN-föreskrifter.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118
16	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 09 till FN-föreskrift nr 16 (säkerhetsbälten) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124

17	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 11 till FN-föreskrift nr 17 (hållfasthet hos säten) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125
21	Förslag till supplement 5 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 21 (inredningsdetaljer) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	Förslag till supplement 2 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 25 (nackstöd) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127
29	Förslag till supplement 6 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 29 (hytter i kommersiella fordon) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3)	ECE/TRANS/WP.29/2024/128

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten)	genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	
43	Förslag till supplement 12 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 43 (säkerhetsglas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 10, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19, i dess lydelse enligt punkt 10 i rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/100
46	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 06 till FN-föreskrift nr 46 (anordningar för indirekt sikt) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkterna 11 och 12, baserat på GRSG-127-04-Rev.2, som återgivet i bilaga II till rapporten och på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21 i dess lydelse enligt punkt 12 i rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift. Dessutom syftar förslaget till att förtydliga de krav som gäller för kameraövervakningssystem och att lösa problemet med fordon som transporterar farligt gods och som är utrustade med en funktion som gör det möjligt att bryta strömtillförseln i elektriska kretsar.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101
74	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 74 (montering av belysnings- och ljussignalanordningar för	De föreslagna ändringarna syftar till att införa nya krav för montering av frivilliga körriktningsvisare på cyklar, inklusive fordon	ECE/TRANS/WP.29/2024/91

	mopeder) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 20, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9, i dess lydelse enligt GRE-90-15-Rev.1	med en högsta konstruktiv hastighet på högst 25 km/h.	
80	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 80 (hållfastheten hos säten och deras fästanordningar i bussar) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H- punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86	Förslag till supplement 2 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 86 (montering av belysnings- och ljussignalanordningar för jordbruksfordon) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 21, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev. 1, i dess lydelse enligt GRE-90-32	De föreslagna ändringarna syftar till att göra tekniska förtydliganden och införa redaktionella rättelser när det gäller lyktornas geometriska synlighet, inklusive antal och placering.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 86 (montering av belysnings- och ljussignalanordningar för jordbruksfordon) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 21, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10, i dess lydelse enligt GRE-90-32	De föreslagna ändringarna syftar till att göra tekniska förtydliganden och införa redaktionella rättelser när det gäller lyktornas geometriska synlighet, inklusive antal och placering.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 05 till FN-föreskrift nr 94 (skydd vid	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen	ECE/TRANS/WP.29/2024/132

	frontalkollision) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	(revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H- punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	
95	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 06 till FN-föreskrift nr 95 (skydd vid sidokollision) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H- punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133
100	Förslag till supplement 4 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 100 (fordon med elektrisk framdrivning) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 18, baserat på GRSP-75-01-Rev.3.	De föreslagna ändringarna syftar till att utvidga föreskriftens tillämpningsområde till fordon av kategori O (släpfordon/påhängsvagnar).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 100 (fordon med elektrisk framdrivning) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 18, baserat på GRSP-75-01-Rev.3.	De föreslagna ändringarna syftar till att utvidga föreskriftens tillämpningsområde till fordon av kategori O (släpfordon/påhängsvagnar).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	Förslag till supplement 10 till den ursprungliga versionen av FN-föreskrift nr 110 (CNG- och LNG-fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 28,	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 110 anpassas till FN-	ECE/TRANS/WP.29/2024/102

	baserat ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	på föreskrifterna nr 67, 107 och 158.	
110	Förslag till supplement 8 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 110 (CNG- och LNG-fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 28, baserat ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 110 anpassas till FN-föreskrifterna nr 67, 107 och 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	Förslag till supplement 2 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 110 (CNG- och LNG-fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 28, baserat ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 110 anpassas till FN-föreskrifterna nr 67, 107 och 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110	Förslag till supplement 3 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 110 (CNG- och LNG-fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 28, baserat ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 110 anpassas till FN-föreskrifterna nr 67, 107 och 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105
110	Förslag till supplement 5 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 110 (CNG- och LNG-fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 28, baserat ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 110 anpassas till FN-föreskrifterna nr 67, 107 och 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 05 till FN-föreskrift nr 110 (CNG- och LNG-fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 28,	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 110 anpassas till FN-	ECE/TRANS/WP.29/2024/107

	baserat ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14	på föreskrifterna nr 67, 107 och 158.	
110	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 06 till FN-föreskrift nr 110 (CNG- och LNG-fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkterna 28 och 29 baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15 inte ändrat, GRSG-127-03 och GRSG-127-21 som återgivet i bilaga VI till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 110 anpassas till FN-föreskrifterna nr 67, 107 och 158. Dessutom syftar förslaget till att förtydliga och definiera innebörden av ”inställningstryck”.	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	Förslag till supplement 1 till den ursprungliga versionen av FN-föreskrift nr 114 (krockkuddeenhet i ett utbytessystem för krockkuddar) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116	Förslag till supplement 10 till den ursprungliga versionen av FN-föreskrift nr 116 (stöldskydds- och larmsystem) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 30, baserat på GRSG-127-24, som återgivet i bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att återinföra hänvisningen till fordonslarm som godkänts i enlighet med bestämmelserna i FN-föreskrift nr 163, vilka av misstag utelämnats till följd av uppdelningen av FN-föreskrift nr 116 i FN-föreskrifterna nr 161, 162 och 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109
116	Förslag till supplement 2 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 116 (stöldskydds- och larmsystem) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 30, baserat på GRSG-127-24, som återgivet i bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att återinföra hänvisningen till fordonslarm som godkänts i enlighet med bestämmelserna i FN-föreskrift nr 163, vilka av misstag utelämnats till följd av uppdelningen av FN-föreskrift nr 116 i FN-föreskrifterna nr 161, 162 och 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110

118	Förslag till supplement 1 till den ursprungliga ändringsserien till FN-föreskrift nr 118 (brandmotstånd för inredningsmaterial) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 34, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 118 anpassas till FN-föreskrifterna nr 67, 107 och 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 118 (brandmotstånd för inredningsmaterial) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 34, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 118 anpassas till FN-föreskrifterna nr 67, 107 och 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	Förslag till supplement 6 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 118 (brandmotstånd för inredningsmaterial) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 34, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 118 anpassas till FN-föreskrifterna nr 67, 107 och 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	Förslag till supplement 3 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 118 (brandmotstånd för inredningsmaterial) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 34, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 118 anpassas till FN-föreskrifterna nr 67, 107 och 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118	Förslag till supplement 2 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 118 (brandmotstånd för inredningsmaterial) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 34, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	De föreslagna ändringarna syftar till att ändra märkningskraven när fler än en FN-föreskrift är tillämplig på en komponent, så att kraven i FN-föreskrift nr 118 anpassas till FN-föreskrifterna nr 67, 107 och 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115

125	Förslag till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 125 (förarens siktfält framåt) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 37, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23, i dess lydelse enligt bilaga VIII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift. Övergångsbestämmelserna är anpassade till ikraftträdandet av den nya FN-föreskriften och de särskilda kraven på hjälpsystem för siktfält.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127	Supplement 3 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 127 (säkerhet för fotgängare) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 20, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10, inte ändrat	De föreslagna ändringarna syftar till att klargöra hur man fastställer tredjedelarna av vindrutans provningsområde.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	Supplement 2 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 127 (säkerhet för fotgängare) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 20, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10, inte ändrat	De föreslagna ändringarna syftar till att klargöra hur man fastställer tredjedelarna av vindrutans provningsområde.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136
129	Förslag till rättelse 1 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 129 (förbättrade fasthållningsanordningar för barn) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 25, baserat på GRSP-75-22-Rev.1, som återgivet i bilaga IV till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att rätta en inkonsekvens så att alla fästeanordningar uppfyller kravet angående placeringen av två intilliggande fasthållningsanordningar.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137

129	Förslag till supplement 2 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 129 (förbättrade fasthållningsanordningar för barn) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 24, baserat på ECE/TRANS/WP.29/2024/11, inte ändrat	De föreslagna ändringarna syftar till att specificera övergångsbestämmelser för erkännande av typgodkännanden som utfärdats enligt tidigare versioner av föreskriften och att uppdatera bilaga 27 så att den överensstämmer med den senaste versionen av ändringsserie 03.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138
134	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 134 (vätgas- och bränslecellsfordon) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 26, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13 i dess lydelse enligt bilaga V till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att klargöra kraven avseende den värmeaktiverade tryckutjämningsanordningen och nödvändiga matningsledningar.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135	Förslag till supplement 3 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 135 (sidoislag mot stolpar) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/140
137	Förslag till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 137 (frontalkollision med fokus på fasthållningsanordningar) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkterna 27 och 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14 i dess lydelse enligt bilaga VI till rapporten och ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift. Dessutom syftar förslaget till att ändra kravet	ECE/TRANS/WP.29/2024/119

		på kriteriet för bröstorgans kompression för provdockor motsvarande en kvinna i den femte percentilen för fordon av kategori N1.	
137	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 137 (frontalkollision med fokus på fasthållningsanordningar) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141
145	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 145 (Isofix-förankringssystem, Isofix-förankringar med övre hållrem och i-Size) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt bilaga VII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/142
147	Förslag till supplement 1 till den ursprungliga versionen av FN-föreskrift nr 147 (mekaniska kopplingar för jordbruksfordon) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 26, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	De föreslagna ändringarna syftar till att undanröja möjligheten att typgodkännandemyndigheter tillämpar olika tekniska krav när mekaniska kopplingar för jordbrukstraktorer med en högsta hastighet på över 60 km/h lämnas in för typgodkännandeprovning. Förslaget syftar också till att anpassa kraven till EU-godkännanden som erkänns som tekniskt korrekta i fråga om konstruktion och säker användning vid alla hastigheter.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116

148	Förslag till supplement 6 till ändringsserie 00 till FN-föreskrift nr 148 (ljussignalanordningar) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 22, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, i dess lydelse enligt GRE-90-39	De föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga kraven i fråga om varsellyktors ljusstyrka.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Förslag till supplement 3 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 148 (ljussignalanordningar) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 22, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, i dess lydelse enligt GRE-90-39	De föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga kraven i fråga om varsellyktors ljusstyrka.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149	Förslag till supplement 4 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 149 (anordningar för vägbelysning) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 24, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 och GRE-90-29	De föreslagna ändringarna syftar till att införa mätmetoden för linearitet för att få jämförbara mätresultat i alla laboratorier.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96
153	Förslag till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 153 (bränslesystemets integritet och det elektriska framdrivningssystemets säkerhet vid påkörning bakifrån) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 29, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1 i dess lydelse enligt bilaga V till rapporten och ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 i dess lydelse enligt punkt 29 i rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift. Dessutom syftar förslaget till att uppdatera kraven på elsäkerhet efter kollision för att anpassa dem till andra bestämmelser om	ECE/TRANS/WP.29/2024/120

		säkerhet efter kollision.	
157	Förslag till supplement 5 till FN-föreskrift nr 157 (automatiska körfältssystem) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 27, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 i dess lydelse enligt icke-officiellt dokument GRVA-19-54	De föreslagna ändringarna syftar till att klargöra att systemets effektivitet inte får påverkas negativt av magnetiska eller elektriska fält både när det automatiska körfältssystemet är aktiverat och när det är avaktiverat.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157	Förslag till supplement 3 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 157 (automatiskt körfältssystem) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 27, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 i dess lydelse enligt icke-officiellt dokument GRVA-19-54	De föreslagna ändringarna syftar till att klargöra att systemets effektivitet inte får påverkas negativt av magnetiska eller elektriska fält både när det automatiska körfältssystemet är aktiverat och när det är avaktiverat.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	Förslag till supplement 4 till den ursprungliga versionen av FN-föreskrift nr 158 (backning) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 13, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24, i dess lydelse enligt bilaga III till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/117
166	Förslag till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 166 (oskyddade trafikanter i närheten av fordonets front och sida) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkterna 16 och 17 baserat på	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-	ECE/TRANS/WP.29/2024/98

	ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12, i dess lydelse enligt bilaga IV till rapporten och på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 i dess lydelse enligt punkt 17 i rapporten	punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	
167	Förslag till ändringsserie 01 till den ursprungliga versionen av FN-föreskrift nr 167 (oskyddade trafikanter – direkt sikt) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkterna 18 och 19 baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6, i dess lydelse enligt bilaga V till rapporten och ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den senaste ändringen (revidering 7) av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom att införa ett kalibreringsförfarande som säkerställer att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift. Dessutom syftar förslaget till att göra kraven på sikt framåt i den främre delen av fordonet teknikneutrala och förbättra den direkta sikten framför fordonet.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99
171	Förslag till supplement 1 till FN-föreskrift nr 171 (förarstödsystem (DCAS)) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 50, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23 i dess lydelse enligt punkt 50 i rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att göra ytterligare redaktionella korrigeringar och förtydliganden.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Ny föreskrift	Förslag till ny FN-föreskrift om installation av säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn, Isofix-fasthållningsanordningar för barn och i-Size-fasthållningsanordningar för barn ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 12, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5 i dess lydelse enligt bilaga III till rapporten	Detta förslag till ny föreskrift syftar till att införa särskilda krav och godkännandeförfaranden för en fordonstyp med avseende på montering av säkerhetsbälten och fasthållningsanordningar för barn, baserat på kraven i FN-föreskrift nr 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152

Ny föreskrift	Förslag till ny FN-föreskrift om bältespåminnare ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 12, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3 i dess lydelse enligt bilaga III till rapporten	Detta förslag till ny föreskrift syftar till att införa särskilda krav och godkännandeförfaranden för en fordonstyp med avseende på bältespåminnare, baserat på kraven i FN-föreskrift nr 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Ny föreskrift	Förslag till en ny FN-föreskrift om enhetliga bestämmelser för godkännande av kontrollsystem för felaktig pedaltryckning (ACPE) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punkt 58, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24 i dess lydelse enligt icke-officiellt dokument GRVA-19-29	Detta förslag till ny föreskrift syftar till att införa nya krav som begränsar effekten av pedaltryckningar för att förhindra kollisioner orsakade av oavsiktlig acceleration.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154
Ny föreskrift	Förslag till ny FN-föreskrift om hjälpsystem för siktfält ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 37, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27, i dess lydelse enligt GRSG-127-20-Rev.3	Detta förslag till ny föreskrift syftar till att införa nya krav som säkerställer att hjälpsystemet för siktfält underlättar för föraren vid körning samtidigt som det begränsar hinder och eventuella störningsmoment som det kan orsaka.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

Global teknisk FN-föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning
6	Förslag till ändring 4 av global teknisk FN-föreskrift nr 6 (säkerhetsglas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punkt 8, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20	Syftet med de föreslagna ändringarna är att uppdatera och överföra specifikationerna för den tredimensionella H-punktsmaskinen till M.R.1. Ett kalibreringsförfarande har lagts till för att säkerställa att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla	ECE/TRANS/WP.29/2024/161

	Förslag till slutlig lägesrapport om utvecklingen av ändring 4 av global teknisk FN-föreskrift nr 6 (säkerhetsglas), ändring 2 av global teknisk FN-föreskrift nr 7 (nackstöd) och ändring 1 av FN-föreskrift nr 14 (sidoislag mot stolpar) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkterna 4 och 6, baserat på GRSP-75-20-Rev.1, som återgivet i bilaga II till rapporten	provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	Förslag till ändring 2 av FN-föreskrift nr 7 (nackstöd) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 4, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 Förslag till slutlig lägesrapport om utvecklingen av ändring 4 av global teknisk FN-föreskrift nr 6 (säkerhetsglas), ändring 2 av global teknisk FN-föreskrift nr 7 (nackstöd) och ändring 1 av FN-föreskrift nr 14 (sidoislag mot stolpar) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkterna 4 och 6, baserat på GRSP-75-20-Rev.1, som återgivet i bilaga II till rapporten	Syftet med de föreslagna ändringarna är att uppdatera och överföra specifikationerna för den tredimensionella H-punktsmaskinen till M.R.1. Ett kalibreringsförfarande har lagts till för att säkerställa att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
14	Förslag till ändring 1 av global teknisk FN-föreskrift nr 14 (sidoislag mot stolpar) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 6, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 Förslag till slutlig lägesrapport om utvecklingen av ändring 4 av global teknisk	Syftet med de föreslagna ändringarna är att uppdatera och överföra specifikationerna för den tredimensionella H-punktsmaskinen till M.R.1. Ett kalibreringsförfarande har lagts till för att säkerställa att den tredimensionella H-punktsmaskin som ska användas för alla provningar enligt FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter är konsekvent och ger	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162

	FN-föreskrift nr 6 (säkerhetsglas), ändring 2 av global teknisk FN-föreskrift nr 7 (nackstöd) och ändring 1 av FN-föreskrift nr 14 (sidoislag mot stolpar) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkterna 4 och 6, baserat på GRSP-75-20-Rev.1, som återgivet i bilaga II till rapporten	enhetliga provningsresultat oavsett föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
--	--	---	-------------------------

Övrigt	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning
Resolution	Förslag till ändring 10 av den konsoliderade resolutionen om gemensamma specifikationer för kategorier av ljuskällor (R.E.5) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punkt 11, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	De föreslagna ändringarna syftar till att införa en alternativ konfiguration för ersättningslampan för lysdioder i kategori H11, enligt principen om ”intelligent likvärdighet”.	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Resolution	Förslag till ändring 5 av ömsesidig resolution nr 1 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punkt 31, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37, i dess lydelse enligt bilaga VIII till rapporten	De föreslagna ändringarna syftar till att införa bestämmelser om specifikationer och kalibreringsförfarande för den tredimensionella H-punktsmaskinen och förfarandet för att bestämma H-punkten och den verkliga bål vinkeln för säten i motorfordon, som ska användas i alla FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter som det hänvisas till.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
Mandat	Förslag till mandat för den informella arbetsgruppen för periodiska tekniska inspektioner	Förslaget syftar till att ändra arbetsordningen och utöka mandatet för den informella arbetsgruppen för periodiska tekniska inspektioner, att, mot bakgrund av Rysslands anfalls krig mot Ukraina, ta bort den ryska medordföranden och att i stället utse en enda ordförande från Finland.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159