

V Bruseli 22. októbra 2024
(OR. en)

14778/24
ADD 1

Medziinštitucionálny spis:
2024/0269(NLE)

MI 874
ENT 195
UNECE 19

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	22. októbra 2024
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	COM(2024) 486 final
Predmet:	PRÍLOHA k návrhu rozhodnutia Rady o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať vo Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy na zmenu predpisov OSN č. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 a 171, pokiaľ ide o návrhy nového predpisu OSN o montáži bezpečnostných pásov, zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov ISOFIX a detských zadržiavacích systémov typu i-Size, nového predpisu OSN o signalizátoroch nezapnutého bezpečnostného pásu, nového predpisu OSN o jednotných ustanoveniach na schvaľovanie systému na obmedzenie zrýchlenia v prípade chybného použitia pedála a nového predpisu OSN o asistenčnom systéme zobrazujúcom informácie v zornom poli; návrhy na zmeny globálnych technických predpisov OSN č. 6, 7 a 14, návrh zmeny Konsolidovanej rezolúcie o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla; návrh na zmenu spoločnej rezolúcie OSN č. 1; a návrh mandátu neformálnej pracovnej skupiny pre pravidelné technické kontroly

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2024) 486 final.

Príloha: COM(2024) 486 final



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 22. 10. 2024
COM(2024) 486 final

ANNEX

PRÍLOHA

k

návrhu rozhodnutia Rady

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať vo Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy na zmenu predpisov OSN č. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 a 171, pokiaľ ide o návrhy nového predpisu OSN o montáži bezpečnostných pásov, zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov ISOFIX a detských zadržiavacích systémov typu i-Size, nového predpisu OSN o signalizátoroch nezapnutého bezpečnostného pásu, nového predpisu OSN o jednotných ustanoveniach na schvaľovanie systému na obmedzenie zrýchlenia v prípade chybného použitia pedála a nového predpisu OSN o asistenčnom systéme zobrazujúcom informácie v zornom poli; návrhy na zmeny globálnych technických predpisov OSN č. 6, 7 a 14, návrh zmeny Konsolidovanej rezolúcie o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla; návrh na zmenu spoločnej rezolúcie OSN č. 1; a návrh mandátu neformálnej pracovnej skupiny pre pravidelné technické kontroly

PRÍLOHA

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu ¹
0	Návrh série zmien 07 predpisu OSN č. 0 (IWVTA) ECE/TRANS/WP.29/1179, bod 78, vychádza z WP.29-193-16	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť nové prechodné ustanovenia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Návrh série zmien 07 predpisu OSN č. 10 (elektromagnetická kompatibilita) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 29, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1 zmeneného dokumentom GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 a GRE-90-38	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť nové prechodné ustanovenia pre skúšky odolnosti proti vyžarovanému elektrickému poľu. Cieľom návrhu je okrem toho objasniť minimálny počet ustálených prevádzkových podmienok pohonných systémov vozidiel, ktoré sa musia zohľadniť v pláne skúšok. V návrhu sa takisto navrhuje rozšíriť frekvenčný rozsah skúšky elektromagnetickej odolnosti na 6 GHz s cieľom zabezpečiť spoľahlivosť, pokiaľ ide o najmodernejšie mobilné služby, a zavádza sa rezonančná komora pre skúšku elektromagnetickej odolnosti elektrických/elektronických podzostáv podľa normy ISO 11452-11. Návrhom sa zavádzajú aj nové emisné limity pre vozidlá, ktoré sa nabíjajú len v nerezidenčnom prostredí.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	Návrh série zmien 14 predpisu OSN č. 13 (brzdzenie ťažkých vozidiel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, body 97, 74 a 76, vychádza	Cieľom navrhovaných zmien je zlepšiť konzistentnosť pri výklade požiadaviek prílohy 18, zosúladiť znenie predpisu OSN č. 13 so znením prílohy 6 k predpisu OSN č. 79 a vyžadovať rovnaké postupy posudzovania	ECE/TRANS/WP.29/2024/143

¹ Všetky dokumenty uvedené v tabuľke sú dostupné na tejto adrese:
[Svetové fórum pre harmonizáciu predpisov o vozidlách \(WP.29\) \(194. zasadnutie\) | EHK OSN,](#)

	z ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 (zmeneného neformálnym dokumentom GRVA-19-23), a GRVA-19-11	pre elektronické riadiace systémy, ako aj komplexné elektronické riadiace systémy. Cieľom navrhovaných zmien je okrem toho zaviesť nové prechodné ustanovenia.	
13	Návrh dodatku 23 k sérii zmien 11 predpisu OSN č. 13 (brzdenie ťažkých vozidiel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 76, vychádza z neformálneho dokumentu GRVA-19-11	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť potrebu uplatniť v prípade potreby skúšku typu IIA na účely alternatívneho brzdového obloženia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148
13	Návrh dodatku 5 k sérii zmien 12 predpisu OSN č. 13 (brzdenie ťažkých vozidiel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 76, vychádza z neformálneho dokumentu GRVA-19-11	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť potrebu uplatniť v prípade potreby skúšku typu IIA na účely alternatívneho brzdového obloženia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Návrh dodatku 3 k sérii zmien 13 predpisu OSN č. 13 (brzdenie ťažkých vozidiel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 76, vychádza z neformálneho dokumentu GRVA-19-11	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť potrebu uplatniť v prípade potreby skúšku typu IIA na účely alternatívneho brzdového obloženia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	Návrh dodatku 6 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 13-H (brzdenie osobných vozidiel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 71, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 (zmeneného neformálnym dokumentom GRVA-19-24)	Cieľom navrhovaných zmien je v záujme účinnosti prevádzkového brzdovania predpísaného v tomto predpise umožniť používanie brzdových systémov ovládaných vodičom, ktoré fungujú výlučne na základe využívania akumulovanej elektrickej energie. Návrh v náležitých prípadoch odzrkadľuje zmeny navrhované v predpise OSN č. 13 a obsahuje dodatočné ustanovenia, ktorými sa vyžaduje, aby systém energetického manažérstva zobrazoval varovanie na začiatku cyklu používania;	ECE/TRANS/WP.29/2024/147

14	Návrh dodatku 4 k sérii zmien 09 predpisu OSN č. 14 (kotvové úchytky bezpečnostných pásov) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16	Návrh série zmien 10 predpisu OSN č. 16 (bezpečnostné pásy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 12, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4 zmeneného prílohou III k správe	Cieľom navrhovaných zmien je aktualizovať špecifické požiadavky vrátane prechodných ustanovení a procesu schvaľovania len bezpečnostných pásov a zadržiavacích systémov, a to na základe rozhodnutia, ktorým sa do dvoch nových predpisov OSN presúvajú požiadavky na montáž bezpečnostných pásov a zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov ISOFIX a detských zadržiavacích systémov typu i-Size a signalizátorov nezapnutého bezpečnostného pásu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118
16	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 09 predpisu OSN č. 16 (bezpečnostné pásy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124

17	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 11 predpisu OSN č. 17 (pevnosť sedadiel) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125
21	Návrh dodatku 5 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 21 (vnútorné vybavenie) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	Návrh dodatku 2 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 25 (opierky hlavy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127
29	Návrh dodatku 6 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 29 (kabíny úžitkových vozidiel) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie,	ECE/TRANS/WP.29/2024/128

	z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe)	pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	
43	Návrh dodatku 12 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 43 (bezpečnostné zasklievacie materiály) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 10, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19 zmeneného bodom 10 správy)	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/100
46	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 06 predpisu OSN č. 46 (zariadenia pre nepriamy výhľad) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 11 a 12, vychádza z GRSG-127-04-Rev.2, ako je uvedené v prílohe II k správe, ako aj z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21 zmeneného bodom 12 správy	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov. Okrem toho sa návrh zameriava na objasnenie požiadaviek vzťahujúcich sa na kamerové monitorovacie systémy a rieši problém vozidiel prepravujúcich nebezpečný tovar, vybavených prvkom umožňujúcim odpájanie elektrických obvodov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101
74	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 74 (montáž zariadení na osvetlenie	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť nové požiadavky, pokiaľ ide o montáž voliteľných smerových svetidiel na bicykle vrátane	ECE/TRANS/WP.29/2024/91

	a svetelnú signalizáciu pre mopedy) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 20, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9 zmeneného GRBP-90-15-Rev.1	vozidiel s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou nepresahujúcou 25 km/h.	
80	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 04 k predpisu OSN č. 80 [pevnosť sedadiel a ich ukotvení (autobusy)] ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86	Návrh dodatku 2 k sérii zmien 02 predpisu OSN č. 86 (montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu pre poľnohospodárske vozidlá) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 21, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1 zmeneného GRE-90-32)	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť technické objasnenia a vykonať redakčné opravy, pokiaľ ide o geometrickú viditeľnosť svietidiel vrátane ich počtu a umiestnenia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 86 (montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu pre poľnohospodárske vozidlá) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 21, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10 zmeneného GRE-90-32	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť technické objasnenia a vykonať redakčné opravy, pokiaľ ide o geometrickú viditeľnosť svietidiel vrátane ich počtu a umiestnenia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 05 predpisu OSN č. 94 (ochrana v prípade čelnej zrážky)	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7)	ECE/TRANS/WP.29/2024/132

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	
95	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 06 predpisu OSN č. 95 (ochrana v prípade bočného nárazu) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133
100	Návrh dodatku 4 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 100 (vozidlá s elektrickou hnacou sústavou) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 18, vychádza z GRSP-75-01-Rev.3	Cieľom navrhovaných zmien je rozšíriť rozsah pôsobnosti predpisu na vozidlá kategórie O (prípojný vozidlá/návesy).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 100 (vozidlá s elektrickou hnacou sústavou) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 18, vychádza z GRSP-75-01-Rev.3	Cieľom navrhovaných zmien je rozšíriť rozsah pôsobnosti predpisu na vozidlá kategórie O (prípojný vozidlá/návesy).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	Návrh dodatku 10 k pôvodnej verzii predpisu OSN č. 110 (vozidlá na stlačený zemný plyn a skvapalnený zemný plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu	ECE/TRANS/WP.29/2024/102

	vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	OSN č. 110 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	
110	Návrh dodatku 8 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 110 (vozidlá na stlačený zemný plyn a skvapalnený zemný plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28 vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu OSN č. 110 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	Návrh dodatku 2 k sérii zmien 02 predpisu OSN č. 110 (vozidlá na stlačený zemný plyn a skvapalnený zemný plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28 vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu OSN č. 110 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110	Návrh dodatku 3 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 110 (vozidlá na stlačený zemný plyn a skvapalnený zemný plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28 vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu OSN č. 110 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105
110	Návrh dodatku 5 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 110 (vozidlá na stlačený zemný plyn a skvapalnený zemný plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28 vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu OSN č. 110 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 05 predpisu OSN č. 110 (vozidlá na stlačený zemný plyn a skvapalnený zemný plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu	ECE/TRANS/WP.29/2024/107

	vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14	OSN č. 110 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	
110	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 06 predpisu OSN č. 110 (vozidlá na stlačený zemný plyn a skvapalnený zemný plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28 a 29 vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15 v nezmenenom znení, GRSG-127-03 a GRSG-127-21 ako sa uvádza v prílohe VI k správe	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu OSN č. 110 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158. Cieľom návrhu je okrem toho objasniť a vymedziť význam pojmu „nastavený tlak“.	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	Návrh dodatku 1 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 114 (modul airbagu pre náhradný systém airbagu) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116	Návrh dodatku 10 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 116 (systémy zabezpečenia proti krádeži a systémy alarmov) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 30, vychádza z GRSG-127-24, ako sa uvádza v prílohe VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je opätovne zaviesť odkaz na poplachové systémy vozidla schválené v súlade s ustanoveniami predpisu OSN č. 163, ktoré boli omylom vynechané v dôsledku rozdelenia predpisu OSN č. 116 na predpisy OSN č. 161, 162 a 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109

116	Návrh dodatku 2 k sérii zmien 01 k predpisu OSN č. 116 (systémy proti krádeži a poplachové systémy) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 30, vychádza z GRSG-127-24, ako sa uvádza v prílohe VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je opätovne zaviesť odkaz na poplachové systémy vozidla schválené v súlade s ustanoveniami predpisu OSN č. 163, ktoré boli omylom vynechané v dôsledku rozdelenia predpisu OSN č. 116 na predpisy OSN č. 161, 162 a 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118	Návrh dodatku 1 k pôvodnej sérii zmien predpisu OSN č. 118 (požiarna odolnosť materiálov v interiéri) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34 vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu OSN č. 118 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 118 (požiarna odolnosť materiálov v interiéri) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34 vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu OSN č. 118 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	Návrh dodatku 6 k sérii zmien 02 predpisu OSN č. 118 (požiarna odolnosť materiálov v interiéri) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34 vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu OSN č. 118 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	Návrh dodatku 3 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 118 (požiarna odolnosť materiálov v interiéri) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34 vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu OSN č. 118 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114

118	Návrh dodatku 2 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 118 (požiarna odolnosť materiálov v interiéri) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34 vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu OSN č. 118 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115
125	Návrh série zmien 03 predpisu OSN č. 125 (výhľad vodiča smerom dopredu) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 37 vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23 zmenenom prílohou VIII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov. Prechodné ustanovenia sú v súlade s nadobudnutím účinnosti nového predpisu OSN a osobitnými požiadavkami na asistenčný systém zobrazujúci informácie v zornom poli.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127	Dodatok 3 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 127 (bezpečnosť chodcov) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 20, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 v nezmenenom znení	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť, ako určiť tretiny skúšobnej plochy čelného skla.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	Dodatok 2 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 127 (bezpečnosť chodcov) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 20, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 v nezmenenom znení	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť, ako určiť tretiny skúšobnej plochy čelného skla.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136

129	Návrh korigenda 1 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 129 (zdokonalené detské zadržiavacie systémy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 25, vychádza z GRSP-75-22-Rev.1 ako sa uvádza v prílohe IV k správe	Cieľom navrhovaných zmien je opraviť nesúlad tak, aby všetky kotviace úchytky spĺňali požiadavku na polohu dvoch detských zadržiavacích systémov vedľa seba.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	Návrh dodatku 2 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 129 (zdokonalené detské zadržiavacie systémy) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 24, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/2024/11 v nezmenenom znení)	Cieľom navrhovaných zmien je špecifikovať prechodné ustanovenia pre uznávanie typových schválení vydaných podľa predchádzajúcich verzií predpisu a aktualizovať prílohu 27 tak, aby bola v súlade s najnovšou verziou série zmien 03.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138
134	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 02 predpisu OSN č. 134 (vozidlá s vodíkovým pohonom a palivovými článkami) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 26, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13 zmeneného prílohou V k správe	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť požiadavky týkajúce sa tepelne aktivovaného tlakového poistného zariadenia a požadovaných palivových potrubí.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135	Návrh dodatku 3 k sérii zmien 02 predpisu OSN č. 135 [bočný náraz do stĺpa (PSI)] ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/140
137	Návrh série zmien 04 predpisu OSN č. 137 (čelný náraz so zameraním na zadržiavacie systémy)	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel	ECE/TRANS/WP.29/2024/119

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, body 27 a 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14 zmeneného prílohou VI k správe a ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	(R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov. Cieľom návrhu je okrem toho zmeniť požiadavku na kritérium kompresie hrudníka ženskej figuríny piateho percentilu v prípade vozidiel kategórie N1.	
137	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 137 (čelný náraz so zameraním na zadržiavacie systémy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141
145	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 145 (systémy kotvových úchytiel ISOFIX, kotvové úchytky horného popruhu ISOFIX a miesta na sedenie typu i-Size) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/142
147	Návrh dodatku 1 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 147 (mechanické spojovacie zariadenia pre poľnohospodárske vozidlá) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 26,	Cieľom navrhovaných zmien je odstrániť možnosť uplatňovania rôznych technických požiadaviek zo strany schvaľovacích úradov v prípadoch, keď sa na schvaľovacie skúšky predkladajú mechanické spojovacie zariadenia	ECE/TRANS/WP.29/2024/116

	vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	pre poľnohospodárske traktory s maximálnou rýchlosťou presahujúcou 60 km/h. Cieľom návrhu je tiež zosúladiť požiadavky s typovými schváleniami EÚ, ktoré sa považujú za technicky správne z hľadiska konštrukcie a bezpečné z hľadiska používania pri všetkých rýchlostiach	
148	Návrh dodatku 6 k sérii zmien 00 predpisu OSN č. 148 (zariadenia na svetelnú signalizáciu) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 22, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 zmeneného GRE-90-39	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť požiadavky týkajúce sa svietivosti denných svetidiel.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Návrh dodatku 3 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 148 (zariadenia na svetelnú signalizáciu) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 22, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 zmeneného GRE-90-39	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť požiadavky týkajúce sa svietivosti denných svetidiel.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149	Návrh dodatku 4 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 149 (zariadenia na osvetľovanie vozovky) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 24, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 a GRE-90-29	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť metódu merania linearity s cieľom získať porovnateľné výsledky merania vo všetkých laboratóriách.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96
153	Návrh série zmien 01 predpisu OSN č. 153 (integrita palivového systému a bezpečnosť elektrickej hnacej sústavy v prípade nárazu zozadu) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 29,	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný	ECE/TRANS/WP.29/2024/120

	vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1 zmeneného prílohou V k správe a ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného bodom 29 správy	mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov. Cieľom návrhu je okrem toho aktualizovať požiadavky na elektrickú bezpečnosť po náraze s cieľom zosúladiť ich s inými predpismi v súvislosti s bezpečnosťou po náraze.	
157	Návrh dodatku 5 k predpisu OSN č. 157 (ALKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 27, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 zmeneného neformálnym dokumentom GRVA-19-54	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť, že účinnosť systému nesmie byť nepriaznivo ovplyvnená magnetickými ani elektrickými poľami, ani keď je automatizovaný systém udržiavania v jazdnom pruhu funkčný a deaktivovaný.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157	Návrh dodatku 3 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 157 (ALKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 27, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 zmeneného neformálnym dokumentom GRVA-19-54	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť, že účinnosť systému nesmie byť nepriaznivo ovplyvnená magnetickými ani elektrickými poľami, ani keď je automatizovaný systém udržiavania v jazdnom pruhu funkčný a deaktivovaný.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	Návrh dodatku 4 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 158 (spätný chod) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 13, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24 zmeneného prílohou III k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

166	Návrh série zmien 01 predpisu OSN č. 166 (zraniteľní účastníci cestnej premávky v tesnej blízkosti vozidiel vpredu a z boku) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 16 a 17, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12 zmeneného prílohou IV k správe a z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 zmeneného bodom 17 správy	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98
167	Návrh série zmien 01 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 167 (priamy výhľad na zraniteľných účastníkov cestnej premávky) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 18 a 19, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6 zmeneného prílohou V k správe a ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov. Okrem toho je cieľom návrhu zabezpečiť, aby boli požiadavky na viditeľný objem na prednej strane vozidla technologicky neutrálne a aby sa zlepšil priamy výhľad priamo pred vozidlom.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99
171	Návrh dodatku 1 k predpisu OSN č. [171] o asistenčných systémoch pre vodiča pri ovládaní vozidla (DCAS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 50, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23 zmeneného bodom 50 správy zo zasadnutia	Cieľom pozmeňujúceho návrhu je zaviesť redakčné opravy a objasnenia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Nový predpis	Návrh nového predpisu OSN o montáži bezpečnostných pásov a zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov,	Cieľom tohto návrhu nového predpisu je zaviesť osobitné požiadavky a schvaľovací proces typu vozidla, pokiaľ ide o montáž	ECE/TRANS/WP.29/2024/152

	detských zadržiavacích systémov ISOFIX a detských zadržiavacích systémov typu i-Size ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 12, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5 zmeneného prílohou III k správe	bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích systémov, na základe požiadaviek odvodených z predpisu OSN č. 16.	
Nový predpis	Návrh nového predpisu OSN o signalizátoroch nezapnutého bezpečnostného pásu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 12, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3 zmeneného prílohou III k tejto správe	Cieľom tohto návrhu nového predpisu je zaviesť osobitné požiadavky a schvaľovací proces typu vozidla, pokiaľ ide o jeho signalizátory nezapnutého bezpečnostného pásu, na základe požiadaviek odvodených z predpisu OSN č. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Nový predpis	Návrh nového predpisu OSN o jednotných ustanoveniach o typovom schvaľovaní systému na obmedzenie zrýchlenia v prípade chybného použitia pedála (ACPE) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 58, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24 zmeneného neformálnym dokumentom GRVA-19-29	Cieľom tohto návrhu nového predpisu je zaviesť nové požiadavky, ktoré obmedzujú účinok použitia akceleračného pedála vodičom, čím sa zabráni zrážkam spôsobeným neúmyselným zrýchlením.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154
Nový predpis	Návrh nového predpisu OSN o asistenčnom systéme zobrazujúcom informácie v zornom poli ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 37, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27, zmeneného GRSG-127-20-Rev.3	Cieľom tohto návrhu nového predpisu je zaviesť nové požiadavky, ktorými sa zabezpečí, aby asistenčný systém zobrazujúci informácie v zornom poli pomáhal vodičovi pri vedení vozidla a zároveň obmedzoval prekážky a prípadné rozptýlenie pozornosti, ktoré môže systém spôsobiť.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

GTP č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu
6	Návrh zmeny 4 GTP OSN č. 6 (bezpečnostné zasklievacie materiály) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 8, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 Návrh záverečnej správy o stave vypracovania zmeny 4 globálneho technického predpisu OSN č. 6 (bezpečnostné zasklievacie materiály), zmeny 2 globálneho technického predpisu OSN č. 7 (opierky hlavy) a zmeny 1 predpisu OSN č. 14 (bočný náraz do stĺpa) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 4 a 6, vychádza z GRSP-75-20-Rev.1 ako je uvedené v prílohe II k správe	Cieľom navrhovaných zmien je aktualizovať a preniesť špecifikácie trojrozmerného mechanizmu na určenie bodu H do spoločnej rezolúcie č. 1. Doplnil sa postup kalibrácie, ktorým sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN, bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	Návrh zmeny 2 predpisu OSN č. 7 (opierky hlavy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 4, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 Návrh záverečnej správy o stave vypracovania zmeny 4 globálneho technického predpisu OSN č. 6 (bezpečnostné zasklievacie materiály), zmeny 2 globálneho technického predpisu OSN č. 7 (opierky hlavy) a zmeny 1 predpisu OSN č. 14 (bočný náraz do stĺpa)	Cieľom navrhovaných zmien je aktualizovať a preniesť špecifikácie trojrozmerného mechanizmu na určenie bodu H do spoločnej rezolúcie č. 1. Doplnil sa postup kalibrácie, ktorým sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 4 a 6, vychádza z GRSP-75-20-Rev.1 ako je uvedené v prílohe II k správe		
14	Návrh zmeny 1 ku globálnemu technickému predpisu OSN č. 14 (bočný náraz do stĺpa) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 6, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 Návrh záverečnej správy o stave vypracovania zmeny 4 globálneho technického predpisu OSN č. 6 (bezpečnostné zasklievacie materiály), zmeny 2 globálneho technického predpisu OSN č. 7 (opierky hlavy) a zmeny 1 predpisu OSN č. 14 (bočný náraz do stĺpa) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 4 a 6, vychádza z GRSP-75-20-Rev.1 ako je uvedené v prílohe II k správe	Cieľom navrhovaných zmien je aktualizovať a preniesť špecifikácie trojrozmerného mechanizmu na určenie bodu H do spoločnej rezolúcie č. 1. Doplnil sa postup kalibrácie, ktorým sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Rôzne	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu
Rezolúcia	Návrh zmeny 10 Konsolidovanej rezolúcie o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla (R.E.5) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 11, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť alternatívnu konfiguráciu pre náhradný svetelný zdroj kategórie H11 pre diódy vyžarujúce svetlo založenú na princípe „inteligentnej rovnocennosti“.	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Rezolúcia	Návrh na zmenu 5 spoločnej rezolúcie č. 1 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 31,	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť ustanovenia týkajúce sa špecifikácií a postupu	ECE/TRANS/WP.29/2024/157

	vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37, zmeneného prílohou VIII k správe	kalibrácie týkajúcich sa trojrozmerného mechanizmu na určenie bodu H a postupu na určenie bodu H, ako aj postup na určenie skutočného uhla trupu pre polohy sedadiel pre cestujúcich v motorových vozidlách, ktoré sa majú používať vo všetkých uvedených predpisoch OSN a GTP.	
Mandát	Návrh mandátu neformálnej pracovnej skupiny pre pravidelné technické kontroly	Cieľom návrhu je upraviť rokovací poriadok, aby umožňoval predĺžiť mandát neformálnej pracovnej skupiny pre pravidelné technické kontroly, zrušiť vzhľadom na útočnú vojnu Ruskej federácie proti Ukrajine pozíciu ruského spolupredseda a vymenovať jediného predsedu z Fínska.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159