

Brussel, 22 oktober 2024
(OR. en)

14778/24
ADD 1

Interinstitutioneel dossier:
2024/0269(NLE)

MI 874
ENT 195
UNECE 19

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	22 oktober 2024
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	COM(2024) 486 final
Betreft:	BIJLAGE bij Voorstel voor een besluit van de Raad betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties over voorstellen tot wijziging van de VN-Reglementen nrs. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 en 171, en over voorstellen voor een nieuw VN-reglement voor de installatie van veiligheidsgordels, beveiligingssystemen, kinderbeveiligingssystemen, Isofix-kinderbeveiligingssystemen, beveiligingssystemen en i-Size-kinderbeveiligingssystemen, een nieuw VN-reglement betreffende veiligheidsgordelverklappers, een nieuw VN-reglement betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van acceleratieregelsystemen voor pedaalfouten, en een nieuw VN-reglement betreffende ondersteuning van het gezichtsveld; betreffende voorstellen tot wijziging van de Mondiale Technische Reglementen nrs. 6, 7 en 14 van de VN, betreffende een voorstel tot wijziging van de Geconsolideerde Resolutie betreffende de gemeenschappelijke specificatie van lichtbronicategorieën; betreffende een voorstel tot wijziging van Gemeenschappelijke Resolutie nr. 1 van de VN, en betreffende een voorstel voor een taakomschrijving van de informele werkgroep inzake periodieke technische controles

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2024) 486 final.

Bijlage: COM(2024) 486 final

Brussel, 22.10.2024
COM(2024) 486 final

ANNEX

BIJLAGE

bij

Voorstel voor een besluit van de Raad

betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties over voorstellen tot wijziging van de VN-Reglementen nrs. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 en 171, en over voorstellen voor een nieuw VN-reglement voor de installatie van veiligheidsgordels, beveiligingssystemen, kinderbeveiligingssystemen, Isofix-kinderbeveiligingssystemen, beveiligingssystemen en i-Size-kinderbeveiligingssystemen, een nieuw VN-reglement betreffende veiligheidsgordelverklidders, een nieuw VN-reglement betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van acceleratieregelsystemen voor pedaalfouten, en een nieuw VN-reglement betreffende ondersteuning van het gezichtsveld; betreffende voorstellen tot wijziging van de Mondiale Technische Reglementen nrs. 6, 7 en 14 van de VN, betreffende een voorstel tot wijziging van de Geconsolideerde Resolutie betreffende de gemeenschappelijke specificatie van lichtbrongcategorieën; betreffende een voorstel tot wijziging van Gemeenschappelijke Resolutie nr. 1 van de VN, en betreffende een voorstel voor een taakomschrijving van de informele werkgroep inzake periodieke technische controles

BIJLAGE

Nr. reglement	Titel agendapunt	Inhoud van het voorstel	Referentie van het document¹
0	Voorstel voor wijzigingenreeks 07 van VN-Reglement nr. 0 (IWVTA) ECE/TRANS/WP.29/1179, punt 78, op basis van WP.29-193-16	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om nieuwe overgangsbepalingen in te voeren.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Voorstel voor wijzigingenreeks 07 van VN-Reglement nr. 10 (elektromagnetische compatibiliteit) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punt 29, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev. 1 zoals gewijzigd bij GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 en GRE-90-38	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om nieuwe overgangsbepalingen in te voeren voor tests van stralingsimmunititeit. Daarnaast is het voorstel bedoeld om het minimumaantal stationaire bedrijfsomstandigheden van voortstuwingssystemen van voertuigen te verduidelijken waarmee in het testplan rekening moet worden gehouden. In het voorstel wordt ook voorgesteld het frequentiebereik van de test op elektromagnetische immuniteit uit te breiden tot 6 GHz om robuustheid met betrekking tot geavanceerde mobiele diensten te waarborgen, en wordt een galmkamer ingevoerd voor de test op elektromagnetische immuniteit van elektrische/elektronische subeenheden overeenkomstig ISO 11452-11. Het voorstel voert ook nieuwe emissiewaarden in voor voertuigen die alleen in niet-residentiële omgevingen worden opgeladen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	Voorstel voor wijzigingenreeks 14 van VN-Reglement nr. 13 (remsystemen van	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de samenhang in de interpretatie van de voorschriften van bijlage 18 te verbeteren, de	ECE/TRANS/WP.29/2024/143

¹ Alle documenten waarnaar in deze tabel wordt verwezen, kunnen worden geraadpleegd op:
[\(WP.29\) Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen \(194e zitting\) | VN/ECE.](#)

	zware voertuigen) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punten 97, 74 en 76, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 (zoals gewijzigd bij informeel document GRVA-19-23), en GRVA-19-11	tekst van VN-Reglement nr. 13 in overeenstemming te brengen met die van bijlage 6 bij VN-Reglement nr. 79 en dezelfde beoordelingsprocedures voor zowel elektronische controlesystemen als complexe elektronische controlesystemen te vereisen. De voorgestelde wijzigingen zijn ook bedoeld om nieuwe overgangsbepalingen in te voeren.	
13	Voorstel voor supplement 23 op wijzigingenreeks 11 van VN-Reglement nr. 13 (remsystemen van zware voertuigen) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punt 76, op basis van informeel document GRVA-19-11	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om te verduidelijken dat, in voorkomend geval, de test van type IIA moet worden toegepast met het oog op alternatieve remvoeringen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148
13	Voorstel voor supplement 5 op wijzigingenreeks 12 van VN-Reglement nr. 13 (remsystemen van zware voertuigen) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punt 76, op basis van informeel document GRVA-19-11	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om te verduidelijken dat, in voorkomend geval, de test van type IIA moet worden toegepast met het oog op alternatieve remvoeringen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Voorstel voor supplement 3 op wijzigingenreeks 13 van VN-Reglement nr. 13 (remsystemen van zware voertuigen) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punt 76, op basis van informeel document GRVA-19-11	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om te verduidelijken dat, in voorkomend geval, de test van type IIA moet worden toegepast met het oog op alternatieve remvoeringen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	Voorstel voor supplement 6 op wijzigingenreeks 01 van VN-Reglement nr. 13-H (remsystemen van personenauto's) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punt 71, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 (zoals gewijzigd bij informeel document GRVA-19-24)	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om het gebruik van remsystemen toe te staan die uitsluitend gebruikmaken van opgeslagen elektrische energie, geregeld door de bestuurder, om te voorzien in de in dit reglement voorgeschreven bedrijfsremwerking. Het voorstel weerspiegelt, in voorkomend geval, de voor VN-Reglement nr. 13 voorgestelde wijzigingen en bevat aanvullende	ECE/TRANS/WP.29/2024/147

		bepalingen die vereisen dat het energiebeheersysteem aan het begin van een gebruikscyclus een waarschuwing toont.	
14	Voorstel voor supplement 4 op wijzigingenreeks 09 van VN-Reglement nr. 14 (gordelverankeringspunten) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 30, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zoals gewijzigd bij bijlage VII bij het verslag	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften in overeenstemming te brengen met de laatste wijziging (herziening 7) van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), waarbij een kalibratieprocedure wordt ingevoerd om ervoor te zorgen dat de driedimensionale H-puntmachine die voor alle tests in VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16	Voorstel voor wijzigingenreeks 10 van VN-Reglement nr. 16 (veiligheidsgordels) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 12, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4 zoals gewijzigd bij bijlage III bij het verslag	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om specifieke voorschriften, waaronder overgangsbepalingen, bij te werken en het goedkeuringsproces enkel voor veiligheidsgordels en beveiligingssystemen bij te werken, nadat is besloten de voorschriften voor de installatie van veiligheidsgordels en beveiligingssystemen, kinderbeveiligingssystemen, Isofix-kinderbeveiligingssystemen en i-Size-kinderbeveiligingssystemen en veiligheidsgordelverklippers naar twee nieuwe VN-reglementen over te hevelen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118
16	Voorstel voor supplement 1 op wijzigingenreeks 09 van VN-Reglement nr. 16 (veiligheidsgordels) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 30, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zoals gewijzigd bij bijlage VII bij het verslag	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften in overeenstemming te brengen met de laatste wijziging (herziening 7) van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), waarbij een kalibratieprocedure wordt ingevoerd om ervoor te zorgen dat de driedimensionale H-	ECE/TRANS/WP.29/2024/124

		puntmachine die voor alle tests in VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert.	
17	Voorstel voor supplement 1 op wijzigingenreeks 11 van VN-Reglement nr. 17 (sterkte van stoelen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 30, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zoals gewijzigd bij bijlage VII bij het verslag	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften in overeenstemming te brengen met de laatste wijziging (herziening 7) van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), waarbij een kalibratieprocedure wordt ingevoerd om ervoor te zorgen dat de driedimensionale H-puntmachine die voor alle tests in VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125
21	Voorstel voor supplement 5 op wijzigingenreeks 01 van VN-Reglement nr. 21 (binnenuitrusting) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 30, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zoals gewijzigd bij bijlage VII bij het verslag	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften in overeenstemming te brengen met de laatste wijziging (herziening 7) van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), waarbij een kalibratieprocedure wordt ingevoerd om ervoor te zorgen dat de driedimensionale H-puntmachine die voor alle tests in VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	Voorstel voor supplement 2 op wijzigingenreeks 04 van VN-Reglement nr. 25 (hoofdsteunen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 30, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften in overeenstemming te brengen met de laatste wijziging (herziening 7) van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), waarbij een kalibratieprocedure wordt ingevoerd om	ECE/TRANS/WP.29/2024/127

	zoals gewijzigd bij bijlage VII bij het verslag	ervoor te zorgen dat de driedimensionale H-puntmachine die voor alle tests in VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert.	
29	Voorstel voor supplement 6 op wijzigingenreeks 03 van VN-Reglement nr. 29 (cabines van bedrijfsvoertuigen) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 30, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zoals gewijzigd bij bijlage VII bij het verslag)	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften in overeenstemming te brengen met de laatste wijziging (herziening 7) van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), waarbij een kalibratieprocedure wordt ingevoerd om ervoor te zorgen dat de driedimensionale H-puntmachine die voor alle tests in VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert.	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43	Voorstel voor supplement 12 op wijzigingenreeks 01 van VN-Reglement nr. 43 (veiligheidsbeglazing) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punt 10, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19 zoals gewijzigd bij punt 10 van het verslag	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften in overeenstemming te brengen met de laatste wijziging (herziening 7) van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), waarbij een kalibratieprocedure wordt ingevoerd om ervoor te zorgen dat de driedimensionale H-puntmachine die voor alle tests in VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert.	ECE/TRANS/WP.29/2024/100
46	Voorstel voor supplement 1 op wijzigingenreeks 06 van VN-Reglement nr. 46 (voorzieningen voor indirect zicht) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punten 11	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften in overeenstemming te brengen met de laatste wijziging (herziening 7) van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), waarbij	ECE/TRANS/WP.29/2024/101

	en 12, op basis van GRSG-127-04-Rev.2, zoals opgenomen in bijlage II bij het verslag en van ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21 zoals gewijzigd bij punt 12 van het verslag	een kalibratieprocedure wordt ingevoerd om ervoor te zorgen dat de driedimensionale H-puntmachine die voor alle tests in VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert. Daarnaast is het voorstel bedoeld om de vereisten voor camera-beeldschermssystemen te verduidelijken en biedt het een oplossing voor voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren en die zijn uitgerust met een functie om de stroomvoorziening van de elektrische circuits te kunnen onderbreken.	
74	Voorstel voor supplement 1 op wijzigingenreeks 03 van VN-Reglement nr. 74 (installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen voor bromfietsen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punt 20, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9 zoals gewijzigd bij GRE-90-15-Rev.1	De voorgestelde wijzigingen beogen nieuwe voorschriften in te voeren met betrekking tot de installatie van facultatieve richtingaanwijzers op fietsen, met inbegrip van voertuigen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 25 km/h.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91
80	Voorstel voor supplement 1 op wijzigingenreeks 04 van VN-Reglement nr. 80 (sterkte van stoelen en verankeringen ervan (bussen)) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 30, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zoals gewijzigd bij bijlage VII bij het verslag	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften in overeenstemming te brengen met de laatste wijziging (herziening 7) van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), waarbij een kalibratieprocedure wordt ingevoerd om ervoor te zorgen dat de driedimensionale H-puntmachine die voor alle tests in VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131

86	Voorstel voor supplement 2 op wijzigingenreeks 02 van VN-Reglement nr. 86 (installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen voor landbouwtrekkers) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punt 21, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1 zoals gewijzigd bij GRE-90-32	De voorgestelde wijzigingen beogen technische verduidelijkingen en redactionele correcties aan te brengen met betrekking tot de geometrische zichtbaarheid van lichten, met inbegrip van het aantal en de plaats ervan.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86	Voorstel voor supplement 1 op wijzigingenreeks 03 van VN-Reglement nr. 86 (installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen voor landbouwtrekkers) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/90, punt 21, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 zoals gewijzigd bij GRE-90-32	De voorgestelde wijzigingen beogen technische verduidelijkingen en redactionele correcties aan te brengen met betrekking tot de geometrische zichtbaarheid van lichten, met inbegrip van het aantal en de plaats ervan.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	Voorstel voor supplement 1 op wijzigingenreeks 05 van VN-Reglement nr. 94 (bescherming tegen frontale botsingen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 30, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zoals gewijzigd bij bijlage VII bij het verslag	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften in overeenstemming te brengen met de laatste wijziging (herziening 7) van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), waarbij een kalibratieprocedure wordt ingevoerd om ervoor te zorgen dat de driedimensionale H-puntmachine die voor alle tests in VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert.	ECE/TRANS/WP.29/2024/132
95	Voorstel voor supplement 1 op wijzigingenreeks 06 van VN-Reglement nr. 95 (bescherming tegen zijdelingse botsingen)	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften in overeenstemming te brengen met de laatste wijziging (herziening 7)	CE/TRANS/WP.29/2024/133

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 30, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zoals gewijzigd bij bijlage VII bij het verslag	van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), waarbij een kalibratieprocedure wordt ingevoerd om ervoor te zorgen dat de driedimensionale H-puntmachine die voor alle tests in VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert.	
100	Voorstel voor supplement 4 op wijzigingenreeks 03 van VN-Reglement nr. 100 (elektrisch aangedreven voertuigen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 18, op basis van GRSP-75-01-Rev.3.	De voorgestelde wijzigingen beogen het toepassingsgebied van de reglementen uit te breiden tot voertuigen van categorie O (aanhangwagens/opleggers).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100	Voorstel voor supplement 1 op wijzigingenreeks 04 van VN-Reglement nr. 100 (voertuigen met elektrische aandrijflijn) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 18, op basis van GRSP-75-01-Rev.3.	De voorgestelde wijzigingen beogen het toepassingsgebied van de reglementen uit te breiden tot voertuigen van categorie O (aanhangwagens/opleggers).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	Voorstel voor supplement 10 op de oorspronkelijke versie van VN-Reglement nr. 110 (voertuigen die rijden op gecomprimeerd aardgas en vloeibaar aardgas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punt 28, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	De voorgestelde wijzigingen beogen de markeringsvoorschriften te wijzigen wanneer meer dan één VN-reglement op een onderdeel van toepassing is, waardoor de voorschriften van VN-Reglement nr. 110 worden afgestemd op de VN-Reglementen nrs. 67, 107 en 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102
110	Voorstel voor supplement 8 op wijzigingenreeks 01 van VN-Reglement nr. 110 (voertuigen die rijden op gecomprimeerd aardgas en vloeibaar aardgas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punt 28, op	De voorgestelde wijzigingen beogen de markeringsvoorschriften te wijzigen wanneer meer dan één VN-reglement op een onderdeel van toepassing is, waardoor de voorschriften van VN-Reglement nr. 110 worden afgestemd	ECE/TRANS/WP.29/2024/103

	basis ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	van	op de VN-Reglementen nrs. 67, 107 en 158.	
110	Voorstel voor supplement 2 op wijzigingenreeks 02 van VN-Reglement nr. 110 (voertuigen die rijden op gecomprimeerd aardgas en vloeibaar aardgas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punt 28, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30		De voorgestelde wijzigingen beogen de markeringsvoorschriften te wijzigen wanneer meer dan één VN-reglement op een onderdeel van toepassing is, waardoor de voorschriften van VN-Reglement nr. 110 worden afgestemd op de VN-Reglementen nrs. 67, 107 en 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110	Voorstel voor supplement 3 op wijzigingenreeks 03 van VN-Reglement nr. 110 (voertuigen die rijden op gecomprimeerd aardgas en vloeibaar aardgas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punt 28, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31		De voorgestelde wijzigingen beogen de markeringsvoorschriften te wijzigen wanneer meer dan één VN-reglement op een onderdeel van toepassing is, waardoor de voorschriften van VN-Reglement nr. 110 worden afgestemd op de VN-Reglementen nrs. 67, 107 en 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105
110	Voorstel voor supplement 5 op wijzigingenreeks 04 van VN-Reglement nr. 110 (voertuigen die rijden op gecomprimeerd aardgas en vloeibaar aardgas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punt 28, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2		De voorgestelde wijzigingen beogen de markeringsvoorschriften te wijzigen wanneer meer dan één VN-reglement op een onderdeel van toepassing is, waardoor de voorschriften van VN-Reglement nr. 110 worden afgestemd op de VN-Reglementen nrs. 67, 107 en 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110	Voorstel voor supplement 1 op wijzigingenreeks 05 van VN-Reglement nr. 110 (voertuigen die rijden op gecomprimeerd aardgas en vloeibaar aardgas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punt 28, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14		De voorgestelde wijzigingen beogen de markeringsvoorschriften te wijzigen wanneer meer dan één VN-reglement op een onderdeel van toepassing is, waardoor de voorschriften van VN-Reglement nr. 110 worden afgestemd op de VN-Reglementen nrs. 67, 107 en 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110	Voorstel voor supplement 1 op		De voorgestelde wijzigingen beogen de	ECE/TRANS/WP.29/2024/108

	wijzigingenreeks 06 van VN-Reglement nr. 110 (voertuigen die rijden op gecomprimeerd aardgas en vloeibaar aardgas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punten 28 en 29, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15, niet gewijzigd, GRSG-127-03 en GRSG-127-21 zoals opgenomen in bijlage VI bij het verslag	markeringsvoorschriften te wijzigen wanneer meer dan één VN-reglement op een onderdeel van toepassing is, waardoor de voorschriften van VN-Reglement nr. 110 worden afgestemd op de VN-Reglementen nrs. 67, 107 en 158. Daarnaast beoogt het voorstel het begrip “afsteldruk” te verduidelijken en te definiëren.	
114	Voorstel voor supplement 1 op de oorspronkelijke versie van VN-Reglement nr. 114 (airbagmodule voor een vervangingsairbagsysteem) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 30, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zoals gewijzigd bij bijlage VII bij het verslag	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften in overeenstemming te brengen met de laatste wijziging (herziening 7) van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), waarbij een kalibratieprocedure wordt ingevoerd om ervoor te zorgen dat de driedimensionale H-puntmachine die voor alle tests in VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116	Voorstel voor supplement 10 op de oorspronkelijke versie van VN-Reglement nr. 116 (diefstalbeveiligings- en alarmsystemen) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punt 30, op basis van GRSG-127-24 zoals opgenomen in bijlage VII bij het verslag	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de verwijzing naar alarmsystemen voor voertuigen die zijn goedgekeurd overeenkomstig de bepalingen van VN-Reglement nr. 163, die per vergissing zijn weggelaten na de opsplitsing van VN-Reglement nr. 116 in de VN-Reglementen nrs. 162, 161 en 163, opnieuw op te nemen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109
116	Voorstel voor supplement 2 op wijzigingenreeks 01 van VN-Reglement nr. 116 (diefstalbeveiligings- en alarmsystemen) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punt 30, op basis van GRSG-127-24 zoals opgenomen in	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de verwijzing naar alarmsystemen voor voertuigen die zijn goedgekeurd overeenkomstig de bepalingen van VN-Reglement nr. 163, die per vergissing zijn weggelaten na de opsplitsing van	ECE/TRANS/WP.29/2024/110

	bijlage VII bij het verslag	VN-Reglement nr. 116 in de VN-Reglementen nrs. 162, 161 en 163, opnieuw op te nemen.	
118	Voorstel voor supplement 1 op de oorspronkelijke wijzigingenreeks van VN-Reglement nr. 118 (brandwerendheid van binnenmaterialen) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punt 34, gebaseerd op ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	De voorgestelde wijzigingen beogen de markeringsvoorschriften te wijzigen wanneer meer dan één VN-reglement op een onderdeel van toepassing is, waardoor de voorschriften van VN-Reglement nr. 118 worden afgestemd op de VN-Reglementen nrs. 67, 107 en 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	Voorstel voor supplement 1 op wijzigingenreeks 01 van VN-Reglement nr. 118 (brandwerendheid van materialen voor binneninrichting) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punt 34, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	De voorgestelde wijzigingen beogen de markeringsvoorschriften te wijzigen wanneer meer dan één VN-reglement op een onderdeel van toepassing is, waardoor de voorschriften van VN-Reglement nr. 118 worden afgestemd op de VN-Reglementen nrs. 67, 107 en 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	Voorstel voor supplement 6 op wijzigingenreeks 02 van VN-Reglement nr. 118 (brandwerendheid van binnenmaterialen) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punt 34, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	De voorgestelde wijzigingen beogen de markeringsvoorschriften te wijzigen wanneer meer dan één VN-reglement op een onderdeel van toepassing is, waardoor de voorschriften van VN-Reglement nr. 118 worden afgestemd op de VN-Reglementen nrs. 67, 107 en 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	Voorstel voor supplement 3 op wijzigingenreeks 03 van VN-Reglement nr. 118 (brandwerendheid van binnenmaterialen) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punt 34, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3	De voorgestelde wijzigingen beogen de markeringsvoorschriften te wijzigen wanneer meer dan één VN-reglement op een onderdeel van toepassing is, waardoor de voorschriften van VN-Reglement nr. 118 worden afgestemd op de VN-Reglementen nrs. 67, 107 en 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118	Voorstel voor supplement 2 op	De voorgestelde wijzigingen beogen de	ECE/TRANS/WP.29/2024/115

	wijzigingenreeks 04 van VN-Reglement nr. 118 (brandwerendheid van binnenmaterialen) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punt 34, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	markeringsvoorschriften te wijzigen wanneer meer dan één VN-reglement op een onderdeel van toepassing is, waardoor de voorschriften van VN-Reglement nr. 118 worden afgestemd op de VN-Reglementen nrs. 67, 107 en 158.	
125	Voorstel voor wijzigingenreeks 03 van VN-Reglement nr. 125 (gezichtsveld naar voren van bestuurders) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punt 37, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23 zoals gewijzigd bij bijlage VIII bij het verslag	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften in overeenstemming te brengen met de laatste wijziging (herziening 7) van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), waarbij een kalibratieprocedure wordt ingevoerd om ervoor te zorgen dat de driedimensionale H-puntmachine die voor alle tests in VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert. De overgangsbepalingen zijn afgestemd op de inwerkingtreding van het nieuwe VN-reglement en de specifieke eisen inzake ondersteuning van het gezichtsveld.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127	Supplement 3 op wijzigingenreeks 03 van VN-Reglement nr. 127 (veiligheid van voetgangers) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 20, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10, ongewijzigd	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om te verduidelijken hoe de derden van het testoppervlak van de voorruit moeten worden bepaald.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	Supplement 2 op wijzigingenreeks 04 van VN-Reglement nr. 127 (veiligheid van voetgangers) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 20, op	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om te verduidelijken hoe de derden van het testoppervlak van de voorruit moeten worden bepaald.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136

	basis ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10, ongewijzigd	van	
129	Voorstel voor corrigendum 1 op wijzigingenreeks 04 van VN-Reglement nr. 129 (betere kinderbeveiligingssystemen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 25, op basis van GRSP-75-22-Rev.1, zoals opgenomen in bijlage IV bij het verslag	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om een inconsistentie te corrigeren, zodat alle verankeringen voldoen aan de vereiste voor twee naast elkaar gelegen posities van kinderbeveiligingssystemen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	Voorstel voor supplement 2 op wijzigingenreeks 04 van VN-Reglement nr. 129 (betere kinderbeveiligingssystemen) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 24, op basis van ECE/TRANS/WP.29/2024/11, ongewijzigd)	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om overgangsbepalingen vast te stellen voor de aanvaarding van typegoedkeuringen die zijn verleend overeenkomstig eerdere versies van het reglement, en om bijlage 27 bij te werken om deze in overeenstemming te brengen met de meest recente versie van wijzigingenreeks 03.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138
134	Voorstel voor supplement 1 op wijzigingenreeks 02 van VN-Reglement nr. 134 (motorvoertuigen op waterstof en brandstofcellen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 26, gebaseerd op ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13, zoals gewijzigd bij bijlage V bij het verslag	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften met betrekking tot de thermisch geactiveerde overdrukvoorziening en de vereiste voedingskabels te verduidelijken.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135	Voorstel voor supplement 3 op wijzigingenreeks 02 van VN-Reglement nr. 135 (zijdelingse paalbotsingen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 30, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zoals gewijzigd bij bijlage VII bij het verslag	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften in overeenstemming te brengen met de laatste wijziging (herziening 7) van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), waarbij een kalibratieprocedure wordt ingevoerd om ervoor te zorgen dat de driedimensionale H- puntmachine die voor alle tests in VN-	ECE/TRANS/WP.29/2024/140

		reglementen en mondiale technische reglementen van de VN wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert.	
137	Voorstel voor de wijzigingenreeks 04 van VN-Reglement nr. 137 (frontale botsingen met bijzondere aandacht voor beveiligingssystemen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punten 27 en 30, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14 zoals gewijzigd bij bijlage VI bij het verslag en ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zoals gewijzigd bij bijlage VII bij het verslag	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften in overeenstemming te brengen met de laatste wijziging (herziening 7) van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), waarbij een kalibratieprocedure wordt ingevoerd om ervoor te zorgen dat de driedimensionale H-puntmachine die voor alle tests in VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert. Daarnaast beoogt het voorstel de vereiste voor het thoraxdruk criterium van de vrouwelijke dummy van het 5e percentiel te wijzigen in het geval van voertuigen van categorie N ₁ .	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	Voorstel voor supplement 1 op wijzigingenreeks 03 van VN-Reglement nr. 137 (frontale botsingen met bijzondere aandacht voor beveiligingssystemen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 30, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zoals gewijzigd bij bijlage VII bij het verslag	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften in overeenstemming te brengen met de laatste wijziging (herziening 7) van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), waarbij een kalibratieprocedure wordt ingevoerd om ervoor te zorgen dat de driedimensionale H-puntmachine die voor alle tests in VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141
145	Voorstel voor supplement 1 op wijzigingenreeks 01 van VN-Reglement nr. 145 (Isofix-verankeringsystemen,	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften in overeenstemming te brengen met de laatste wijziging (herziening 7)	ECE/TRANS/WP.29/2024/142

	Isofix-toptetherverankeringen en i-Size-zitplaatsen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 30, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zoals gewijzigd bij bijlage VII bij het verslag	van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), waarbij een kalibratieprocedure wordt ingevoerd om ervoor te zorgen dat de driedimensionale H-puntmachine die voor alle tests in VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert.	
147	Voorstel voor supplement 1 op de oorspronkelijke versie van VN-Reglement nr. 147 (mechanische koppelingen voor landbouwvoertuigen) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punt 26, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de mogelijkheid te schrappen dat typegoedkeuringsinstanties verschillende technische voorschriften toepassen wanneer mechanische koppelingen voor landbouwvoertuigen met een maximumsnelheid van meer dan 60 km/h voor typegoedkeuringstests worden aangeboden. Het voorstel beoogt ook de voorschriften in overeenstemming te brengen met EU-goedkeuringen van typen die technisch correct zijn ontworpen en veilig kunnen worden gebruikt bij alle snelheden.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	Voorstel voor supplement 6 op wijzigingenreeks 00 van VN-Reglement nr. 148 (lichtsignaalinrichtingen) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/90, punt 22, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6 zoals gewijzigd bij GRE-90-39	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften met betrekking tot lichtsterkten voor dagrijlichten te verduidelijken.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Voorstel voor supplement 3 op wijzigingenreeks 01 van VN-Reglement nr. 148 (lichtsignaalinrichtingen) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/90, punt 22, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften met betrekking tot lichtsterkten voor dagrijlichten te verduidelijken.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95

	zoals gewijzigd bij GRE-90-39		
149	Voorstel voor supplement 4 op wijzigingenreeks 01 van VN-Reglement nr. 149 (voorzieningen voor wegverlichting) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punt 24, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 en GRE-90- 29	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de methode voor het meten van de lineariteit in te voeren om in alle laboratoria vergelijkbare meetresultaten te verkrijgen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96
153	Voorstel voor wijzigingenreeks 01 van VN-Reglement nr. 153 (de integriteit van het brandstofsysteem en de veiligheid van de elektrische aandrijflijn bij een kop-staartbotsing) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 29, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1 zoals gewijzigd bij bijlage V bij het verslag en ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zoals gewijzigd bij punt 29 van het verslag	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften in overeenstemming te brengen met de laatste wijziging (herziening 7) van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), waarbij een kalibratieprocedure wordt ingevoerd om ervoor te zorgen dat de driedimensionale H-puntmachine die voor alle tests in VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert. Daarnaast heeft het voorstel tot doel de voorschriften inzake elektrische veiligheid na een botsing bij te werken om ze in overeenstemming te brengen met andere reglementen inzake veiligheid na een botsing.	ECE/TRANS/WP.29/2024/120
157	Voorstel voor supplement 5 op VN-Reglement nr. 157 (geautomatiseerde systemen voor rijstrookassistentie) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punt 27, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 zoals gewijzigd bij informeel document GRVA-19-54	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om te verduidelijken dat magnetische of elektrische velden geen nadelige invloed mogen hebben op de doeltreffendheid van het systeem, zowel wanneer het systeem voor rijstrookassistentie operationeel is als wanneer het gedeactiveerd is.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144

157	Voorstel voor supplement 3 op wijzigingenreeks 01 van VN-Reglement nr. 157 (geautomatiseerde systemen voor rijstrookassistentie) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punt 27, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 zoals gewijzigd bij informeel document GRVA-19-54	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om te verduidelijken dat magnetische of elektrische velden geen nadelige invloed mogen hebben op de doeltreffendheid van het systeem, zowel wanneer het systeem voor rijstrookassistentie operationeel is als wanneer het gedeactiveerd is.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	Voorstel voor supplement 4 op de oorspronkelijke versie van VN-Reglement nr. 158 (achteruitrijbeweging) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punt 13, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24 zoals gewijzigd bij bijlage III bij het verslag	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften in overeenstemming te brengen met de laatste wijziging (herziening 7) van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), waarbij een kalibratieprocedure wordt ingevoerd om ervoor te zorgen dat de driedimensionale H-puntmachine die voor alle tests in VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert.	ECE/TRANS/WP.29/2024/117
166	Voorstel voor wijzigingenreeks 01 van VN-Reglement nr. 166 (kwetsbare weggebruikers in de nabijheid van de voor- of zijkant van een voertuig) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punten 16 en 17, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12 zoals gewijzigd bij bijlage IV bij het verslag en ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 zoals gewijzigd bij punt 17 van het verslag	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften in overeenstemming te brengen met de laatste wijziging (herziening 7) van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), waarbij een kalibratieprocedure wordt ingevoerd om ervoor te zorgen dat de driedimensionale H-puntmachine die voor alle tests in VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98
167	Voorstel voor wijzigingenreeks 01 van de oorspronkelijke versie van VN-Reglement	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften in overeenstemming te	ECE/TRANS/WP.29/2024/99

	nr. 167 (direct zicht op kwetsbare weggebruikers) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punten 18 en 19, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6 zoals gewijzigd bij bijlage V bij het verslag en ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26	brenge met de laatste wijziging (herziening 7) van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), waarbij een kalibratieprocedure wordt ingevoerd om ervoor te zorgen dat de driedimensionale H-puntmachine die voor alle tests in VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert. Bovendien beoogt het voorstel de voorschriften inzake het zichtbare volume aan de voorkant van het voertuig technologieneutraal te maken en het directe zicht direct vóór het voertuig te verbeteren.	
171	Voorstel voor supplement 1 op VN-Reglement nr. [171] betreffende rijassistentiesystemen ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punt 50, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23 zoals gewijzigd bij punt 50 van het zittingsverslag	De voorgestelde wijziging is bedoeld om redactionele correcties en verduidelijkingen aan te brengen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Nieuw reglement	Voorstel voor een nieuw VN-reglement betreffende de installatie van veiligheidsgordels, beveiligingssystemen, kinderbeveiligingssystemen, Isofix-kinderbeveiligingssystemen en i-Size-kinderbeveiligingssystemen ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 12, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5 zoals gewijzigd bij bijlage III bij het verslag	Dit voorstel voor een nieuw reglement beoogt specifieke voorschriften en een goedkeuringsprocedure in te voeren voor een voertuigtype wat de installatie van veiligheidsgordels en kinderbeveiligingssystemen betreft, op basis van de voorschriften van VN-Reglement nr. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Nieuw reglement	Voorstel voor een nieuw VN-reglement betreffende veiligheidsgordelverkliekers	Dit voorstel voor een nieuw reglement beoogt specifieke voorschriften en een goedkeuringsprocedure in te voeren voor een	ECE/TRANS/WP.29/2024/153

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 12, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3 zoals gewijzigd bij bijlage III bij dit verslag	voertuigtype wat de veiligheidsgordelverklidders ervan betreft, op basis van de voorschriften van VN-Reglement nr. 16.	
Nieuw reglement	Voorstel voor een nieuw VN-reglement betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van acceleratieregelsystemen voor pedaal fouten ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, punt 58, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24 zoals gewijzigd bij informeel document GRVA-19-29	Dit voorstel voor een nieuw reglement heeft tot doel nieuwe voorschriften in te voeren die het effect beperken van het intrappen van het gaspedaal door de bestuurder om botsingen als gevolg van onbedoelde acceleratie te voorkomen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154
Nieuw reglement	Voorstel voor een nieuw VN-reglement betreffende ondersteuning van het gezichtsveld ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punt 37, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27 zoals gewijzigd bij GRSG-127-20-Rev.3	Dit voorstel voor een nieuw reglement heeft tot doel nieuwe voorschriften in te voeren die ervoor zorgen dat de ondersteuning van het gezichtsveld de bestuurder bijstaat bij het uitvoeren van de rijtaak en tegelijkertijd de zichtbelemmering en de mogelijke afleiding die deze kan veroorzaken, beperkt.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

Nummer mondiaal technisch reglement	Titel agendapunt	Inhoud van het voorstel	Referentie van het document
6	Voorstel voor wijziging 4 van Mondiaal Technisch Reglement nr.6 van de VN (veiligheidsbeglazing) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, punt 8, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de specificaties van de driedimensionale H-puntmachine bij te werken en over te hevelen naar M.R.1. Er is een kalibratieprocedure toegevoegd om ervoor te zorgen dat de driedimensionale H-puntmachine die voor alle tests in VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN	ECE/TRANS/WP.29/2024/161

	Voorstel voor een eindverslag over de ontwikkeling van wijziging 4 van Mondiaal Technisch Reglement nr. 6 van de VN (veiligheidsbeglazing), wijziging 2 van Mondiaal Technisch Reglement nr. 7 van de VN (hoofdsteunen) en wijziging 1 van VN-Reglement nr. 14 (zijdelingse paalbotsingen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punten 4 en 6, op basis van GRSP-75-20-Rev.1 zoals opgenomen in bijlage II bij het verslag	wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert.	ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	Voorstel voor wijziging 2 van VN-Reglement nr. 7 van de VN (hoofdsteunen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 4, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 Voorstel voor een eindverslag over de ontwikkeling van wijziging 4 van Mondiaal Technisch Reglement nr. 6 van de VN (veiligheidsbeglazing), wijziging 2 van Mondiaal Technisch Reglement nr. 7 van de VN (hoofdsteunen) en wijziging 1 van VN-Reglement nr. 14 (zijdelingse paalbotsingen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punten 4 en 6, op basis van GRSP-75-20-Rev.1 zoals opgenomen in bijlage II bij het verslag	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de specificaties van de driedimensionale H-puntmachine bij te werken en over te hevelen naar M.R.1. Er is een kalibratieprocedure toegevoegd om ervoor te zorgen dat de driedimensionale H-puntmachine die voor alle tests in VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
14	Voorstel voor wijziging 1 van Mondiaal Technisch Reglement nr. 14 van de VN (zijdelingse paalbotsingen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 6, op	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de specificaties van de driedimensionale H-puntmachine bij te werken en over te hevelen naar M.R.1. Er is een kalibratieprocedure toegevoegd om ervoor te zorgen dat de	ECE/TRANS/WP.29/2024/164

	basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 Voorstel voor een eindverslag over de ontwikkeling van wijziging 4 van Mondiaal Technisch Reglement nr.6 van de VN (veiligheidsbeglazing), wijziging 2 van Mondiaal Technisch Reglement nr. 7 van de VN (hoofdsteunen) en wijziging 1 van VN-Reglement nr. 14 (zijdelingse paalbotsingen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punten 4 en 6, op basis van GRSP-75-20-Rev.1 zoals opgenomen in bijlage II bij het verslag	driedimensionale H-puntmachine die voor alle tests in VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN wordt gebruikt, consistent is en in het kader van alle reglementen consistente testresultaten oplevert.	ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
--	--	--	---

Diversen	Titel agendapunt	Inhoud van het voorstel	Referentie van het document
Resolutie	Voorstel voor wijziging 10 van de Geconsolideerde Resolutie betreffende de gemeenschappelijke specificatie van lichtbronicategorieën (R.E.5) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, punt 11, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om een alternatieve configuratie in te voeren voor de lichtbronicategorie H11 ter vervanging van lichtdioden, op basis van het beginsel van “intelligente equivalentie”.	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Resolutie	Voorstel voor wijziging 5 van Gemeenschappelijke Resolutie nr. 1 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, punt 31, op basis van ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37 zoals gewijzigd bij bijlage VIII bij het verslag	De voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om bepalingen in te voeren voor de specificaties en kalibratieprocedure van de driedimensionale H-puntmachine en de procedure voor het bepalen van het H-punt en de werkelijke romphoek voor zitplaatsen in motorvoertuigen, die moeten worden gebruikt in alle VN-reglementen en mondiale technische	ECE/TRANS/WP.29/2024/157

		reglementen waarnaar wordt verwezen.	
Taakomschrijving	Voorstel voor een taakomschrijving van de informele werkgroep inzake periodieke technische controles	Het voorstel heeft tot doel het reglement van orde te wijzigen waardoor het mandaat van de informele werkgroep inzake periodieke technische inspecties kan worden verlengd, waarbij, in het licht van de aanvalsoorlog van de Russische Federatie tegen Oekraïne, de positie van Russische medevoorzitter wordt geschrapt en in plaats daarvan een enkele voorzitter uit Finland wordt benoemd.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159