



Briselē, 2024. gada 22. oktobrī
(OR. en)

14778/24
ADD 1

Starpiestāžu lieta:
2024/0269(NLE)

MI 874
ENT 195
UNECE 19

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2024. gada 22. oktobris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2024) 486 final
Temats:	PIELIKUMI dokumentam Priekšlikums Padomes Lēmumam par nostāju, kas Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 un 171, priekšlikumiem par jauniem ANO noteikumiem par drošības jostu, ierobežotājsistēmu, bērna ierobežotājsistēmu, ISOFIX bērna ierobežotājsistēmu un i-Size bērna ierobežotājsistēmu uzstādīšanu, jauniem ANO noteikumiem par drošības jostu atgādinātājiem, jauniem ANO noteikumiem, kas satur vienotus noteikumus par apstiprināšanu attiecībā uz paātrinājuma vadību pedāļa kļūdas gadījumā (ACPE), un jauniem ANO noteikumiem par asistenci skata laukā, priekšlikumiem par izmaiņām ANO Vispārējos tehniskajos noteikumos Nr. 6, 7 un 14, priekšlikumu par grozījumu Konsolidētajā rezolūcijā par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju, priekšlikumu par grozījumu ANO savstarpējā rezolūcijā Nr. 1 un priekšlikumu par Periodiskās tehniskās apskates neformālās darba grupas darba uzdevumu

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2024) 486 *final*.

Pielikumā: COM(2024) 486 *final*

Briselē, 22.10.2024.
COM(2024) 486 final

ANNEX

PIELIKUMI

dokumentam

Priekšlikums Padomes Lēmumam

par nostāju, kas Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 un 171, priekšlikumiem par jauniem ANO noteikumiem par drošības jostu, ierobežotājsistēmu, bērna ierobežotājsistēmu, ISOFIX bērna ierobežotājsistēmu un i-Size bērna ierobežotājsistēmu uzstādīšanu, jauniem ANO noteikumiem par drošības jostu atgādinātājiem, jauniem ANO noteikumiem, kas satur vienotus noteikumus par apstiprināšanu attiecībā uz paātrinājuma vadību pedāļa kļūdas gadījumā (ACPE), un jauniem ANO noteikumiem par asistenci skata laukā, priekšlikumiem par izmaiņām ANO Vispārējos tehniskajos noteikumos Nr. 6, 7 un 14, priekšlikumu par grozījumu Konsolidētajā rezolūcijā par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju, priekšlikumu par grozījumu ANO savstarpējā rezolūcijā Nr. 1 un priekšlikumu par Periodiskās tehniskās apskates neformālās darba grupas darba uzdevumu

PIELIKUMS

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce ¹
0	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 0 07. sērijas grozījumiem (<i>IWVTA</i>) ECE/TRANS/WP.29/1179, 78. punkts, balstoties uz WP.29-193-16	Ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest jaunus pārejas noteikumus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 10 (elektromagnētiskā savietojamība) 07. sērijas grozījumiem ECE/TRANS/WP.29/GRE/90 29. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1, kas grozīts ar GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 un GRE-90-38	Ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest jaunus pārejas noteikumus attiecībā uz noturības pret starojumu testiem. Priekšlikuma mērķis ir arī precizēt transportlīdzekļa gaitas nodrošināšanas sistēmu vienmērīgas darbības apstākļu minimālo skaitu, kas jāņem vērā testa plānā. Priekšlikums ierosina arī paplašināt frekvenču diapazonu elektromagnētiskās noturības testos līdz 6 GHz, lai nodrošinātu robustumu saistībā ar modernajiem mobilajiem pakalpojumiem, un ievieš reverberācijas kameru elektrisku/elektronisku apakšmezglu elektromagnētiskās noturības testos saskaņā ar ISO 11452-11. Priekšlikums arī ievieš jaunas emisijas robežas transportlīdzekļiem, kurus uzlādē tikai nedzīvojamā vidē.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 13 (smago transportlīdzekļu bremsēšana) 14. sērijas grozījumiem ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 97., 74. un 76. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10,	Ierosināto grozījumu mērķis ir uzlabot 18. pielikuma prasību interpretācijas konsekvenci, saskaņot ANO noteikumu Nr. 13 un ANO noteikumu Nr. 79 6. pielikuma tekstus un gan elektroniskām vadības sistēmām, gan kompleksām elektroniskajām vadības sistēmām prasīt tādas pašas	ECE/TRANS/WP.29/2024/143

¹ Visi tabulā minētie dokumenti ir pieejami vietnē:
[\(WP.29\) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations \(194th session\) | UNECE](#)

	ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 (grozītu ar neformālo dokumentu GRVA-19-23) un GRVA-19-11	novērtēšanas procedūras. Ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest arī jaunus pārejas noteikumus.	
13	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 13 (smago transportlīdzekļu bremzēšana) 11. sērijas grozījumu 23. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 76. punkts, balstoties uz neformālo dokumentu GRVA-19-11	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt vajadzību attiecīgā gadījumā piemērot IIA tipa testu alternatīvām bremžu uzlikām.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148
13	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 13 (smago transportlīdzekļu bremzēšana) 12. sērijas grozījumu 5. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 76. punkts, balstoties uz neformālo dokumentu GRVA-19-11	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt vajadzību attiecīgā gadījumā piemērot IIA tipa testu alternatīvām bremžu uzlikām.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 13 (smago transportlīdzekļu bremzēšana) 13. sērijas grozījumu 3. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 76. punkts, balstoties uz neformālo dokumentu GRVA-19-11	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt vajadzību attiecīgā gadījumā piemērot IIA tipa testu alternatīvām bremžu uzlikām.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 13-H (vieglo pasažieru automobiļu bremzēšana) 01. grozījumu sērijas 6. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 71. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 (grozītu ar neformālo dokumentu GRVA-19-24)	Ierosināto grozījumu nolūks ir atļaut izmantot tādas bremžu sistēmas, kas ir pilnībā pakārtotas vadītāja kontrolētas akumulētās elektriskās enerģijas izmantošanai, lai nodrošinātu šajos noteikumos prasīto darba bremžu veikspēju. Attiecīgā gadījumā priekšlikums atspoguļo tās izmaiņas, kuras ierosinātas ANO noteikumos Nr. 13, un ietver papildu noteikumus, kas enerģijas pārvaldības sistēmai prasa rādīt brīdinājumu katra lietošanas cikla sākumā.	ECE/TRANS/WP.29/2024/147

14	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 14 (drošības jostu stiprinājumi) 09. sērijas grozījumu 4. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 16 (drošības jostas) 10. sērijas grozījumiem ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 12. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4, kas grozīts ar ziņojuma III pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir atjaunināt tikai specifiskās prasības drošības jostām un ierobežotājsistēmām, tajā skaitā pārejas noteikumus, un apstiprināšanas procesu atbilstoši lēmumam pārcelt prasības drošības jostu un ierobežotājsistēmu, bērna ierobežotājsistēmu, <i>ISOFIX</i> bērna ierobežotājsistēmu un <i>i-Size</i> bērna ierobežotājsistēmu uzstādīšanai un drošības jostu atgādinātājiem uz diviem jauniem ANO noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118
16	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 16 (drošības jostas) 09. sērijas grozījumu 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 17 (sēdekļu izturība) 11. sērijas grozījumu 1. papildinājumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko	ECE/TRANS/WP.29/2024/125

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	
21	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 21 (iekšējais aprīkojums) 01. sērijas grozījumu 5. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 25 (pagalvji) 04. sērijas grozījumu 2. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127
29	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 29 (komerciālu transportlīdzekļu kabīnes) 03. sērijas grozījumu 6. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu)	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir	ECE/TRANS/WP.29/2024/128

		konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	
43	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 43 (drošības stiklojums) 01. sērijas grozījumu 12. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 10. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19, kas grozīts ar ziņojuma 10. punktu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/100
46	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 46 (netiešās redzamības ierīces) 06. sērijas grozījumu 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 11. un 12. punkts, balstoties uz GRSG-127-04-Rev.2, kas reproducēts ziņojuma II pielikumā, un uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21, kas grozīts ar ziņojuma 12. punktu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem. Priekšlikuma mērķis ir arī precizēt prasības, ko piemēro kameras-monitors sistēmām un kas risina jautājumu attiecībā uz bīstamās kravas pārvadājošiem transportlīdzekļiem, kuri ir aprīkoti ar īpašību iespējot elektrisko ķēžu atslēgšanu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101
74	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 74 (apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana mopēdiem) 03. sērijas grozījumu 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRE/90 20. punkts, balstoties uz	Ierosināto grozījumu nolūks ir ieviest jaunas prasības attiecībā uz neobligāto virzienrādītāju uzstādīšanu velosipēdiem, tajā skaitā uz transportlīdzekļiem, kuru maksimālais projektētais ātrums nepārsniedz 25 km/h.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91

	ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9, kas grozīts ar GRE-90-15-Rev.1		
80	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 80 (sēdekļu un to stiprinājumu izturība (autobusi)) 04. sērijas grozījumu 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 86 (apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana lauksaimniecības transportlīdzekļiem) 02. sērijas grozījumu 2. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 21. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1, kas grozīts ar GRE-90-32	Ierosināto grozījumu nolūks ir sniegt tehniskus skaidrojumus un veikt redakcionālus labojumus attiecībā uz lukturu ģeometrisko redzamību, arī to skaitu un novietojumu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 86 (apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana lauksaimniecības transportlīdzekļiem) 03. sērijas grozījumu 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRE/90 21. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10, kas grozīts ar GRE-90-32	Ierosināto grozījumu nolūks ir sniegt tehniskus skaidrojumus un veikt redakcionālus labojumus attiecībā uz lukturu ģeometrisku redzamību, arī to skaitu un novietojumu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 94 (aizsardzība frontālā sadursmē) 05. sērijas	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko	ECE/TRANS/WP.29/2024/132

	grozījumu 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	
95	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 95 (aizsardzība sānu sadursmē) 06. sērijas grozījumu 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133
100	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 100 (elektriska spēka pārvada transportlīdzekļi) 03. sērijas grozījumu 4. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 18. punkts, balstoties uz GRSP-75-01-Rev.3.	Ierosināto grozījumu nolūks ir paplašināt noteikumu tvērumu, iekļaujot O kategorijas transportlīdzekļus (piekabes/puspiekabes).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 100 (elektriska spēka pārvada transportlīdzekļi) 04. sērijas grozījumu 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 18. punkts, balstoties uz GRSP-75-01-Rev.3.	Ierosināto grozījumu nolūks ir paplašināt noteikumu tvērumu, iekļaujot O kategorijas transportlīdzekļus (piekabes/puspiekabes).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 110 (saspiestās dabasgāzes un sašķidrinātās dabasgāzes transportlīdzekļi) sākotnējās redakcijas 10. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 28. punkts,	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 110 un ANO noteikumu Nr. 67,	ECE/TRANS/WP.29/2024/102

	balstoties ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	uz 107 un 158 prasības.	
110	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 110 (saspiestās dabasgāzes un sašķidrinātās dabasgāzes transportlīdzekļi) 01. sērijas grozījumu 8. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 28. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 110 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 110 (saspiestās dabasgāzes un sašķidrinātās dabasgāzes transportlīdzekļi) 02. sērijas grozījumu 2. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 28. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 110 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 110 (saspiestās dabasgāzes un sašķidrinātās dabasgāzes transportlīdzekļi) 03. sērijas grozījumu 3. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 28. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 110 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105
110	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 110 (saspiestās dabasgāzes un sašķidrinātās dabasgāzes transportlīdzekļi) 04. sērijas grozījumu 5. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 28. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 110 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106

110	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 110 (saspiestās dabasgāzes un sašķidrinātās dabasgāzes transportlīdzekļi) 05. sērijas grozījumu 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 28. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 110 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 110 (saspiestās dabasgāzes un sašķidrinātās dabasgāzes transportlīdzekļi) 06. sērijas grozījumu 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 28. un 29. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15, negrozītu, GRSG-127-03 un GRSG-127-21, kas reproducēts ziņojuma VI pielikumā	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 110 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības. Priekšlikuma nolūks ir arī precizēt un definēt “īestatītā spiediena” nozīmi.	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 114 (maiņas gaisa spilvena sistēmas gaisa spilvena modulis) sākotnējās redakcijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 116 (pretaizdzīšanas un signalizācijas sistēmas) sākotnējās redakcijas 10. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 30. punkts, balstoties uz GRSG-127-24, kas reproducēts ziņojuma VII pielikumā	Ierosināto grozījumu nolūks ir atjaunot atsauci uz transportlīdzekļa signalizācijas sistēmām, kuras ir apstiprinātas saskaņā ar ANO noteikumu Nr. 163, kas kļūdaini netika iekļauta, sadalot ANO noteikumus Nr. 116 ANO noteikumos Nr. 161, 162 un 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109

116	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 116 (pretaizdzīšanas un signalizācijas sistēmas) 01. sērijas grozījumu 2. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 30. punkts, balstoties uz GRSG-127-24, kas reproducēts ziņojuma VII pielikumā	Ierosināto grozījumu nolūks ir atjaunot atsauci uz transportlīdzekļa signalizācijas sistēmām, kuras ir apstiprinātas saskaņā ar ANO noteikumu Nr. 163, kas kļūdaini netika iekļauta, sadalot ANO noteikumus Nr. 116 ANO noteikumos Nr. 161, 162 un 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 118 (iekšējās apdares materiālu ugunsizturība) sākotnējās redakcijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 34. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 118 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 118 (iekšējās apdares materiālu ugunsizturība) 01. sērijas grozījumu 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 34. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 118 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 118 (iekšējās apdares materiālu ugunsizturība) 02. sērijas grozījumu 6. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 34. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 118 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 118 (iekšējās apdares materiālu ugunsizturība) 03. sērijas grozījumu 3. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 34. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 118 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114

118	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 118 (iekšējās apdares materiālu ugunsizturība) 04. sērijas grozījumu 2. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 34. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 118 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115
125	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 125 (vadītāju priekšējais redzes lauks) 03. sērijas grozījumiem ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 37. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23, kas grozīts ar ziņojuma VIII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem. Pārejas noteikumi ir saskaņoti ar jauno ANO noteikumu un specifisko prasību asistencei skata laukā stāšanos spēkā.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 127 (gājēju drošība) 03. sērijas grozījumu 3. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 20. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10, negrozītu	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt to, kā noteikt vājstikla testa laukuma trešdaļas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 127 (gājēju drošība) 04. sērijas grozījumu 2. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 20. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10,	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt to, kā noteikt vājstikla testa laukuma trešdaļas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136

	negrozītu		
129	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 129 (uzlabotās bērnu ierobežotājsistēmas) 04. grozījumu sērijas 1. labojumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 25. punkts, balstoties uz GRSP-75-22-Rev.1, kas reproducēts ziņojuma IV pielikumā	Ierosināto grozījumu mērķis ir labot nekoncekvenci tā, ka visi stiprinājumi izpilda prasības attiecībā uz divu blakus esošu bērna ierobežotājsistēmu pozīcijām.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 129 (uzlabotās bērna ierobežotājsistēmas) 04. grozījumu sērijas 2. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 24. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/11, negrozītu)	Ierosināto grozījumu nolūks ir konkretizēt pārejas noteikumus attiecībā uz to tipa apstiprinājumu pieņemšanu, kuri izdoti saskaņā ar noteikumu iepriekšējām versijām, un atjaunināt 27. pielikumu, lai tas saskanētu ar 03. sērijas grozījumu jaunāko versiju.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138
134	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 134 (ūdeņraža un degvielas elementa transportlīdzekļi) 02. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 26. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13, kas grozīts ar ziņojuma V pielikumu	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt prasības saistībā ar termiski aktivētu spiediena samazināšanas ierīci un prasītajām barošanas līnijām.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 135 (sānu trieciens pret stabu (PSI)) 02. grozījumu sērijas 3. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa	ECE/TRANS/WP.29/2024/140

		rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	
137	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 137 (frontāla sadursme ar uzsvāru uz ierobežotājsistēmām) 04. sērijas grozījumiem ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 27. un 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14, kas grozīts ar ziņojuma VI pielikumu, un ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem. Priekšlikuma mērķis ir arī grozīt prasību attiecībā uz 5. procentīles sievietes manekena krūškurvja saspišanas kritēriju N1 kategorijas transportlīdzekļa gadījumā.	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 137 (frontāla sadursme ar uzsvāru uz ierobežotājsistēmām) 03. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141
145	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 145 (<i>ISOFIX</i> stiprinājumu sistēmas, <i>ISOFIX</i> augšējie enkurstiprinājumi un <i>i-Size</i>) 01. sērijas grozījumu 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa	ECE/TRANS/WP.29/2024/142

		rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	
147	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 147 (lauksaimniecības transportlīdzekļu mehāniskās sakabes) sākotnējās redakcijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 26. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	Ierosināto grozījumu mērķis ir liegt tipa apstiprinātājām iestādēm iespēju piemērot atšķirīgas tehniskās prasības, kad testēšanai tipa apstiprināšanas vajadzībām iesniedz tādu lauksaimniecības traktoru mehāniskās sakabes, kuru maksimālais ātrums pārsniedz 60 km/h. Priekšlikuma nolūks ir arī saskaņot prasības ar ES apstiprinājumiem, kurus pieņem kā tehniski korektas konstrukcijas, kas ir drošas izmantošanā jebkādā kustības ātrumā.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 148 (gaismas signālierīces) 00. sērijas grozījumu 6. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRE/90 22. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, kas grozīts ar GRE-90-39	Ierosināto grozījumu nolūks ir precizēt prasības saistībā ar dienas gaitas lukturu gaismas stiprumu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 148 (gaismas signālierīces) 01. sērijas grozījumu 3. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRE/90 22. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, kas grozīts ar GRE-90-39	Ierosināto grozījumu nolūks ir precizēt prasības saistībā ar dienas gaitas lukturu gaismas stiprumu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 149 (ceļa apgaismes ierīces) 01. sērijas grozījumu 4. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRBP/90 24. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7,	Ierosināto grozījumu nolūks ir ieviest linearitātes mērījuma metodi, lai visās laboratorijās iegūtu salīdzināmus mērījumu rezultātus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96

	ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 un GRE-90-29		
153	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 153 (degvielas sistēmas integritāte un elektriskā spēka pārvada drošība sadursmes gadījumā no aizmugures) 01. sērijas grozījumiem ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 29. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1, kas grozīts ar ziņojuma V pielikumu, un ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma 29. punktu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem. Priekšlikuma mērķis ir arī atjaunināt prasības elektrodrošībai pēc sadursmes, lai tās saskaņotu ar citiem noteikumiem par drošību pēc sadursmes.	ECE/TRANS/WP.29/2024/120
157	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 157 (<i>ALKS</i>) 5. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 27. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, grozītu ar neformālo dokumentu GRVA-19-54	Ierosināto grozījumu nolūks ir precizēt, ka magnētiskie vai elektriskie lauki nedrīkst nelabvēlīgi ietekmēt sistēmas efektivitāti gan, kad <i>ALKS</i> darbojas, gan, kad tā ir deaktivēta.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 157 (<i>ALKS</i>) 01. sērijas grozījumu 3. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 27. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, grozītu ar neformālo dokumentu GRVA-19-54	Ierosināto grozījumu nolūks ir precizēt, ka magnētiskie vai elektriskie lauki nedrīkst nelabvēlīgi ietekmēt sistēmas efektivitāti gan, kad <i>ALKS</i> darbojas, gan, kad tā ir deaktivēta.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 158 (atpakaļgaita) sākotnējās redakcijas 4. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 13. punkts,	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H”	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

	balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24, kas grozīts ar ziņojuma III pielikumu	punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	
166	Priekšlikuma par ANO Noteikumu Nr. 166 (tuvu priekšā un sānos esoši neaizsargātie satiksmes dalībnieki) 01. sērijas grozījumiem ECE/TRANS/WP.29/GRSP/106 16. un 17. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12, kas grozīts ar ziņojuma IV pielikumu, un ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/25, kas grozīts ar ziņojuma 17. punktu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98
167	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 167 (neaizsargāto satiksmes dalībnieku tieša redzamība) sākotnējās redakcijas 01. sērijas grozījumiem ECE/TRANS/WP.29/GRSP/106 18. un 19. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/6, kas grozīts ar ziņojuma V pielikumu, un ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/26	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem. Priekšlikuma nolūks ir arī noteikt tehnoloģiski neitrālas prasības redzamajai telpai transportlīdzekļa priekšā, un tas uzlabo tiešo redzamību pašā transportlīdzekļa priekšā.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99
171	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. [171] par DCAS 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 50. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23, kas	Ierosināto grozījumu nolūks ir veikt redakcionālus labojumus un precizējumus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146

	grozīts ar sesijas ziņojuma 50. punktu		
Jauni noteikumi	Priekšlikums par jauniem ANO noteikumiem par drošības jostu, ierobežotājsistēmu, bērna ierobežotājsistēmu, <i>ISOFIX</i> bērna ierobežotājsistēmu un <i>i-Size</i> bērna ierobežotājsistēmu uzstādīšanu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 12. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5, kas grozīts ar ziņojuma III pielikumu	Šā jaunu noteikumu priekšlikuma iecere ir ieviest specifiskas prasības un transportlīdzekļa tipa apstiprināšanas procesu attiecībā uz drošības jostu un bērna ierobežotājsistēmu uzstādīšanu, pamatojoties uz prasībām, kas aizgūtas no ANO Noteikumiem Nr. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Jauni noteikumi	Priekšlikums par jauniem ANO noteikumiem par drošības jostas atgādinātājiem ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 12. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3, kas grozīts ar šā ziņojuma III pielikumu	Šā jaunu noteikumu priekšlikuma iecere ir ieviest specifiskas prasības un transportlīdzekļa tipa apstiprināšanas procesu attiecībā uz tā drošības jostas atgādinātājiem, pamatojoties uz prasībām, kas aizgūtas no ANO Noteikumiem Nr. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Jauni noteikumi	Priekšlikums par jauniem ANO noteikumiem, kas satur vienotus noteikumus par apstiprināšanu attiecībā uz paātrinājuma vadību pedāļa kļūdas gadījumā (<i>ACPE</i>) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 58. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24, grozītu ar neformālo dokumentu GRVA-19-29	Šā jaunu noteikumu priekšlikuma mērķis ir ieviest jaunas prasības, kas ierobežo vadītāja iedarbības uz akseleratora pedāli sekas, tā nepieļaujot nejauša paātrinājuma izraisītas sadursmes.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154
Jauni noteikumi	Priekšlikums par jauniem ANO noteikumiem par asistenci skata laukā ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 37. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27, kas grozīts ar GRSG-127-20-Rev.3	Šā jaunu noteikumu priekšlikuma nolūks ir ieviest jaunas prasības, kuras nodrošina, ka asistence skata laukā palīdz vadītājam veikt vadīšanas uzdevumu, tajā pašā laikā mazinot traucēkļus un iespējamo uzmanības novēršanu, ko tā varētu izraisīt.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

GTR Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce
6	Priekšlikums par ANO GTR Nr. 6 (drošības stiklojums) 4. grozījumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 8. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 Priekšlikums par ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 6 (drošības stiklojums) 4. grozījuma, ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 7 (pagalvji) 2. grozījuma un ANO Noteikumu Nr. 14 (sānu trieciens pret stabu) 1. grozījuma izstrādes statusa galīgo ziņojumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 4. un 6. punkts, balstoties uz GRSP-75-20-Rev.1, kas reproducēts ziņojuma II pielikumā	Ierosināto grozījumu nolūks ir atjaunināt telpiskās “H” punkta mašīnas specifikācijas un pārcelt tās uz M.R.1. Ir pievienota kalibrēšanas procedūra, lai nodrošinātu, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162, ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	Priekšlikums par ANO noteikumu Nr. 7 (pagalvji) 2. grozījumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 4. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 Priekšlikums par ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 6 (drošības stiklojums) 4. grozījuma, ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 7 (pagalvji) 2. grozījuma un ANO Noteikumu Nr. 14 (sānu trieciens pret stabu) 1. grozījuma izstrādes statusa galīgo	Ierosināto grozījumu nolūks ir atjaunināt telpiskās “H” punkta mašīnas specifikācijas un pārcelt tās uz M.R.1. Ir pievienota kalibrēšanas procedūra, lai nodrošinātu, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162, ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

	ziņojumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 4. un 6. punkts, balstoties uz GRSP-75-20-Rev.1, kas reproducēts ziņojuma II pielikumā		
14	Priekšlikums par ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 14 (sānu trieciens pret stabu) 1. grozījumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 6. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 Priekšlikums par ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 6 (drošības stiklojums) 4. grozījuma, ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 7 (pagalvji) 2. grozījuma un ANO Noteikumu Nr. 14 (sānu trieciens pret stabu) 1. grozījuma izstrādes statusa galīgo ziņojumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 4. un 6. punkts, balstoties uz GRSP-75-20-Rev.1, kas reproducēts ziņojuma II pielikumā	Ierosināto grozījumu nolūks ir atjaunināt telpiskās “H” punkta mašīnas specifikācijas un pārcelt tās uz M.R.1. Ir pievienota kalibrēšanas procedūra, lai nodrošinātu, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162, ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Citi jautājumi	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce
Rezolūcija	Priekšlikums par Konsolidētās rezolūcijas par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju (R.E.5) 10. grozījumu ECE/TRANS/WP.29/GRE/90 11. punkts, balstoties uz	Ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest H11 kategorijas gaismas avota maiņas gaismas diodes alternatīvu konfigurāciju, balstoties uz “saprātīgas līdzvērtības” principu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/156

	ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2		
Rezolūcija	Priekšlikums par Savstarpējās rezolūcijas Nr. 1 5. grozījumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 31. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37, kas grozīts ar ziņojuma VIII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir ieviest noteikumus attiecībā uz telpiskās “H” punkta mašīnas specifikācijām un kalibrēšanas procedūru un attiecībā uz “H” punkta un faktiskā rumpja leņķa noteikšanas procedūru mehānisko transportlīdzekļu sēdvietām, kuri jāpiemēro saistībā ar visiem ANO noteikumiem un <i>GTR</i>, uz kuriem izdarīta atsauce.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
<i>ToR</i>	Priekšlikums par Periodiskās tehniskās apskates neformālās darba grupas (<i>IWG on PTI</i>) darba uzdevumu	Priekšlikuma nolūks ir mainīt reglamentu, tā ļaujot paplašināt <i>IWG on PTI</i> pilnvaras, lai, ņemot vērā Krievijas Federācijas agresijas karu pret Ukrainu, atceltu Krieviju pārstāvošā līdzpriekšsēdētāja amatu un tā vietā nominētu Somiju pārstāvošu vienu priekšsēdētāju.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159