

Bruxelles, 22 ottobre 2024
(OR. en)

14778/24
ADD 1

Fascicolo interistituzionale:
2024/0269(NLE)

MI 874
ENT 195
UNECE 19

NOTA DI TRASMISSIONE

Origine:	Segretaria generale della Commissione europea, firmato da Martine DEPREZ, direttrice
Data:	22 ottobre 2024
Destinatario:	Thérèse BLANCHET, segretaria generale del Consiglio dell'Unione europea
n. doc. Comm.:	COM(2024) 486 final
Oggetto:	ALLEGATO della proposta di decisione del Consiglio relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di Forum mondiale per l'armonizzazione dei regolamenti sui veicoli della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite in merito alle proposte di modifica dei regolamenti ONU n. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 e 171 e alle proposte concernenti un nuovo regolamento ONU relativo all'installazione di cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini, sistemi di ritenuta ISOFIX e i-Size per bambini, un nuovo regolamento ONU sui cicalini delle cinture di sicurezza, un nuovo regolamento ONU sulle disposizioni uniformi per l'omologazione del comando dell'acceleratore in relazione agli errori sul pedale e un nuovo regolamento ONU relativo all'assistente per il campo di visibilità; alle proposte di modifica dei regolamenti tecnici mondiali ONU n. 6, 7 e 14; a una proposta di modifica della risoluzione consolidata sulla specifica comune delle categorie di sorgenti luminose; a una proposta di modifica della risoluzione comune ONU n. 1; e a una proposta di mandato per il gruppo di lavoro informale sui controlli tecnici periodici

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento COM(2024) 486 final.

All.: COM(2024) 486 final



COMMISSIONE
EUROPEA

Bruxelles, 22.10.2024
COM(2024) 486 final

ANNEX

ALLEGATO

della

proposta di decisione del Consiglio

relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di Forum mondiale per l'armonizzazione dei regolamenti sui veicoli della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite in merito alle proposte di modifica dei regolamenti ONU n. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 e 171 e alle proposte concernenti un nuovo regolamento ONU relativo all'installazione di cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini, sistemi di ritenuta ISOFIX e i-Size per bambini, un nuovo regolamento ONU sui cicalini delle cinture di sicurezza, un nuovo regolamento ONU sulle disposizioni uniformi per l'omologazione del comando dell'acceleratore in relazione agli errori sul pedale e un nuovo regolamento ONU relativo all'assistente per il campo di visibilità; alle proposte di modifica dei regolamenti tecnici mondiali ONU n. 6, 7 e 14; a una proposta di modifica della risoluzione consolidata sulla specifica comune delle categorie di sorgenti luminose; a una proposta di modifica della risoluzione comune ONU n. 1; e a una proposta di mandato per il gruppo di lavoro informale sui controlli tecnici periodici

ALLEGATO

Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento ¹
0	Proposta di serie di modifiche 07 del regolamento ONU n. 0 (omologazione internazionale globale di tipi di veicoli (IWVTA)) ECE/TRANS/WP.29/1179, paragrafo 78, sulla base del WP.29-193-16	Le modifiche proposte sono finalizzate all'introduzione di nuove disposizioni transitorie.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Proposta di serie di modifiche 07 del regolamento ONU n. 10 (compatibilità elettromagnetica) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, paragrafo 29, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1 quale modificato da GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 e GRE-90-38	Le modifiche proposte sono finalizzate all'introduzione di nuove disposizioni transitorie per le prove di immunità irradiata. La proposta ha altresì lo scopo di chiarire il numero minimo di condizioni di funzionamento stazionarie dei sistemi di propulsione dei veicoli che devono essere prese in considerazione per il programma delle prove. Sono inoltre proposti l'ampliamento della gamma di frequenze della prova di immunità elettromagnetica fino a 6 GHz, al fine di garantire la solidità dei servizi mobili all'avanguardia, e l'introduzione della camera riverberante per la prova di immunità elettromagnetica delle unità elettriche/elettroniche conformemente alla norma ISO 11452-11. La proposta introduce anche nuovi limiti di emissione per i veicoli per cui si effettuano ricariche unicamente in ambienti non residenziali.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90

¹ Tutti i documenti indicati nella tabella sono disponibili al seguente indirizzo:
[\(WP.29\) Forum mondiale per l'armonizzazione dei regolamenti sui veicoli \(194ª sessione\) | UNECE.](#)

13	Proposta di serie di modifiche 14 del regolamento ONU n. 13 (frenatura dei veicoli pesanti) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, paragrafi 97, 74 e 76, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 quale modificato dal documento informale GRVA-19-23 e del GRVA-19-11	Le modifiche proposte sono finalizzate al miglioramento della coerenza interpretativa delle prescrizioni dell'allegato 18, all'allineamento del testo del regolamento ONU n. 13 a quello dell'allegato 6 del regolamento ONU n. 79 e alla prescrizione delle medesime procedure di valutazione tanto per i sistemi di controllo elettronico comuni che per i sistemi di controllo elettronico complessi. Le modifiche proposte sono altresì finalizzate all'introduzione di nuove disposizioni transitorie.	ECE/TRANS/WP.29/2024/143
13	Proposta di supplemento 23 alla serie di modifiche 11 del regolamento ONU n. 13 (frenatura dei veicoli pesanti) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, paragrafo 76, sulla base del documento informale GRVA-19-11	Le modifiche proposte mirano a chiarire quando è necessario eseguire la prova di tipo IIA per le guarnizioni dei freni alternative.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148
13	Proposta di supplemento 5 alla serie di modifiche 12 del regolamento ONU n. 13 (frenatura dei veicoli pesanti) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, paragrafo 76, sulla base del documento informale GRVA-19-11	Le modifiche proposte mirano a chiarire quando è necessario eseguire la prova di tipo IIA per le guarnizioni dei freni alternative.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Proposta di supplemento 3 alla serie di modifiche 13 del regolamento ONU n. 13 (frenatura dei veicoli pesanti) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, paragrafo 76, sulla base del documento informale GRVA-19-11	Le modifiche proposte mirano a chiarire quando è necessario eseguire la prova di tipo IIA per le guarnizioni dei freni alternative.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	Proposta di supplemento 6 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 13-H	Le modifiche proposte sono finalizzate a consentire l'uso di sistemi di frenatura basati	ECE/TRANS/WP.29/2024/147

	(frenatura delle autovetture) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, paragrafo 71, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 quale modificato dal documento informale GRVA-19-24	esclusivamente sull'energia elettrica accumulata, comandati dal conducente, per fornire l'efficienza prescritta da tale regolamento per la frenatura di servizio. La proposta rispecchia, laddove appropriato, le modifiche proposte per il regolamento ONU n. 13 e comprende disposizioni aggiuntive che prevedono che il sistema di gestione dell'energia emetta un avviso visivo all'inizio di un ciclo di utilizzo.	
14	Proposta di supplemento 4 alla serie di modifiche 09 del regolamento ONU n. 14 (ancoraggi delle cinture di sicurezza) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16	Proposta di serie di modifiche 10 del regolamento ONU n. 16 (cinture di sicurezza) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 12, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4 quale modificato dall'allegato III della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'aggiornamento di prescrizioni specifiche, fra cui disposizioni transitorie, e della procedura di omologazione delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta a seguito della decisione di spostare in due nuovi regolamenti ONU le prescrizioni relative all'installazione delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta, dei sistemi di ritenuta per bambini, dei sistemi di ritenuta ISOFIX e i-Size per bambini e dei cicalini delle cinture di sicurezza.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118

16	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 09 del regolamento ONU n. 16 (cinture di sicurezza) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 11 del regolamento ONU n. 17 (resistenza dei sedili) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125
21	Proposta di supplemento 5 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 21 (finiture interne) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i	ECE/TRANS/WP.29/2024/126

		regolamenti.	
25	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 25 (poggiatesta) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127
29	Proposta di supplemento 6 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 29 (cabine dei veicoli commerciali) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43	Proposta di supplemento 12 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 43 (vetrature di sicurezza) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 10, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19 quale modificato dal paragrafo 10 della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai	ECE/TRANS/WP.29/2024/100

		regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	
46	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 06 del regolamento ONU n. 46 (dispositivi per la visione indiretta) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafi 11 e 12, sulla base del GRSG-127-04-Rev.2 quale riportato nell'allegato II della relazione e dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21 quale modificato dal paragrafo 12 della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti. La proposta mira inoltre a chiarire le prescrizioni applicabili ai sistemi a telecamera e monitor e risolve la questione dei veicoli che trasportano merci pericolose dotati di una funzione che consente la disattivazione dei circuiti elettrici.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101
74	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 74 (installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa per ciclomotori) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, paragrafo 20, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9 quale modificato dal GRE-90-15-Rev.1	Le modifiche proposte sono finalizzate all'introduzione di nuove prescrizioni per quanto riguarda l'installazione di indicatori di direzione facoltativi sulle biciclette, compresi i veicoli con velocità massima di progetto non superiore a 25 km/h.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91
80	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 80 (resistenza dei sedili e dei relativi ancoraggi (autobus)) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la	ECE/TRANS/WP.29/2024/131

	dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	
86	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 02 del regolamento ONU n. 86 (installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa per i veicoli agricoli) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, paragrafo 21, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1 quale modificato dal GRE-90-32	Le modifiche proposte sono finalizzate all'introduzione di chiarimenti tecnici e correzioni redazionali per quanto riguarda la visibilità geometrica delle luci, il loro numero e la loro posizione.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 86 (installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa per i veicoli agricoli) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, paragrafo 21, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10 quale modificato dal GRE-90-32	Le modifiche proposte sono finalizzate all'introduzione di chiarimenti tecnici e correzioni redazionali per quanto riguarda la visibilità geometrica delle luci, il loro numero e la loro posizione.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 05 del regolamento ONU n. 94 (protezione in caso di urto frontale) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente	ECE/TRANS/WP.29/2024/132

		e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	
95	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 06 del regolamento ONU n. 95 (protezione in caso di urto laterale) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133
100	Proposta di supplemento 4 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 100 (veicoli con motopropulsore elettrico) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 18, sulla base del GRSP-75-01-Rev.3	Le modifiche proposte sono finalizzate all'estensione dell'ambito di applicazione del regolamento ai veicoli della categoria O (rimorchi/semirimorchi).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 100 (veicoli con motopropulsore elettrico) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 18, sulla base del GRSP-75-01-Rev.3	Le modifiche proposte sono finalizzate all'estensione dell'ambito di applicazione del regolamento ai veicoli della categoria O (rimorchi/semirimorchi).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	Proposta di supplemento 10 alla versione originale del regolamento ONU n. 110 (veicoli a gas naturale compresso o liquefatto) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 28, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 110 a quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102

110	Proposta di supplemento 8 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 110 (veicoli a gas naturale compresso o liquefatto) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 28, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 110 a quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 02 del regolamento ONU n. 110 (veicoli a gas naturale compresso o liquefatto) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 28, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 110 a quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110	Proposta di supplemento 3 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 110 (veicoli a gas naturale compresso o liquefatto) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 28, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 110 a quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105
110	Proposta di supplemento 5 alla serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 110 (veicoli a gas naturale compresso o liquefatto) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 28, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 110 a quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 05 del regolamento ONU n. 110 (veicoli a gas naturale compresso o liquefatto) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 28, sulla base	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 110 a	ECE/TRANS/WP.29/2024/107

	dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14	quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158.	
110	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 06 del regolamento ONU n. 110 (veicoli a gas naturale compresso o liquefatto) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafi 28 e 29, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15 non modificato e del GRSG-127-03 e del GRSG-127-21 quali riportati nell'allegato VI della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 110 a quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158. La proposta mira inoltre a chiarire e definire il significato di "pressione di taratura".	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	Proposta di supplemento 1 alla versione originale del regolamento ONU n. 114 (modulo airbag per sistema airbag sostitutivo) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116	Proposta di supplemento 10 alla versione originale del regolamento ONU n. 116 (sistemi antifurto e di allarme) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 30, sulla base del GRSG-127-24 quale riportato nell'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate alla reintroduzione del riferimento ai sistemi di allarme per veicoli omologati conformemente alle disposizioni del regolamento ONU n. 163, che erano stati erroneamente omessi a seguito della suddivisione del regolamento ONU n. 116 nei regolamenti ONU n. 161, 162 e 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109
116	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 116 (sistemi di allarme e antifurto)	Le modifiche proposte sono finalizzate alla reintroduzione del riferimento ai sistemi di allarme per veicoli omologati conformemente	ECE/TRANS/WP.29/2024/110

	ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 30, sulla base del GRSG-127-24 quale riportato nell'allegato VII della relazione	alle disposizioni del regolamento ONU n. 163, che erano stati erroneamente omessi a seguito della suddivisione del regolamento ONU n. 116 nei regolamenti ONU n. 161, 162 e 163.	
118	Proposta di supplemento 1 alla serie originale di modifiche del regolamento ONU n. 118 (resistenza al fuoco dei materiali utilizzati per gli allestimenti interni) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 34, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 118 a quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 118 (resistenza al fuoco dei materiali utilizzati per gli allestimenti interni) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 34, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 118 a quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	Proposta di supplemento 6 alla serie di modifiche 02 del regolamento ONU n. 118 (resistenza al fuoco dei materiali utilizzati per gli allestimenti interni) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 34, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 118 a quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	Proposta di supplemento 3 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 118 (resistenza al fuoco dei materiali utilizzati per gli allestimenti interni) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 34, sulla base	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 118 a quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114

	dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3		
118	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 118 (resistenza al fuoco dei materiali utilizzati per gli allestimenti interni) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 34, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	Le modifiche proposte sono finalizzate alla modifica delle prescrizioni in materia di marcatura quando a un componente si applica più di un regolamento ONU, allineando così le prescrizioni del regolamento ONU n. 118 a quelle dei regolamenti ONU n. 67, n. 107 e n. 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115
125	Proposta di serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 125 (campo di visibilità anteriore del conducente) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 37, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23 quale modificato dall'allegato VIII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti. Le disposizioni transitorie sono in linea con l'entrata in vigore del nuovo regolamento ONU e le prescrizioni specifiche relative all'assistente per il campo di visibilità.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127	Supplemento 3 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 127 (sicurezza dei pedoni) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 20, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 non modificato	Le modifiche proposte mirano a chiarire come determinare i terzi dell'area di prova del parabrezza.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	Supplemento 2 alla serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 127 (sicurezza dei	Le modifiche proposte mirano a chiarire come determinare i terzi dell'area di prova del	ECE/TRANS/WP.29/2024/136

	pedoni) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 20, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 non modificato	parabrezza.	
129	Proposta di rettifica 1 della serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 129 (dispositivi avanzati di ritenuta per bambini) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 25, sulla base del GRSP-75-22-Rev.1 quale riportato nell'allegato IV della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate alla correzione di un'incongruenza, per fare in modo che tutti gli ancoraggi ottemperino alla prescrizione relativa ai dispositivi di ritenuta per bambini utilizzati in due posti adiacenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 129 (dispositivi avanzati di ritenuta per bambini) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 24, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/11 non modificato	Le modifiche proposte servono a specificare le disposizioni transitorie per l'accettazione delle omologazioni rilasciate a norma di versioni precedenti del regolamento e ad aggiornare l'allegato 27 per renderlo coerente con l'ultima versione della serie di modifiche 03.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138
134	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 02 del regolamento ONU n. 134 (veicoli a idrogeno e a celle a combustibile) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 26, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13 quale modificato dall'allegato V della relazione	Le modifiche proposte hanno lo scopo di chiarire le prescrizioni concernenti il limitatore di pressione ad azionamento termico e le linee di alimentazione necessarie.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135	Proposta di supplemento 3 alla serie di modifiche 02 del regolamento ONU n. 135 (urto laterale contro un palo) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la	ECE/TRANS/WP.29/2024/140

	modificato dall'allegato VII della relazione	macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	
137	Proposta di serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 137 (urto frontale, con particolare riguardo per i sistemi di ritenuta) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafi 27 e 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14 quale modificato dall'allegato VI della relazione e dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti. La proposta è inoltre finalizzata alla modifica della prescrizione relativa al criterio di schiacciamento del torace del manichino femminile del quinto percentile per i veicoli della categoria N1.	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 137 (urto frontale, con particolare riguardo per i sistemi di ritenuta) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141

145	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 145 (sistemi di ancoraggio ISOFIX, ancoraggi ISOFIX top tether e posti a sedere i-Size) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 30, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dall'allegato VII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/142
147	Proposta di supplemento 1 alla versione originale del regolamento ONU n. 147 (accoppiamenti meccanici per veicoli agricoli) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 26, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	Le modifiche proposte hanno lo scopo di eliminare la possibilità che le autorità di omologazione applichino prescrizioni tecniche diverse agli accoppiamenti meccanici per trattori agricoli con velocità massima superiore a 60 km/h quando vengono sottoposti alle prove di omologazione. La proposta è inoltre finalizzata all'allineamento delle prescrizioni alle omologazioni UE accettate come tecnicamente corrette dal punto di vista progettuale e sicure da utilizzare a tutte le velocità.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	Proposta di supplemento 6 alla serie di modifiche 00 del regolamento ONU n. 148 (dispositivi di segnalazione luminosa) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, paragrafo 22, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 quale modificato dal GRE-90-39	Le modifiche proposte servono a chiarire le prescrizioni relative alle intensità luminose delle luci di marcia diurna.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Proposta di supplemento 3 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 148	Le modifiche proposte servono a chiarire le prescrizioni relative alle intensità luminose	ECE/TRANS/WP.29/2024/95

	(dispositivi di segnalazione luminosa) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, paragrafo 22, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 quale modificato dal GRE-90-39	delle luci di marcia diurna.	
149	Proposta di supplemento 4 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 149 (dispositivi di illuminazione della strada) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, paragrafo 24, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, dell'ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 e del GRE-90-29	Le modifiche proposte sono finalizzate all'introduzione del metodo di misurazione della linearità per ottenere risultati di misurazione comparabili in tutti i laboratori.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96
153	Proposta di serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 153 (integrità dell'impianto di alimentazione e sicurezza del motopropulsore elettrico in caso di tamponamento) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 29, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev. 1 quale modificato dall'allegato V della relazione e dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 quale modificato dal paragrafo 29 della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti. La proposta è anche finalizzata all'aggiornamento delle prescrizioni relative alla sicurezza elettrica in seguito a urto per allinearle ad altri regolamenti riguardanti la sicurezza in caso di incidenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/120
157	Proposta di supplemento 5 al regolamento ONU n. 157 (sistemi automatizzati di mantenimento della corsia) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, paragrafo 27,	Le modifiche proposte servono a chiarire che l'efficacia del sistema automatizzato di mantenimento della corsia non deve essere compromessa da campi magnetici o elettrici né quando il sistema è in funzione né quando è	ECE/TRANS/WP.29/2024/144

	sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 quale modificato dal documento informale GRVA-19-54	disattivato.	
157	Proposta di supplemento 3 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 157 (sistemi automatizzati di mantenimento della corsia) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, paragrafo 27, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 quale modificato dal documento informale GRVA-19-54	Le modifiche proposte servono a chiarire che l'efficacia del sistema automatizzato di mantenimento della corsia non deve essere compromessa da campi magnetici o elettrici né quando il sistema è in funzione né quando è disattivato.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	Proposta di supplemento 4 alla versione originale del regolamento ONU n. 158 (retromarcia) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 13, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24 quale modificato dall'allegato III della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/117
166	Proposta di serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 166 (utenti vulnerabili della strada situati in prossimità della parte anteriore o laterale del veicolo) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafi 16 e 17, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12 quale modificato dall'allegato IV della relazione e	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai	ECE/TRANS/WP.29/2024/98

	dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 quale modificato dal paragrafo 17 della relazione	regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	
167	Proposta di serie di modifiche 01 della versione originale del regolamento ONU n. 167 (visione diretta degli utenti vulnerabili della strada) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafi 18 e 19, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6 quale modificato dall'allegato V della relazione e dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26	Le modifiche proposte sono finalizzate all'allineamento delle prescrizioni a quelle dell'ultima modifica, ovvero la revisione 7, della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), con l'introduzione di una procedura di taratura che faccia sì che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti. La proposta mira inoltre a rendere tecnologicamente neutre le prescrizioni relative ai volumi visibili nella parte anteriore del veicolo e migliora la visione diretta nella zona immediatamente antistante il veicolo.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99
171	Proposta di supplemento 1 al regolamento ONU n. [171] (DCAS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, paragrafo 50, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23 quale modificato dal paragrafo 50 della relazione della sessione	La modifica proposta è finalizzata all'introduzione di correzioni redazionali e chiarimenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Nuovo regolamento	Proposta di un nuovo regolamento ONU relativo all'installazione di cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini, sistemi di ritenuta ISOFIX e i-Size per bambini ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 12, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5 quale	Questa proposta di nuovo regolamento è finalizzata all'introduzione di prescrizioni specifiche e di una specifica procedura di omologazione dei tipi di veicoli per quanto riguarda l'installazione delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta per bambini sulla base delle prescrizioni derivanti dal regolamento ONU n. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152

	modificato dall'allegato III della relazione		
Nuovo regolamento	Proposta di un nuovo regolamento ONU sui cicalini delle cinture di sicurezza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 12, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3 quale modificato dall'allegato III della presente relazione	Questa proposta di nuovo regolamento è finalizzata all'introduzione di prescrizioni specifiche e di una specifica procedura di omologazione dei tipi di veicoli per quanto riguarda i cicalini delle cinture di sicurezza sulla base delle prescrizioni derivanti dal regolamento ONU n. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Nuovo regolamento	Proposta di un nuovo regolamento ONU sulle disposizioni uniformi per l'omologazione del comando dell'acceleratore in relazione agli errori sul pedale (ACPE) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, paragrafo 58, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24 quale modificato dal documento informale GRVA-19-29	Questa proposta di nuovo regolamento è finalizzata all'introduzione di nuove prescrizioni che limitino gli effetti dell'azionamento del pedale dell'acceleratore da parte del conducente per prevenire collisioni causate da accelerazioni involontarie.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154
Nuovo regolamento	Proposta di un nuovo regolamento ONU relativo all'assistente per il campo di visibilità ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 37, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27 quale modificato dal GRSG-127-20-Rev.3	Questa proposta di nuovo regolamento è finalizzata all'introduzione di nuove prescrizioni che facciano in modo che l'assistente per il campo di visibilità assista il conducente nella guida, limitando l'impedimento e l'eventuale distrazione che potrebbe causare.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

GTR n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento
6	Proposta di modifica 4 del GTR ONU n. 6 (vetrature di sicurezza)	Le modifiche proposte sono finalizzate all'aggiornamento e allo spostamento nella risoluzione comune n. 1 delle specifiche della	ECE/TRANS/WP.29/2024/161

	ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, paragrafo 8, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 Proposta di relazione finale sullo stato di elaborazione della modifica 4 del regolamento tecnico mondiale ONU n. 6 (vetrature di sicurezza), della modifica 2 del regolamento tecnico mondiale ONU n. 7 (poggiatesta) e della modifica 1 del regolamento ONU n. 14 (urto laterale contro un palo) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafi 4 e 6, sulla base del GRSP-75-20-Rev.1 quale riportato nell'allegato II della relazione	macchina tridimensionale per la determinazione del punto H. È stata aggiunta una procedura di taratura per fare in modo che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	Proposta di modifica 2 del regolamento ONU n. 7 (poggiatesta) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 4, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 Proposta di relazione finale sullo stato di elaborazione della modifica 4 del regolamento tecnico mondiale ONU n. 6 (vetrature di sicurezza), della modifica 2 del regolamento tecnico mondiale ONU n. 7 (poggiatesta) e della modifica 1 del regolamento ONU n. 14 (urto laterale contro un palo) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafi 4 e 6, sulla base del GRSP-75-20-Rev.1 quale riportato nell'allegato II della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'aggiornamento e allo spostamento nella risoluzione comune n. 1 delle specifiche della macchina tridimensionale per la determinazione del punto H. È stata aggiunta una procedura di taratura per fare in modo che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
14	Proposta di modifica 1 del GTR ONU n. 14 (urto laterale contro un palo)	Le modifiche proposte sono finalizzate all'aggiornamento e allo spostamento nella	ECE/TRANS/WP.29/2024/164

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 6, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 Proposta di relazione finale sullo stato di elaborazione della modifica 4 del regolamento tecnico mondiale ONU n. 6 (vetrature di sicurezza), della modifica 2 del regolamento tecnico mondiale ONU n. 7 (poggiatesta) e della modifica 1 del regolamento ONU n. 14 (urto laterale contro un palo) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafi 4 e 6, sulla base del GRSP-75-20-Rev.1 quale riportato nell'allegato II della relazione	risoluzione comune n. 1 delle specifiche della macchina tridimensionale per la determinazione del punto H. È stata aggiunta una procedura di taratura per fare in modo che la macchina tridimensionale per la determinazione del punto H utilizzata per tutte le prove previste dai regolamenti ONU e dai regolamenti tecnici mondiali ONU sia coerente e fornisca risultati di prova coerenti tra tutti i regolamenti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
--	--	--	---

Varie	Titolo del punto all'ordine del giorno	Contenuto della proposta	Riferimento del documento
Risoluzione	Proposta di modifica 10 della risoluzione consolidata sulla specifica comune delle categorie di sorgenti luminose (R.E.5) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, paragrafo 11, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	Le modifiche proposte sono finalizzate all'introduzione di una configurazione alternativa per la categoria H11 di sorgenti luminose sostituibili a diodi fotoemettitori, in base al principio dell'"equivalenza intelligente".	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Risoluzione	Proposta di modifica 5 della risoluzione comune n. 1 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, paragrafo 31, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37 quale modificato dall'allegato VIII della relazione	Le modifiche proposte sono finalizzate all'introduzione di disposizioni per le specifiche e la procedura di taratura della macchina tridimensionale per la determinazione del punto H, oltre che per la procedura per la determinazione del punto H e dell'angolo effettivo di inclinazione del tronco per i posti a sedere dei veicoli a motore, da utilizzarsi per	ECE/TRANS/WP.29/2024/157

		tutti i regolamenti ONU e GTR di riferimento.	
Mandato	Proposta di mandato per il gruppo di lavoro informale sui controlli tecnici periodici	La proposta è finalizzata a una modifica del regolamento interno che, in considerazione della guerra di aggressione della Federazione russa contro l'Ucraina, consenta di prorogare il mandato del gruppo di lavoro informale sui controlli tecnici periodici eliminando il posto del copresidente russo e nominando per tale gruppo un presidente unico, proveniente dalla Finlandia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159