



Brüsszel, 2024. október 22.
(OR. en)

Intézményközi referenciaszám:
2024/0269(NLE)

14778/24
ADD 1

MI 874
ENT 195
UNECE 19

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főttkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2024. október 22.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főttkára
Biz. dok. sz.:	COM(2024) 486 final
Tárgy:	MELLÉKLET a következőhöz: Javaslat - A Tanács határozata az Európai Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világfórumán az ENSZ 0., 10., 13., 13- H., 14., 16., 17., 21., 25., 29., 43., 46., 74., 80., 86., 94., 95., 100., 110., 114., 116., 118., 125., 127., 129., 134., 135., 137., 145., 147., 148., 149., 153., 157., 158., 166., 167. és 171. számú előírásának módosítására irányuló javaslatok, a biztonsági övek, az utasbiztonsági rendszerek, a gyermekbiztonsági rendszerek, az ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek és az i-Size gyermekbiztonsági rendszerek beszereléséről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat, a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzésről szóló új ENSZ- előírásra irányuló javaslat, a hibás gázpedálhasználatot korrigáló gyorsulásszabályozó rendszer jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat, a látótérasszisztensről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat, az ENSZ 6., 7. és 14. számú globális műszaki előírásának (GTR) módosításaira irányuló javaslatok, a fényforrás-kategóriákra vonatkozó egységes előírásokra vonatkozó összevont határozat módosítására irányuló javaslat, az ENSZ 1. számú kölcsönösen elfogadott határozatának módosítására irányuló javaslat, valamint az időszakos műszaki vizsgálatokkal foglalkozó informális munkacsoport tagjainak megbízására irányuló javaslat tekintetében képviselendő álláspontról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: COM(2024) 486 final.

Melléklet: COM(2024) 486 final

Brüsszel, 2024.10.22.
COM(2024) 486 final

ANNEX

MELLÉKLET

a következőhöz:

Javaslat - A Tanács határozata

az Európai Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világfórumán az ENSZ 0., 10., 13., 13-H., 14., 16., 17., 21., 25., 29., 43., 46., 74., 80., 86., 94., 95., 100., 110., 114., 116., 118., 125., 127., 129., 134., 135., 137., 145., 147., 148., 149., 153., 157., 158., 166., 167. és 171. számú előírásának módosítására irányuló javaslatok, a biztonsági övek, az utasbiztonsági rendszerek, a gyermekbiztonsági rendszerek, az ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek és az i-Size gyermekbiztonsági rendszerek beszereléséről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat, a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzésről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat, a hibás gázpedálhasználatot korrigáló gyorsulásszabályozó rendszer jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat, a látótérasszisztensről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat, az ENSZ 6., 7. és 14. számú globális műszaki előírásának (GTR) módosításaira irányuló javaslatok, a fényforrás-kategóriákra vonatkozó egységes előírásokra vonatkozó összevont határozat módosítására irányuló javaslat, az ENSZ 1. számú kölcsönösen elfogadott határozatának módosítására irányuló javaslat, valamint az időszakos műszaki vizsgálatokkal foglalkozó informális munkacsoport tagjainak megbízására irányuló javaslat tekintetében képviselendő álláspontról

MELLÉKLET

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása ¹
0.	Javaslat a 0. számú ENSZ-előírás 07. módosítássorozatára (nemzetközi egészségjárműtípus-jóváhagyás) ECE/TRANS/WP.29/1179, 78. szakasz, a WP.29-193-16 alapján	A javasolt módosítások célja új átmeneti rendelkezések bevezetése.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10.	Javaslat a 10. számú ENSZ-előírás új 07. módosítássorozatára (elektromágneses összeférhetőség) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 29. szakasz, a GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 és GRE-90-38 által módosított ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1 alapján	A javasolt módosítások célja a sugárzással szembeni zavartűrési vizsgálatokra vonatkozó új átmeneti rendelkezések bevezetése. A javaslat célja továbbá, hogy egyértelművé tegye a hajtásrendszerek állandósult üzemállapotainak minimális számát, amelyet a vizsgálati tervben figyelembe kell venni. A javaslat egyúttal az elektromágneses zavartűrési vizsgálat frekvenciatartományának 6 GHz-re történő kiterjesztését szorgalmazza a legkorszerűbb mobilszolgáltatásokkal kapcsolatos stabilitás biztosítása érdekében, és bevezeti az elektromos/elektronikus részegységek ISO 11452-11 szabvány szerinti elektromágneses zavartűrési vizsgálatát. Továbbá a javaslat új kibocsátási határértékeket vezet be azokra a járművekre, amelyek töltésére kizárólag lakóövezeten kívül kerül sor.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13.	Javaslat a 13. számú ENSZ-előírás 14. módosítássorozatára (nehézszerű járművek)	A javasolt módosítások célja a 13. számú ENSZ-előírás 18. mellékletében foglalt követelmények következetesebb	ECE/TRANS/WP.29/2024/143

¹ A táblázatban említett dokumentumok az alábbi weboldalon érhetők el:
[\(WP.29\) Járműelőírások Harmonizálása Világforum \(194. ülészak\) | ENSZ-EGB.](#)

	<p>fékezése)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 97., 74. és 76. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, a (GRVA-19-23 informális dokumentummal módosított)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 és a GRVA-19-11 alapján</p>	<p>értelmezésének elősegítése, a 13. számú ENSZ-előírás szövegének összehangolása a 79. számú ENSZ-előírás 6. mellékletének szövegével, valamint ugyanazon értékelési eljárások előírása mind az elektronikus vezérlőrendszerek, mind az összetett elektronikus vezérlőrendszerek esetében. A javasolt módosítások továbbá új átmeneti rendelkezéseket is bevezetnének.</p>	
13.	<p>Javaslat a 13. számú ENSZ-előírás 11. módosítássorozatának 23. kiegészítésére (nehézgépjárművek fékezése)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 76. szakasz, a GRVA-19-11 informális dokumentum alapján</p>	<p>A javasolt módosítások tisztáznák azt a kérdést, hogy adott esetben alkalmazni kell-e a IIA. típusú vizsgálatot az alternatív fékbetétek esetében.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/148
13.	<p>Javaslat a 13. számú ENSZ-előírás 12. módosítássorozatának 5. kiegészítésére (nehézgépjárművek fékezése)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 76. szakasz, a GRVA-19-11 informális dokumentum alapján</p>	<p>A javasolt módosítások tisztáznák azt a kérdést, hogy adott esetben alkalmazni kell-e a IIA. típusú vizsgálatot az alternatív fékbetétek esetében.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13.	<p>Javaslat a 13. számú ENSZ-előírás 13. módosítássorozatának 3. kiegészítésére (nehézgépjárművek fékezése)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 76. szakasz, a GRVA-19-11 informális dokumentum alapján</p>	<p>A javasolt módosítások tisztáznák azt a kérdést, hogy adott esetben alkalmazni kell-e a IIA. típusú vizsgálatot az alternatív fékbetétek esetében.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H.	<p>Javaslat a 13-H. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 6. kiegészítésére (személygépkocsik fékezése)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 71. szakasz, a (GRVA-19-24 informális dokumentummal</p>	<p>A javasolt módosítások célja, hogy az ezen előírásban előírt üzemi fékhatásosság biztosítása érdekében lehetővé tegyék olyan, a járművezető által vezérelt fékrendszerek alkalmazását, amelyek kizárólag tárolt</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/147

	módosított) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 alapján	villamos energiát használnak fel. A javaslat a megfelelő esetekben tükrözi a 13. számú ENSZ-előírásra vonatkozóan javasolt módosításokat, és olyan kiegészítő rendelkezéseket tartalmaz, amelyek előírják, hogy az energiagazdálkodási rendszernek a használati ciklus kezdetén figyelmeztetést kell megjelenítenie.	
14.	Javaslat a 14. számú ENSZ-előírás 09. módosítássorozatának 4. kiegészítésére (a biztonsági öv rögzítési pontjai) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16.	Javaslat a 16. számú ENSZ-előírás 10. módosítássorozatára (biztonsági övek) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 12. szakasz, a jegyzőkönyv III. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4 alapján	Mivel döntés született arról, hogy a biztonsági övek, az utasbiztonsági rendszerek, a gyermekbiztonsági rendszerek, az ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek, az i-Size gyermekbiztonsági rendszerek és a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető rendszerek beszerelésére vonatkozó követelmények két új ENSZ-előírásba kerülnek át, a javasolt módosítások célja, hogy kizárólag a biztonsági övek és az utasbiztonsági rendszerek tekintetében naprakésszé tegyék az egyedi követelményeket, többek között az átmeneti rendelkezéseket, valamint a jóváhagyási eljárást.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118

16.	<p>Javaslat a 16. számú ENSZ-előírás 09. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (biztonsági övek)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján</p>	<p>A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17.	<p>Javaslat a 17. számú ENSZ-előírás 11. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (ülések szilárdsága)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján</p>	<p>A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/125
21.	<p>Javaslat a 21. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 5. kiegészítésére (belső szerelvények)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján</p>	<p>A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/126

		háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	
25.	Javaslat a 25. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatának 2. kiegészítésére (fejtámlák) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálatához azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127
29.	Javaslat a 29. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 6. kiegészítésére (a haszonjárművek vezetőfülkéje) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján)	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálatához azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43.	Javaslat a 43. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 12. kiegészítésére (biztonsági üvegezés) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 10. szakasz,	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások	ECE/TRANS/WP.29/2024/100

	a jegyzőkönyv 10. szakaszával módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19 alapján	bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	
46.	Javaslat a 46. számú ENSZ-előírás 06. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (közvetett látást biztosító eszközök) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 11. és 12. szakasz, a jegyzőkönyv II. mellékletében szereplő GRSG-127-04-Rev.2 és a jegyzőkönyv 12. szakaszával módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek. A javaslat tisztázza továbbá a kamera-monitor-rendszerekre vonatkozó követelményeket, valamint kitér a veszélyes árukat szállító járművek kérdésére is, melyek az elektromos áramkörök feszültségmentesítését lehetővé tevő funkcióval vannak felszerelve.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101
74.	Javaslat a 74. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (világító- és fényjelző eszközök beépítése mopedekbe) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 20. szakasz, a GRE-90-15-Rev.1. által módosított ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9 alapján	A javasolt módosítások célja, hogy új követelményeket vezessenek be a választható irányjelzők kerékpárokra (többek között a legfeljebb 25 km/h tervezési sebességű járművekre) történő felszerelésére vonatkozóan.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91

80.	<p>Javaslat a 80. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (a buszok üléseinek és ülésrögzítő pontjainak szilárdsága)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján</p>	<p>A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86.	<p>Javaslat a 86. számú ENSZ-előírás 02. módosítássorozatának 2. kiegészítésére (világító- és fényjelző berendezések beépítése mezőgazdasági járművekbe)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 21. szakasz, a GRE-90-32 által módosított ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1 alapján</p>	<p>A javasolt módosítások célja műszaki pontosítások bevezetése és szerkesztési javítások végrehajtása a lámpák geometriai láthatósága tekintetében, beleértve a lámpák számát és elhelyezkedését is.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86.	<p>Javaslat a 86. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (világító- és fényjelző berendezések beépítése mezőgazdasági járművekbe)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 21. szakasz, a GRE-90-32 által módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 alapján</p>	<p>A javasolt módosítások célja műszaki pontosítások bevezetése és szerkesztési javítások végrehajtása a lámpák geometriai láthatósága tekintetében, beleértve a lámpák számát és elhelyezkedését is.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94.	<p>Javaslat a 94. számú előírás 05. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (frontális ütközés)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított</p>	<p>A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/132

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	
95.	Javaslat a 95. számú előírás 06. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (oldalirányú ütközés) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133
100.	Javaslat a 100. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 4. kiegészítésére (elektromos hajtáslánccal felszerelt járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 18. szakasz, a GRSP-75-01-Rev.3. alapján	A javasolt módosítások célja az előírás hatályának kiterjesztése az O kategóriájú járművekre (pótkocsikra/félpótkocsikra).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100.	Javaslat a 100. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (elektromos hajtáslánccal felszerelt járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 18. szakasz, a GRSP-75-01-Rev.3. alapján	A javasolt módosítások célja az előírás hatályának kiterjesztése az O kategóriájú járművekre (pótkocsikra/félpótkocsikra).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110.	Javaslat a 110. számú ENSZ-előírás eredeti változatának 10. kiegészítésére (sűrített	A 110. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való	ECE/TRANS/WP.29/2024/102

	földgázzal és cseppfolyósított földgázzal működő járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28 alapján	összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	
110.	Javaslat a 110. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 8. kiegészítésére (sűrített földgázzal és cseppfolyósított földgázzal működő járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29 alapján	A 110. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110.	Javaslat a 110. számú ENSZ-előírás 02. módosítássorozatának 2. kiegészítésére (sűrített földgázzal és cseppfolyósított földgázzal működő járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30 alapján	A 110. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110.	Javaslat a 110. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 3. kiegészítésére (sűrített földgázzal és cseppfolyósított földgázzal működő járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31 alapján	A 110. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105
110.	Javaslat a 110. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatának 5. kiegészítésére (sűrített földgázzal és cseppfolyósított földgázzal működő járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28. szakasz,	A 110. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy	ECE/TRANS/WP.29/2024/106

	az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2 alapján	alkotóelemre.	
110.	Javaslat a 110. számú ENSZ-előírás 05. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (sűrített földgázzal és cseppfolyósított földgázzal működő járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14 alapján	A 110. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110.	Javaslat a 110. számú ENSZ-előírás 06. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (sűrített földgázzal és cseppfolyósított földgázzal működő járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28. és 29. szakasz, a nem módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15 és a jegyzőkönyv VI. mellékletében szereplő GRSG-127-03 és GRSG-127-21 alapján	A 110. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre. A javaslat célja továbbá, hogy tisztázza és meghatározza a „beállított nyomás” fogalmát.	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114.	Javaslat a 114. számú ENSZ-előírás eredeti változatának 1. kiegészítésére (a cserelégzsákrendszer légzsákmodulja) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116.	Javaslat a 116. számú ENSZ-előírás eredeti változatának 10. kiegészítésére (lopásgátló és	A javasolt módosítások célja, hogy újra beemeljék az előírás szövegébe a 163. számú	ECE/TRANS/WP.29/2024/109

	riasztórendszerek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletében szereplő GRSG-127-24 alapján	ENSZ-előírás rendelkezéseivel összhangban jóváhagyott jármű-riasztórendszerekre való hivatkozást, amely tévedésből kimaradt a 116. számú ENSZ-előírásnak a 161., 162. és 163. számú ENSZ-előírásra való felosztását követően.	
116.	Javaslat a 116. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 2. kiegészítésére (lopásgátló és riasztórendszerek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletében szereplő GRSG-127-24 alapján	A javasolt módosítások célja, hogy újra beemeljék az előírás szövegébe a 163. számú ENSZ-előírás rendelkezéseivel összhangban jóváhagyott jármű-riasztórendszerekre való hivatkozást, amely tévedésből kimaradt a 116. számú ENSZ-előírásnak a 161., 162. és 163. számú ENSZ-előírásra való felosztását követően.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118.	Javaslat a 118. számú ENSZ-előírás eredeti módosítássorozatának 1. kiegészítésére (a belsőanyagok tűzállósága) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 34. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32 alapján	A 118. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118.	Javaslat a 118. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (a belsőanyagok tűzállósága) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 34. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33 alapján	A 118. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118.	Javaslat a 118. számú ENSZ-előírás 02. módosítássorozatának 6. kiegészítésére (a belsőanyagok tűzállósága) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 34. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	A 118. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy	ECE/TRANS/WP.29/2024/113

	alapján	alkotóelemre.	
118.	Javaslat a 118. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 3. kiegészítésére (a beltéri anyagok tűzállósága) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 34. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3 alapján	A 118. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118.	Javaslat a 118. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatának 2. kiegészítésére (a beltéri anyagok tűzállósága) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 34. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16 alapján	A 118. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115
125.	Javaslat a 125. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatára (a gépjárművezető előre irányuló látómezője) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 37. szakasz, a jegyzőkönyv VIII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek. A módosítások révén az átmeneti rendelkezések összhangba kerülnek az új ENSZ-előírás hatálybalépésével és a látótérasszisztensre vonatkozó különleges követelményekkel.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97

127.	Javaslat a 127. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 3. kiegészítésére (gyalogosbiztonság) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 20. szakasz, a nem módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 alapján	A javasolt módosítások célja annak tisztázása, hogy hogyan kell háromfelé osztani a szélvédő vizsgálati területét.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127.	Javaslat a 127. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatának 2. kiegészítésére (gyalogosbiztonság) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 20. szakasz, a nem módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 alapján	A javasolt módosítások célja annak tisztázása, hogy hogyan kell háromfelé osztani a szélvédő vizsgálati területét.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136
129.	Javaslat a 129. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatának 1. helyesbítésére (megerősített gyermekbiztonsági rendszerek) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 25. szakasz, a jegyzőkönyv IV. mellékletében szereplő GRSP-75-22-Rev.1 alapján	A javasolt módosítások célja egy következetlenség helyesbítése annak érdekében, hogy valamennyi rögzítési pont megfeleljen a két gyermekbiztonsági rendszer egymás melletti használatára vonatkozó követelménynek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129.	Javaslat a 129. számú ENSZ-előírás (megerősített gyermekbiztonsági rendszerek) 04. módosítássorozatának 2. kiegészítésére (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 24. szakasz, a nem módosított ECE/TRANS/WP.29/2024/11 alapján)	A javasolt módosítások célja, hogy átmeneti rendelkezéseket határozzanak meg az előírás előző változatai szerint kiadott típusjövőhagyások elfogadására vonatkozóan, és naprakésszé tegyék a 27. mellékletet annak érdekében, hogy az összhangban legyen a 03. módosítássorozat legutóbbi változatával;	ECE/TRANS/WP.29/2024/138
134.	Javaslat a 134. számú ENSZ-előírás 02. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (hidrogénüzemű és üzemanyagcellás járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 26. szakasz, a jegyzőkönyv V. mellékletével módosított	A javasolt módosítások célja a hőre aktiválódó nyomáscsökkentő berendezéssel és a szükséges töltővezetékekkel kapcsolatos követelmények tisztázása.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13 alapján		
135.	<p>Javaslat a 135. számú ENSZ-előírás 02. módosítássorozatának 3. kiegészítésére (oszlopnak való oldalirányú ütközés)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján</p>	<p>A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálatához azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/140
137.	<p>Javaslat a 137. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatára (az utasbiztonsági rendszer által frontális ütközés esetén biztosított védelem)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 27. és 30. szakasz, a jegyzőkönyv VI. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14 és a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján</p>	<p>A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálatához azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek. A javaslat célja továbbá, hogy az N1 kategóriájú járművek esetében módosítsa az 5. percentilisbe tartozó női próbabábu mellkasösszenyomási kritériumára vonatkozó követelményt.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137.	<p>Javaslat a 137. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (az utasbiztonsági rendszer által frontális ütközés</p>	<p>A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/141

	<p>esetén biztosított védelem)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján</p>	<p>határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálatához azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.</p>	
145.	<p>Javaslat a 145. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (ISOFIX rögzítési rendszerek, ISOFIX felső hevederrögzítési pontok és i-Size ülőhelyek)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján</p>	<p>A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálatához azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/142
147.	<p>Javaslat a 147. számú ENSZ-előírás eredeti változatának 1. kiegészítésére (a mezőgazdasági járművek mechanikus kapcsolószerkezetei)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 26. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7 alapján</p>	<p>A javasolt módosítások célja annak a lehetőségnek a megszüntetése, hogy a típusjóváhagyó hatóságok eltérő műszaki követelményeket alkalmazzanak abban az esetben, ha 60 km/h-t meghaladó legnagyobb sebességű mezőgazdasági traktorok mechanikus kapcsolószerkezeteit nyújtják be típusjóváhagyási vizsgálatra. A javaslat célja továbbá, hogy összehangolja a követelményeket a műszakilag megfelelőnek tekintett és valamennyi sebességnél biztonságosan használható uniós jóváhagyási</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/116

		szabályokkal.	
148.	Javaslat a 148. számú ENSZ-előírás 00. módosítássorozatának 6. kiegészítésére (fényjelző berendezések) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 22. szakasz, a GRE-90-39 által módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6 alapján	A javasolt módosítások célja a nappali menetjelző lámpák fényerősségére vonatkozó követelmények tisztázása.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148.	Javaslat a 148. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 3. kiegészítésére (fényjelző berendezések) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 22. szakasz, a GRE-90-39 által módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6 alapján	A javasolt módosítások célja a nappali menetjelző lámpák fényerősségére vonatkozó követelmények tisztázása.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149.	Javaslat a 149. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 4. kiegészítésére (útmegvilágítási eszközök) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 24. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 és GRE-90-29 alapján	A javasolt módosítások célja a linearitásmérési módszer bevezetése annak érdekében, hogy valamennyi laboratóriumban összehasonlítható mérési eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96
153.	Javaslat az 153. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatára (az üzemanyagrendszer hátulról történő ütközés esetén mutatott épsége és az elektromos hajtás hátulról történő ütközés esetén mutatott biztonságossága) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 29. szakasz, a jegyzőkönyv V. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1 és a jegyzőkönyv 29. szakaszával módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás	ECE/TRANS/WP.29/2024/120

		tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek. Emellett a javaslat célja, hogy aktualizálja az ütközés utáni elektromos biztonságra vonatkozó követelményeket annak érdekében, hogy összhangba hozza azokat az ütközés utáni biztonságra vonatkozó egyéb előírásokkal.	
157.	Javaslat a 157. számú ENSZ-előírás 5. kiegészítésére (ALKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 27. szakasz, a GRVA-19-54 informális dokumentummal módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 alapján	A javasolt módosítások célja annak egyértelművé tétele, hogy a mágneses vagy elektromos mezők nem befolyásolhatják hátrányosan a rendszer hatékonyságát az ALKS működő és kikapcsolt állapotában sem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157.	Javaslat a 157. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 3. kiegészítésére (ALKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 27. szakasz, a GRVA-19-54 informális dokumentummal módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 alapján	A javasolt módosítások célja annak egyértelművé tétele, hogy a mágneses vagy elektromos mezők nem befolyásolhatják hátrányosan a rendszer hatékonyságát az ALKS működő és kikapcsolt állapotában sem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158.	Javaslat a 158. számú ENSZ-előírás eredeti változatának 4. kiegészítésére (tolató mód) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 13. szakasz, a jegyzőkönyv III. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

166.	<p>Javaslat a 166. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatára (a közvetlenül a jármű előtt vagy mellett tartózkodó veszélyeztetett úthasználók)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 16. és 17. szakasz, a jegyzőkönyv IV. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12 és a jegyzőkönyv 17. szakaszával módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 alapján</p>	<p>A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/98
167.	<p>Javaslat a 167. számú ENSZ-előírás eredeti változatának 01. módosítássorozatára (a veszélyeztetett úthasználók közvetlen láthatósága)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 18. és 19. szakasz, a jegyzőkönyv V. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6 és az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26 alapján</p>	<p>A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek. Emellett a javaslat célja, hogy az elülső látható térfogatra vonatkozó követelményeket technológiasegletesen fogalmazza meg, és javítsa a jármű előtti közvetlen látóteret.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/99
171.	<p>Javaslat a 171. számú ENSZ-előírás 1. kiegészítésére (DCAS)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 50. szakasz, az ülés jegyzőkönyvének 50. szakaszával módosított</p>	<p>A javasolt módosítás szerkesztési javításokat és pontosításokat kíván bevezetni.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/146

	ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23 alapján		
Új előírás	Javaslat a biztonsági övek, az utasbiztonsági rendszerek, a gyermekbiztonsági rendszerek, az ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek és az i-Size gyermekbiztonsági rendszerek beszereléséről szóló új ENSZ-előírásra ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 12. szakasz, a jegyzőkönyv III. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5 alapján	Az új előírásra irányuló javaslat célja, hogy a 16. számú ENSZ-előírásból levezetett követelmények alapján egyedi követelményeket és jóváhagyási eljárást vezessen be a járműtípusokra vonatkozóan a biztonsági övek és a gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése tekintetében.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Új előírás	Javaslat a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzésről szóló új ENSZ-előírásra ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 12. szakasz, az e jegyzőkönyv III. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3 alapján	Az új előírásra irányuló javaslat célja, hogy a 16. számú ENSZ-előírásból levezetett követelmények alapján egyedi követelményeket és jóváhagyási eljárást vezessen be a járműtípusokra vonatkozóan a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető berendezések tekintetében.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Új előírás	Javaslat a hibás gázpedálhasználatot korrigáló gyorsulásszabályozó rendszerek (ACPE) jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló új ENSZ-előírásra ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 58. szakasz, a GRVA-19-29 informális dokumentummal módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24 alapján	Az új előírásra irányuló javaslat célja olyan új követelmények bevezetése, amelyek korlátozzák a járművezető nem szándékos gyorsulást okozó gázpedálhasználatának hatását, ezzel megelőzve az ütközéseket.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154
Új előírás	A látótérasszisztensről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 37. szakasz, a GRSG-127-20-Rev.3 által módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27 alapján	Az új előírásra irányuló javaslat olyan új követelményeket kíván bevezetni, amelyek biztosítják, hogy a látótérasszisztens segítse a járművezetőt a vezetési feladat ellátásában, ugyanakkor korlátozzák az asszisztens által okozott esetleges látótérakadályokat és az asszisztens esetleges figyelemzavaró hatását;	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

Globális műszaki előírás (GTR) száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása
6.	<p>Javaslat a 6. számú ENSZ-GTR 4. módosítására (biztonsági üvegezés)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 8. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 alapján</p> <p>Javaslat az ENSZ 6. számú globális műszaki előírása 4. módosításának (biztonságos üvegezés), az ENSZ 7. számú globális műszaki előírása 2. módosításának (fejtámlák) és a 14. számú ENSZ-előírás 1. módosításának (oszlopnak való oldalirányú ütközés) kidolgozásáról szóló végleges helyzetjelentésre</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 4. és 6. szakasz, a jegyzőkönyv II. mellékletében szereplő GRSP-75-20-Rev.1 alapján</p>	<p>A javasolt módosítások célja a háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközre vonatkozó előírások frissítése és az 1. számú kölcsönösen elfogadott határozatba való áthelyezése. A szöveg kiegészült egy kalibrálási eljárással annak biztosítása érdekében, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/161</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61</p>
7.	<p>Javaslat a 7. számú ENSZ-előírás 2. módosítására (fejtámlák)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 4. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 alapján</p> <p>Javaslat az ENSZ 6. számú globális műszaki előírása 4. módosításának (biztonságos üvegezés), az ENSZ 7. számú globális műszaki előírása 2. módosításának (fejtámlák)</p>	<p>A javasolt módosítások célja a háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközre vonatkozó előírások frissítése és az 1. számú kölcsönösen elfogadott határozatba való áthelyezése. A szöveg kiegészült egy kalibrálási eljárással annak biztosítása érdekében, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/163</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61</p>

	és a 14. számú ENSZ-előírás 1. módosításának (oszlopnak való oldalirányú ütközés) kidolgozásáról szóló végleges helyzetjelentésre ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 4. és 6. szakasz, a jegyzőkönyv II. mellékletében szereplő GRSP-75-20-Rev.1 alapján	tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	
14.	Javaslat az ENSZ 14. számú globális műszaki előírásának 1. módosítására (oszlopnak való oldalirányú ütközés) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 6. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 alapján Javaslat az ENSZ 6. számú globális műszaki előírása 4. módosításának (biztonságos üvegezés), az ENSZ 7. számú globális műszaki előírása 2. módosításának (fejtámlák) és a 14. számú ENSZ-előírás 1. módosításának (oszlopnak való oldalirányú ütközés) kidolgozásáról szóló végleges helyzetjelentésre ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 4. és 6. szakasz, a jegyzőkönyv II. mellékletében szereplő GRSP-75-20-Rev.1 alapján	A javasolt módosítások célja a háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközre vonatkozó előírások frissítése és az 1. számú kölcsönösen elfogadott határozatba való áthelyezése. A szöveg kiegészült egy kalibrálási eljárással annak biztosítása érdekében, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Egyéb	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása
Határozat	Javaslat a fényforrás-kategóriákra vonatkozó egységes előírásokra vonatkozó összevont határozat (R.E.5.) 10. módosítására	A javasolt módosítások célja a H11 fényforrás-kategóriájú, cserefényforrásként használt fénykibocsátó dióda alternatív	ECE/TRANS/WP.29/2024/156

	ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 11. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2 alapján	konfigurációjának bevezetése az „intelligens egyenértékűség” elve alapján.	
Határozat	Javaslat az 1. számú kölcsönösen elfogadott határozat 5. módosítására ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 31. szakasz, a jegyzőkönyv VIII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37 alapján	A javasolt módosítások a háromdimenziós H-pontvizsgáló eszköz műszaki előírásaira és kalibrálási eljárására, valamint a H pont és a törzs tényleges dőlésszögének meghatározására szolgáló eljárásra vonatkozó rendelkezéseket vezetnek be, amelyeket valamennyi hivatkozott ENSZ-előírásban és GTR-ben alkalmazni kell.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
Feladatmeghatározás	Az időszakos műszaki vizsgálatokkal foglalkozó informális munkacsoport feladatmeghatározására irányuló javaslat	A javaslat célja az eljárási szabályzat módosítása, amely lehetővé teszi az informális munkacsoport megbízásának meghosszabbítását, továbbá – az Oroszországi Föderáció Ukrajna elleni agressziós háborúja fényében – megszünteti az orosz társelnöki pozíciót, és kinevezi a munkacsoport egyetlen elnökét a finn tag személyében.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159