



Βρυξέλλες, 22 Οκτωβρίου 2024
(OR. en)

14778/24
ADD 1

Διοργανικός φάκελος:
2024/0269(NLE)

MI 874
ENT 195
UNECE 19

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	22 Οκτωβρίου 2024
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2024) 486 final
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της πρότασης Απόφασης του Συμβουλίου σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη όσον αφορά προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών αριθ. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 και 171, σχετικά με προτάσεις νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με την εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας, συστημάτων συγκράτησης, συστημάτων συγκράτησης παιδιών, συστημάτων συγκράτησης παιδιών ISOFIX και συστημάτων συγκράτησης παιδιών i-Size, νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με τις διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας, νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με ενιαίες διατάξεις για την έγκριση του ελέγχου επιτάχυνσης σε περίπτωση σφάλματος ποδόπληκτρου και νέου κανονισμού του ΟΗΕ για το σύστημα υποβοήθησης οπτικού πεδίου· σχετικά με προτάσεις τροποποιήσεων των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών αριθ. 6, 7 και 14 του ΟΗΕ· σχετικά με πρόταση τροποποίησης του ενοποιημένου ψηφίσματος σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής· σχετικά με πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 του ΟΗΕ· και σχετικά με πρόταση εντολής της άτυπης ομάδας εργασίας για τις περιοδικές τεχνικές επιθεωρήσεις

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2024) 486 final.

συνημμ.: COM(2024) 486 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 22.10.2024
COM(2024) 486 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της

πρότασης Απόφασης του Συμβουλίου

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη όσον αφορά προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών αριθ. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 και 171, σχετικά με προτάσεις νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με την εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας, συστημάτων συγκράτησης, συστημάτων συγκράτησης παιδιών, συστημάτων συγκράτησης παιδιών ISOFIX και συστημάτων συγκράτησης παιδιών i-Size, νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με τις διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας, νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με ενιαίες διατάξεις για την έγκριση του ελέγχου επιτάχυνσης σε περίπτωση σφάλματος ποδόπληκτρου και νέου κανονισμού του ΟΗΕ για το σύστημα υποβοήθησης οπτικού πεδίου· σχετικά με προτάσεις τροποποιήσεων των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών αριθ. 6, 7 και 14 του ΟΗΕ· σχετικά με πρόταση τροποποίησης του ενοποιημένου ψηφίσματος σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής· σχετικά με πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 του ΟΗΕ· και σχετικά με πρόταση εντολής της άτυπης ομάδας εργασίας για τις περιοδικές τεχνικές επιθεωρήσεις

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου ¹
0	Πρόταση σειράς τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 0 του ΟΗΕ (IWVTA) ECE/TRANS/WP.29/1179, σημείο 78, βάσει του WP.29-193-16	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση νέων μεταβατικών διατάξεων.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 10 του ΟΗΕ (Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, σημείο 29, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1, όπως τροποποιήθηκε με τα GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 και GRE-90-38	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση νέων μεταβατικών διατάξεων για τις δοκιμές ατρωσίας δι' ακτινοβολίας. Επιπλέον, η πρόταση αποσκοπεί στην αποσαφήνιση του ελάχιστου αριθμού σταθερών συνθηκών λειτουργίας των συστημάτων πρόωσης οχημάτων που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη στο σχέδιο δοκιμών. Με την πρόταση προτείνεται επίσης η επέκταση του εύρους συχνοτήτων της δοκιμής ηλεκτρομαγνητικής ατρωσίας στα 6 GHz ώστε να διασφαλιστεί η ανθεκτικότητα όσον αφορά τις σύγχρονες υπηρεσίες κινητών επικοινωνιών και εισάγεται η χρήση του θαλάμου αντήχησης για τη δοκιμή ηλεκτρομαγνητικής ατρωσίας των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών συναρμολογημένων υποσυστημάτων σύμφωνα με το πρότυπο ISO 11452-11. Με την πρόταση θεσπίζονται επίσης νέα όρια εκπομπών για τα οχήματα που φορτίζονται μόνο σε μη οικιστικά περιβάλλοντα.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 14 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη βελτίωση της συνέπειας στην ερμηνεία	ECE/TRANS/WP.29/2024/143

¹ Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στον πίνακα είναι διαθέσιμα στον ακόλουθο ιστότοπο:
[\(WP.29\) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations \(194th session\) | UNECE.](#)

	βαρέων οχημάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, σημεία 97, 74 και 76, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 (όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο GRVA-19-23) και GRVA-19-11	των απαιτήσεων του παραρτήματος 18, στην ευθυγράμμιση του κειμένου του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ με εκείνο του παραρτήματος 6 του κανονισμού αριθ. 79 του ΟΗΕ και στη θέσπιση απαίτησης για ίδιες διαδικασίες αξιολόγησης τόσο για τα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου όσο και για τα σύνθετα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου. Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν επίσης στη θέσπιση νέων μεταβατικών διατάξεων.	
13	Πρόταση προσθήκης 23 στη σειρά τροποποιήσεων 11 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, σημείο 76, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRVA-19-11	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις έχουν σκοπό να αποσαφηνίσουν την ανάγκη εφαρμογής, κατά περίπτωση, της δοκιμής τύπου ΙΙΑ για τους σκοπούς της εναλλακτικής επένδυσης συστημάτων πέδησης·	ECE/TRANS/WP.29/2024/148
13	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 12 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, σημείο 76, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRVA-19-11	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις έχουν σκοπό να αποσαφηνίσουν την ανάγκη εφαρμογής, κατά περίπτωση, της δοκιμής τύπου ΙΙΑ για τους σκοπούς της εναλλακτικής επένδυσης συστημάτων πέδησης·	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 13 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, σημείο 76, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRVA-19-11	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις έχουν σκοπό να αποσαφηνίσουν την ανάγκη εφαρμογής, κατά περίπτωση, της δοκιμής τύπου ΙΙΑ για τους σκοπούς της εναλλακτικής επένδυσης συστημάτων πέδησης·	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 13-H του ΟΗΕ (Συστήματα πέδησης επιβατικών	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις έχουν σκοπό να επιτρέψουν τη χρήση συστημάτων πέδησης που βασίζονται αποκλειστικά και μόνο στη	ECE/TRANS/WP.29/2024/147

	αυτοκινήτων) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, σημείο 71, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 (όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο GRVA-19-24)	χρήση αποθηκευμένης ηλεκτρικής ενέργειας, υπό τον έλεγχο του οδηγού, για τη διασφάλιση των επιδόσεων πέδησης πορείας που προβλέπονται στον εν λόγω κανονισμό. Η πρόταση αντικατοπτρίζει, κατά περίπτωση, τις αλλαγές που προτείνονται για τον κανονισμό αριθ. 13 του ΟΗΕ και περιλαμβάνει πρόσθετες διατάξεις που απαιτούν από το σύστημα διαχείρισης ενέργειας να εμφανίζει προειδοποίηση κατά την έναρξη ενός κύκλου χρήσης.	
14	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 09 του κανονισμού αριθ. 14 του ΟΗΕ (Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16	Πρόταση σειράς τροποποιήσεων 10 του κανονισμού αριθ. 16 του ΟΗΕ (Ζώνες ασφαλείας) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 12, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα III της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επικαιροποίηση ειδικών απαιτήσεων, συμπεριλαμβανομένων των μεταβατικών διατάξεων, και της διαδικασίας έγκρισης μόνο των ζωνών ασφαλείας και των συστημάτων συγκράτησης, μετά την απόφαση να μεταφερθούν οι απαιτήσεις για την εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης, συστημάτων συγκράτησης παιδιών, συστημάτων συγκράτησης παιδιών ISOFIX και συστημάτων συγκράτησης παιδιών i-Size και	ECE/TRANS/WP.29/2024/118

		οι διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας σε δύο νέους κανονισμούς του ΟΗΕ.	
16	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 09 του κανονισμού αριθ. 16 του ΟΗΕ (Ζώνες ασφαλείας) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 11 του κανονισμού αριθ. 17 του ΟΗΕ (Αντοχή των καθισμάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125
21	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 21 του ΟΗΕ (Εσωτερικός εξοπλισμός) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7,	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι	ECE/TRANS/WP.29/2024/126

	όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	
25	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 25 του ΟΗΕ (Προσκέφαλα) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127
29	Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 29 του ΟΗΕ (Θάλαμοι οδήγησης οχημάτων επαγγελματικής χρήσης) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης)	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43	Πρόταση προσθήκης 12 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 43	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την	ECE/TRANS/WP.29/2024/100

	του ΟΗΕ (Υαλοπίνακες ασφαλείας) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 10, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19, όπως τροποποιήθηκε με το σημείο 10 της έκθεσης	τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμολόγησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	
46	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 46 του ΟΗΕ (Συσκευές έμμεσης όρασης) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημεία 11 και 12, βάσει του GRSG-127-04-Rev.2, όπως παρατίθεται στο παράρτημα II της έκθεσης, και του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21, όπως τροποποιήθηκε με το σημείο 12 της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμολόγησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών. Επιπλέον, η πρόταση αποσκοπεί στην αποσαφήνιση των απαιτήσεων που ισχύουν για τα συστήματα κάμερας-οθόνης και επιλύει το ζήτημα για τα οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα όντας εξοπλισμένα με χαρακτηριστικό που επιτρέπει την απενεργοποίηση των ηλεκτρικών κυκλωμάτων.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101
74	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 74 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης για	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση νέων απαιτήσεων όσον αφορά την εγκατάσταση προαιρετικών δεικτών κατεύθυνσης στα ποδήλατα, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων τα	ECE/TRANS/WP.29/2024/91

	μοτοποδήλατα) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, σημείο 20, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9, όπως τροποποιήθηκε με το GRE-90-15-Rev.1	οποία είναι σχεδιασμένα για μέγιστη ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 25 km/h.	
80	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 80 του ΟΗΕ [Αντοχή των καθισμάτων και των αγκυρώσεών τους (λεωφορεία)] ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 86 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης για γεωργικά οχήματα) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, σημείο 21, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1, όπως τροποποιήθηκε με το GRE-90-32	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εισαγωγή τεχνικών διευκρινίσεων και στην παροχή συντακτικών διορθώσεων όσον αφορά το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας των φανών, συμπεριλαμβανομένων του αριθμού και της θέσης τους.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 86 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης για γεωργικά οχήματα) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, σημείο 21, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10,	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εισαγωγή τεχνικών διευκρινίσεων και στην παροχή συντακτικών διορθώσεων όσον αφορά το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας των φανών, συμπεριλαμβανομένων του αριθμού και της θέσης τους.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93

	όπως τροποποιήθηκε με το GRE-90-32		
94	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 94 του ΟΗΕ (Προστασία σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/132
95	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 95 του ΟΗΕ (Προστασία σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133
100	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 100 του ΟΗΕ (Ηλεκτροκίνητα οχήματα) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 18, βάσει του GRSP-75-01-Rev.3.	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επέκταση του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού ώστε να συμπεριλάβει τα οχήματα κατηγορίας O (ρυμουλκούμενα/ημιρυμουλκούμενα).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121

100	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 100 του ΟΗΕ (Ηλεκτροκίνητα οχήματα) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 18, βάσει του GRSP-75-01-Rev.3.	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επέκταση του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού ώστε να συμπεριλάβει τα οχήματα κατηγορίας Ο (ρυμουλκούμενα/ημιρυμουλκούμενα).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	Πρόταση προσθήκης 10 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ (Οχήματα πεπιεσμένου φυσικού αερίου και υγροποιημένου φυσικού αερίου) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 28, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102
110	Πρόταση προσθήκης 8 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ (Οχήματα πεπιεσμένου φυσικού αερίου και υγροποιημένου φυσικού αερίου) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 28, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ (Οχήματα πεπιεσμένου φυσικού αερίου και υγροποιημένου φυσικού αερίου) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 28, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ (Οχήματα πεπιεσμένου φυσικού	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό	ECE/TRANS/WP.29/2024/105

	αερίου και υγροποιημένου φυσικού αερίου) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 28, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31	στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ.	
110	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ (Οχήματα πεπιεσμένου φυσικού αερίου και υγροποιημένου φυσικού αερίου) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 28, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ (Οχήματα πεπιεσμένου φυσικού αερίου και υγροποιημένου φυσικού αερίου) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 28, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ (Οχήματα πεπιεσμένου φυσικού αερίου και υγροποιημένου φυσικού αερίου) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημεία 28 και 29, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15, που δεν έχει τροποποιηθεί, και των GRSG-127-03 και GRSG-127-21, όπως παρατίθενται στο παράρτημα VI της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ. Επιπλέον, η πρόταση αποσκοπεί στην αποσαφήνιση και στον ορισμό της έννοιας «καθορισμένη πίεση».	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	Πρόταση προσθήκης 1 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 114 του ΟΗΕ (Δομοστοιχείο αερόσακου για ανταλλακτικό	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του	ECE/TRANS/WP.29/2024/134

	σύστημα αερόσακου) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	
116	Πρόταση προσθήκης 10 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 116 του ΟΗΕ (Αντικλεπτικά συστήματα και συστήματα συναγερμού) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 30, βάσει του GRSG-127-24, όπως αναπαράγεται στο παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επαναφορά της μνείας στα συστήματα συναγερμού οχημάτων που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού αριθ. 163 του ΟΗΕ, τα οποία εκ παραδρομής παραλείφθηκαν μετά τον διαχωρισμό του κανονισμού αριθ. 116 του ΟΗΕ στους κανονισμούς αριθ. 161, 162 και 163 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109
116	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 116 του ΟΗΕ (Αντικλεπτικά συστήματα και συστήματα συναγερμού) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 30, βάσει του GRSG-127-24, όπως αναπαράγεται στο παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επαναφορά της μνείας στα συστήματα συναγερμού οχημάτων που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού αριθ. 163 του ΟΗΕ, τα οποία εκ παραδρομής παραλείφθηκαν μετά τον διαχωρισμό του κανονισμού αριθ. 116 του ΟΗΕ στους κανονισμούς αριθ. 161, 162 και 163 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118	Πρόταση προσθήκης 1 στην αρχική σειρά τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 118 του ΟΗΕ (Πυρηντοχή εσωτερικών υλικών) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 34, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 118 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111

118	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 118 του ΟΗΕ (Πυραντοχή εσωτερικών υλικών) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 34, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 118 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 118 του ΟΗΕ (Πυραντοχή εσωτερικών υλικών) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 34, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 118 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 118 του ΟΗΕ (Πυραντοχή εσωτερικών υλικών) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 34, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 118 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 118 του ΟΗΕ (Πυραντοχή εσωτερικών υλικών) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 34, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην τροποποίηση των απαιτήσεων σήμανσης όταν ισχύουν περισσότεροι του ενός κανονισμοί του ΟΗΕ για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 118 του ΟΗΕ με τους κανονισμούς αριθ. 67, 107 και 158 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115

125	Πρόταση σειράς τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 125 του ΟΗΕ (Πρόσωπτικό πεδίο των οδηγών) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 37, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VIII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών. Οι μεταβατικές διατάξεις ευθυγραμμίζονται με την έναρξη ισχύος του νέου κανονισμού του ΟΗΕ και τις ειδικές απαιτήσεις για τα συστήματα υποβοήθησης οπτικού πεδίου.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127	Προσθήκη 3 στη σειρά τροποποιήσεων 03 και στον κανονισμό αριθ. 127 του ΟΗΕ (Ασφάλεια των πεζών) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 20, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10, δεν έχει τροποποιηθεί	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση του τρόπου προσδιορισμού των τρίτων της επιφάνειας δοκιμής ανεμοθώρακα.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	Προσθήκη 2 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 127 του ΟΗΕ (Ασφάλεια των πεζών) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 20, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10, δεν έχει τροποποιηθεί	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση του τρόπου προσδιορισμού των τρίτων της επιφάνειας δοκιμής ανεμοθώρακα.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136
129	Πρόταση διορθωτικού 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 129	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη διόρθωση μιας ασυνέπειας, ώστε όλες οι	ECE/TRANS/WP.29/2024/137

	του ΟΗΕ (Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 25, βάσει του GRSP-75-22-Rev.1, όπως αναπαράγεται στο παράρτημα IV της έκθεσης	αγκυρώσεις να πληρούν την απαίτηση για δύο θέσεις παρακείμενων συστημάτων συγκράτησης παιδιών.	
129	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 129 του ΟΗΕ (Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 24, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/11, που δεν έχει τροποποιηθεί).	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στον καθορισμό μεταβατικών διατάξεων για την αποδοχή εγκρίσεων τύπου που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με προηγούμενες εκδόσεις του κανονισμού και στην επικαιροποίηση του παραρτήματος 27 ώστε να συνάδει με την τελευταία έκδοση της σειράς τροποποιήσεων 03.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138
134	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 134 του ΟΗΕ (Οχήματα υδρογόνου και κυψελών καυσίμου) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 26, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα V της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση των απαιτήσεων που αφορούν τη θερμικά ενεργοποιούμενη διάταξη εκτόνωσης πίεσης και τις απαιτούμενες γραμμές τροφοδοσίας.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 135 του ΟΗΕ [Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο (PSI)] ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο	ECE/TRANS/WP.29/2024/140

		όλων των κανονισμών.	
137	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 137 του ΟΗΕ (Μετωπική σύγκρουση με επικέντρωση στα συστήματα συγκράτησης) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημεία 27 και 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VI της έκθεσης και ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών. Επιπλέον, η πρόταση αποσκοπεί στην τροποποίηση της απαίτησης για το κριτήριο συμπίεσης θώρακα του 5ου γυναικείου ανδρικού όταν πρόκειται για οχήματα κατηγορίας N1.	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 137 του ΟΗΕ (Μετωπική σύγκρουση με επικέντρωση στα συστήματα συγκράτησης) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141
145	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 145 του ΟΗΕ (Συστήματα αγκυρώσεων ISOFIX,	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του	ECE/TRANS/WP.29/2024/142

	αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX και θέσεις καθήμενων i-Size) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμολόγησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	
147	Πρόταση προσθήκης 1 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 147 του ΟΗΕ (Μηχανικές διατάξεις ζεύξης για γεωργικά οχήματα) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 26, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην κατάργηση της δυνατότητας των αρχών έγκρισης τύπου να εφαρμόζουν διαφορετικές τεχνικές απαιτήσεις όταν υποβάλλουν σε δοκιμές έγκρισης τύπου μηχανικές διατάξεις ζεύξης για γεωργικούς ελκυστήρες με μέγιστη ταχύτητα άνω των 60 km/h. Η πρόταση αποσκοπεί επίσης στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με τις εγκρίσεις της ΕΕ, οι οποίες είναι αποδεκτές ως τεχνικά ορθές όσον αφορά τον σχεδιασμό και ασφαλείς για χρήση σε όλες τις ταχύτητες.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 00 του κανονισμού αριθ. 148 του ΟΗΕ (Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, σημείο 22, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, όπως τροποποιήθηκε με το GRE-90-39	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με τις φωτεινές εντάσεις για τους φανούς πορείας ημέρας.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 148 του ΟΗΕ (Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, σημείο 22,	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με τις φωτεινές εντάσεις για τους φανούς πορείας ημέρας.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95

	βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, όπως τροποποιήθηκε με το GRE-90-39		
149	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 149 του ΟΗΕ (Διατάξεις οδικού φωτισμού) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, σημείο 24, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 και GRE-90-29	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση της μεθόδου μέτρησης γραμμικότητας για την επίτευξη συγκρίσιμων αποτελεσμάτων μέτρησης σε όλα τα εργαστήρια.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96
153	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 153 του ΟΗΕ (Ακεραιότητα του συστήματος καυσίμου και ασφάλεια του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 29, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα V της έκθεσης και ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, όπως τροποποιήθηκε με το σημείο 29 της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών. Επιπλέον, η πρόταση αποσκοπεί στην επικαιροποίηση των απαιτήσεων για την ηλεκτρική ασφάλεια μετά τη σύγκρουση, προκειμένου να ευθυγραμμιστούν με άλλους κανονισμούς που αφορούν την ασφάλεια μετά τη σύγκρουση.	ECE/TRANS/WP.29/2024/120
157	Πρόταση προσθήκης 5 στον κανονισμό αριθ. 157 του ΟΗΕ [Αυτοματοποιημένο σύστημα διατήρησης λωρίδας (ALKS)] ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, σημείο 27, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο	Σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να διευκρινιστεί ότι η αποτελεσματικότητα του συστήματος δεν επηρεάζεται αρνητικά από μαγνητικά ή ηλεκτρικά πεδία τόσο όταν το ALKS βρίσκεται σε λειτουργία όσο και όταν είναι απενεργοποιημένο.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144

	GRVA-19-54		
157	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 157 του ΟΗΕ [Αυτοματοποιημένο σύστημα διατήρησης λωρίδας (ALKS)] ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, σημείο 27, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο GRVA-19-54	Σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να διευκρινιστεί ότι η αποτελεσματικότητα του συστήματος δεν επηρεάζεται αρνητικά από μαγνητικά ή ηλεκτρικά πεδία τόσο όταν το ALKS βρίσκεται σε λειτουργία όσο και όταν είναι απενεργοποιημένο.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	Πρόταση προσθήκης 4 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 158 του ΟΗΕ (Οπισθοπορεία) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 13, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα III της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/117
166	Πρόταση για σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 166 του ΟΗΕ (Ευάλωτοι χρήστες του οδικού δικτύου που βρίσκονται εγγύς μπροστά και πλαγίως) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημεία 16 και 17 βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IV της έκθεσης και βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25, όπως	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ	ECE/TRANS/WP.29/2024/98

	τροποποιήθηκε με το σημείο 17 της έκθεσης	χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	
167	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 01 της αρχικής έκδοσης του κανονισμού αριθ. 167 του ΟΗΕ (Άμεση όραση ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημεία 18 και 19, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα V της έκθεσης ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την τελευταία τροποποίηση (αναθεώρηση 7) του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), η οποία εισάγει μια διαδικασία βαθμονόμησης, διασφαλίζοντας ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές που αφορούν τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών. Επιπλέον, σκοπός της πρότασης είναι να καταστούν ουδέτερες οι απαιτήσεις σχετικά με τον ορατό όγκο μπροστά από το όχημα και να βελτιωθεί η άμεση ορατότητα ακριβώς μπροστά από το όχημα.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99
171	Πρόταση προσθήκης 1 στον κανονισμό αριθ. 171 του ΟΗΕ σχετικά με το Σύστημα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού (DCAS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, σημείο 50, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23, όπως τροποποιήθηκε με το σημείο 50 της έκθεσης της συνεδρίασης	Η προτεινόμενη τροποποίηση αποσκοπεί στην εισαγωγή συντακτικών διορθώσεων και διευκρινίσεων.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Νέος κανονισμός	Πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για την εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας, συστημάτων συγκράτησης, συστημάτων συγκράτησης παιδιών, συστημάτων συγκράτησης παιδιών ISOFIX και συστημάτων συγκράτησης	Η παρούσα πρόταση νέου κανονισμού αποσκοπεί στη θέσπιση ειδικών απαιτήσεων και διαδικασίας έγκρισης τύπου οχήματος όσον αφορά την εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης	ECE/TRANS/WP.29/2024/152

	παιδιών i-Size ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 12, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα III της έκθεσης	παιδιών, με βάση τις απαιτήσεις που απορρέουν από τον κανονισμό αριθ. 16 του ΟΗΕ.	
Νέος κανονισμός	Πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με τις διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 12, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα III της έκθεσης	Η παρούσα πρόταση νέου κανονισμού αποσκοπεί στη θέσπιση ειδικών απαιτήσεων και διαδικασίας έγκρισης τύπου οχήματος όσον αφορά τις διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας, με βάση τις απαιτήσεις που απορρέουν από τον κανονισμό αριθ. 16 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Νέος κανονισμός	Πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με ενιαία διάταξη για την έγκριση του ελέγχου επιτάχυνσης σε περίπτωση σφάλματος ποδόπληκτρου (ACPE) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, σημείο 58, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24, όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο GRVA-19-29	Η παρούσα πρόταση νέου κανονισμού αποσκοπεί στη θέσπιση νέων απαιτήσεων που περιορίζουν την επίδραση της πίεσης που ασκεί ο οδηγός στο ποδόπληκτρο επιτάχυνσης, με σκοπό την αποφυγή συγκρούσεων που προκαλούνται από ακούσια επιτάχυνση.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154
Νέος κανονισμός	Πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με το σύστημα υποβοήθησης οπτικού πεδίου ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 37, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27, όπως τροποποιήθηκε με το GRSG-127-20-Rev.3	Η παρούσα πρόταση νέου κανονισμού αποσκοπεί στη θέσπιση νέων απαιτήσεων που διασφαλίζουν ότι το σύστημα υποβοήθησης οπτικού πεδίου βοηθά τον οδηγό στην οδήγηση, περιορίζοντας παράλληλα την παρακώλυση και την πιθανή διάσπαση της προσοχής που μπορεί να προκαλέσει.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

Αριθ. ΠΤΚ	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
-----------	---------------------------------------	--------------------------	----------------------------

6	Πρόταση τροποποίησης 4 του ΠΤΚ του ΟΗΕ αριθ. 6 (Υαλοπίνακες ασφαλείας) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, σημείο 8, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 Πρόταση έκθεσης τελικής κατάστασης σχετικά με την εκπόνηση της τροποποίησης 4 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 6 του ΟΗΕ (Υαλοπίνακες ασφαλείας), της τροποποίησης 2 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 7 του ΟΗΕ (Προσκέφαλα) και της τροποποίησης 1 του κανονισμού αριθ. 14 του ΟΗΕ (Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημεία 4 και 6, βάσει του GRSP-75-20-Rev.1, όπως αναπαράγεται στο παράρτημα II της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επικαιροποίηση και τη μεταφορά των προδιαγραφών της μηχανής σημείου 3-D H στο αμοιβαίο ψήφισμα M.R.1. Προστέθηκε διαδικασία βαθμονόμησης για να εξασφαλιστεί ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές στο πλαίσιο των κανονισμών του ΟΗΕ και των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	Πρόταση τροποποίησης 2 του κανονισμού αριθ. 7 του ΟΗΕ (Προσκέφαλα) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 4, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 Πρόταση έκθεσης τελικής κατάστασης σχετικά με την εκπόνηση της τροποποίησης 4 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 6 του ΟΗΕ (Υαλοπίνακες ασφαλείας), της τροποποίησης 2 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 7 του ΟΗΕ (Προσκέφαλα) και της τροποποίησης 1 του κανονισμού αριθ. 14 του ΟΗΕ (Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο)	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επικαιροποίηση και τη μεταφορά των προδιαγραφών της μηχανής σημείου 3-D H στο αμοιβαίο ψήφισμα M.R.1. Προστέθηκε διαδικασία βαθμονόμησης για να εξασφαλιστεί ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές στο πλαίσιο των κανονισμών του ΟΗΕ και των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημεία 4 και 6, βάσει του GRSP-75-20-Rev.1, όπως αναπαράγεται στο παράρτημα II της έκθεσης		
14	Πρόταση τροποποίησης 1 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 14 του ΟΗΕ (Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 6, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 Πρόταση έκθεσης τελικής κατάστασης σχετικά με την εκπόνηση της τροποποίησης 4 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 6 του ΟΗΕ (Υαλοπίνακες ασφαλείας), της τροποποίησης 2 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 7 του ΟΗΕ (Προσκέφαλα) και της τροποποίησης 1 του κανονισμού αριθ. 14 του ΟΗΕ (Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημεία 4 και 6, βάσει του GRSP-75-20-Rev.1, όπως αναπαράγεται στο παράρτημα II της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επικαιροποίηση και τη μεταφορά των προδιαγραφών της μηχανής σημείου 3-D H στο αμοιβαίο ψήφισμα M.R.1. Προστέθηκε διαδικασία βαθμονόμησης για να εξασφαλιστεί ότι η μηχανή σημείου 3-D H που χρησιμοποιείται για όλες τις δοκιμές στο πλαίσιο των κανονισμών του ΟΗΕ και των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών του ΟΗΕ χαρακτηρίζεται από συνοχή και διασφαλίζει συνεκτικά αποτελέσματα δοκιμών στο πλαίσιο όλων των κανονισμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Διάφορα	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
Ψήφισμα	Πρόταση τροποποίησης 10 του ενοποιημένου ψηφίσματος σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής (R.E.5) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, σημείο 11, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση εναλλακτικής διαμόρφωσης για τη φωτεινή πηγή κατηγορίας H11 αντικατάστασης φωτοδιόδων, με βάση την αρχή της «ευφυούς ισοδυναμίας».	ECE/TRANS/WP.29/2024/156

Ψήφισμα	Πρόταση τροποποίησης 5 του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, σημείο 31, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VIII της έκθεσης	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση διατάξεων για τις προδιαγραφές και τη διαδικασία βαθμονόμησης της μηχανής σημείου 3-D H, καθώς και τη διαδικασία προσδιορισμού του σημείου «H» και της πραγματικής γωνίας του κορμού για τις θέσεις καθημένων σε μηχανοκίνητα οχήματα, που θα χρησιμοποιούνται σε όλους τους αναφερόμενους κανονισμούς και ΠΤΚ του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
Εντολή	Πρόταση εντολής της άτυπης ομάδας εργασίας για τις περιοδικές τεχνικές επιθεωρήσεις	Η πρόταση αποσκοπεί στην τροποποίηση του κανονισμού ώστε να επιτραπεί η παράταση της εντολής της άτυπης ομάδας εργασίας για τις περιοδικές τεχνικές επιθεωρήσεις, να καταργηθεί η θέση του Ρώσου συμπροέδρου λόγω του επιθετικού πολέμου της Ρωσικής Ομοσπονδίας κατά της Ουκρανίας και να οριστεί ένας μόνο Φινλανδός πρόεδρος.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159