

Bruxelles, den 22. oktober 2024
(OR. en)

Interinstitutionel sag:
2024/0269(NLE)

14778/24
ADD 1

MI 874
ENT 195
UNECE 19

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	22. oktober 2024
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	COM(2024) 486 final
Vedr.:	BILAG til RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa til forslag om ændringer af FN-regulativ nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 og 171 og til forslag om et nyt FN-regulativ om montering af sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger, Isofix-barnefastholdelsesanordninger og i-Size-barnefastholdelsesanordninger, et nyt FN-regulativ om selealarmer, et nyt FN-regulativ om ensartede bestemmelser om godkendelse af accelerationskontrol ved pedalfejl og et nyt FN-regulativ om en synsfeltassistent, til forslag om ændringer af global teknisk FN-forskrift nr. 6, 7 og 14, til forslag til ændring af den konsoliderede resolution om den fælles specifikation for lyskildekategorier, til forslag til ændring af FN's fælles resolution nr. 1 og et forslag om et mandat for den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2024) 486 final.

Bilag: COM(2024) 486 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 22.10.2024
COM(2024) 486 final

ANNEX

BILAG

til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa til forslag om ændringer af FN-regulativ nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 og 171 og til forslag om et nyt FN-regulativ om montering af sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger, Isofix-barnefastholdelsesanordninger og i-Size-barnefastholdelsesanordninger, et nyt FN-regulativ om selealarmer, et nyt FN-regulativ om ensartede bestemmelser om godkendelse af accelerationskontrol ved pedalfejl og et nyt FN-regulativ om en synsfeltassistent, til forslag om ændringer af global teknisk FN-forskrift nr. 6, 7 og 14, til forslag til ændring af den konsoliderede resolution om den fælles specifikation for lyskildekategorier, til forslag til ændring af FN's fælles resolution nr. 1 og et forslag om et mandat for den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol

BILAG

Regulativ nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Forslagets indhold	Dokumentreference ¹
0	Forslag til ændringsserie 07 til FN-regulativ nr. 0 (IWVTA) ECE/TRANS/WP.29/1179, afsnit 78, baseret på WP.29-193-16	De foreslåede ændringer har til formål at indføre nye overgangsbestemmelser.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Forslag til ændringsserie 07 til FN-regulativ nr. 10 (elektromagnetisk kompatibilitet) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, afsnit 29, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1, som ændret ved GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 og GRE-90-38	De foreslåede ændringer har til formål at indføre nye overgangsbestemmelser for strålingsimmunitetsprøvnings. Desuden har forslaget til formål at præcisere det mindste antal driftsbetingelser i stabil tilstand for køretøjers fremdriftssystemer, der skal tages hensyn til i prøvningsplanen. Forslaget indeholder også forslag om at udvide frekvensbåndet for elektromagnetiske immunitetsprøvnings til 6 GHz for at sikre robusthed med hensyn til de nyeste mobile systemer, og med det indføres et efterklangsrums til elektromagnetisk immunitetsprøvnings af elektriske/elektroniske underenheder i henhold til ISO 11452-11. Med forslaget indføres desuden nye emissionsgrænser for køretøjer, der kun oplades i miljøer, der ikke er boligmiljøer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	Forslag til ændringsserie 14 til FN-regulativ nr. 13 (bremsesystemer på tunge køretøjer) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, afsnit 97, 74 og 76, baseret på	De foreslåede ændringer har til formål at sikre en mere ensartet fortolkning af kravene i bilag 18, tilpasse teksten i FN-regulativ nr. 13 til teksten i bilag 6 til FN-regulativ nr. 79 og indføre krav om samme vurderingsprocedurer	ECE/TRANS/WP.29/2024/143

¹ Alle de dokumenter, der henvises til i tabellen, er tilgængelige på:
[\(WP.29\) Verdensforum for Harmonisering af Køretøjsforskrifter \(194. samling\) | FN/ECE](#)

	ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 (som ændret ved uformelt dokument GRVA-19-23) og GRVA-19-11	for både elektroniske kontrolsystemer og avancerede elektroniske kontrolsystemer. De foreslåede ændringer har også til formål at indføre nye overgangsbestemmelser.	
13	Forslag til supplement 23 til ændringsserie 11 til FN-regulativ nr. 13 (bremsesystemer på tunge køretøjer) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, afsnit 76, baseret på uformelt dokument GRVA-19-11	De foreslåede ændringer har til formål at præcisere behovet for i relevante tilfælde at anvende type IIA-prøvningen i forbindelse med alternative bremsebelægninger.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148
13	Forslag til supplement 5 til ændringsserie 12 til FN-regulativ nr. 13 (bremsesystemer på tunge køretøjer) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, afsnit 76, baseret på uformelt dokument GRVA-19-11	De foreslåede ændringer har til formål at præcisere behovet for i relevante tilfælde at anvende type IIA-prøvningen i forbindelse med alternative bremsebelægninger.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Forslag til supplement 3 til ændringsserie 13 til FN-regulativ nr. 13 (bremsesystemer på tunge køretøjer) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, afsnit 76, baseret på uformelt dokument GRVA-19-11	De foreslåede ændringer har til formål at præcisere behovet for i relevante tilfælde at anvende type IIA-prøvningen i forbindelse med alternative bremsebelægninger.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	Forslag til supplement 6 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 13-H (bremsesystemer på personbiler) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, afsnit 71, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 (som ændret ved uformelt dokument GRVA-19-24)	De foreslåede ændringer har til formål at tillade anvendelse af bremsesystemer, der udelukkende anvender oplagret elektrisk energi, og som betjenes af føreren til at levere den virkning af driftsbremsen, der er foreskrevet i dette regulativ. Forslaget afspejler, hvor det er relevant, de foreslåede ændringer til FN-regulativ nr. 13 og indeholder yderligere bestemmelser, der kræver, at energistyringssystemet viser en advarsel ved begyndelsen af en anvendelsescyklus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/147

14	<p>Forslag til supplement 4 til ændringsserie 09 til FN-regulativ nr. 14 (forankringer til sikkerhedssele)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten</p>	<p>De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16	<p>Forslag til ændringsserie 10 til FN-regulativ nr. 16 (sikkerhedssele)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 12, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4, som ændret ved bilag III til rapporten</p>	<p>De foreslåede ændringer har alene til formål at ajourføre de specifikke krav, herunder overgangsbestemmelserne, og den godkendelsesproces, der gælder for sikkerhedssele og fastholdelsesanordninger efter afgørelsen om at flytte kravene til montering af sikkerhedssele og fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger, Isofix-barnefastholdelsesanordninger og i-Size-barnefastholdelsesanordninger samt selealarmer til to nye FN-regulativer.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/118
16	<p>Forslag til supplement 1 til ændringsserie 09 til FN-regulativ nr. 16 (sikkerhedssele)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten</p>	<p>De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/124

17	<p>Forslag til supplement 1 til ændringsserie 11 til FN-regulativ nr. 17 (styrken af sæder)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten</p>	<p>De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/125
21	<p>Forslag til supplement 5 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 21 (indre indretning)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten</p>	<p>De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	<p>Forslag til supplement 2 til ændringsserie 04 til regulativ nr. 25 (nakkestøtter)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten</p>	<p>De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/127

29	<p>Forslag til supplement 6 til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 29 (erhvervskøretøjers førerhuse) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten)</p>	<p>De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43	<p>Forslag til supplement 12 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 43 (sikkerhedsrudematerialer)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 10, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19, som ændret ved afsnit 10 i rapporten</p>	<p>De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/100
46	<p>Forslag til supplement 1 til ændringsserie 06 til FN-regulativ nr. 46 (anordninger til indirekte udsyn)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 11 og 12, baseret på GRSG-127-04-Rev.2, som gengivet i bilag II til rapporten og i ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21, som ændret ved afsnit 12 i rapporten</p>	<p>De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer. Desuden har forslaget til formål at præcisere de krav, der gælder for systemer med kamera og monitor, og det løser problemet for</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/101

		køretøjer, der transporterer farligt gods, og som er udstyret med en funktion, der gør det muligt at afkoble de elektriske kredsløb.	
74	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 74 (montering af lygter og lyssignaler på knallerter) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, afsnit 20, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9, som ændret ved GRE-90-15-Rev.1	De foreslåede ændringer har til formål at indføre nye krav til montering af valgfrie retningsvisere på cykler, herunder køretøjer med en konstruktivt bestemt tophastighed på højst 25 km/h.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91
80	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 80 (styrken af sæder og deres forankringer (busser)) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86	Forslag til supplement 2 til ændringsserie 02 til FN-regulativ nr. 86 (montering af lygter og lyssignalanordninger på landbrugskøretøjer) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, afsnit 21, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1, som ændret ved GRE-90-32	De foreslåede ændringer har til formål at indføre tekniske præciseringer og redaktionelle rettelser for så vidt angår geometrisk synlighed af lygter, herunder deres antal og placering.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 86 (montering af lygter og lyssignalanordninger på landbrugskøretøjer) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, afsnit 21, baseret på	De foreslåede ændringer har til formål at indføre tekniske præciseringer og redaktionelle rettelser for så vidt angår geometrisk synlighed af lygter, herunder deres antal og placering.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93

	ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10, som ændret ved GRE-90-32		
94	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 05 til FN-regulativ nr. 94 (beskyttelse ved frontalkollision) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/132
95	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 06 til FN-regulativ nr. 95 (beskyttelse ved sidepåkørsel) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133
100	Forslag til supplement 4 til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 100 (køretøjer med elektrisk fremdriftssystem) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 18, baseret på GRSP-75-01-Rev.3.	De foreslåede ændringer har til formål at udvide regulativets anvendelsesområde til køretøjer i klasse O (påhængskøretøjer/sættevogne).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 100 (køretøjer med elektrisk fremdriftssystem) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 18,	De foreslåede ændringer har til formål at udvide regulativets anvendelsesområde til køretøjer i klasse O (påhængskøretøjer/sættevogne).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122

	baseret på GRSP-75-01-Rev.3.		
110	Forslag til supplement 10 til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 110 (køretøjer drevet af komprimeret naturgas og flydende naturgas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 28, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 110 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102
110	Forslag til supplement 8 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 110 (køretøjer drevet af komprimeret naturgas og flydende naturgas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 28, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 110 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	Forslag til supplement 2 til ændringsserie 02 til FN-regulativ nr. 110 (køretøjer drevet af komprimeret naturgas og flydende naturgas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 28, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 110 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110	Forslag til supplement 3 til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 110 (køretøjer drevet af komprimeret naturgas og flydende naturgas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 28, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 110 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105
110	Forslag til supplement 5 til ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 110 (køretøjer drevet af komprimeret naturgas og flydende naturgas)	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106

	ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 28, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2	110 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158.	
110	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 05 til FN-regulativ nr. 110 (køretøjer drevet af komprimeret naturgas og flydende naturgas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 28, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 110 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 06 til FN-regulativ nr. 110 (køretøjer drevet af komprimeret naturgas og flydende naturgas) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 28 og 29, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15 ikke ændret, GRSG-127-03 og GRSG-127-21 som gengivet i bilag VI til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 110 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158. Desuden har forslaget til formål at præcisere og definere betydningen af "indstillet tryk".	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	Forslag til supplement 1 til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 114 (airbagmodul til udskiftningsairbagsystemer) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116	Forslag til supplement 10 til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 116 (tyverisikring og alarmsystemer) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 30,	De foreslåede ændringer har til formål at genindføre henvisningen til køretøjsalarmsystemer, der er godkendt i overensstemmelse med bestemmelserne i FN-regulativ nr. 163, som ved en fejl blev udeladt	ECE/TRANS/WP.29/2024/109

	baseret på GRSG-127-24, som gengivet i bilag VII til rapporten	efter opdelingen af FN-regulativ nr. 116 i FN-regulativ nr. 161, 162 og 163.	
116	Forslag til supplement 2 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 116 (tyverisikring og alarmsystemer) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 30, baseret på GRSG-127-24, som gengivet i bilag VII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at genindføre henvisningen til køretøjsalarmsystemer, der er godkendt i overensstemmelse med bestemmelserne i FN-regulativ nr. 163, som ved en fejl blev udeladt efter opdelingen af FN-regulativ nr. 116 i FN-regulativ nr. 161, 162 og 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118	Forslag til supplement 1 til oprindelig ændringsserie til FN-regulativ nr. 118 (indvendige materialers brandbestandighed) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 34, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 118 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 118 (indvendige materialers brandbestandighed) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 34, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 118 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	Forslag til supplement 6 til ændringsserie 02 til FN-regulativ nr. 118 (indvendige materialers brandbestandighed) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 34, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 118 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	Forslag til supplement 3 til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 118 (indvendige materialers brandbestandighed)	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114

	ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 34, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3	118 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158.	
118	Forslag til supplement 2 til ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 118 (indvendige materialers brandbestandighed) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 34, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	De foreslåede ændringer har til formål at ændre mærkningskravene, når mere end ét FN-regulativ finder anvendelse på en komponent, og dermed tilpasse kravene i FN-regulativ nr. 118 til FN-regulativ nr. 67, 107 og 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115
125	Forslag til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 125 (førerens fremadrettede synsfelt) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 37, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23, som ændret ved bilag VIII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer. Overgangsbestemmelserne er tilpasset ikrafttrædelsen af det nye FN-regulativ og de specifikke krav til en synsfeltassistent.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127	Supplement 3 til ændringsserie 03 og til FN-regulativ nr. 127 (sikkerhed for fodgængere) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 20, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 ikke ændret	De foreslåede ændringer har til formål at præcisere, hvordan tredjedelene af prøvningsområdet på forruden bestemmes.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	Supplement 2 til ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 127 (sikkerhed for fodgængere) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 20,	De foreslåede ændringer har til formål at præcisere, hvordan tredjedelene af prøvningsområdet på forruden bestemmes.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136

	baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 ændret ikke		
129	Forslag til korrigerende 1 til ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 129 (forbedrede barnefastholdelsesordninger) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 25, baseret på GRSP-75-22-Rev.1 som gengivet i bilag IV til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at rette op på en uoverensstemmelse, således at alle forankringer opfylder kravene for to barnefastholdelsesordninger placeret ved siden af hinanden.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	Forslag til supplement 2 til ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 129 (forbedrede barnefastholdelsesordninger) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 24, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/11, ikke ændret	De foreslåede ændringer har til formål at præcisere overgangsbestemmelserne for godkendelse af typegodkendelser udstedt i henhold til tidligere udgaver af regulativet og ajourføre bilag 27 for at tilpasse det til den seneste udgave af ændringsserie 03.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138
134	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 02 til FN-regulativ nr. 134 (brint- og brændselscellekøretøjer) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 26, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13, som ændret ved bilag V til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at præcisere kravene til den termisk aktiverede overtrykssikring og de påkrævede fødeledninger.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135	Forslag til supplement 3 til ændringsserie 02 til FN-regulativ nr. 135 (sidekollision med pæl (PSI)) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle	ECE/TRANS/WP.29/2024/140

		regulativer.	
137	<p>Forslag til ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 137 (frontalt sammenstød med fokus på fastholdelsesanordninger)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 27 og 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14, som ændret ved bilag VI til rapporten og ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten</p>	<p>De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer. Desuden har forslaget til formål at ændre kravet om brystkassens kompressionskriterium for den 5-percentilen for en kvindelig prøvedukke for køretøjer i klasse N1.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	<p>Forslag til supplement 1 til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 137 (frontalt sammenstød med fokus på fastholdelsesanordninger)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten</p>	<p>De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/141
145	<p>Forslag til supplement 1 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 145 (Isofix-forankringssystemer, Isofix-topstropforankring og i-Size)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 30, baseret på</p>	<p>De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/142

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved bilag VII til rapporten	i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.	
147	Forslag til supplement 1 til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 147 (mekaniske tilkoblingsanordninger til landbrugskøretøjer) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 26, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	De foreslåede ændringer har til formål at fjerne muligheden for, at typegodkendende myndigheder anvender forskellige tekniske krav, når mekaniske tilkoblingsanordninger til landbrugstraktorer med en tophastighed på over 60 km/h indgives til typegodkendelsesprøvning. Forslaget har også til formål at bringe kravene i overensstemmelse med EU-godkendelser, der anerkendes som teknisk korrekte med hensyn til konstruktion og sikker anvendelse ved alle hastigheder.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	Forslag til supplement 6 til ændringsserie 00 til FN-regulativ nr. 148 (lyssignalanordninger) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, afsnit 22, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, som ændret ved GRE-90-39	De foreslåede ændringer har til formål at præcisere kravene til lysstyrke for kørelyslygter.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Forslag til supplement 3 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 148 (lyssignalanordninger) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, afsnit 22, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, som ændret ved GRE-90-39	De foreslåede ændringer har til formål at præcisere kravene til lysstyrke for kørelyslygter.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149	Forslag til supplement 4 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 149 (vejbelysningsanordninger) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, afsnit 24, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 og GRE-	De foreslåede ændringer har til formål at indføre den lineære målemetode for at opnå sammenlignelige måleresultater i alle laboratorier.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96

	90- 29		
153	<p>Forslag til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 153 (brændstofs-systemets integritet og det elektriske fremdriftssystemets sikkerhed ved kollision bagfra)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 29, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1, som ændret ved bilag V til rapporten og ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, som ændret ved afsnit 29 i rapporten</p>	<p>De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer. Desuden har forslaget til formål at ajourføre kravene til elektrisk sikkerhed efter kollision for at bringe dem i overensstemmelse med andre forskrifter vedrørende sikkerhed efter kollision.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/120
157	<p>Forslag til supplement 5 til FN-regulativ nr. 157 (systemer til automatisk vognbaneassistance (ALKS))</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, afsnit 27, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, som ændret ved uformelt dokument GRVA-19-54</p>	<p>De foreslåede ændringer har til formål at præcisere, at systemets effektivitet ikke kunne forringes af magnetiske eller elektriske felter, hverken når ALKS er operationelt eller er deaktiveret.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157	<p>Forslag til supplement 3 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 157 (systemer til automatisk vognbaneassistance (ALKS))</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, afsnit 27, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, som ændret ved uformelt dokument GRVA-19-54</p>	<p>De foreslåede ændringer har til formål at præcisere, at systemets effektivitet ikke kunne forringes af magnetiske eller elektriske felter, hverken når ALKS er operationelt eller er deaktiveret.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	<p>Forslag til supplement 4 til den oprindelige</p>	<p>De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

	<p>udgave af FN-regulativ nr. 158 (bakkørsel)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 13, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24, som ændret ved bilag III til rapporten</p>	<p>(revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.</p>	
166	<p>Forslag til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 166 (bløde trafikanter tæt på køretøjet foran eller ved siden af)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 16 og 17, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12, som ændret ved bilag IV til rapporten, og på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25, som ændret ved afsnit 17 i rapporten</p>	<p>De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/98
167	<p>Forslag til ændringsserie 01 til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 167 (direkte udsyn i forbindelse med bløde trafikanter)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 18 og 19, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6, som ændret ved bilag V til rapporten og ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26</p>	<p>De foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene til den seneste ændring (revision 7) af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), hvorved der indføres en kalibreringsprocedure, der skal sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i henhold til FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af alle regulativer. Forslaget har desuden til formål at gøre kravene til synligt volumen foran køretøjet teknologineutrale, og det forbedrer det direkte udsyn umiddelbart foran køretøjet.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/99

171	Forslag til supplement 1 til FN-regulativ nr. [171] (systemer til førerstyringsstøtte (DCAS)) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, afsnit 50, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23, som ændret ved afsnit 50 i rapporten fra mødet	Den foreslåede ændring har til formål at indføre redaktionelle rettelser og præciseringer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Nyt regulativ	Forslag til nyt FN-regulativ om montering af sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger, Isofix-barnefastholdelsesanordninger og i-Size-barnefastholdelsesanordninger ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 12, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5, som ændret ved bilag III til rapporten	Dette forslag til et nyt regulativ har til formål at indføre specifikke krav til og fastsætte godkendelsesprocessen for en køretøjstype for så vidt angår montering af sikkerhedsseler og barnefastholdelsesanordninger, baseret på kravene i FN-regulativ nr. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Nyt regulativ	Forslag til et nyt FN-regulativ om selealarmer ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 12, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3, som ændret ved bilag III til denne rapport	Dette forslag til et nyt regulativ har til formål at indføre specifikke krav til og fastsætte godkendelsesprocessen for en køretøjstype for så vidt angår selealarmer, baseret på kravene i FN-regulativ nr. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Nyt regulativ	Forslag til et nyt FN-regulativ om ensartede bestemmelser for godkendelse af accelerationskontrol i tilfælde af pedalfejl (ACPE) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, afsnit 58, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24, som ændret ved uformelt dokument GRVA-19-29	Dette forslag til et nyt regulativ har til formål at indføre nye krav, der begrænser virkningen af førerens anvendelse af speederen for at forhindre kollisioner forårsaget af utilsigtet acceleration.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154
Nyt	Forslag til et nyt FN-regulativ om en	Dette forslag til et nyt regulativ har til formål at indføre nye krav, der sikrer, at	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

regulativ	synsfeltassistent ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 37, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27, ændret ved GRSG-127-20-Rev.3	synsfeltassistenten hjælper føreren med at udføre kørselsopgaven, samtidig med at hindringer og eventuel distraktion, som synsfeltassistenten kan forårsage, begrænses.	
-----------	---	---	--

Global teknisk forskrift nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Forslagets indhold	Dokumentreference
6	Forslag til ændringsforslag 4 til global teknisk FN-forskrift nr. 6 (sikkerhedsrunder) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, afsnit 8, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 Forslag til endelig statusrapport om udviklingen af ændring 4 til FN's globale tekniske forskrift nr. 6 (sikkerhedsrunder), ændring 2 til FN's globale tekniske forskrift nr. 7 (nakkestøtter) og ændring 1 til FN-regulativ nr. 14 (sidekollision med pæl) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 4 og 6, baseret på GRSP-75-20-Rev.1, som gengivet ved bilag II til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at ajourføre og overføre specifikationerne for den tredimensionale "H"-punktmaskine til fælles resolution nr. 1. Der er tilføjet en kalibreringsprocedure for at sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af regulativer og forskrifter.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	Forslag til ændringsforslag 2 til global teknisk FN-forskrift nr. 7 (nakkestøtter) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 4, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8	De foreslåede ændringer har til formål at ajourføre og overføre specifikationerne for den tredimensionale "H"-punktmaskine til fælles resolution nr. 1. Der er tilføjet en kalibreringsprocedure for at sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i FN-regulativer	ECE/TRANS/WP.29/2024/163

	<p>Forslag til endelig statusrapport om udviklingen af ændring 4 til FN's globale tekniske forskrift nr. 6 (sikkerhedsrunder), ændring 2 til FN's globale tekniske forskrift nr. 7 (nakkestøtter) og ændring 1 til FN-regulativ nr. 14 (sidekollision med pæl)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 4 og 6, baseret på GRSP-75-20-Rev.1, som gengivet ved bilag II til rapporten</p>	<p>og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af regulativer og forskrifter.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61</p>
14	<p>Forslag til ændring 1 til global teknisk FN-forskrift nr. 14 (sidekollision med pæl)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 6, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9</p> <p>Forslag til endelig statusrapport om udviklingen af ændring 4 til FN's globale tekniske forskrift nr. 6 (sikkerhedsrunder), ændring 2 til FN's globale tekniske forskrift nr. 7 (nakkestøtter) og ændring 1 til FN-regulativ nr. 14 (sidekollision med pæl)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 4 og 6, baseret på GRSP-75-20-Rev.1, som gengivet ved bilag II til rapporten</p>	<p>De foreslåede ændringer har til formål at ajourføre og overføre specifikationerne for den tredimensionale "H"-punktmaskine til fælles resolution nr. 1. Der er tilføjet en kalibreringsprocedure for at sikre, at den tredimensionale "H"-punktmaskine, der anvendes til alle prøvninger i FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, er ensartet og giver ensartede prøvningsresultater på tværs af regulativer og forskrifter.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/164</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61</p>

Diverse	Punkt på dagsordenen, titel	Forslagets indhold	Dokumentreference
Resolution	<p>Forslag til ændring 10 af den konsoliderede resolution om fælles specifikation for lyskildekategorier (R.E.5)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, afsnit. 11,</p>	<p>De foreslåede ændringer har til formål at indføre en alternativ konfiguration for erstatning af lysdioder i lyskildekategori H11, baseret på princippet om "intelligent</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/156</p>

	baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	ækvivalens"	
Resolution	Forslag til ændring 5 af fælles resolution nr. 1 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, afsnit 31, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37, som ændret ved bilag VIII til rapporten	De foreslåede ændringer har til formål at indføre bestemmelser om specifikationer og en kalibreringsprocedure for den tredimensionale "H"-punktmaskine og proceduren for bestemmelse af "H"-punktet og den faktiske torsovinkel for siddepladser i motorkøretøjer, som skal anvendes i alle nævnte FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
Mandat	Et forslag til mandat for den uformelle arbejdsgruppe om periodiske inspektioner	Forslaget har til formål at ændre forretningsordenen for at gøre det muligt at udvide mandatet for den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol, fjerne den russiske medformandspost i lyset af Den Russiske Føderations angrebskrig mod Ukraine og udpege en enkelt formand fra Finland.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159