

Brusel 22. října 2024
(OR. en)

14778/24
ADD 1

Interinstitucionální spis:
2024/0269(NLE)

MI 874
ENT 195
UNECE 19

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	22. října 2024
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2024) 486 final
Předmět:	PŘÍLOHA návrhu rozhodnutí Rady o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167, a 171, k návrhu nového předpisu OSN o montáži bezpečnostních pásů, zádržných systémů, dětských zádržných systémů, dětských zádržných systémů ISOFIX a dětských zádržných systémů i-Size, nového předpisu OSN o signalizaci nezapnutí bezpečnostního pásu, nového předpisu OSN týkajícího se jednotných ustanovení pro schvalování regulace zrychlení v případě chybného použití pedálu a nového předpisu OSN týkajícího se asistenta pro pole výhledu, o návrzích změn celosvětových technických předpisů OSN č. 6, 7 a 14, o návrhu změny Úplného usnesení o společné specifikaci kategorií zdrojů světla, o návrhu změny vzájemného usnesení OSN č. 1 a o návrhu mandátu neformální pracovní skupiny pro pravidelné technické prohlídky

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2024) 486 final.

Příloha: COM(2024) 486 final



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 22.10.2024
COM(2024) 486 final

ANNEX

PŘÍLOHA

návrhu rozhodnutí Rady

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167, a 171, k návrhu nového předpisu OSN o montáži bezpečnostních pásů, zádržných systémů, dětských zádržných systémů, dětských zádržných systémů ISOFIX a dětských zádržných systémů i-Size, nového předpisu OSN o signalizaci nezapnutí bezpečnostního pásu, nového předpisu OSN týkajícího se jednotných ustanovení pro schvalování regulace zrychlení v případě chybného použití pedálu a nového předpisu OSN týkajícího se asistenta pro pole výhledu, o návrzích změn celosvětových technických předpisů OSN č. 6, 7 a 14, o návrhu změny Úplného usnesení o společné specifikaci kategorií zdrojů světla, o návrhu změny vzájemného usnesení OSN č. 1 a o návrhu mandátu neformální pracovní skupiny pro pravidelné technické prohlídky

PŘÍLOHA

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument ¹
0	Návrh série změn 07 předpisu OSN č. 0 (IWVTA) (ECE/TRANS/WP.29/1179, bod 78, na základě WP.29-193-16)	Cílem navrhovaných změn je zavést nová přechodná ustanovení.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Návrh série změn 07 předpisu OSN č. 10 (Elektromagnetická kompatibilita) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 29, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1 ve znění GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 a GRE-90-38	Cílem navrhovaných změn je zavést nová přechodná ustanovení pro zkoušky elektromagnetické odolnosti. Kromě toho je cílem návrhu vyjasnit minimální počet provozních podmínek v ustáleném stavu pohonných systémů vozidel, které musí být zohledněny v plánu zkoušek. Návrh rovněž navrhuje zvýšit horní mez kmitočtového rozsahu zkoušky elektromagnetické odolnosti na 6 GHz, aby byla zajištěna robustnost, pokud jde o nejmodernější mobilní služby, a zavádí dozvukovou komoru pro zkoušku elektromagnetické odolnosti elektrických/elektronických montážních podskupin podle normy ISO 11452–11. Návrh rovněž zavádí nové mezní hodnoty emisí pro vozidla, která jsou nabíjena pouze v nerezidenčních prostředích.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	Návrh série změn 14 předpisu OSN č. 13 (Brzdění těžkých vozidel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, body 97, 74 a 76, na základě	Cílem navrhovaných změn je zlepšit jednotnost výkladu požadavků přílohy 18, sladit znění předpisu OSN č. 13 se zněním přílohy 6 předpisu OSN č. 79 a vyžadovat stejné postupy posuzování jak pro elektronické řídicí systémy,	ECE/TRANS/WP.29/2024/143

¹ Všechny dokumenty, na něž se v této tabulce odkazuje, jsou k dispozici na této adrese:
[\(WP.29\) Světové fórum pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel \(194. zasedání\) | EHK OSN](#)

	ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 (ve znění neformálního dokumentu GRVA-19-23), a GRVA-19-11	tak pro složité elektronické řídicí systémy. Cílem navrhovaných změn je rovněž zavést nová přechodná ustanovení.	
13	Návrh doplňku 23 k sérii změn 11 předpisu OSN č. 13 (Brzdění těžkých vozidel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 76, na základě neformálního dokumentu GRVA-19-11	Cílem navrhovaných změn je vyjasnit potřebu použít v relevantních případech zkoušku typu IIA pro účely alternativního brzdového obložení.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148
13	Návrh doplňku 5 k sérii změn 12 předpisu OSN č. 13 (Brzdění těžkých vozidel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 76, na základě neformálního dokumentu GRVA-19-11	Cílem navrhovaných změn je vyjasnit potřebu použít v relevantních případech zkoušku typu IIA pro účely alternativního brzdového obložení.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Návrh doplňku 3 k sérii změn 13 předpisu OSN č. 13 (Brzdění těžkých vozidel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 76, na základě neformálního dokumentu GRVA-19-11	Cílem navrhovaných změn je vyjasnit potřebu použít v relevantních případech zkoušku typu IIA pro účely alternativního brzdového obložení.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	Návrh doplňku 6 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 13-H (Brzdění osobních vozidel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 71, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 (ve znění neformálního dokumentu GRVA-19-24)	Cílem navrhovaných změn je umožnit použití brzdových systémů, které využívají pouze akumulovanou elektrickou energii, ovládaných řidičem, k zajištění účinku provozního brzdění předepsaného tímto předpisem. Návrh v příslušných případech odráží změny navržené pro předpis OSN č. 13 a zahrnuje dodatečná ustanovení, která vyžadují, aby systém hospodaření s energií zobrazoval varování na začátku cyklu používání.	ECE/TRANS/WP.29/2024/147
14	Návrh doplňku 4 k sérii změn 09 předpisu OSN č. 14 (Kotvení úchyty bezpečnostních	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení	ECE/TRANS/WP.29/2024/123

	pásů) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	
16	Návrh série změn 10 předpisu OSN č. 16 (Bezpečnostní pásy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 12, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4 ve znění přílohy III zprávy	Cílem navrhovaných změn je aktualizovat zvláštní požadavky, včetně přechodných ustanovení a postupu schválení pouze bezpečnostních pásů a zádržných systémů, v návaznosti na rozhodnutí přesunout požadavky na montáž bezpečnostních pásů a zádržných systémů, dětských zádržných systémů, dětských zádržných systémů ISOFIX a dětských zádržných systémů i-Size a signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu do dvou nových předpisů OSN.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118
16	Návrh doplňku 1 k sérii změn 09 předpisu OSN č. 16 (Bezpečnostní pásy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17	Návrh doplňku 1 k sérii změn 11 předpisu OSN č. 17 (Pevnost sedadel) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech	ECE/TRANS/WP.29/2024/125

		OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	
21	Návrh doplňku 5 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 21 (Vnitřní výbava) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	Návrh doplňku 2 k sérii změn 04 předpisu OSN č. 25 (Opěrky hlavy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127
29	Návrh doplňku 6 k sérii změn 03 předpisu OSN č. 29 (Kabiny užitkových vozidel) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/128

43	Návrh doplňku 12 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 43 (Bezpečnostní zasklení) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 10, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19 ve znění bodu 10 zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/100
46	Návrh doplňku 1 k sérii změn 06 předpisu OSN č. 46 (Zařízení pro nepřímý výhled) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, body 11 a 12, na základě GRSG-127-04-Rev.2, jak je uvedeno v příloze II zprávy, a na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21 ve znění bodu 12 zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů. Kromě toho je cílem návrhu vyjasnit požadavky na monitorovací systémy s kamerou a vyřešit problém vozidel přepravujících nebezpečné věci, která jsou vybavena funkcí umožňující přerušení napájení elektrických obvodů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101
74	Návrh doplňku 1 k sérii změn 03 předpisu OSN č. 74 (Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci mopedů) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 20, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9 ve znění GRE-90-15-Rev.1	Cílem navrhovaných změn je zavést nové požadavky, pokud jde o montáž nepovinných směrových svítlen u jízdních kol, včetně vozidel s maximální konstrukční rychlostí nepřevyšující 25 km/h.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91
80	Návrh doplňku 1 k sérii změn 04 předpisu OSN č. 80 (Pevnost sedadel a jejich ukotvení)	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí	ECE/TRANS/WP.29/2024/131

	(autobusy)) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	
86	Návrh doplňku 2 k sérii změn 02 předpisu OSN č. 86 (Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci u zemědělských vozidel) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 21, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1 ve znění GRE-90-32	Cílem navrhovaných změn je zavést technická upřesnění a provést redakční opravy, pokud jde o geometrickou viditelnost svítilen, včetně jejich počtu a umístění.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86	Návrh doplňku 1 k sérii změn 03 předpisu OSN č. 86 (Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci u zemědělských vozidel) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 21, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10 ve znění GRE-90-32	Cílem navrhovaných změn je zavést technická upřesnění a provést redakční opravy, pokud jde o geometrickou viditelnost svítilen, včetně jejich počtu a umístění.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	Návrh doplňku 1 k sérii změn 05 předpisu OSN č. 94 (Ochrana při čelním nárazu) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/132
95	Návrh doplňku 1 k sérii změn 06 předpisu OSN č. 95 (Ochrana při bočním nárazu)	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí	ECE/TRANS/WP.29/2024/133

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	
100	Návrh doplňku 4 k sérii změn 03 předpisu OSN č. 100 (Vozidla na elektrický pohon) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 18, na základě GRSP-75-01-Rev.3.	Cílem navrhovaných změn je rozšířit oblast působnosti předpisu na vozidla kategorie O (přípojná vozidla / návěsy).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100	Návrh doplňku 1 k sérii změn 04 předpisu OSN č. 100 (Vozidla na elektrický pohon) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 18, na základě GRSP-75-01-Rev.3.	Cílem navrhovaných změn je rozšířit oblast působnosti předpisu na vozidla kategorie O (přípojná vozidla / návěsy).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	Návrh doplňku 10 k původnímu znění předpisu OSN č. 110 (Vozidla na stlačený zemní plyn a na zkapalněný zemní plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	Cílem navrhovaných změn je změnit požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu OSN č. 110 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102
110	Návrh doplňku 8 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 110 (Vozidla na stlačený zemní plyn a na zkapalněný zemní plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	Cílem navrhovaných změn je změnit požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu OSN č. 110 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	Návrh doplňku 2 k sérii změn 02 předpisu OSN č. 110 (Vozidla na stlačený zemní plyn a na zkapalněný zemní plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, na	Cílem navrhovaných změn je změnit požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu	ECE/TRANS/WP.29/2024/104

	základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	OSN č. 110 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158.	
110	Návrh doplňku 3 k sérii změn 03 předpisu OSN č. 110 (Vozidla na stlačený zemní plyn a na zkapalněný zemní plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31	Cílem navrhovaných změn je změnit požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu OSN č. 110 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105
110	Návrh doplňku 5 k sérii změn 04 předpisu OSN č. 110 (Vozidla na stlačený zemní plyn a na zkapalněný zemní plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2	Cílem navrhovaných změn je změnit požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu OSN č. 110 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110	Návrh doplňku 1 k sérii změn 05 předpisu OSN č. 110 (Vozidla na stlačený zemní plyn a na zkapalněný zemní plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14	Cílem navrhovaných změn je změnit požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu OSN č. 110 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110	Návrh doplňku 1 k sérii změn 06 předpisu OSN č. 110 (Vozidla na stlačený zemní plyn a na zkapalněný zemní plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, body 28 a 29 na základě nepozměněného ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15, GRSG-127-03 a GRSG-127-21, jak je uvedeno v příloze VI zprávy	Cílem navrhovaných změn je změnit požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu OSN č. 110 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158. Kromě toho je cílem tohoto návrhu vyjasnit a definovat význam pojmu „nastavený tlak“.	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	Návrh doplňku 1 k původnímu znění předpisu OSN č. 114 (Modul airbagu pro náhradní airbagový systém)	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby	ECE/TRANS/WP.29/2024/134

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	
116	Návrh doplňku 10 k původnímu znění předpisu OSN č. 116 (Zabezpečení proti krádeži a poplašné systémy) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 30, na základě GRSG-127-24, jak je uvedeno v příloze VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je znovu zavést odkaz na poplašné systémy vozidel schválené v souladu s ustanoveními předpisu OSN č. 163, které byly omylem vynechány po rozdělení předpisu OSN č. 116 do předpisů OSN č. 161, 162 a 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109
116	Návrh doplňku 2 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 116 (Zabezpečení proti krádeži a poplašné systémy) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 30, na základě GRSG-127-24, jak je uvedeno v příloze VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je znovu zavést odkaz na poplašné systémy vozidel schválené v souladu s ustanoveními předpisu OSN č. 163, které byly omylem vynechány po rozdělení předpisu OSN č. 116 do předpisů OSN č. 161, 162 a 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118	Návrh doplňku 1 k původní sérii změn předpisu OSN č. 118 (Ohnivzdornost materiálů v interiérech) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	Cílem navrhovaných změn je změnit požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu OSN č. 118 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	Návrh doplňku 1 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 118 (Ohnivzdornost materiálů v interiérech) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	Cílem navrhovaných změn je změnit požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu OSN č. 118 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	Návrh doplňku 6 k sérii změn 02 předpisu	Cílem navrhovaných změn je změnit	ECE/TRANS/WP.29/2024/113

	OSN č. 118 (Ohnivzdornost materiálů v interiérech) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu OSN č. 118 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158.	
118	Návrh doplňku 3 k sérii změn 03 předpisu OSN č. 118 (Ohnivzdornost materiálů v interiérech) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3	Cílem navrhovaných změn je změnit požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu OSN č. 118 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118	Návrh doplňku 2 k sérii změn 04 předpisu OSN č. 118 (Ohnivzdornost materiálů v interiérech) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	Cílem navrhovaných změn je změnit požadavky na označování, pokud se na jednu konstrukční část vztahuje více než jeden předpis OSN, čímž se požadavky předpisu OSN č. 118 sladí s předpisy OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115
125	Návrh série změn 03 předpisu OSN č. 125 (Pole výhledu řidiče směrem dopředu) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 37, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23 ve znění přílohy VIII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů. Přechodná ustanovení jsou sladěna se vstupem nového předpisu OSN v platnost a se zvláštními požadavky na asistenta pro pole výhledu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127	Návrh doplňku 3 k sérii změn 03 předpisu č. 127 (Bezpečnost chodců) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 20, na	Cílem navrhovaných změn je vyjasnit, jak určit třetiny zkušební plochy čelního skla.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135

	základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10	nepozměněného	
127	Návrh doplňku 2 k sérii změn 04 předpisu č. 127 (Bezpečnost chodců) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 20, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10	Cílem navrhovaných změn je vyjasnit, jak určit třetiny zkušební plochy čelního skla.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136
129	Návrh opravy 1 k sérii změn 04 předpisu OSN č. 129 (Zdokonalené dětské zadržné systémy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 25, na základě GRSP-75-22-Rev.1, jak je uvedeno v příloze IV zprávy	Cílem navrhovaných změn je napravit nesoulad tak, aby všechny kotevní úchyty splňovaly požadavek na dvě sousední polohy dětských zadržných systémů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	Návrh doplňku 2 k sérii změn 04 předpisu OSN č. 129 (Zdokonalené dětské zadržné systémy) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 24, na základě nepozměněného ECE/TRANS/WP.29/2024/11)	Cílem navrhovaných změn je upřesnit přechodná ustanovení pro uznávání schválení typu vydaných podle předchozích verzí předpisu a aktualizovat přílohu 27 tak, aby byla v souladu s nejnovější verzí série změn 03.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138
134	Návrh doplňku 1 k sérii změn 02 předpisu OSN č. 134 (Vozidla na vodíkový pohon a s palivovými články) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 26, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13 ve znění přílohy V zprávy	Cílem navrhovaných změn je vyjasnit požadavky týkající se tepelně aktivovaného přetlakového pojistného zařízení a požadovaných přívodních vedení.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135	Návrh doplňku 3 k sérii změn 02 předpisu OSN č. 135 (Boční náraz na sloup) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech	ECE/TRANS/WP.29/2024/140

		OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	
137	Návrh série změn 04 předpisu OSN č. 137 (Čelní náraz se zaměřením na zádržné systémy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, body 27 a 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14 ve znění přílohy VI zprávy a ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů. Kromě toho je cílem návrhu změnit požadavek na kritérium stlačení hrudníku u figuríny ženy pátého percentilu v případě vozidel kategorie N1.	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	Návrh doplňku 1 k sérii změn 03 předpisu OSN č. 137 (Čelní náraz se zaměřením na zádržné systémy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141
145	Návrh doplňku 1 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 145 (Systémy kotevních úchytnů ISOFIX, kotevní úchyty horního upínání ISOFIX a místa k sezení i-Size) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění přílohy VII zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech	ECE/TRANS/WP.29/2024/142

		předpisů.	
147	Návrh doplňku 1 k původnímu znění předpisu OSN č. 147 (Mechanická spojovací zařízení pro zemědělská vozidla) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 26, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	Cílem navrhovaných změn je odstranit možnost, aby schvalovací orgány uplatňovaly různé technické požadavky při předkládání mechanických spojovacích zařízení pro zemědělské traktory s maximální rychlostí vyšší než 60 km/h ke zkouškám pro schválení typu. Cílem návrhu je rovněž sladit požadavky se schváleními EU, která jsou akceptována jako technicky správná z hlediska konstrukce a bezpečná pro používání při všech rychlostech.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	Návrh doplňku 6 k sérii změn 00 předpisu OSN č. 148 (Zařízení pro světelnou signalizaci) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 22, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 ve znění GRE-90-39	Cílem navrhovaných změn je vyjasnit požadavky týkající se svítivosti denních svítilen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Návrh doplňku 3 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 148 (Zařízení pro světelnou signalizaci) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 22, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 ve znění GRE-90-39	Cílem navrhovaných změn je vyjasnit požadavky týkající se svítivosti denních svítilen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149	Návrh doplňku 4 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 149 (Zařízení pro osvětlení silnic) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 24, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 a GRE-90-29	Cílem navrhovaných změn je zavést metodu měření linearity s cílem získat ve všech laboratořích srovnatelné výsledky měření.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96
153	Návrh série změn 01 předpisu OSN č. 153	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky	ECE/TRANS/WP.29/2024/120

	(Neporušenost palivového systému a bezpečnost elektrického hnacího ústrojí v případě nárazu zezadu) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 29, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1 ve znění přílohy V zprávy a ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 ve znění bodu 29 zprávy	s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů. Kromě toho je cílem návrhu aktualizovat požadavky na elektrickou bezpečnost po nárazu, aby byly v souladu s jinými předpisy o bezpečnosti po nárazu.	
157	Návrh doplňku 5 k předpisu OSN č. 157 (ALKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 27, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 ve znění neformálního dokumentu GRVA-19-54	Cílem navrhovaných změn je vyjasnit, že účinnost systému nesmí být nepříznivě ovlivněna magnetickými nebo elektrickými poli, pokud je ALKS v provozu i pokud je deaktivován.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157	Návrh doplňku 3 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 157 (ALKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 27, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 ve znění neformálního dokumentu GRVA-19-54	Cílem navrhovaných změn je vyjasnit, že účinnost systému nesmí být nepříznivě ovlivněna magnetickými nebo elektrickými poli, pokud je ALKS v provozu i pokud je deaktivován.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	Návrh doplňku 4 k původnímu znění předpisu OSN č. 158 (Couvání) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 13, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24 ve znění přílohy III zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

		předpisů.	
166	Návrh série změn 01 předpisu OSN č. 166 (Zranitelní účastníci silničního provozu v těsné blízkosti před vozidlem a po jeho straně) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, body 16 a 17, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12 ve znění přílohy IV zprávy a ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 ve znění bodu 17 zprávy	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98
167	Návrh série změn 01 původního znění předpisu OSN č. 167 (Přímý výhled na zranitelné účastníky silničního provozu) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, body 18 a 19, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6 ve znění přílohy V zprávy a ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26	Cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s poslední změnou (revize 7) Úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3), kterou se zavádí postup kalibrace, přičemž se zajistí, aby třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky v předpisech OSN a celosvětových technických předpisech OSN bylo konzistentní a poskytovalo konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů. Kromě toho je cílem návrhu zajistit, aby požadavky týkající se viditelného objemu před vozidlem byly technologicky neutrální a zlepšily přímý výhled přímo před vozidlo.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99
171	Návrh doplňku 1 k předpisu OSN č. [171] o DCAS ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 50, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23 ve znění bodu 50 zprávy ze zasedání	Cílem navrhovaného pozměňovacího návrhu je provést redakční opravy a upřesnění.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Nový předpis	Návrh nového předpisu OSN o montáži bezpečnostních pásů, zadržných systémů, dětských zadržných systémů, dětských	Cílem tohoto návrhu nového předpisu je zavést zvláštní požadavky a postup schválení typu vozidla, pokud jde o montáž bezpečnostních	ECE/TRANS/WP.29/2024/152

	zádržných systémů ISOFIX a dětských zádržných systémů i-Size ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 12, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5 ve znění přílohy III zprávy	pásů a dětských zádržných systémů, na základě požadavků odvozených z předpisu OSN č. 16.	
Nový předpis	Návrh nového předpisu OSN o signalizaci nezapnutí bezpečnostního pásu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 12, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3 ve znění přílohy III této zprávy	Cílem tohoto návrhu nového předpisu je zavést zvláštní požadavky a postup schválení typu vozidla, pokud jde o jejich signalizaci nezapnutí bezpečnostního pásu, na základě požadavků odvozených z předpisu OSN č. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Nový předpis	Návrh nového předpisu OSN o jednotných ustanoveních pro schvalování regulace zrychlení v případě chybného použití pedálu (ACPE) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 58, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24 ve znění neformálního dokumentu GRVA-19-29	Cílem tohoto návrhu nového předpisu je zavést nové požadavky, které omezují účinek použití akceleračního pedálu řidičem, aby se zabránilo srážkám způsobeným neúmyslným zrychlením.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154
Nový předpis	Návrh nového předpisu OSN týkajícího se asistenta pro pole výhledu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 37, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27 ve znění GRSG-127-20-Rev.3	Cílem tohoto návrhu nového předpisu je zavést nové požadavky, které zajistí, aby asistent pro pole výhledu pomáhal řidiči při řízení a zároveň omezoval zakrytí a případné rozptýlení, která může způsobovat.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

Celosvětový technický předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument
6	Návrh změny 4 celosvětového technického předpisu OSN č. 6 (Bezpečnostní zasklení) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 8, na	Cílem navrhovaných změn je aktualizovat a převést specifikace třírozměrného zařízení ke stanovení bodu H do vzájemného usnesení	ECE/TRANS/WP.29/2024/161

	základě ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 Návrh závěrečné zprávy o vypracování změny 4 celosvětového technického předpisu OSN č. 6 (Bezpečnostní zasklení), změny 2 celosvětového technického předpisu OSN č. 7 (Opěrky hlavy) a změny 1 předpisu OSN č. 14 (Postranní náraz) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, body 4 a 6, na základě GRSP-75-20-Rev.1, jak je uvedeno v příloze II zprávy	OSN č. 1. Byl doplněn postup kalibrace, aby bylo zajištěno, že třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky podle předpisů OSN a celosvětových technických předpisů OSN je konzistentní a poskytuje konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	Návrh změny 2 předpisu OSN č. 7 (Opěrky hlavy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 4, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 Návrh závěrečné zprávy o vypracování změny 4 celosvětového technického předpisu OSN č. 6 (Bezpečnostní zasklení), změny 2 celosvětového technického předpisu OSN č. 7 (Opěrky hlavy) a změny 1 předpisu OSN č. 14 (Postranní náraz) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, body 4 a 6, na základě GRSP-75-20-Rev.1, jak je uvedeno v příloze II zprávy	Cílem navrhovaných změn je aktualizovat a převést specifikace třírozměrného zařízení ke stanovení bodu H do vzájemného usnesení OSN č. 1. Byl doplněn postup kalibrace, aby bylo zajištěno, že třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky podle předpisů OSN a celosvětových technických předpisů OSN je konzistentní a poskytuje konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
14	Návrh změny 1 celosvětového technického předpisu OSN č. 14 (Boční náraz na sloup) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 6, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 Návrh závěrečné zprávy o vypracování změny	Cílem navrhovaných změn je aktualizovat a převést specifikace třírozměrného zařízení ke stanovení bodu H do vzájemného usnesení OSN č. 1. Byl doplněn postup kalibrace, aby bylo zajištěno, že třírozměrné zařízení ke stanovení bodu H používané pro všechny zkoušky podle předpisů OSN a celosvětových	ECE/TRANS/WP.29/2024/164

	4 celosvětového technického předpisu OSN č. 6 (Bezpečnostní zasklení), změny 2 celosvětového technického předpisu OSN č. 7 (Opěrky hlavy) a změny 1 předpisu OSN č. 14 (Postranní náraz) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, body 4 a 6, na základě GRSP-75-20-Rev.1, jak je uvedeno v příloze II zprávy	technických předpisů OSN je konzistentní a poskytuje konzistentní výsledky zkoušek u všech předpisů.	ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
--	---	---	---

Různé	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument
Usnesení	Návrh změny 10 Úplného usnesení o společné specifikaci kategorií zdrojů světla (R.E.5) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 11, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	Cílem navrhovaných změn je zavést alternativní konfiguraci pro kategorii H11 výměnných zdrojů světla využívajících světelných diod vycházející ze zásady „inteligentní rovnocennosti“.	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Usnesení	Návrh změny 5 společného usnesení č. 1 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 31, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37 ve znění přílohy VIII zprávy	Cílem navrhovaných změn je zavést ustanovení o specifikacích a postupu kalibrace třírozměrného zařízení ke stanovení bodu H a postupu pro stanovení bodu H a skutečného úhlu trupu pro místa k sezení v motorových vozidlech, která se použijí ve všech uvedených předpisech OSN a celosvětových technických předpisech.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
Mandát	Návrh mandátu neformální pracovní skupiny pro pravidelné technické prohlídky	Cílem návrhu je změnit jednací řád a umožnit tak rozšíření mandátu neformální pracovní skupiny pro pravidelné technické prohlídky, a to odstraněním ruské spolupředsednické pozice (vzhledem k agresivní válce Ruské federace proti Ukrajině) a jmenováním jediného předsedy z Finska.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159

