



Bryssel den 28 november 2018
(OR. en)

**Interinstitutionellt ärende:
2018/0228(COD)**

**14712/18
COR 1**

**TRANS 574
FIN 921
CADREFIN 375
POLGEN 233
REGIO 132
ENER 397
TELECOM 434
COMPET 816
MI 894
ECO 106
CODEC 2107
IA 394**

RAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Rådet
Föreg. dok. nr:	14285/18 TRANS 547 FIN 891 CADREFIN 357 POLGEN 210 REGIO 122 ENER 381 TELECOM 405 COMPET 778 MI 841 ECO 97 CODEC 2006 IA 375
Komm. dok. nr:	9951/18 TRANS 257 FIN 456 CADREFIN 87 POLGEN 83 REGIO 40 ENER 229 TELECOM 175 COMPET 436 MI 448 ECO 49 CODEC 1023
Ärende:	Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa och om upphävande av förordningarna (EU) nr 1316/2013 och (EU) nr 283/2014 – Partiell allmän riktlinje

På sidan 82 i bilagan, tredje stycket, ska fotnot 37 utgå och stycket ska ha följande lydelse:

”Vägledande förteckning över 5G-korridorer som är stödberättigande

I enlighet med de mål om gigabitsamhället som kommissionen fastställt för att säkerställa att större landtransportleder har oavbruten 5G-täckning senast 2025³⁶ omfattar åtgärderna för att införa oavbruten täckning med 5G-system enligt artikel 9.4 c som ett första steg åtgärder som rör gränsöverskridande avsnitt för CAM-experiment³⁷, och som ett andra steg åtgärder som rör längre avsnitt för utbyggnad av CAM i större skala längs korridorerna, enligt vad som anges i tabellerna nedan (som utgör en vägledande förteckning). TEN-T-korridorerna används som bas för detta ändamål, men utbyggnaden av 5G är inte nödvändigtvis begränsad till dessa korridorer.

³⁶ Konnektivitet för en konkurrenskraftig digital inre marknad – mot ett europeiskt gigabitsamhälle (COM(2016) 587 final).

³⁷ Uppkopplad och automatiserad mobilitet (CAM, *Connected and Automated Mobility*).

På sidan 84 i samma bilaga ska en ny rad läggas till i slutet av tabellen, under **Stomnätskorridoren ”Scandinavian–Mediterranean”**, med följande lydelse:

Stomnätskorridoren ”Scandinavian–Mediterranean”	
Gränsöverskridande avsnitt för CAM-experiment	Uleåborg–Tromsö Oslo–Stockholm–Helsingfors
Längre avsnitt för utbyggnad av CAM i större skala	Åbo–Helsingfors–gränsen till Ryssland Stockholm/Oslo–Malmö Malmö–Köpenhamn–Hamburg–Würzburg Nürnberg–München–Verona Rosenheim–Bologna–Napoli–Catania–Palermo Neapel–Bari–Taranto
Via Carpathia	Klaipėda–Kaunas–Elk–Białystok–Lublin–Rzeszów–Barwinek