

Bruselj, 28. november 2018
(OR. en)

Medinstitucionalna zadeva:
2018/0228(COD)

14712/18
COR 1

TRANS 574
FIN 921
CADREFIN 375
POLGEN 233
REGIO 132
ENER 397
TELECOM 434
COMPET 816
MI 894
ECO 106
CODEC 2107
IA 394

POROČILO

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Svet
Št. predh. dok.:	14285/18 TRANS 547 FIN 891 CADREFIN 357 POLGEN 210 REGIO 122 ENER 381 TELECOM 405 COMPET 778 MI 841 ECO 97 CODEC 2006 IA 375
Št. dok. Kom.:	9951/18 TRANS 257 FIN 456 CADREFIN 87 POLGEN 83 REGIO 40 ENER 229 TELECOM 175 COMPET 436 MI 448 ECO 49 CODEC 1023
Zadeva:	Predlog uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi instrumenta za povezovanje Evrope ter razveljavitvi uredb (EU) št. 1316/2013 in (EU) št. 283/2014 – delni splošni pristop

V prilogi k poročilu se na strani 82 v tretjem odstavku opomba 37 črta, sam tretji odstavek pa se pravilno glasi:

„Okvirni seznam koridorjev 5G, ki so upravičeni do financiranja

V skladu s cilji glede gigabitne družbe, ki jih je določila Komisija, da bi zagotovila neprekinjeno pokritje glavnih kopenskih prometnih poti s 5G do leta 2025³⁶, ukrepi, ki se izvajajo za neprekinjeno pokritje s sistemi 5G v skladu s členom 9(4)(c), kot prvi korak vključujejo ukrepe za čezmejne odseke za preskušanje CAM³⁷ in kot drugi korak ukrepe za širše odseke zaradi obsežnejše uvedbe CAM ob koridorjih, kakor je navedeno v preglednici spodaj (okvirni seznam). Koridorji TEN-T se uporabljajo kot podlaga za ta namen, toda uvedba 5G ni nujno omejena na te koridorje.

³⁶ Povezljivost za konkurenčen enotni digitalni trg – evropski gigabitni družbi naproti – COM(2016) 587.

³⁷ Povezana in avtomatizirana mobilnost.“

V isti prilogi je na strani 84 na koncu preglednice pri „**Koridor jedrnega omrežja „Skandinavija–Sredozemlje“**“ dodana vrstica tako:

Koridor jedrnega omrežja „Skandinavija–Sredozemlje“	
Čezmejni odseki za preskušanje CAM	Oulu–Tromsø Oslo–Stockholm–Helsinki
Širši odsek za obsežnejšo uvedbo CAM	Turku–Helsinki–ruska meja Stockholm/Oslo–Malmö Malmö–København–Hamburg–Würzburg Nürnberg–München–Verona Rosenheim–Bologna–Napoli–Catania–Palermo Napoli–Bari–Taranto
Via Carpathia	Klaipėda–Kaunas–Elk–Białystok–Lublin–Rzeszów–Barwinek