

Bruxelles, 28 noiembrie 2018
(OR. en)

**Dosar interinstituțional:
2018/0228(COD)**

14712/18
COR 1

TRANS 574
FIN 921
CADREFIN 375
POLGEN 233
REGIO 132
ENER 397
TELECOM 434
COMPET 816
MI 894
ECO 106
CODEC 2107
IA 394

RAPORT

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Consiliul
Nr. doc. ant.:	14285/18 TRANS 547 FIN 891 CADREFIN 357 POLGEN 210 REGIO 122 ENER 381 TELECOM 405 COMPET 778 MI 841 ECO 97 CODEC 2006 IA 375
Nr. doc. Csie:	9951/18 TRANS 257 FIN 456 CADREFIN 87 POLGEN 83 REGIO 40 ENER 229 TELECOM 175 COMPET 436 MI 448 ECO 49 CODEC 1023
Subiect:	Propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a Mecanismului pentru Interconectarea Europei și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1316/2013 și a Regulamentului (UE) nr. 283/2014 – Abordare generală parțială

În anexa la raport, la pagina 82, la punctul al treilea, nota de subsol 37 este eliminată, iar punctul se citește după cum urmează:

„Lista orientativă a coridoarelor 5G eligibile pentru finanțare

În conformitate cu obiectivele societății gigabiților stabilite de Comisie pentru a se asigura că principalele căi de transport terestre au acoperire 5G neîntreruptă până în 2025³⁵, acțiunile de punere în aplicare a acoperirii neîntrerupte cu sistemele 5G în temeiul articolului 9 alineatul (4) litera (c) includ, ca un prim pas, acțiuni pe tronsoanele transfrontaliere de experimentare pentru MCA³⁶, și, într-o a doua etapă, acțiuni pe tronsoanele mai extinse în vederea implementării pe o scară mai largă a MCA de-a lungul coridoarelor, astfel cum se indică în tabelul de mai jos (listă orientativă). Coridoarele TEN-T sunt utilizate ca bază pentru acest scop, însă instalarea tehnologiei 5G nu este în mod necesar limitată la acele coridoare.

³⁵ Conectivitatea pentru o piață unică digitală competitivă – către o societate europeană a gigabiților, COM(2016) 587.

³⁶ Mobilitatea conectată și automatizată”

În aceeași anexă, la pagina 84, se adaugă un nou rând la sfârșitul tabelului, sub: **Coridorul rețelei centrale „scandinav – mediteraneean”** și se citește după cum urmează:

Coridorul rețelei centrale „scandinav – mediteraneean”	
Tronsoane transfrontaliere pentru experimentarea MCA	Oulu-Tromsø Oslo- Stockholm-Helsinki
Un tronson mai extins pentru implementarea pe scară mai largă a MCA	Turku – Helsinki – frontiera rusă Stockholm / Oslo – Malmo Malmo – Copenhaga – Hamburg – Würzburg Nürnberg – München – Verona Rosenheim – Bologna – Napoli – Catania – Palermo Napoli – Bari – Taranto
Via Carpathia	Klaipėda – Kaunas - Elk – Białystok – Lublin – Rzeszów - Barwinek