



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 28. marraskuuta 2018
(OR. en)

14712/18
COR 1

Toimielinten välinen asia:
2018/0228(COD)

TRANS 574
FIN 921
CADREFIN 375
POLGEN 233
REGIO 132
ENER 397
TELECOM 434
COMPET 816
MI 894
ECO 106
CODEC 2107
IA 394

SELVITYS

Lähtettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Neuvosto
Ed. asiak. nro:	14285/18 TRANS 547 FIN 891 CADREFIN 357 POLGEN 210 REGIO 122 ENER 381 TELECOM 405 COMPET 778 MI 841 ECO 97 CODEC 2006 IA 375
Kom:n asiak. nro:	9951/18 TRANS 257 FIN 456 CADREFIN 87 POLGEN 83 REGIO 40 ENER 229 TELECOM 175 COMPET 436 MI 448 ECO 49 CODEC 1023
Asia:	Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Verkkojen Eurooppa -välineestä ja asetusten (EU) N:o 1316/2013 ja (EU) N:o 283/2014 kumoamisesta – Osittainen yleisnäkemys

Poistetaan ehdotuksen liitteessä sivulla 82 olevan kolmannen kappaleen alaviite 37, jolloin teksti kuuluu seuraavasti:

"Alustava luettelo tukikelpoisista 5G-käytävistä"

Yhdenmukaisesti niiden komission asettamien gigabittiyhteiskuntatavoitteiden kanssa, joiden mukaan tärkeimmillä maaliikenneväylillä olisi oltava keskeytymättömät 5G-yhteydet vuoteen 2025 mennessä³⁶, 9 artiklan 4 kohdan c alakohdan mukaisesti 5G-järjestelmien keskeytymättömyyden kattavuutta koskeviin toimiin on ensimmäisessä vaiheessa sisällyttävä VAL-kokeilujen³⁷ rajat ylittäviä osuuksia koskevia toimia ja toisessa vaiheessa laajempia osuuksia koskevia toimia VAL:n toteuttamiseksi laajemmassa mittakaavassa käytävillä, kuten esitetään alla olevassa taulukossa (alustava luettelo). Tässä yhteydessä perustana käytetään TEN-T-käytäviä, mutta 5G:n käyttöönotto ei välttämättä rajoitu niihin.

³⁶ Verkkoyhteydet kilpailukykyisillä digitaalisilla sisämarkkinoilla – Kohti eurooppalaista gigabittiyhteiskuntaa – COM(2016) 587.

³⁷ Verkotettu ja automatisoitu liikkuminen."

Lisätään saman liitteen sivulla 84 olevan taulukon "**Ydinverkon käytävä 'Skandinavia–Välimeri'**" loppuun uusi rivi seuraavasti:

Ydinverkon käytävä "Skandinavia–Välimeri"	
VAL-kokeilujen rajatylittävät osuudet	Oulu – Tromssa Oslo – Tukholma – Helsinki
Suurempi osuus VAL:n laajamittaisempaa käyttöönottoa varten	Turku – Helsinki – Venäjän raja Tukholma/Oslo – Malmö Malmö – Kööpenhamina – Hampuri – Würzburg Nürnberg – München – Verona Rosenheim – Bologna – Napoli – Catania – Palermo Napoli – Bari – Taranto
Via Karpatia	Klaipėda – Kaunas – Elk – Białystok – Lublin – Rzeszów – Barwinek