

**Brüssel, 28. november 2018  
(OR. en)**

---

**Institutsioonidevaheline  
dokument:  
2018/0228(COD)**

---

**14712/18  
COR 1**

**TRANS 574  
FIN 921  
CADREFIN 375  
POLGEN 233  
REGIO 132  
ENER 397  
TELECOM 434  
COMPET 816  
MI 894  
ECO 106  
CODEC 2107  
IA 394**

#### **ARUANNE**

|                   |                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Saatja:           | Nõukogu peasekretariaat                                                                                                                                                                                         |
| Saaja:            | Nõukogu                                                                                                                                                                                                         |
| Eelmise dok nr:   | 14285/18 TRANS 547 FIN 891 CADREFIN 357 POLGEN 210 REGIO 122<br>ENER 381 TELECOM 405 COMPET 778 MI 841 ECO 97 CODEC 2006 IA<br>375                                                                              |
| Komisjoni dok nr: | 9951/18 TRANS 257 FIN 456 CADREFIN 87 POLGEN 83 REGIO 40<br>ENER 229 TELECOM 175 COMPET 436 MI 448 ECO 49 CODEC 1023                                                                                            |
| Teema:            | Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega luuakse<br>Euroopa ühendamise rahastu ning tunnistatakse kehtetuks määrused (EL)<br>nr 1316/2013 ja (EL) nr 283/2014<br>– Osaline üldine lähenemisviis |

Aruande lisa leheküljel 82 kolmandas lõigus kustutatakse joonealune märkus 37 ja lõik sõnastatakse järgmiselt:

## „Rahastamiskõlblike 5G-koridoride soovituslik loetelu

Kooskõlas gigabitiühiskonna saavutamiseks seatud eesmärkidega, mille komisjon on seadnud eesmärgiga tagada 2025. aastaks põhiliste maismaatranspordi marsruutide katkematu hõlmatus 5G-süsteemidega<sup>36</sup>, sisaldavad artikli 9 lõike 4 punkti c kohaseid meetmeid, millega rakendatakse ellu 5G-süsteemidega katkematu hõlmatus, esimeses etapis selliseid meetmeid, mis käsitlevad piiriüleseid lõike, millel katsetatakse võimsuse jaotamise mehhanismi<sup>37</sup>, ning teises etapis meetmeid, mis käsitlevad ulatuslikumaid lõike võimsuse jaotamise mehhanismi laialdasemaks kasutuselevõtuks piki transpordikoridore, nagu on esitatud tagapool tabelis (soovituslik loetelu). Selleks kasutatakse TEN-T koridore, ent 5G-süsteemide kasutuselevõtmisel ei pea tingimata nendega piirduma.

<sup>36</sup> Ühenduvus konkurentsivõimelise digitaalse ühtse turu jaoks – Euroopa gigabitiühiskonna poole“, COM(2016) 587.

<sup>37</sup> Ühendatud ja automatiseeritud liikuvus.“

Sama lisa leheküljel 84 lisatakse uus rida selle tabeliosa lõppu, millel on pealkiri: „**Skandinaavia – Vahemere piirkonna**“ **põhivõrgukoridor** ja see sõnastatakse järgmiselt:

| „Skandinaavia – Vahemere piirkonna“ põhivõrgukoridor                          |                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Piiriülesed lõigud, kus katsetatakse võimsuse jaotamise mehhanismi            | Oulu – Tromsø<br>Oslo – Stockholm – Helsingi                                                                                                                                                                       |
| Ulatuslikum lõik võimsuse jaotamise mehhanismi laialdasemaks kasutuselevõtuks | Turu – Helsingi – Venemaa piir<br>Stockholm/Oslo – Malmö<br>Malmö – Kopenhaagen – Hamburg – Würzburg<br>Nürnberg – München – Verona<br>Rosenheim – Bologna – Napoli – Catania – Palermo<br>Napoli – Bari – Taranto |
| Via Carpathia                                                                 | Klaipėda – Kaunas - Elk – Białystok – Lublin – Rzeszów - Barwinek                                                                                                                                                  |