



Βρυξέλλες, 28 Νοεμβρίου 2018
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2018/0228(COD)

14712/18
COR 1

TRANS 574
FIN 921
CADREFIN 375
POLGEN 233
REGIO 132
ENER 397
TELECOM 434
COMPET 816
MI 894
ECO 106
CODEC 2107
IA 394

ΕΚΘΕΣΗ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: 14285/18 TRANS 547 FIN 891 CADREFIN 357 POLGEN 210 REGIO 122
ENER 381 TELECOM 405 COMPET 778 MI 841 ECO 97 CODEC 2006 IA
375

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 9951/18 TRANS 257 FIN 456 CADREFIN 87 POLGEN 83 REGIO 40
ENER 229 TELECOM 175 COMPET 436 MI 448 ECO 49 CODEC 1023

Θέμα: Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
για τη σύσταση της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» και την
κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 και (ΕΕ) αριθ. 283/2014
– - Μερική γενική προσέγγιση

Στο παράρτημα της έκθεσης, στη σελίδα 82, στην τρίτη παράγραφο, η υποσημείωση 37
διαγράφεται και η παράγραφος διατυπώνεται ως εξής:

«Ενδεικτικός κατάλογος διαδρόμων 5G επιλέξιμων για χρηματοδότηση

Σύμφωνα με τους στόχους της κοινωνίας των Gigabit που ορίζονται από την Επιτροπή για να διασφαλιστεί ότι οι μείζονες επίγειες διαδρομές μεταφορών έχουν αδιάλειπτη κάλυψη 5G έως το 2025³⁶, οι δράσεις υλοποίησης αδιάλειπτης κάλυψης με συστήματα 5G σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 4 στοιχείο γ) περιλαμβάνει, ως πρώτο βήμα, δράσεις στα διασυνοριακά τμήματα πειραματικής εφαρμογής συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας³⁷, και, ως δεύτερο βήμα, δράσεις σε εκτενέστερα τμήματα με σκοπό την ευρύτερης κλίμακας εγκατάσταση συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας κατά μήκος των διαδρόμων, όπως αναφέρεται στον πίνακα που ακολουθεί (ενδεικτικός κατάλογος). Οι διάδρομοι του ΔΕΔ-Μ χρησιμοποιούνται ως βάση προς τον σκοπό αυτό, αλλά η εγκατάσταση δικτύων 5G δεν περιορίζεται κατ' ανάγκην στους εν λόγω διαδρόμους.

³⁶ Συνδεσιμότητα για ανταγωνιστική ψηφιακή ενιαία αγορά – Προς μια ευρωπαϊκή κοινωνία των Gigabit - COM(2016)587 final

³⁷ Συνδεδεμένη και αυτοματοποιημένη κινητικότητα

Στο ίδιο παράρτημα, στη σελίδα 84, προστίθεται νέα γραμμή στο τέλος του πίνακα: **Διάδρομος του κεντρικού δικτύου «Σκανδιναβία- Μεσόγειος»** ως εξής:

Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Σκανδιναβία – Μεσόγειος»	
Διασυνοριακά τμήματα για πειραματική εφαρμογή της συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας	Oulu-Tromsø Oslo- Stockholm-Helsinki
Πιο εκτεταμένο τμήμα για ευρύτερης κλίμακας εγκατάσταση της συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας	Turku – Helsinki –ρωσική μεθόριος Stockholm / Oslo – Malmo Malmo – Copenhagen – Hamburg – Würzburg Nürnberg – München – Verona Rosenheim – Bologna – Napoli – Catania – Palermo Napoli – Bari – Taranto
Καρπάθια οδός	Klaipėda – Kaunas - Elk – Białystok – Lublin – Rzeszów - Barwinek