



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 28 ноември 2018 г.
(OR. en)

Междуетноститутуционално досие:
2018/0228(COD)

14712/18
COR 1

TRANS 574
FIN 921
CADREFIN 375
POLGEN 233
REGIO 132
ENER 397
TELECOM 434
COMPET 816
MI 894
ECO 106
CODEC 2107
IA 394

ДОКЛАД

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Съвета
№ предх. док.:	14285/18 TRANS 547 FIN 891 CADREFIN 357 POLGEN 210 REGIO 122 ENER 381 TELECOM 405 COMPET 778 MI 841 ECO 97 CODEC 2006 IA 375
№ док. Ком.:	9951/18 TRANS 257 FIN 456 CADREFIN 87 POLGEN 83 REGIO 40 ENER 229 TELECOM 175 COMPET 436 MI 448 ECO 49 CODEC 1023
Относно:	Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Механизъм за свързване на Европа и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1316/2013 и Регламент (ЕС) № 283/2014 – Частичен общ подход

В приложението към доклада, на 82 стр. в третия параграф се заличава бележка под линия 37 и параграфът следва да се чете:

„Примерен списък на коридори 5G, които се допускат до финансиране

В съответствие с целите за общество на гигабитов интернет, установени от Комисията, за да се гарантира, че главните наземни транспортни маршрути ще разполагат с непрекъснато покритие 5G до 2025 г.³⁶, действията за осигуряване на непрекъснато покритие със системи 5G по член 9, параграф 4, буква в) включват като първа стъпка действия по трансгранични участъци за експериментиране със САМ³⁷, а като втора — действия в разширени участъци с оглед на по-широкомащабното разгръщане на САМ по протежение на коридорите, както е посочено в таблицата по-долу (примерен списък). Коридорите на TEN-T се използват като основа за тази цел, но разгръщането на технологиите 5G не се ограничава непременно до тези коридори.

³⁶ Свързаност за изграждане на конкурентоспособен цифров единен пазар — към европейско общество на гигабитов интернет, COM(2016) 587

³⁷ Свързана и автоматизирана мобилност“

В същото приложение, на стр. 84 се добавя нов ред в края на таблицата под: **Транспортен коридор на основната мрежа „Скандинавски — Средиземноморски“**, който гласи:

Транспортен коридор на основната мрежа „Скандинавски — Средиземноморски“	
Трансгранични участъци за експериментиране със САМ	Оулу – Тромсьо Осло – Стокхолм – Хелзинки
Разширени участъци за по-широкомащабно разгръщане на САМ	Турку – Хелзинки – границата с Русия Стокхолм /Осло – Малмьо Малмьо – Копенхаген – Хамбург – Вюрцбург Нюрнберг – Мюнхен – Верона Розенхайм – Болоня – Неапол – Катаня – Палермо Неапол – Бари – Таранто
Виа Карпатия	Клайпеда – Каунас – Елк – Бялисток – Люблин – Ржешов – Барвинек