

Briselē, 2022. gada 25. novembrī  
(OR. en)

14668/22

---

---

**Starpiestāžu lieta:  
2022/0032(COD)**

---

---

**COMPET 885  
IND 466  
RC 57  
RECH 595  
TELECOM 454  
FIN 1212  
CADREFIN 197  
CODEC 1730**

## **PIEZĪME**

---

Sūtītājs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja (I)
Saņēmējs:	Padome
Iepr. dok. Nr.:	14454/22
K-jas dok. Nr.:	6170/22 + ADD 1
Temats:	Regula, ar ko izveido pasākumu sistēmu Eiropas pusvadītāju ekosistēmas stiprināšanai (Mikroshēmu akts) – vispārēja pieeja

---

## **I. IEVADS**

1. Komisija 2022. gada 8. februārī iesniedza Eiropas Parlamentam un Padomei priekšlikumu Regulai, ar ko izveido pasākumu sistēmu Eiropas pusvadītāju ekosistēmas stiprināšanai (Mikroshēmu akts)<sup>1</sup>. Šim priekšlikumam nav pievienots oficiāls ietekmes novērtējums.

---

<sup>1</sup> 6170/22 + ADD 1.

2. Ierosinātās regulas mērķis ir stiprināt Eiropas pusvadītāju ekosistēmu, tostarp ražošanas ziņā, lai palielinātu pusvadītāju piegādes drošību Savienībai un attīstītu jaunus tirgus modernāko Eiropas tehnoloģiju jomā. Iniciatīvas mērķis ir aptvert visu vērtības ķēdi, sākot no projektēšanas līdz ražošanas jaudai. Tā jo īpaši paredzēta, lai ierobežotu pusvadītāju piegādes Eiropā deficīta vai spriedzes risku nākotnē un lai vajadzības gadījumā mazinātu sekas, tādējādi veicinot Eiropas rūpniecības noturību. Tās iecere ir strukturēt Eiropas pieeju šim jautājumam, kam būtu jāpalīdz stiprināt iekšējo tirgu.
3. Lai sasniegtu šos mērķus, priekšlikuma pamatā ir trīs pīlāri:
  - 1. pīlārs – izveidot iniciatīvu "Mikroshēmas Eiropai" nolūkā atbalstīt tehnoloģiju spēju veidošanu un plaša mēroga inovāciju visā ES, lai varētu izstrādāt un ieviest modernākās un nākamās paaudzes pusvadītāju un kvantu tehnoloģijas, kas stiprinās ES spējas un kompetences modernās projektēšanas, sistēmu integrācijas un sastāvdaļu ražošanas jomā; konkrētāk, iniciatīvā "Mikroshēmas Eiropai" ir iekļauti pieci darbības mērķi, kas saistīti ar izmēģinājuma līniju izstrādi, inovatīvu tehnoloģiju procesu un projektēšanas koncepciju testēšanu un eksperimentēšanu; projektēšanas platformas izstrādi, lai atvieglotu piekļuvi projektēšanas resursiem; atbalstu kvantu mikroshēmām; kompetences centru izveidi un prasmju stiprināšanu, lai palielinātu piekļuvi un vairotu talantus visā Savienībā; Mikroshēmu fonda izveidi, lai atbalstītu jaunuzņēmumus un MVU paplašināšanos;
  - 2. pīlārs – izveidot sistēmu, lai nodrošinātu piegādes drošību, piesaistot lielākas investīcijas un palielinot ražošanas jaudu pusvadītāju ražošanā, kā arī iepakojumā un progresīvā testēšanā un montāžā, izmantojot pirmās šāda veida integrētās ražotnes un ES atvērtās fabrikas;

- 3. pīlārs – izveidot mehānismu uzraudzības un reaģēšanas krīzes situācijās koordinēšanai starp dalībvalstīm un Komisiju, lai pastiprinātu sadarbību ar dalībvalstīm un starp tām, uzraudzītu pusvadītāju piegādi, aplēstu pieprasījumu, prognozētu trūkumu, sāktu krīzes posma aktivizēšanu un rīkotos, izmantojot īpašu pasākumu kopumu.
- 4. Komisija ierosināja pamatot regulu ar LESD 114. pantu, 173. panta 3. punktu, 182. panta 1. punktu un 183. pantu par tiesību aktu tuvināšanu, rūpniecību, un pētniecību un tehnoloģiju attīstību. Tomēr, izskatot Komisijas priekšlikumu Padomes darba sagatavošanas struktūrās, tika secināts, ka LESD 182. panta 1. punkts un 183. pants nav piemērots juridiskais pamats.
- 5. Mikroshēmu akta priekšlikumam ir pievienots priekšlikums Padomes Regulai, ar kuru Regulu (ES) 2021/2085, ar ko izveido kopuzņēmumus pamatprogrammā "Apvārsnis Eiropa", groza attiecībā uz kopuzņēmumu "Mikroshēmas" <sup>2</sup> (tā sauktais "Vienotais pamataakts"), lai īstenotu lielāko daļu darbību, kas paredzētas iniciatīvā "Mikroshēmas Eiropai".
- 6. Eiropas Parlamenta Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komiteja (*ITRE*) par referentu saistībā ar šo priekšlikumu iecēla *Dan NICA* kungu (*S&D*, RO). Paredzams, ka *ITRE* komiteja par saviem grozījumiem Komisijas priekšlikumā balsos un pieņems sarunu pilnvarojumu 2023. gada janvārī, un par sarunu pilnvarojumu ir paredzēts balsot plenārsēdē 2023. gada februārī.
- 7. Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteja 2022. gada 15. jūnijā pieņēma atzinumu par Mikroshēmu akta priekšlikumu <sup>3</sup>. Eiropas Reģionu komitejai lūgtais atzinums tika pieņemts 2022. gada 12. oktobrī <sup>4</sup>.

---

<sup>2</sup> 6171/22.

<sup>3</sup> 10439/22.

<sup>4</sup> 14222/22.

## II. DARBS PADOMĒ

8. Konkurētspējas padome 2022. gada 24. februāra sanāksmē uzklaušīja Komisijas prezentāciju par ierosinātā Mikroshēmu akta saturu un mērķi. Tā pieņēma zināšanai panākto progresu un 2022. gada 9. jūnija sanāksmē rīkoja politikas debates par Komisijas priekšlikumu.
9. Konkurētspējas un izaugsmes jautājumu darba grupa (rūpniecība) sāka izskatīt priekšlikumu Francijas prezidentūras laikā 2022. gada februārī, uzklaušot Komisijas prezentāciju par priekšlikumu. Komisijas priekšlikums un prezidentvalsts Francijas sagatavotais pirmais kompromisa teksts tika sīki izskatīts darba grupas desmit sanāksmēs.
10. Čehijas prezidentūras laikā darbs tika turpināts darba grupas sanāksmēs 2022. gada 8. un 15. jūlijā, 5., 12., 19. un 26. septembrī, 6., 10., 19. un 24. oktobrī un 9. novembrī, pamatojoties uz prezidentvalsts Čehijas sagatavotajiem pārskatītajiem kompromisa tekstiem.
11. Lai gan delegācijas priekšlikumu kopumā novērtēja atzinīgi un atbalstīja tā mērķus, to viedokļi atšķīrās attiecībā uz to, kā šos mērķus vislabāk sasniegt. Šajā saistībā prezidentvalsts secīgos pārskatītajos kompromisa tekstos, saglabājot ierosinātā tiesību akta ieceri, saturu un pamatstruktūru, grozīja vairākus noteikumus Komisijas priekšlikumā, lai ņemtu vērā delegāciju lūgumus, kas izteikti darba grupas līmeņa diskusijās, uzlabot priekšlikuma skaidrību un īstenošanas iespējamību, un nodrošinātu juridisko noteiktību.

Konkrētāk, tie attiecās uz šādiem jautājumiem:

- "pirmās šāda veida" pusvadītāju ražošanas iekārtas definīcija, lai precizētu, ka kvalificējošais elements varētu būt inovācija daudzās dažādās dimensijās;
- iniciatīvas "Mikroshēmas Eiropai" vispārīgo un darbības mērķu un satura formulēšana, kā arī pētniecības un inovācijas darbību un spēju veidošanas pasākumu precizēšana;

- Mikroshēmu akta saskaņošanas komponents un mērķis uzlabot iekšējā tirgus darbību;
- Eiropas kompetences centru tīkla izveide pusvadītāju, integrācijas tehnoloģiju un sistēmas projektēšanas jomā;
- prasības, kas jāizpilda integrētajām ražotnēm un ES atvērtajām fabrikām, jo īpaši attiecībā uz pozitīvu plašāku ietekmi uz Savienības pusvadītāju vērtības ķēdi;
- dalībvalstu loma, ar Eiropas Pusvadītāju padomes starpniecību pieņemot lēmumu par integrētās ražotnes vai ES atvērtās fabrikas statusu, tostarp statusa atcelšanas gadījumā;
- iespēja atkāpties no vides procedūrām, plānojot, būvējot un ekspluatējot integrētas ražotnes vai ES atvērtās fabrikas, kas uzskatāmas par tādām, kas ir "sevišķi svarīgu sabiedrības interešu" labā;
- obligāto informācijas pieprasījumu krīzes posmā izstrāde, kas jāveic Komisijai, tostarp aizsardzības pasākumi, lai nodrošinātu to samērīgumu un drošības intereses;
- ārkārtas situācijām paredzēta instrumentu kopuma darbības joma un īstenošana attiecībā uz kritiski svarīgo nozaru sarakstu un prioritāro pasūtījumu un kopīgo iepirkumu instrumentiem, kā arī Padomes īstenošanas akta pieņemšana krīzes posma aktivizēšanai;
- informācijas sniegšanas un paziņošanas pienākumu izpilde un prioritāro pasūtījumu izpildes panākšana, izmantojot naudas sodus un sodus.

12. Pastāvīgo pārstāvju komiteja 2022. gada 4. novembra sanāksmē apsprieda Mikroshēmu akta finansējumu un finanšu arhitektūru, kā arī noteikumus par ierosināto Eiropas mikroshēmu infrastruktūras konsorciju (*ECIC*) un sniedza norādījumus par turpmāko rīcību saistībā ar šiem jautājumiem.

Lai gan dalībvalstis kopumā piekrita, ka pamatprogramma "Apvārsnis Eiropa" un programma "Digitālā Eiropa" ir programmas, kas ir visvairāk piemērotas Mikroshēmu akta īstenošanai, un ka Mikroshēmu akta mērķu vērienīgumam arī turpmāk vajadzētu būt samērīgam ar Komisijas priekšlikumu, delegācijas noraidīja saistību atcelšanas izmantošanu pamatprogrammas "Apvārsnis Eiropa" ietvaros. Vienlaikus prezidentvalsts norādīja, ka neliels vairākums dalībvalstu atbalsta *ECIC* saglabāšanu priekšlikumā, tomēr ar papildu precizējumiem par procesu, jo īpaši ņemot vērā tā atvērtību.

13. Tādēļ prezidentvalsts sagatavoja vēl vienu pārskatītu kompromisa tekstu <sup>5</sup>, kurā vairs nebija iekļauta saistību atcelšanas izmantošana pamatprogrammas "Apvārsnis Eiropa" ietvaros, lai ievērotu spēkā esošo Iestāžu nolīgumu par daudzgadu finanšu shēmu attiecībā uz saistību atcelšanu, tādējādi samazinot kopējo finansējumu no programmas "Digitālā Eiropa" par attiecīgo summu 400 miljonu EUR apmērā. Tā vietā prezidentvalsts ierosināja apstiprināt šīs piezīmes ADD 1 izklāstīto Padomes paziņojuma projektu.

Turklāt prezidentvalsts pārskatītajā tekstā iekļāva delegāciju lūgumus skaidri precizēt, kuri darbības mērķi tiek finansēti un no kuras programmas daļas.

Prezidentvalsts arī ierosināja papildu skaidrojumus par *ECIC* izveides brīvprātīgo raksturu, par tās atvērtību dažādām sadarbības juridiskajām formām un citiem dalībniekiem un par tās noteikumiem attiecībā uz finansējuma priekšlikumu atlasī, kam nevajadzētu būt balstītai uz konkrētu sadarbības juridisko formu. Kopuzņēmuma "Mikroshēmas" Publisko iestāžu padomei vajadzētu spēt verificēt *ECIC* atvērtību un vajadzības gadījumā pieprasīt veikt korektīvus pasākumus.

14. Pastāvīgo pārstāvju komiteja 2022. gada 23. novembra sanāksmē izskatīja šo kompromisa tekstu un vienojās atcelt pēdējā kompromisa priekšlikumā ierosinātās izmaiņas 12. apsvēruma formulējumā attiecībā uz kompetences centru tīklu pusvadītāju jomā. Tā arī vienojās par jauna 15.a apsvēruma pievienošanu, lai vēl vairāk uzsvērtu to, cik svarīgi ir nošķirt pētniecību un inovāciju no spēju veidošanas darbībām.

---

<sup>5</sup> 14454/22.

Grozīto kompromisa tekstu varēja atbalstīt visas dalībvalstis. Priekšsēdētājs secināja, ka šis grozītais teksts nodrošina stabilu pamatu, lai panāktu vispārēju pieeju Konkurētspējas padomes 2022. gada 1. decembra sanāksmē.

Pastāvīgo pārstāvju komiteja arī ieteica Padomei apstiprināt paziņojumu, kas izklāstīts šīs piezīmes ADD 1.

15. Kompromisa teksts galīgā redakcijā ir izklāstīts šīs piezīmes pielikumā. Tas atspoguļo prezidentvalsts un dalībvalstu pastāvīgos centienus rast pareizo līdzsvaru starp dažādajām interesēm un mērķiem. Izmaiņas salīdzinājumā ar iepriekšējo prezidentvalsts tekstu (dok. 14454/22) ir norādītas **pasvītrotā treknrakstā** papildinājumiem, bet ar [...] – svītrojumiem.

Jaunie elementi 15.a un 16. apsvērumā un 7. pantā būs jāatspoguļo Padomes Regulā, ar kuru Regulu (ES) 2021/2085, ar ko izveido kopuzņēmumus pamatprogrammā "Apvārsnis Eiropa", groza attiecībā uz kopuzņēmumu "Mikroshēmas".

### III. NOBEIGUMS

16. Padome tiek aicināta:

- vienoties panākt vispārēju pieeju attiecībā uz Komisijas priekšlikumu, pamatojoties uz PIELIKUMĀ izklāstīto kompromisa tekstu;
- apstiprināt šīs piezīmes ADD 1 izklāstīto paziņojumu, kas tiks pievienots Padomes protokolam.

Priekšlikums

**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA,**

**ar ko izveido pasākumu sistēmu Eiropas pusvadītāju ekosistēmas stiprināšanai (Mikroshēmu akts)**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 173. panta 3. punktu un 114. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu <sup>6</sup>,

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu <sup>7</sup>,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

---

<sup>6</sup> OV C , , . lpp.

<sup>7</sup> OV C , , . lpp.

tā kā:

- (1) Pusvadītāji ir jebkuras digitālās ierīces pamatā: no viedtālruniem un automašīnām līdz kritiski svarīgām lietojumprogrammām un infrastruktūrām veselības, enerģētikas, sakaru un automatizācijas jomā, kā arī lielākajā daļā citu rūpniecības nozaru. Pusvadītājiem ir centrāla loma digitālajā ekonomikā, tāpēc tie ir spēcīgi virzītājspēki pārejā uz ilgtspēju un tādējādi veicina zaļā kursa mērķu sasniegšanu. Lai gan pusvadītāji ir būtiski mūsu mūsdienu ekonomikas un sabiedrības darbībai, Savienība ir pieredzējusi nepieredzētus piegādes traucējumus. Pašreizējais piegāžu trūkums liecina par pastāvīgiem un nopietniem strukturāliem trūkumiem Savienības pusvadītāju vērtību un piegādes ķēdē. Pārrāvumi šajā ziņā ir atklājuši ilgstošu neaizsargātību, jo īpaši to, ka mikroshēmu ražošanā un izstrādē ir liela atkarība no trešām valstīm. Dalībvalstis ir galvenās atbildīgās par tādas spēcīgas rūpnieciskas, konkurētspējīgas un ilgtspējīgas bāzes uzturēšanu Savienībā, kas veicina inovāciju visā mikroshēmu klāstā.
- (2) Būtu jāizveido sistēma Savienības noturības palielināšanai pusvadītāju tehnoloģiju jomā, stimulējot ieguldījumus, stiprinot Savienības pusvadītāju piegādes ķēdes spējas un veicinot dalībvalstu un Komisijas sadarbību.
- (3) Šim satvaram ir divi mērķi. Pirmais mērķis ir nodrošināt apstākļus, kas nepieciešami Savienības konkurētspējai un inovācijas spējai, un nodrošināt rūpniecības pielāgošanos strukturālām pārmaiņām, ko rada strauji inovācijas cikli un vajadzība pēc ilgtspējas. Otrais mērķis, kas ir atsevišķs un papildina pirmo mērķi, ir uzlabot iekšējā tirgus darbību, izveidojot vienotu Savienības tiesisko regulējumu Savienības noturības un piegādes drošības palielināšanai pusvadītāju tehnoloģiju jomā, lai panāktu lielāku noturību pret traucējumiem.

- (4) Jāveic pasākumi, lai veidotu spējas un stiprinātu Savienības pusvadītāju ekosistēmu saskaņā ar Līguma 173. panta 3. punktu. Šie pasākumi neparedz valstu normatīvo aktu saskaņošanu. Šajā sakarā Savienībai būtu jāstiprina pusvadītāju tehnoloģiskās un rūpnieciskās bāzes konkurētspēja un noturība, vienlaikus stiprinot pusvadītāju ekosistēmas inovācijas spējas, samazinot atkarību no ierobežota skaita trešo valstu uzņēmumu un ģeogrāfisko reģionu un stiprinot tās spēju izstrādāt un ražot progresīvus pusvadītājus. Iniciatīvai "Mikroshēmas Eiropai" ("iniciatīva") būtu jāatbalsta šie mērķi, mazinot plaisu starp Eiropas progresīvām pētniecības un inovācijas spējām un to ilgtspējīgu rūpniecisko izmantošanu. Tai būtu jāveicina spēju veidošana, lai nodrošinātu nākamās paaudzes pusvadītāju tehnoloģiju projektēšanu, ražošanu un sistēmu integrāciju, jāveicina sadarbība starp galvenajiem dalībniekiem visā Savienībā, stiprinot Eiropas pusvadītāju piegādes un vērtības ķēdes, apkalpojot galvenās rūpniecības nozares un radot jaunus tirgus.

- (5) Pusvadītāju visuresamības dēļ nesensais deficīts ir vai nu tieši, vai netieši negatīvi ietekmējis uzņēmumus visā Savienībā un izraisījis spēcīgas ekonomiskas sekas. Ekonomiskā un sociālā ietekme ir vairojusi sabiedrības un uzņēmēju izpratni un palielinājusi no tā izrietošo spiedienu uz dalībvalstīm novērst stratēģisko atkarību attiecībā uz pusvadītājiem. Tajā pašā laikā pusvadītāju nozarei ir raksturīga savstarpēja atkarība visā vērtības ķēdē, kur neviens atsevišķs reģions nav dominējošs visos vērtības ķēdes posmos. Šo pārrobežu raksturu vēl uzskatāmāk apliecina pusvadītāju izstrādājumu kā lejupejo nozaru veicinātāja būtība. Lai gan pusvadītāju ražošana var būt koncentrēta dažos reģionos, lietotāju nozares ir izkliedētas visā Savienībā. Ņemot vērā minēto, pusvadītāju piegādes drošības un pusvadītāju ekosistēmas noturības jautājumu vislabāk var risināt, izmantojot Savienības saskaņošanas tiesību aktus, kuru pamatā ir Līguma 114. pants. Ir nepieciešams vienots saskaņots tiesiskais regulējums, ar ko saskaņo konkrētus nosacījumus, kas paredzēti uzņēmējiem, lai tie varētu īstenot konkrētus projektus, ar kuriem veicina piegādes drošību un pusvadītāju ekosistēmas noturību Savienībā. Turklāt būtu jāizveido koordinēts mehānisms uzraudzībai un reaģēšanai krīzes situācijās, lai novērstu piegāžu trūkumu un šķēršļus iekšējā tirgus vienotībai, izvairoties no atšķirībām dalībvalstu reakcijā.
- (6) Šo mērķu sasniegšanu atbalstīs pārvaldības mehānisms. Savienības līmenī ar šo regulu izveido Eiropas Pusvadītāju padomi, kuras sastāvā ir dalībvalstu pārstāvji un kuru vada Komisija. Eiropas Pusvadītāju padome sniegs konsultācijas un palīdzēs Komisijai īpašos jautājumos, tostarp šīs regulas īstenošanā, veicinās sadarbību starp dalībvalstīm un informācijas apmaiņu par jautājumiem, kas saistīti ar šo regulu. Eiropas Pusvadītāju padomei būtu jārīko atsevišķas sanāksmes savu uzdevumu veikšanai saskaņā ar šīs regulas dažādajām nodaļām. Dažādās sanāksmēs var būt dažādi augsta līmeņa pārstāvju sastāvi, un Komisija var izveidot apakšgrupas.

- (7) Ņemot vērā pusvadītāju piegādes ķēdes globalizēto raksturu, starptautiskā sadarbība ar trešām valstīm ir svarīgs elements, lai panāktu Savienības pusvadītāju ekosistēmas noturību. Saskaņā ar šo regulu veiktajiem pasākumiem būtu arī jāļauj Savienībai kā izcilības centram uzņemties nozīmīgāku lomu labāk funkcionējošā globālā un savstarpēji atkarīgā pusvadītāju ekosistēmā. Komisijai ar Eiropas Pusvadītāju padomes palīdzību būtu jāsadarbojas un jāveido partnerības ar trešām valstīm, lai rastu risinājumus, kā pēc iespējas novērst pusvadītāju piegādes ķēdes traucējumus.
- (8) Pusvadītāju nozarei ir raksturīgas ļoti augstas izstrādes un inovācijas izmaksas un ļoti augstas izmaksas modernu testēšanas un eksperimentu iekārtu būvniecībai, lai atbalstītu rūpniecisko ražošanu. Tas tieši ietekmē Savienības ražošanas nozares konkurētspēju un inovācijas spēju, kā arī piegādes drošību un pusvadītāju ekosistēmas noturību. Ņemot vērā pieredzi, kas gūta no nesēnā deficīta Savienībā un pasaulē, kā arī tehnoloģiju problēmu un inovācijas ciklu straujo attīstību, kas ietekmē pusvadītāju vērtības ķēdi, ir jāstiprina Savienības konkurētspēja, noturība un inovācijas spēja, izveidojot iniciatīvu.
- (9) Par spēcīgas Savienības rūpnieciskās, konkurētspējīgas, ilgtspējīgas un inovatīvas bāzes uzturēšanu galvenokārt ir atbildīgas dalībvalstis. Tomēr, ņemot vērā ar inovāciju saistītā izaicinājuma būtību un mērogu pusvadītāju jomā, ir nepieciešama sadarbība Savienības līmenī.

[(10) svītrots]

(11) Lai Savienībai nodrošinātu pusvadītāju tehnoloģiju pētniecības un inovācijas spējas, kas vajadzīgas, lai saglabātu tās vadošās pozīcijas pētniecībā un rūpniecībā, un pārvarētu pašreizējo plaisu starp pētniecību un izstrādi un ražošanu, Savienībai un tās dalībvalstīm būtu labāk jākoordinē savi centieni un līdzieguldījumi. Lai to panāktu, Savienībai un dalībvalstīm būtu jāņem vērā divējādās digitālās un zaļās pārkārtošanās mērķi. Iniciatīvai visos tās komponentos un darbībās, ciktāl iespējams, būtu jāintegrē un maksimāli jāpalielina priekšrocības, ko sniedz pusvadītāju tehnoloģiju – spēcīgu pārejas uz ilgtspēju veicinātāju, kas var radīt jaunus produktus un efektīvāku, lietderīgāku, tīrāku un ilgtspējīgāku resursu, tostarp enerģijas un materiālu, kas nepieciešami pusvadītāju ražošanai un izmantošanai visā to dzīves ciklā, – izmantošana.

(12) Lai sasniegtu vispārējo mērķi un risinātu gan piedāvājuma, gan pieprasījuma problēmas pašreizējā pusvadītāju ekosistēmā, iniciatīvai jāietver pieci darbības mērķi. Pirmkārt, lai stiprinātu Eiropas projektēšanas spējas, iniciatīvai būtu jāatbalsta darbības virtuālas projektēšanas platformas izveidei, kas ir pieejama visā Savienībā. Platformai būtu jāsavieno projektēšanas uzņēmumu, MVU un jaunuzņēmumu, intelektuālā īpašuma un instrumentu piegādātāju kopienas ar pētniecības un tehnoloģiju organizācijām, lai nodrošinātu virtuālus prototipu risinājumus, kas balstīti uz tehnoloģiju kopīgu izstrādi. Otrkārt, lai nodrošinātu pamatu piegādes drošības un pusvadītāju ekosistēmas stiprināšanai Savienībā, ar iniciatīvu būtu jāatbalsta esošo progresīvo izmēģinājuma līniju uzlabošana un jaunu progresīvu izmēģinājuma līniju izstrāde, lai varētu izstrādāt un ieviest modernākās un nākamās paaudzes pusvadītāju tehnoloģijas. Izmēģinājuma līnijām būtu jānodrošina nozarei iespēja testēt, eksperimentēt un validēt pusvadītāju tehnoloģijas un sistēmas projektēšanas koncepcijas, vienlaikus, cik vien iespējams, samazinot ietekmi uz vidi. Savienības ieguldījumi – līdztekus dalībvalstu un privātā sektora ieguldījumiem – izmēģinājuma līnijās ir nepieciešami, lai risinātu pastāvošo strukturālo problēmu un tirgus nepilnību, kad Savienībā nav pieejamas šādas iespējas, kas kavē inovācijas potenciālu un Savienības konkurētspēju pasaulē. Treškārt, lai paātrinātu kvantu mikroshēmu un ar tām saistīto pusvadītāju tehnoloģiju inovatīvo izstrādi, tostarp tādas, kuru pamatā ir pusvadītāju materiāls vai kuras integrētas fotonikā un veicina pusvadītāju nozares attīstību, ar iniciatīvu būtu jāatbalsta darbības arī attiecībā uz kvantu mikroshēmu projektēšanas bibliotēkām, izmēģinājuma līnijām kvantu mikroshēmu izveidei un izmēģinājuma līniju ražoto kvantu mikroshēmu testēšanas un eksperimentēšanas iekārtām. Ceturtkārt, lai veicinātu pusvadītāju tehnoloģiju izmantošanu, nodrošinātu piekļuvi projektēšanas un izmēģinājuma līniju iekārtām un novērstu prasmju trūkumu visā Savienībā, iniciatīvai būtu jāatbalsta [...] kompetences centru tīkla izveide pusvadītāju jomā **katrā dalībvalstī**, uzlabojot esošās vai izveidojot jaunas iekārtas.

Piekluvei publiski finansētai infrastruktūrai, piemēram, izmēģinājuma un testēšanas iekārtām, un kompetences centru tīklam jābūt pieejamai plašam lietotāju lokam, un tai jābūt pārredzamai un nediskriminējošai, un lielajiem uzņēmumiem tā jāpiešķir saskaņā ar tirgus nosacījumiem (vai pamatojoties uz izmaksām un saprātīgu peļņu), savukārt MVU var izmantot preferenciālu piekļuvi vai samazinātas cenas. Šāda piekluve, tostarp starptautiskiem pētniecības un komerciāliem partneriem, var veicināt plašāku savstarpēju sadarbību un zinātības un izcilības pieaugumu, vienlaikus veicinot izmaksu atgūšanu. Piektkārt, Komisijai būtu jāizveido īpašs atbalsts ieguldījumiem pusvadītāju nozarē (kā daļa no ieguldījumu veicināšanas pasākumiem, ko kopīgi dēvē par "Mikroshēmu fondu"), piedāvājot gan pašu kapitāla, gan parāda risinājumus, tostarp apvienošanas instrumentu saskaņā ar *InvestEU* fondu, kas izveidots ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2021/523<sup>8</sup>, ciešā sadarbībā ar Eiropas Investīciju bankas grupu un kopā ar citiem īstenošanas partneriem, piemēram, valstu veicināšanas bankām un iestādēm. Ar "Mikroshēmu fonda" darbībām būtu jāatbalsta dinamiskas un noturīgas pusvadītāju ekosistēmas attīstība, nodrošinot iespējas palielināt līdzekļu pieejamību, lai atbalstītu jaunuzņēmumu un MVU izaugsmi, kā arī ieguldījumus visā vērtības ķēdē, tostarp citiem uzņēmumiem pusvadītāju vērtības ķēdēs. Šajā kontekstā Eiropas Inovācijas padome sniegs turpmāku mērķtiecīgu atbalstu, piešķirot dotācijas un kapitāla ieguldījumus augsta riska inovatoriem, kas rada tirgu.

---

<sup>8</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/523 (2021. gada 24. marts), ar ko izveido programmu *InvestEU* un groza Regulu (ES) 2015/1017 (OV L 107, 26.3.2021., 30. lpp.).

- (13) Lai pārvarētu pašreizējo sadrumstaloto publisko un privāto investīciju centienu ierobežojumus, veicinātu integrāciju, savstarpēju bagātināšanos un atdevi no ieguldījumiem pašreizējās programmās un lai īstenotu vienotu Savienības stratēģisko redzējumu par pusvadītājiem, lai īstenotu Savienības un tās dalībvalstu mērķi nodrošināt vadošo lomu digitālajā ekonomikā, iniciatīvai "Mikroshēmas Eiropai" būtu jāveicina labāka koordinācija un ciešāka sinerģija starp esošajām finansēšanas programmām Savienības un valstu līmenī, labāka koordinācija un sadarbība ar nozares un galvenajām privātā sektora ieinteresētajām personām un papildu kopīgas investīcijas ar dalībvalstīm. Iniciatīvas īstenošanas struktūra ir izveidota, lai apvienotu resursus no Savienības, dalībvalstīm un trešām valstīm, kas ir asociētas ar esošajām Savienības programmām, kā arī no privātā sektora. Tāpēc iniciatīvas panākumus var nodrošināt tikai kopīgi dalībvalstu un Savienības centieni atbalstīt gan ievērojamās kapitālieguldījumu izmaksas, gan virtuālo projektēšanas, testēšanas un izmēģinājuma resursu plašu pieejamību, kā arī zināšanu, prasmju un kompetenču izplatīšanu. Vajadzības gadījumā, ņemot vērā attiecīgo darbību specifiku, iniciatīvas mērķi, jo īpaši "mikroshēmu fonda" darbības, būtu jāatbalsta arī, izmantojot apvienošanas mehānismu *InvestEU* fonda ietvaros.
- (14) Iniciatīvas atbalsts būtu jāizmanto, lai samērīgā veidā novērstu tirgus nepilnības vai nepietiekami optimālas ieguldījumu situācijas, un darbībām nevajadzētu dublēt vai izstumt privāto finansējumu vai izkropļot konkurenci iekšējā tirgū. Darbībām vajadzētu būt ar nepārprotamu pievienoto vērtību Savienībai.

- (14.a) Galvenā iniciatīvas īstenošana būtu jāuztic kopuzņēmumam "Mikroshēmas", kas izveidots ar Padomes Regulu XX/XX, ar kuru Regulu (ES) 2021/2085, ar ko izveido kopuzņēmumus pamatprogrammā "Apvārsnis Eiropa", groza attiecībā uz kopuzņēmumu "Mikroshēmas"<sup>9</sup>.
- (15) Iniciatīvai būtu jābalstās uz spēcīgo zināšanu bāzi un jāpalielina sinerģija ar darbībām, ko pašlaik atbalsta Savienība un dalībvalstis, izmantojot programmas un darbības pētniecībā un inovācijā pusvadītāju jomā un piegādes ķēdes daļas attīstībā, jo īpaši ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2021/695<sup>10</sup> izveidoto pamatprogrammu "Apvārsnis Eiropa" ("Apvārsnis Eiropa") un programmu "Digitālā Eiropa", kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2021/694<sup>11</sup>, lai līdz 2030. gadam nostiprinātu Savienību kā globālu spēlētāju pusvadītāju tehnoloģiju un to lietojumu jomā un palielinātu tās daļu ražošanā pasaulē. Papildinot šīs darbības, iniciatīva cieši sadarbotos ar citām attiecīgajām ieinteresētajām personām, tostarp ar Procesoru un pusvadītāju tehnoloģiju rūpniecības aliansi.

---

<sup>9</sup> [...].

<sup>10</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/695 (2021. gada 28. aprīlis), ar ko izveido pētniecības un inovācijas pamatprogrammu "Apvārsnis Eiropa", nosaka tās dalības un rezultātu izplatīšanas noteikumus un atceļ Regulas (ES) Nr. 1290/2013 un (ES) Nr. 1291/2013 (OV L 170, 12.5.2021., 1. lpp.).

<sup>11</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/694 (2021. gada 29. aprīlis), ar ko izveido programmu "Digitālā Eiropa" un atceļ Lēmumu (ES) 2015/2240 (OV L 166, 11.5.2021., 1. lpp.).

**(15.a) Lai nodrošinātu sinerģiju starp Savienības un dalībvalstu programmām, iniciatīvas ietvaros izveidotā kopuzņēmuma "Mikroshēmas" darba programmās saskaņā ar 17. panta 2. punkta k) apakšpunktu un 137. panta aa) punktu Padomes Regulā (ES) 2021/2085, ar ko izveido kopuzņēmumus pamatprogrammā "Apvārsnis Eiropa" <sup>12</sup> (ar grozījumiem), būtu skaidri jānošķir darbības pusvadītāju pētniecības un inovācijas atbalstam no darbībām, kuru mērķis ir attīstīt piegādes ķēdes daļas, lai nodrošinātu publiskā un privātā sektora struktūru pienācīgu līdzdalību.**

---

<sup>12</sup> **Padomes Regula (ES) 2021/2085 (2021. gada 19. novembris), ar ko izveido kopuzņēmumus saskaņā ar pamatprogrammu "Apvārsnis Eiropa" un atceļ Regulas (EK) Nr. 219/2007, (ES) Nr. 557/2014, (ES) Nr. 558/2014, (ES) Nr. 559/2014, (ES) Nr. 560/2014, (ES) Nr. 561/2014 un (ES) Nr. 642/2014 (OV L 427, 30.11.2021., 17. lpp.).**

(16) Lai veicinātu konkrētu iniciatīvas darbību, piemēram, projektēšanas platformas vai izmēģinājuma līniju, īstenošanu, kā iespēja ir jāparedz jauns juridisks instruments – Eiropas Mikroshēmu infrastruktūras konsorcijs (*ECIC*). *ECIC* vajadzētu būt juridiskas personas statusam. Tas nozīmē, ka, piesakoties uz konkrētām iniciatīvas finansētām darbībām, pieteikuma iesniedzējs var būt pats *ECIC*, nevis atsevišķas struktūras, kas veido *ECIC*. Tomēr saskaņā ar XX pantu grozītajā Padomes Regulā (ES) 2021/2085, ar ko izveido kopuzņēmumus pamatprogrammā "Apvārsnis Eiropa" [...], darba programmas uzaicinājumiem iesniegt priekšlikumus saskaņā ar iniciatīvu "Mikroshēmas Eiropai" vajadzētu būt pieejamiem dažādām sadarbības juridiskajām formām un citiem dalībniekiem, un finansējuma priekšlikumu atlasei nevajadzētu būt balstītai uz konkrētu sadarbības juridisko formu. Galvenajam *ECIC* mērķim vajadzētu būt efektīvas un strukturālas sadarbības veicināšanai starp juridiskām personām, tostarp pētniecības un tehnoloģiju organizācijām, nozari un dalībvalstīm. *ECIC* būtu jāiesaista vismaz trīs dalībnieki. Tās var būt dalībvalstis, publisko vai privāto tiesību subjekti no vismaz trim dalībvalstīm vai to kombinācija. Juridiskas personas statusā *ECIC* būtu pietiekama autonomija noteikt savu sastāvu, pārvaldību, finansējumu, budžetu, kārtību, kādā tiek pieprasītas attiecīgās finansiālās iemaksas no dalībniekiem, un koordināciju, intelektuālā īpašuma pārvaldību un darba metodes. *ECIC* dalībniekiem vajadzētu būt iespējai pilnībā elastīgi noteikt piemērojamus tiesību aktus, juridisko adresi un balsstiesības.

To publisko un privāto tiesību subjektu atlasei, kas īsteno *ECIC* darba plānu, vajadzētu būt taisnīgai, pārredzamai un atklātai. Lai attiecībā uz līdzdalību nodrošinātu taisnīgu un vienlīdzīgu piekļuvi, *ECIC* visā tā pastāvēšanas laikā vajadzētu būt atvērtam jauniem locekļiem, kuri var būt dalībvalstis, publisko vai privāto tiesību subjekti. Dalībvalstīm jo īpaši vajadzētu spēt jebkurā laikā pievienoties *ECIC* vai nu kā pilntiesīgiem locekļiem, vai novērotājiem, savukārt citiem publisko vai privāto tiesību subjektiem vajadzētu spēt pievienoties jebkurā laikā ar taisnīgiem un saprātīgiem nosacījumiem, kas noteikti statūtos. Kopuzņēmuma Publisko iestāžu padomei vajadzētu spēt verificēt *ECIC* atvērtību un vajadzības gadījumā pieprasīt veikt konkrētus korektīvus pasākumus. *ECIC* izveidei nevajadzētu ietvert jaunas Savienības struktūras faktiski izveidi. Tam būtu jānovērš plaisa Savienības instrumentu kopumā, lai apvienotu finansējumu no dalībvalstīm, Savienības budžetu un privātās investīcijas konkrētu iniciatīvas darbību īstenošanas nolūkā. Komisijai nevajadzētu būt tiešai konsorcija pusei.

(16.a) *ECIC*, kura locekļu vidū nav privātu struktūru, būtu jāatzīst par starptautisku struktūru Padomes Direktīvas 2006/112/EK <sup>13</sup> 143. panta g) punkta un 151. panta 1. punkta

b) apakšpunkta nozīmē un par starptautisku organizāciju Padomes Direktīvas 2008/118/EK <sup>14</sup> 12. panta 1. punkta b) apakšpunkta nozīmē. *ECIC*, kura locekļu vidū ir privātas struktūras, nevar atzīt par šādu starptautisku struktūru un starptautisku organizāciju.

[(17) pārcelts uz 14.a apsvērumu]

---

<sup>13</sup> Padomes Direktīva 2006/112/EK (2006. gada 28. novembris) par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu (OV L 347, 11.12.2006., 1.–118. lpp.).

<sup>14</sup> Padomes Direktīva 2008/118/EK (2008. gada 16. decembris) par akcīzes nodokļa piemērošanas vispārēju režīmu, ar ko atceļ Direktīvu 92/12/EEK (OV L 9, 14.1.2009., 12.–30. lpp.).

(17.a) Lai atvieglotu piekļuvi tehniskajām zināšanām un nodrošinātu zināšanu izplatīšanu visā Savienībā, kā arī atbalstītu dažādās prasmju iniciatīvas, būtu jāizveido kompetences centru tīkls. Kompetences centri sniegs pakalpojumus pusvadītāju jomas ieinteresētajām personām, tostarp jaunuzņēmumiem un MVU. Piemēri cita starpā ir piekļuves izmēģinājuma līnijām un projektēšanas platformai atvieglošana, mācību un prasmju pilnveides nodrošināšana, atbalsts ieguldītāju atrašanai, esošo vietējo kompetenču izmantošana vai saziņa ar attiecīgajām vertikālajām nozarēm. Pakalpojumi būtu jāsniedz atklātā, pārredzamā un nediskriminējošā veidā. Katram kompetences centram vajadzētu būt savienotam ar Eiropas kompetences centru tīklu pusvadītāju jomā un veidot daļu no minētā tīkla, kā arī tam būtu jādarbojas kā punktam, kas ļauj piekļūt citiem tīkla mezgliem. Šajā sakarā būtu maksimāli jāpalielina sinerģijas ar līdzīgām esošajām struktūrām, piemēram, Eiropas digitālās inovācijas centriem. Piemēram, dalībvalstis par kompetences centru šīs regulas nolūkiem varētu izraudzīties tādu esošu Eiropas digitālās inovācijas centru, kas koncentrējas uz pusvadītājiem, ja vien netiek pārkāpts dubultas finansēšanas aizliegums.

(18) Lai veicinātu vajadzīgo ražošanas un saistīto projektēšanas spēju izveidi un tādējādi pastiprinātu pusvadītāju ekosistēmas noturību un nodrošinātu piegādes drošību Savienībā, piemērots var būt valsts atbalsts, ar noteikumu, ka tas nerada izkropļojumus iekšējā tirgū. Šajā sakarā ir jāaskaņo noteikti nosacījumi, kuri paredzēti uzņēmējiem, lai Savienības līmenī varētu īstenot tādus konkrētus projektus, kas veicina šīs regulas mērķu sasniegšanu un nošķir divu veidu mehānismus, proti: Integrētas ražotnes un ES atvērtās fabrikas. Nošķirošajam faktoram, pēc kura kvalificēt vienu vai otru mehānisma veidu, vajadzētu būt darījumdarbības modelim. ES atvērtās fabrikas piedāvā ražošanas jaudu citiem uzņēmumiem. Integrētās ražotnes ražo saviem komerciāliem nolūkiem un – papildus ražošanai – var savā darījumdarbības modelī integrēt citus piegādes ķēdes posmus, piemēram, produktu projektēšanu un pārdošanu.

- (19) Integrētajām ražotnēm un ES atvērtajām fabrikām būtu jānodrošina pusvadītāju ražošanas spējas, kas Savienībā ir "pirmās šāda veida" spējas, un būtu jāveicina piegādes drošība un pusvadītāju ekosistēmas noturība iekšējā tirgū. Kvalificējošais faktors attiecībā uz jēdzienu "pirmais šāda veida" ir inovatīva elementa ieviešana iekšējā tirgū attiecībā uz ražošanas procesiem vai galaproduktu, kuru pamatā var būt jauni vai esoši tehnoloģiju mezgli. Attiecīgie inovācijas elementi varētu būt tehnoloģijas mezgls vai substrāta materiāls, vai pieejas, kuru rezultātā tiek uzlabota datošanas jauda vai citi snieguma raksturlielumi, energoefektivitāte, drošības, drošuma vai uzticamības līmenis, kā arī jaunu funkciju, piemēram, mākslīgā intelekta, atmiņas ietilpības vai citu funkciju, integrācija. Inovācijas piemēri ir arī dažādu tādu procesu integrācija, kas nodrošina efektivitātes pieaugumu vai iepakojuma un montāžas automatizāciju. Attiecībā uz ieguvumiem vides jomā inovācijas elementi ietver izmantotās enerģijas, ūdens vai ķīmisko vielu daudzuma kvantificējamu samazināšanu vai materiālu pārstrādājamības palielināšanu. Iepriekš minētos inovācijas elementus var piemērot gan nobriedušiem tehnoloģiju mezgliem, gan modernāko tehnoloģiju mezgliem. Šādai inovācijai Savienībā vēl nevajadzētu faktiski pastāvēt vai par tās izveidi vēl nevajadzētu būt uzņemtām faktiskām saistībām. Piemēram, līdzīga inovācija pētniecībā un izstrādē vai maza mēroga ražošanā ne vienmēr izslēgtu iespēju pēc tam to kvalificēt kā "pirmo šāda veida".
- (20) Ja ES atvērtā fabrika piedāvā ražošanas jaudu uzņēmumiem, kas nav saistīti ar rūpnīcas operatoru, ES atvērtajai fabrikai būtu jāizveido, jāievieš un jāuztur pienācīga un efektīva funkcionālā nodalīšana, lai novērstu konfidencialas informācijas apmaiņu starp iekšējo un ārējo ražošanu. Tam būtu jāattiecas uz jebkuru informāciju, kas iegūta projektēšanas un ražošanas priekšgala vai aizmugures procesā.

- (21) Lai ražotnes varētu uzskatīt par integrētām ražotnēm vai ES atvērtām fabrikām, to izveidei, darbībai vai veiktajai ražošanai vajadzētu atstāt pozitīvu plašāku ietekmi uz Savienības pusvadītāju vērtības ķēdi, radot pozitīvu ietekmi uz piegādes drošību un pusvadītāju ekosistēmas noturību Savienībā, palielinot kvalificētu darbaspēku un veicinot Savienības zaļo un digitālo pārkārtošanos. Lai integrētās ražotnes vai ES atvērtās fabrikas par tādām varētu kvalificēties, var tikt apsvērtas dažādas darbības, kuru mērķis ir radīt pozitīvu plašāku ietekmi. Piemēri cita starpā ir šādi: nodrošināt piekļuvi ražošanas iekārtām par tirgus maksu; procesu projektēšanas komplektus piešķirt mazākiem projektēšanas uzņēmumiem vai projektēšanas platformai; izplatīt to veikto pētniecības un izstrādes darbību rezultātus; iesaistīties sadarbībā pētniecības jomā ar Eiropas universitātēm un pētniecības institūtiem; sadarboties ar valsts iestādēm vai izglītības un profesionālās izglītības iestādēm, lai veicinātu prasmju pilnveidi; sniegt ieguldījumu Savienības mēroga pētniecības projektos; vai piedāvāt īpašas atbalsta iespējas jaunuzņēmumiem un MVU. Ietekmi uz vairākām dalībvalstīm, tostarp attiecībā uz kohēzijas mērķiem, varētu uzskatīt par vienu no rādītājiem, kas liecina par integrētās ražotnes un ES atvērtās fabrikas nepārprotamu pozitīvu ietekmi uz pusvadītāju vērtības ķēdi Savienībā.
- (22) Ir svarīgi, lai uz integrētajām ražotnēm un ES atvērtajām fabrikām netiktu attiecināta trešo valstu noteikto sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistību eksteritoriāla piemērošana, kas varētu apdraudēt to spēju izmantot savu infrastruktūru, programmatūru, pakalpojumus, iekārtas, aktīvus, resursus, intelektuālo īpašumu vai zinātību, kas tām būtu jāgarantē, lai izpildītu pienākumu attiecībā uz prioritāriem pasūtījumiem saskaņā ar šo regulu.

- (23) Ņemot vērā pusvadītāju tehnoloģiju straujo attīstību un lai stiprinātu Savienības turpmāko rūpniecisko konkurētspēju, integrētajām ražotnēm un ES atvērtajām fabrikām būtu Savienībā jāiegulda nepārtrauktā inovācijā, lai sasniegtu konkrētus panākumus pusvadītāju tehnoloģiju jomā vai sagatavotu nākamās paaudzes tehnoloģijas. Ņemot to vērā, integrētajām ražotnēm un ES atvērtajām fabrikām vajadzēt spēt testēt jaunas norises un eksperimentēt ar tām, izmantojot preferenciālu piekļuvi izmēģinājuma līnijām, kas izveidotas ar iniciatīvu "Mikroshēmas Eiropai", šajā sakarā pamatojoties uz paātrināti izskatītiem pieteikumiem attiecībā uz to pakalpojumiem un neskarot citu personu efektīvu piekļuvi.
- (24) Lai nodrošinātu vienotu un pārredzamu procedūru nolūkā iegūt integrētās ražotnes un ES atvērtās fabrikas statusu, lēmums par šā statusa piešķiršanu būtu Komisijai jāpieņem pēc tam, kad atsevišķs uzņēmums vai vairāku uzņēmumu konsorcijs ir iesniedzis pieteikumu. Minētajam statusam vajadzētu būt atvērtam gan attiecībā uz jaunas pusvadītāju ražošanas iekārtas uzstādīšanu, gan esošas pusvadītāju ražošanas iekārtas ievērojamu izvēršanu vai inovatīvu pārveidi. Lai ņemtu vērā to, cik svarīga ir koordinēta un saskaņota plānotā mehānisma īstenošana, Komisijai savā novērtējumā būtu jāņem vērā tās dalībvalsts vai to dalībvalstu gatavība atbalstīt izveidi, kurās pieteikuma iesniedzējs plāno izveidot savas iekārtas. Turklāt, novērtējot uzņēmējdarbības plāna dzīvotspēju, Komisija varētu ņemt vērā pieteikuma iesniedzēja kopējos datus.

- (24.a) Ņemot vērā tiesības, kas saistītas ar integrētas ražotnes vai ES atvērtās fabrikas atzīšanu, Komisijai būtu jāuzrauga, vai iekārtas, kurām piešķirts šis statuss, joprojām atbilst šajā regulā noteiktajām prasībām. Ja tas tā vairs nav, Komisijai vajadzētu būt tiesībām atkārtoti izskatīt un vajadzības gadījumā atcelt minēto statusu un attiecīgi ar šo statusu saistītās tiesības. Jebkurš lēmums par statusa atcelšanu būtu jāpieņem tikai pēc apspriešanās ar Eiropas Pusvadītāju padomi, un tam vajadzētu būt pamatotam. Attiecīgi uzņēmumam, kas ekspluatē integrēto ražotni vai ES atvērto fabriku, vajadzētu būt iespējai proaktīvi pieprasīt statusa ilguma vai īstenošanas plānu pārskatīšanu, ja neparedzēti ārēji apstākļi, piemēram, nopietni traucējumi, kam ir tieša ekonomiska ietekme uz atzīto iekārtu, varētu ietekmēt tā spēju ievērot kritērijus. Lai ņemtu vērā to, ka lielākā daļa tiesību tiek piešķirtas izveides posmā, pat statusa atcelšanas gadījumā iekārtām arī turpmāk vajadzētu būt pienākumam izpildīt prioritāros pasūtījumus uz atlikušo laiku līdz brīdim, kad būtu beidzies statusa termiņš.
- (25) Ņemot vērā to nozīmi piegādes drošības garantēšanā un noturīgas pusvadītāju ekosistēmas nodrošināšanā, būtu jāuzskata, ka integrētās ražotnes un ES atvērtās fabrikas ir Savienības interesēs. Pusvadītāju piegādes drošības nodrošināšana ir svarīga arī digitalizācijai, kas ļauj īstenot zaļo pārkārtošanos daudzās citās nozarēs. Lai veicinātu pusvadītāju piegādes drošību Savienībā, dalībvalstis var piemērot atbalsta pasākumus un sniegt administratīvu atbalstu valsts atļauju piešķiršanas procedūrās. Tas neskar Komisijas kompetenci valsts atbalsta jomā saskaņā ar Līguma 107. un 108. pantu (attiecīgā gadījumā). Dalībvalstīm būtu jāatbalsta integrēto ražotņu un ES atvērto fabriku izveide saskaņā ar Savienības tiesību aktiem.

- (26) Integrētās ražotnes un ES atvērtās fabrikas ir jāizveido pēc iespējas ātrāk, vienlaikus līdz minimumam samazinot administratīvo slogu. Šā iemesla dēļ dalībvalstīm pieteikumi, kas saistīti ar integrēto ražotņu un ES atvērtās fabrikas plānošanu, būvniecību un ekspluatāciju, būtu jāizskata pēc iespējas ātrāk. Tās var iecelt iestādi, kas atvieglos un koordinēs atļauju piešķiršanas procesus un kas var iecelt koordinatoru, kurš pilda projekta vienotā kontaktpunkta funkcijas. Turklāt, ja tas vajadzīgs atkāpes piešķiršanai saskaņā ar Padomes Direktīvu 92/43/EEK <sup>15</sup> un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2000/60/EK <sup>16</sup>, šo iekārtu izveidi un darbību var uzskatīt par tādu, kas ir sevišķi svarīgas sabiedrības interesēs iepriekš minēto tiesību aktu nozīmē, ja ir izpildīti pārējie šajos noteikumos paredzētie nosacījumi.
- (27) Iekšējais tirgus gūtu lielu labumu no kopīgiem standartiem attiecībā uz zaļām, uzticamām un drošām mikroshēmām. Nākotnes viedajām ierīcēm, sistēmām un savienojamības platformām būs jābalstās uz modernām pusvadītāju mikroshēmām un tām būs jāatbilst zaļajām, uzticības un kiberdrošības prasībām, kas lielā mērā būs atkarīgas no pamatā esošās tehnoloģijas iezīmēm. Šajā nolūkā Savienībai būtu jāizstrādā atsaucē sertifikācijas procedūras un jāpieprasa nozarei kopīgi izstrādāt šādas procedūras konkrētām nozarēm un tehnoloģijām, kam var būt liela sociālā ietekme.
- (28) Ņemot to vērā, Komisijai, apspriežoties ar Eiropas Pusvadītāju padomi, būtu jā sagatavo pamats tādu zaļu, uzticamu un drošu mikroshēmu un iegulto sistēmu sertifikācijai, kuru pamatā ir pusvadītāju tehnoloģijas vai kuras tās plaši izmanto, pienācīgi iesaistot ieinteresētās personas. Jo īpaši tām būtu jāapspriež un jāapzina attiecīgās nozares un produkti, kam vajadzīga šāda sertifikācija.

---

<sup>15</sup> Padomes Direktīva 92/43/EEK (1992. gada 21. maijs) par dabisko dzīvotņu un savvaļas augu un dzīvnieku aizsardzību.

<sup>16</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2000/60/EK (2000. gada 23. oktobris), ar ko izveido sistēmu Kopienas rīcībai ūdens resursu politikas jomā.

- (29) Ņemot vērā pusvadītāju piegādes ķēdes strukturālos trūkumus un no tā izrietošo deficīta risku nākotnē, šajā regulā ir paredzēti instrumenti koordinētai pieejai attiecībā uz pusvadītāju vērtības ķēdes uzraudzību un iespējamo tirgus traucējumu efektīvu risināšanu samērīgā veidā.
- (30) Tā kā pusvadītāju vērtības ķēdes ar dažādiem dalībniekiem ir sarežģītas, strauji mainīgas un savstarpēji saistītas, ir vajadzīga koordinēta pieeja regulārai uzraudzībai, lai palielinātu spēju mazināt riskus, kas var negatīvi ietekmēt pusvadītāju piegādi, un ar informācijas integrēšanas palīdzību uzlabotu izpratni par pusvadītāju vērtības ķēžu dinamiku. Komisijai, apspriežoties ar Eiropas Pusvadītāju padomi, būtu jāuzrauga pusvadītāju vērtības ķēde, galveno uzmanību pievēršot agrīnās brīdināšanas rādītājiem tā, lai tas uzņēmumiem neradītu pārmērīgu administratīvo slogu.
- (30.a) Lai samazinātu slogu uzņēmumiem, kas ir iesaistīti minētajā uzraudzībā, un nodrošinātu, ka iegūto informāciju var apkopot jēgpilnā veidā, Komisijai būtu jāparedz standartizēti līdzekļi jebkādai informācijas vākšanai. Šiem līdzekļiem vajadzētu būt drošiem, un tiem būtu jānodrošina, ka visa savāktā informācija tiek apstrādāta konfidenciali.
- [(31) svītrots]
- [(32) svītrots]
- (33) Lai varētu veikt šīs darbības, dalībvalstu valsts kompetentajām iestādēm būtu jāizveido kontaktu saraksts ar visiem attiecīgajiem uzņēmumiem, kuri darbojas pusvadītāju piegādes ķēdē un kuru mītne ir to valstu teritorijā; šim sarakstam būtu jāļauj identificēt atbilstošus respondentus brīvprātīgu informācijas pieprasījumu gadījumā, taču tam nav jābūt izsmeļošam. Ar kontaktu sarakstu būtu jārīkojas, pilnībā ievērojot piemērojamos konfidencialitātes noteikumus.

[(34) svītrots]

[(35) svītrots]

[(36) svītrots]

- (37) Lai prognozētu un sagatavotos turpmākiem traucējumiem dažādos pusvadītāju vērtības ķēdes posmos Savienībā un Savienībā veiktā tirdzniecībā, Komisijai sadarbībā ar Eiropas Pusvadītāju padomi Savienības riska novērtējumā būtu jānosaka agrīnās brīdināšanas rādītāji. Šādi rādītāji varētu ietvert sagatavošanas laika netipisku pieaugumu, pusvadītāju vai piemērotu ražošanas iekārtu ražošanai nepieciešamo izejvielu, starpproduktu un cilvēkkapitāla pieejamību, prognozēto pusvadītāju pieprasījumu Savienības un pasaules tirgos, cenu pieaugumu, kas pārsniedz normālas cenu svārstības, negadījumu, uzbrukumu, dabas katastrofu vai citu nopietnu notikumu ietekmi, tirdzniecības politikas, tarifu, eksporta ierobežojumu, tirdzniecības šķēršļu un citu ar tirdzniecību saistītu pasākumu ietekmi, kā arī galveno tirgus dalībnieku uzņēmumu slēgšanas, pārvietošanas vai iegādes ietekmi. Komisijas veiktās uzraudzības darbības būtu jākoncentrē uz šiem agrīnās brīdināšanas rādītājiem.
- (38) Tiek uzskatīts, ka vairāki uzņēmumi, kas sniedz pusvadītāju pakalpojumus vai preces, ir būtiski efektīvai pusvadītāju piegādes ķēdei Savienības pusvadītāju ekosistēmā, ņemot vērā to Savienības uzņēmumu skaitu, kuri paļaujas uz saviem ražojumiem, to Savienības vai pasaules tirgus daļu, to nozīmi pietiekama piegādes līmeņa nodrošināšanā vai to produktu vai pakalpojumu piegādes traucējumu iespējamo ietekmi. Dalībvalstīm sadarbībā ar Komisiju būtu jāapzina šie galvenie tirgus dalībnieki savā teritorijā.

- (39) Saskaņā ar 4. pantu Regulā (ES) 2019/452, ar ko izveido regulējumu ārvalstu tiešo ieguldījumu Savienībā izvērtēšanai <sup>17</sup>, nosakot, vai tiešais ārvalstu ieguldījums var ietekmēt drošību vai sabiedrisko kārtību, dalībvalstis un Komisija var apsvērt tā iespējamo ietekmi uz kritiskajām tehnoloģijām un divējāda lietojuma precēm, kā noteikts Padomes Regulas (EK) Nr. 428/2009 <sup>18</sup> 2. panta 1. punktā, tostarp pusvadītājiem.
- (40) Dalībvalstīm būtu īpaši jāņem vērā galveno tirgus dalībnieku īstenoto darbību integritāte. Attiecīgā dalībvalsts uz šādiem jautājumiem varētu vērst Eiropas Pusvadītāju padomes uzmanību.
- (40.a) Lai varētu paredzēt iespējamo deficītu, valstu kompetentajām iestādēm būtu jābrīdina Komisija, ja tām kļūst zināms par pusvadītāju piegādes nopietnu traucējumu risku. Lai nodrošinātu koordinētu pieeju, Komisijai, kad tā uzzina par pusvadītāju piegādes nopietnu traucējumu risku, tostarp, pamatojoties uz starptautisko partneru sniegto informāciju, būtu jāsasauca Eiropas Pusvadītāju padomes ārkārtas sanāksme, lai apspriestu traucējumu smagumu un to, vai dalībvalstīm varētu būt lietderīgi, nepieciešami un samērīgi kā preventīvu pasākumu veikt koordinētu kopīgu iepirkumu, kā arī jāsāk dialogs ar ieinteresētajām personām, lai apzinātu un sagatavotu preventīvus pasākumus. Eiropas Pusvadītāju padomei un Komisijai šajā dialogā būtu jāņem vērā pusvadītāju vērtības ķēdes ekonomikas dalībnieku un ieinteresēto personu viedokļi. Komisijai būtu jāiesaistās konsultācijās un sadarbībā ar attiecīgajām trešām valstīm, lai novērstu jebkādus traucējumus starptautiskajā piegādes ķēdē saskaņā ar starptautiskajām saistībām un neskarot procesuālās prasības.

---

<sup>17</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/452 (2019. gada 19. marts), ar ko izveido regulējumu ārvalstu tiešo ieguldījumu Savienībā izvērtēšanai (OV L 79I, 21.3.2019., 1.–14. lpp.).

<sup>18</sup> Padomes Regula (EK) Nr. 428/2009 (2009. gada 5. maijs), ar ko izveido Kopienas režīmu divējāda lietojuma preču eksporta, pārvadājumu, starpniecības un tranzīta kontrolei (OV L 134, 29.5.2009., 1.–269. lpp.).

(41) Minētajā nolūkā, ja Komisijai kļūst zināms par pusvadītāju piegādes nopietnu traucējumu risku, tai būtu jāveic šādu risku novērtējums. Ja šis novērtējums sniedz konkrētus, nopietnus un ticamus pierādījumus par nopietniem pusvadītāju piegādes traucējumiem vai par nopietniem šķēršļiem pusvadītāju tirdzniecībai Savienībā, kas izraisa ievērojamu deficītu, kurš kavē kritiski svarīgo nozaru izmantoto būtisko produktu, piemēram, medicīnisko un diagnostikas iekārtu, piegādi, remontu un apkopi, Komisijai vajadzētu spēt iesniegt Padomei priekšlikumu par krīzes posma aktivizēšanu. Komisijai būtu jāizvērtē nepieciešamība pagarināt un jāpagarina krīzes posma ilgums uz iepriekš noteiktu laikposmu, ja šāda vajadzība tiktu noskaidrota, ņemot vērā Eiropas Pusvadītāju padomes atzinumu un pusvadītāju vērtības ķēdes ekonomikas dalībnieku un ieinteresēto personu atsauksmes, un tai vajadzētu spēt iesniegt Padomei priekšlikumu par krīzes posma pagarināšanu. Tāpat Komisijai būtu jānovērtē krīzes posma priekšlaicīga izbeigšana un pēc apspriešanās ar Eiropas Pusvadītāju padomi būtu attiecīgā gadījumā jāuzsāk šāda procedūra.

(41.a) Ņemot vērā politiski sensitīvo raksturu, kāds ir krīzes posma aktivizēšanai un iespējamām pasākumiem, kurus var veikt, lai uz to reaģētu, tostarp būtisko ietekmi, kāda šādiem pasākumiem varētu būt uz privātiem uzņēmumiem Savienībā, būtu jāpiešķir Padomei pilnvaras pieņemt īstenošanas aktu attiecībā uz krīzes posma aktivizēšanu, pagarināšanu un izbeigšanu pusvadītāju krīzes situācijā.

[(42) svītrots]

[(43) svītrots]

- (44) Krīzes posmā nepieciešama cieša sadarbība starp Komisiju un dalībvalstīm un visu to valsts pasākumu koordinēšana, kas veikti attiecībā uz pusvadītāju piegādes ķēdi, lai ar vajadzīgo saskaņotību, noturību un efektivitāti novērstu traucējumus. Šajā nolūkā Eiropas Pusvadītāju padomei vajadzības gadījumā būtu jārīko ārkārtas sanāksmes. Visu veikto pasākumu ilgums būtu stingri jāierobežo ar krīzes posma ilgumu.
- (45) Lai Savienība varētu ātri, efektīvi un koordinēti reaģēt uz pusvadītāju krīzi, lēmumu pieņemējiem ir laikus jāsniedz jaunākā informācija par operatīvo situāciju, kā arī jānodrošina, ka ir iespējams veikt efektīvus pasākumus, lai nodrošinātu pusvadītāju piegādi skartajām kritiski svarīgajām nozarēm. Kad tiek aktivizēts krīzes posms, būtu jāapzina un jāīsteno piemēroti, efektīvi un samērīgi pasākumi, neskarot iespējamu turpmāku starptautisku sadarbību ar attiecīgajiem partneriem, lai mazinātu krīzes situācijas attīstību. Turklāt Eiropas Pusvadītāju padome var konsultēt par nepieciešamību ieviest aizsardzības pasākumus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/479<sup>19</sup>. Visu ārkārtas pasākumu izmantošanai vajadzētu būt samērīgai, un tai jāaprobežojas tikai ar nepieciešamo, lai novērstu attiecīgos būtiskos traucējumus, ciktāl tas ir Savienības interesēs. Komisijai būtu regulāri jāinformē Eiropas Parlaments un Padome par veiktajiem pasākumiem un to pamatā esošajiem iemesliem. Komisija pēc apspriešanās ar minēto padomi var izdot papildu norādījumus par ārkārtas pasākumu īstenošanu un izmantošanu.

---

<sup>19</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/479 (2015. gada 11. marts) par kopīgiem eksporta noteikumiem (OV L 83, 27.3.2015., 34. lpp.).

(46) Vairākas nozares ir kritiski svarīgas iekšējā tirgus pareizai darbībai. Minētās kritiski svarīgās nozares ir nozares, kas uzskaitītas pielikumā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai (ES) Nr. .../... par kritisko vienību noturību <sup>20</sup>, redakcijā, kas ir spēkā.... Šajā regulā arī aizsardzība un drošība būtu jāuzskata par kritiski svarīgām nozarēm. Prioritāri pasūtījumi un kopīgs iepirkums būtu jāīsteno tikai tādēļ, lai nodrošinātu piegādes kritiski svarīgām nozarēm. Komisija var ierobežot ārkārtas pasākumus, attiecinot tos tikai uz dažām no šīm nozarēm vai atsevišķām to daļām, ja pusvadītāju krīze ir traucējusi vai draud traucēt to darbību.

---

<sup>20</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) .../... (... gada...) par kritisko vienību noturību (OV L...,..., ...lpp.).

(47) To informācijas pieprasījumu mērķis, kas krīzes posmā adresēti Savienībā iedibinātiem pusvadītāju piegādes ķēdes uzņēmumiem, ir ļaut precīzi novērtēt pusvadītāju krīzi vai apzināt un sagatavot iespējamus seku mazināšanas vai ārkārtas pasākumus Savienības vai valstu līmenī. Šāda informācija var ietvert ražošanas spēju, ražošanas jaudu un pašreizējos primāros traucējumus un vājās vietas. Šie aspekti varētu ietvert krīzes sakarā būtisku produktu tipiskos un pašreizējos faktiskos krājumus to ražotnēs, kas atrodas Savienībā, un trešo valstu ražotnēs, kuras tā pārvalda, ar kurām tā slēdz līgumus vai no kurām tā pērk piegādes; tipisko un pašreizējo faktisko vidējo sagatavošanas laiku visbiežāk ražotajiem produktiem; paredzamo produkcijas izlaidi nākamajos trijos mēnešos katrai Savienības ražotnei; vai iemeslus, kas neļauj aizpildīt ražošanas jaudu. Šādai informācijai būtu jāaptver tikai tāda informācija, kas vajadzīga, lai novērtētu pusvadītāju krīzes būtību vai iespējamus seku mazināšanas vai ārkārtas pasākumus valsts vai Savienības līmenī. Informācijas pieprasījumiem nevajadzētu ietvert tādas informācijas sniegšanu, kuras izpaušana ir pretrunā dalībvalstu drošības interesēm. Tas, konkrēti kāda informācija būtu jāpieprasa, būtu jāizstrādā sadarbībā ar Eiropas Pusvadītāju padomi, pamatojoties uz brīvprātīgas apspriešanās ceļā iegūtu iepriekšēju ieteikumu no reprezentatīva skaita attiecīgo uzņēmumu. Jebkuram pieprasījumam vajadzētu būt samērīgam, tajā būtu jāņem vērā uzņēmuma legītīmie mērķi un izmaksas un pūles, kas vajadzīgas, lai datus darītu pieejamus, kā arī jānosaka piemēroti termiņi pieprasītās informācijas sniegšanai. Uzņēmumiem vajadzētu būt pienākumam izpildīt pieprasījumu, un tiem var piemērot sankcijas, ja tie tīši vai rupjas nolaidības dēļ neizpilda pieprasījumu vai sniedz nepareizu informāciju. Visa iegūtā informācija būtu jāizmanto tikai šīs regulas mērķiem, un uz to būtu jāattiecina konfidencialitātes noteikumi. Lai nodrošinātu pilnīgu to dalībvalstu iesaisti, kurās atrodas uzņēmuma ražotne, Komisijai būtu nekavējoties jānosūta informācijas pieprasījuma kopija valsts kompetentajai iestādei un, ja valsts kompetentā iestāde to pieprasa, jādalās ar iegūto informāciju, izmantojot drošus līdzekļus.

Ja uzņēmumam no trešās valsts pieprasa informāciju, kas saistīta ar tā pusvadītāju darbībām, tam būtu jāinformē Komisija, lai varētu novērtēt, vai Komisijas informācijas pieprasījums ir pamatots.

- (48) Kā galējas nepieciešamības instrumentu, lai nodrošinātu, ka kritiski svarīgās nozares var turpināt darboties krīzes laikā un tikai ja tas ir nepieciešams un samērīgi šim nolūkam, Komisija varētu noteikt pienākumu integrētajām ražotnēm un ES atvērtajām fabrikām pieņemt krīzes sakarā tādu būtisku produktu pasūtījumus un noteikt to prioritāti, kurus vai nu tieši izmanto kritiski svarīgās nozarēs, vai kurus izmanto, lai ražotu ierīces, ko izmanto kritiski svarīgās nozarēs. Potenciālajiem labuma guvējiem no prioritārajiem pasūtījumiem vajadzētu būt vienībām no kritiski svarīgām nozarēm vai uzņēmumiem, kas veic piegādes kritiski svarīgām nozarēm, kuru darbība ir traucēta vai kuru darbība ir apdraudēta trūkuma dēļ. Lai nodrošinātu, ka prioritāri pasūtījumi tiek izmantoti tikai vajadzības gadījumā, tie būtu jāattiecina tikai uz saņēmējiem, kuri, piemēram, savas iepirkumu prakses dēļ, nevarēja izvairīties no trūkuma ietekmes un mazināt trūkuma ietekmi ar citiem līdzekļiem, piemēram, izmantojot esošos krājumus. Šo pienākumu var attiecināt arī uz citiem uzņēmumiem saistībā ar to pusvadītāju ražotnēm, attiecībā uz kurām tie ir pieņēmuši šādu iespēju saistībā ar valsts atbalsta saņemšanu, ja šāda valsts atbalsta mērķis bija veicināt spēju palielināt ražošanas jaudu. Lēmums par prioritāru pasūtījumu būtu jāpieņem saskaņā ar visām piemērojamām Savienības juridiskajām saistībām, ņemot vērā lietas apstākļus. Prioritātes noteikšanas pienākumam vajadzētu prevalēt pār jebkuru izpildes pienākumu saskaņā ar privāttiesībām vai publiskajām tiesībām, vienlaikus ņemot vērā uzņēmumu likumīgos mērķus un izmaksas un pūles, kas vajadzīgas, lai mainītu ražošanas secību. Uzņēmumiem var piemērot sankcijas, ja tie nepilda pienākumu attiecībā uz prioritāriem pasūtījumiem.

- (49) Attiecīgajam uzņēmumam vajadzētu būt pienākumam pieņemt prioritāro pasūtījumu un noteikt to par prioritāti. Lai nodrošinātu, ka prioritārie pasūtījumi ir saskaņoti ar objekta jaudu un ražošanas portfeli, Komisijai būtu attiecīgajam objektam jādod iespēja tikt uzklautam par izpildes iespējamību un detalizētu informāciju par prioritāro pasūtījumu. Komisijai nebūtu jāizdod prioritārais pasūtījums, ja objekts nespēj izpildīt pasūtījumu pat tad, ja tas ir prioritārs, vai nu nepietiekamas ražošanas spējas vai ražošanas jaudas dēļ, vai ja produkts netiek piegādāts, vai ja objekts neveic pakalpojumu, vai tāpēc, ka tas radītu nesamērīgu ekonomisku slogu un īpašas grūtības objektam.
- (49.a) Lai nodrošinātu pārredzamu un skaidru satvaru prioritāro pasūtījumu īstenošanai, Komisija būtu jāpilnvaro pieņemt īstenošanas aktu, ar ko nosaka praktisko un operatīvo kārtību. Minētajā īstenošanas aktā būtu jāietver aizsardzības pasākumi, lai nodrošinātu, ka prioritārie pasūtījumi tiek īstenoti saskaņā ar nepieciešamības un proporcionalitātes principiem, piemēram, mehānisms, kurā ņemti vērā esošie pasūtījumi, un mehānisms, ar ko nodrošina, ka prioritāro pasūtījumu apjoms nepārsniedz to, kas ir nepieciešams.
- (50) Izņēmuma gadījumā, ja uzņēmums, kas darbojas pusvadītāju piegādes ķēdē Savienībā, no trešās valsts saņem prioritāro pasūtījumu pieprasījumu, tam būtu jāinformē Komisija par šo pieprasījumu, lai izvērtētu, vai, ja tas būtiski ietekmē piegādes drošību kritiski svarīgajām nozarēm un ja konkrētajā gadījumā ir izpildītas pārējās nepieciešamības, proporcionalitātes un likumības prasības, Komisijai arī būtu jāpieņem prioritārā pasūtījuma pienākums.

- (51) Ņemot vērā to, cik svarīgi ir nodrošināt piegādes drošību kritiski svarīgām nozarēm, kas pilda būtiskas sabiedriskas funkcijas, pienākuma veikt prioritāru pasūtījumu izpildei nevajadzētu radīt atbildību par zaudējumiem trešām personām par līgumsaistību pārkāpumiem, kas var izrietēt no nepieciešamajām pagaidu izmaiņām attiecīgā ražotāja darbības procesos, ciktāl līgumsaistību pārkāpums bija nepieciešams, lai izpildītu noteiktos prioritāros pasūtījumus. Uzņēmumiem, uz kuriem, iespējams, attiecas prioritārie pasūtījumi, šī iespēja būtu jāparedz savos komercīgumos. Neskarot citu noteikumu piemērojamību, šis atbrīvojums no atbildības neietekmē Padomes 1985. gada 25. jūlija Direktīvā 85/374/EEK <sup>21</sup> paredzēto atbildību par produktiem ar trūkumiem.
- (52) Pienākums noteikt prioritāti konkrētu produktu ražošanai atbilst Eiropas Savienības Pamattiesību hartas ("Harta") 16. pantā noteiktās uzņēmējdarbības veikšanas brīvības un līguma slēgšanas brīvības, kā arī Hartas 17. pantā noteikto tiesību uz īpašumu būtībai un nesamērīgi neietekmēs šo brīvību. Jebkādi minēto tiesību ierobežojumi šajā regulā saskaņā ar Hartas 52. panta 1. punktu tiks noteikti tiesību aktos, tajos tiks respektēta minēto tiesību un brīvību būtība un ievērots proporcionalitātes princips.

---

<sup>21</sup> Padomes Direktīva 85/374/EEK (1985. gada 25. jūlijs) par dalībvalstu normatīvo un administratīvo aktu tuvināšanu attiecībā uz atbildību par produktiem ar trūkumiem (OV L 210, 7.8.1985., 29. lpp.).

- (53) Kad tiek aktivizēts krīzes posms, divas vai vairākas dalībvalstis varētu pilnvarot Komisiju apkopot pieprasījumu un rīkoties to vārdā publiskā iepirkuma vajadzībām sabiedrības interesēs saskaņā ar spēkā esošajiem Savienības noteikumiem un procedūrām, izmantojot tās pirkmspēju. Minētais pilnvarojums varētu pilnvarot Komisiju slēgt nolīgumus par krīzes sakarā tādu būtisku produktu iegādi, kurus vai nu tieši izmanto kritiski svarīgās nozarēs, vai kurus izmanto, lai ražotu ierīces, ko izmanto kritiski svarīgas nozares. Komisijai, apspriežoties ar padomi, būtu jānovērtē katra pieprasījuma lietderība, nepieciešamība un proporcionalitāte. Ja tā plāno neievērot pieprasījumu, tai būtu jāinformē attiecīgās dalībvalstis un padome un jānorāda iemesli. Procedūras elementi būtu jāizklāsta nolīgumā starp Komisiju un iesaistītajām dalībvalstīm, kas var ietvert noslēdzamo līgumu skaitu un kopīgā iepirkuma nosacījumus, piemēram, cenas, piegādes termiņus, daudzumus un piedalīšanās vai nepiedalīšanās klauzulas. Kopīgā iepirkuma rezultātā var tikt parakstīts viens līgums, kas aptver visu dalībvalstu vajadzības, vai vairāki līgumi, no kuriem katrs aptver vienas vai vairāku dalībvalstu vajadzības. Turklāt iesaistītajām dalībvalstīm vajadzētu būt tiesīgām iecelt pārstāvjus, kas iepirkuma procedūrās un sarunās par iepirkuma nolīgumiem sniegtu norādījumus un konsultācijas. Iegādāto produktu ieviešanai un izmantošanai būtu jāpaliek iesaistīto dalībvalstu kompetencē.
- (54) Pusvadītāju trūkuma krīzes laikā Savienībai varētu būt nepieciešams apsvērt aizsardzības pasākumus. Eiropas Pusvadītāju padome var paust savu viedokli, lai informētu Komisiju par to, vai saskaņā ar Regulu (ES) 2015/479 situācija tirgū ir uzskatāma par būtisku būtisko produktu trūkumu.

(55) Lai veicinātu netraucētu, efektīvu un saskaņotu šīs regulas īstenošanu, sadarbību un informācijas apmaiņu, būtu jāizveido Eiropas Pusvadītāju padome. Eiropas Pusvadītāju padomei būtu jāsniedz konsultācijas un jāpalīdz Komisijai konkrētos jautājumos. Tostarp būtu jāsniedz konsultācijas par iniciatīvu "Mikroshēmas Eiropai" kopuzņēmuma "Mikroshēmas" Publisko iestāžu padomei; būtu jākonsultē Komisija par to, kā novērtēt informāciju par integrētām ražotnēm un ES atvērtām fabrikām; būtu jāapspriež un jā sagatavo to konkrētu nozaru un tehnoloģiju apzināšana, kurām ir potenciāli liela sociālā ietekme vai ietekme uz vidi un tādēļ kurām nepieciešama zaļu, uzticamu un drošu produktu sertifikācija, kā arī jāpievēršas koordinētai uzraudzībai un reaģēšanai krīzes situācijās. Turklāt Eiropas Pusvadītāju padomei būtu jāsniedz konsultācijas un ieteikumi par šīs regulas piemērošanu, jāveicina sadarbība starp dalībvalstīm, kā arī informācijas apmaiņa par jautājumiem, kas saistīti ar šo regulu. Eiropas Pusvadītāju padomei būtu jāatbalsta Komisija starptautiskajā sadarbībā saskaņā ar starptautiskajām saistībām, tostarp informācijas vākšanā un krīzes novērtēšanā. Turklāt Eiropas Pusvadītāju padomei būtu jākoordinē, jāsadarbojas un jāapmainās ar informāciju ar citām Savienības krīzes reaģēšanas un krīzgatavības struktūrām, lai nodrošinātu saskaņotu un koordinētu Savienības pieeju attiecībā uz pasākumiem reaģēšanai krīzes situācijās un krīzgatavības pasākumiem pusvadītāju krīžu gadījumā.

- (56) Komisijas pārstāvim būtu jāvada Eiropas Pusvadītāju padome. Katrai dalībvalstij būtu jāieceļ vismaz viens augsta līmeņa pārstāvis Eiropas Pusvadītāju padomē. Tās varētu arī iecelt dažādus pārstāvjus saistībā ar dažādiem Eiropas Pusvadītāju padomes uzdevumiem, piemēram, atkarībā no tā, kura šīs regulas nodaļa tiek apspriesta Eiropas Pusvadītāju padomes sanāksmēs. Lai saņemtu svarīgas konsultācijas par Eiropas Pusvadītāju padomes darbībām un ļautu ieinteresētajām personām pienācīgi piedalīties, priekšsēdētājs var izveidot apakšgrupas un viņam vajadzētu būt tiesīgam uzaicināt ekspertus un novērotājus piedalīties tās sanāksmēs uz *ad hoc* pamata vai uzaicināt ieinteresētās personas, jo īpaši organizācijas, kas pārstāv Savienības pusvadītāju nozares intereses, piemēram, Procesoru un pusvadītāju tehnoloģiju rūpniecisko aliansi, piedalīties tās apakšgrupās novērotāju statusā.
- (57) Eiropas Pusvadītāju padome rīkos atsevišķas sanāksmes par II nodaļā noteiktajiem uzdevumiem un III un IV nodaļā noteiktajiem uzdevumiem. Dalībvalstīm būtu jācenšas nodrošināt efektīvu un rezultatīvu sadarbību Eiropas Pusvadītāju padomē. Priekšsēdētājam vajadzētu būt iespējai veicināt informācijas apmaiņu starp Eiropas Pusvadītāju padomi un citām Savienības struktūrām, birojiem, aģentūrām un padomdevēju grupām. Ņemot vērā pusvadītāju piegādes nozīmīgumu citām nozarēm un no tā izrietošo vajadzību pēc koordinācijas, priekšsēdētājam būtu jānodrošina citu Savienības iestāžu un struktūru līdzdalība novērotāju statusā Eiropas Pusvadītāju padomes sanāksmēs, ja tas ir būtiski un lietderīgi saistībā ar IV nodaļā noteikto uzraudzības un reaģēšanas mehānismu krīzes situācijās. Lai turpinātu un izmantotu darbu, kas tiek veikts pēc Komisijas ieteikuma par kopīgu Savienības rīkkopu pusvadītāju deficīta novēršanai īstenošanas, Eiropas Pusvadītāju padomei būtu jāveic Eiropas Pusvadītāju ekspertu grupas uzdevumi. Kad Eiropas Pusvadītāju padome sāks darboties, šai ekspertu grupai būtu jābeidz pastāvēt.

- (58) Dalībvalstīm ir būtiska nozīme šīs regulas piemērošanā un izpildes panākšanā. Šajā sakarā katrai dalībvalstij būtu jāizraugās viena vai vairākas valsts kompetentās iestādes, lai efektīvi īstenotu šo regulu, un jānodrošina, ka minētās iestādes ir pienācīgi pilnvarotas un tām ir pietiekami resursi. Dalībvalstis varētu izraudzīties esošu iestādi vai iestādes. Lai palielinātu organizācijas efektivitāti dalībvalstīs un izveidotu oficiālu kontaktpunktu attiecībās ar sabiedrību un citiem partneriem dalībvalstu un Savienības līmenī, tostarp Komisiju un Eiropas Pusvadītāju padomi, katrai dalībvalstij vienā no iestādēm, ko tā izraudzījusies par kompetento iestādi saskaņā ar šo regulu, būtu jāizraugās viens valsts vienotais kontaktpunkts, kas būtu atbildīgs par to jautājumu koordinēšanu, kas saistīti ar šo regulu, un par pārrobežu sadarbību ar citu dalībvalstu kompetentajām iestādēm.
- (59) Lai nodrošinātu kompetento iestāžu uzticamu un konstruktīvu sadarbību Savienības un valstu līmenī, visām šīs regulas piemērošanā iesaistītajām pusēm būtu jāievēro to uzdevumu izpildē iegūtās informācijas un datu konfidencialitāte tā, lai aizsargātu jo īpaši intelektuālā īpašuma tiesības un sensitīvu uzņēmējdarbības informāciju vai komercnoslēpumus. Visa informācija, kas iegūta, kā integrētai ražotnei vai ES atvērtaī fabrikai veicot piemērošanu, saistībā ar informācijas pieprasījumiem vai paziņošanas pienākumiem saskaņā ar šo regulu, būtu jāizmanto tikai šīs regulas mērķiem, un uz to būtu jāattiecina dienesta noslēpuma glabāšanas pienākums saskaņā ar Līguma 339. pantu, kā arī Komisijas iekšējie noteikumi par drošu datu apstrādi, jo īpaši Komisijas Lēmums 2015/443 (2015. gada 13. marts) par drošību Komisijā<sup>22</sup>. Komisija un valstu kompetentās iestādes, to amatpersonas, darbinieki un citas personas, kas strādā šo iestāžu uzraudzībā, kā arī dalībvalstu citu iestāžu amatpersonas un ierēdņi nodrošina konfidencialitāti attiecībā uz informāciju, kas iegūta, veicot savus uzdevumus un darbības. Tas būtu jāattiecina arī uz Eiropas Pusvadītāju padomi un Pusvadītāju komiteju, kas izveidota ar šo regulu. Attiecīgā gadījumā Komisijai vajadzētu būt iespējai pieņemt īstenošanas aktus, lai precizētu praktisko kārtību rīcībai ar konfidencialu informāciju saistībā ar informācijas vākšanu.

---

<sup>22</sup> OV L 72, 17.3.2015., 41.–52. lpp.

(60) Šajā regulā noteikto pienākumu izpilde būtu jāpanāk ar naudas sodiem un periodiskiem soda maksājumiem. Šajā nolūkā būtu jānosaka atbilstošs naudas sodu apmērs par šajā regulā paredzēto informācijas pieprasījumu un paziņošanas pienākumu neizpildīšanu, ņemot vērā abu pienākumu neizpildes dažādos smaguma līmeņus un nosakot atšķirīgus maksimālos apjomus MVU. Turklāt būtu jānosaka periodiski soda maksājumi par to, ka nav izpildīts pienākums pieņemt un izpildīt prioritāros pasūtījumus; šiem soda maksājumiem vajadzētu būt samērīgiem un atspoguļot cenu līmeņus tirgū pēdējo 90 dienu laikā, nosakot atšķirīgus maksimālos apjomus MVU. Papildus sankciju izpildes noilguma termiņiem būtu jāpiemēro noilguma termiņi naudas sodu un periodisku soda maksājumu piemērošanai. Turklāt Komisijai būtu jādod attiecīgajam uzņēmumam vai uzņēmumu pārstāvošajām organizācijām tiesības tikt uzklausītām.

[(61) svītrots]

(62) Lai nodrošinātu vienlīdzīgus apstākļus šīs Regulas īstenošanai, Komisijai būtu jāpiešķir īstenošanas pilnvaras attiecībā uz *ECIC* atlasītiem ar mērķi sasniegt iniciatīvas mērķus. Turklāt būtu jāpiešķir Komisijai īstenošanas pilnvaras attiecībā uz prioritāro pasūtījumu praktiskās un operatīvās kārtības noteikšanu un attiecībā uz praktiskās kārtības noteikšanu rīcībai ar konfidenciālu informāciju. Šīs pilnvaras būtu jāīsteno saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011<sup>23</sup>.

---

<sup>23</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).

(63) Ņemot vērā to, ka šīs regulas mērķi nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs, bet rīcības mēroga un iedarbības dēļ to var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minētā mērķa sasniegšanai,

## I NODAĻA

### VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

#### *1. pants*

#### *Priekšmets un mērķi*

1. Ar šo regulu izveido satvaru pusvadītāju ekosistēmas stiprināšanai Savienības līmenī, jo īpaši ar šādiem pasākumiem:
  - a) iniciatīvas "Mikroshēmas Eiropai" ("iniciatīva") izveide;
  - b) kritēriju noteikšana, lai atzītu un atbalstītu pirmās šāda veida integrētās ražotnes un ES atvērtās fabrikas, kas veicina pusvadītāju ekosistēmas piegādes drošību un pusvadītāju ekosistēmas noturību Savienībā;
  - c) koordinācijas mehānisma izveide starp dalībvalstīm un Komisiju pusvadītāju piegādes uzraudzībai un reaģēšanai uz krīzi pusvadītāju trūkuma gadījumā.
2. Pirmais šīs regulas mērķis ir nodrošināt apstākļus, kas nepieciešami Savienības konkurētspējai un inovācijas spējai, un nodrošināt rūpniecības pielāgošanos strukturālām pārmaiņām, ko rada strauji inovācijas cikli un vajadzība pēc ilgtspējas.

Otrais mērķis, kas ir atsevišķs un papildina pirmo mērķi, ir uzlabot iekšējā tirgus darbību, izveidojot vienotu Savienības tiesisko regulējumu Savienības noturības un piegādes drošības palielināšanai pusvadītāju tehnoloģiju jomā, lai panāktu lielāku noturību pret traucējumiem.

*2. pants*  
*Definīcijas*

1. Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

- 1) "pusvadītājs" ir viens no šiem:
  - a) materiāls, vai nu elementārs, vai arī savienojums, kura elektrovadītspēju var mainīt, vai
  - b) komponents, kas sastāv no vairākiem pusvadošu, izolējošu un vadošu materiālu slāņiem, kuri noteikti atbilstoši iepriekš noteiktam modelim, un kas paredzēts precīzi definētu elektronisku vai fotonisku funkciju, vai abu funkciju veikšanai;
- 2) "mikroshēma" jeb "integrētā shēma" ir elektroniska ierīce, kas sastāv no dažādiem funkcionāliem elementiem uz viena pusvadītāja materiāla gabala; tā parasti ir atmiņas ierīce, loģiskā ierīce, procesors vai analoga ierīce;
- 2.a) "kvantu mikroshēma" ir ierīce, kas apstrādā informāciju atsevišķu kvantu sistēmu līmenī, ar dažādu komponentu integrācijas līmeni mikroshēmā atkarībā no izmantotās kvantu platformas, tostarp platformām kvantiskajai datu apmaiņai, sakariem, sensoriem vai metroloģijai;
- 3) "tehnoloģijas mezgls" ir īpašs pusvadītāju ražošanas process un to projektēšanas noteikumi;
- 4) "pusvadītāju piegādes ķēde" ir pusvadītāju ražošanā iesaistīto darbību, organizāciju, dalībnieku, tehnoloģiju, informācijas, resursu un pakalpojumu sistēma, tostarp izejvielu un apstrādātu materiālu, ražošanas iekārtu, projektēšanas, tostarp saistītās programmatūras izstrādes, ražošanas, montāžas, testēšanas un iepakojšanas sistēma;

- 5) "pusvadītāju vērtības ķēde" ir darbību kopums, kas saistīts ar pusvadītāju izstrādājumu no tā koncepcijas līdz galalietojumam, tostarp izejvielas un apstrādāti materiāli, ražošanas iekārtas, pētniecība, attīstība un inovācija, projektēšana, ražošana, testēšana, montāža un iepakošana, un līdz iekļaušanai un integrēšanai gatavos izstrādājumos, kā arī ekspluatācijas laika beigu procesi, piemēram, atkārtota izmantošana, demontāža un reciklēšana;
  - 6) "izmēģinājuma līnija" ir eksperimentāls projekts vai darbība, kas vērsta uz augstāku tehnoloģiskās gatavības līmeni no 3. līdz 8. līmenim, lai turpinātu attīstīt veicinošu infrastruktūru, kas vajadzīga produkta vai sistēmas testēšanai, demonstrēšanai, validēšanai un kalibrēšanai ar modeļa pieņēmumiem;
- [7) svītrots]
- 8) "mazie un vidējie uzņēmumi" jeb "MVU" ir mazie un vidējie uzņēmumi, kā definēts Komisijas Ieteikuma 2003/361/EK <sup>24</sup> pielikuma 2. pantā;
  - 9) "vidējas kapitalizācijas sabiedrība" jeb "VKS" ir uzņēmums, kas nav MVU un kas nodarbina ne vairāk kā 3000 personas, ja darbinieku skaitu aprēķina saskaņā ar Ieteikuma 2003/361/EK pielikuma 3.–6. pantu;
  - 9.a) "maza vidējas kapitalizācijas sabiedrība" ir subjekts, kas nav MVU un kas nodarbina ne vairāk kā 499 personas, ja darbinieku skaitu aprēķina saskaņā ar Ieteikuma 2003/361/EK pielikuma 3.–6. pantu;

---

<sup>24</sup> Komisijas Ieteikums (2003. gada 6. maijs) par mikrouzņēmumu, mazo un vidējo uzņēmumu definīciju (OV L 124, 20.5.2003., 36. lpp.).

- 10) "pirmā šāda veida iekārta" ir pusvadītāju ražošanas iekārta, kura nodrošina inovāciju ražošanas procesā vai galaproduktā un kura Savienībā faktiski vēl nav izveidota vai par kuras būvniecību vēl nav uzņemtas faktiskas saistības. Tas cita starpā ietver inovāciju, kas uzlabo datošanas jaudu vai drošības, drošuma vai uzticamības līmeni, energoefektivitāti un vidisko sniegumu, tehnoloģijas mezglu vai substrāta materiālu vai tādu ražošanas procesu īstenošanu, kuru rezultātā pieaug efektivitāte;
- 11) "nākamās paaudzes mikroshēmas" un "nākamās paaudzes pusvadītāju tehnoloģijas" ir mikroshēmas un pusvadītāju tehnoloģijas, kas ievērojami uzlabo datošanas jaudu vai drošības, drošuma vai uzticamības līmeni, energoefektivitāti un vidisko sniegumu, tehnoloģijas mezglu vai substrātu materiālu vai tādu ražošanas procesu īstenošanu, kuru rezultātā pieaug efektivitāte;
- 11.a) "modernākās pusvadītāju tehnoloģijas" ir modernākā inovācija mikroshēmu un pusvadītāju tehnoloģiju jomā laikā, kad projekti tiek īstenoti;
- 11.b) "pusvadītāju ražošana" ir jebkurš pusvadītāju plāksņu ražošanas un apstrādes posms, tostarp substrātu un iekārtu priekšgala un aizmugures ražošana, kas nepieciešams, lai piegādātu gatavu pusvadītāju izstrādājumu;
- 12) "priekšgals" ir pusvadītāja plāksnes visa apstrāde;
- 13) "aizmugure" ir pusvadītāja izstrādājuma iepakošana, montāža un testēšana;
- 14) "pusvadītāju lietotājs" ir uzņēmums, kas ražo gatavus izstrādājumus, kuros ir iestrādāti pusvadītāji;
- 15) "galvenie tirgus dalībnieki" ir uzņēmumi Savienības pusvadītāju piegādes ķēdē, kuras uzticama darbība ir būtiska pusvadītāju piegādei;

- 16) "kritiski svarīga nozare" ir jebkura nozare, kas minēta pielikumā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai (ES) Nr. .../... par kritisko vienību noturību, redakcijā, kas ir spēkā ..., kā arī aizsardzības un drošības nozare;
- 17) "krīzes sakarā būtisks produkts" ir pusvadītāji, starpprodukti un izejvielas, kas vajadzīgas pusvadītāju vai starpproduktu ražošanai, ko skārusi pusvadītāju krīze un kas ir būtiski, lai nodrošinātu kritiski svarīgas nozares visbūtiskākās funkcijas;
- 18) "ražošanas spēja" ir pusvadītāju ražošanas iekārtas potenciālā izlaide, ja resursi ir optimāli;
- 19) "ražošanas jauda" ir pusvadītāju ražošanas iekārtas izlaide.

## II NODAĻA

### INICIATĪVA "MIKROSHĒMAS EIROPAI"

#### 1. SADAĻA

#### VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

##### *3. pants*

##### *Iniciatīvas izveide*

1. Iniciatīva ir izveidota uz 2021.–2027. gada daudzgadu finanšu shēmas darbības laiku.

2. Iniciatīvu atbalsta ar finansējumu no programmas "Apvārsnis Eiropa" un programmas "Digitālā Eiropa", un jo īpaši no konkrētā mērķa Nr. 6, kura maksimālā indikatīvā summa ir attiecīgi 1,65 miljardi EUR un 1,25 miljardi EUR. Šo finansējumu īsteno saskaņā ar Regulu (ES) 2021/695 un Regulu (ES) 2021/694.

#### *4. pants*

##### *Iniciatīvas mērķi*

1. Iniciatīvas vispārējais mērķis ir atbalstīt plaša mēroga tehnoloģisko spēju veidošanu un saistītās pētniecības un inovācijas darbības visā Savienības pusvadītāju vērtības ķēdē, lai varētu izstrādāt un ieviest modernākās un nākamās paaudzes pusvadītāju un kvantu tehnoloģijas, kas Savienībā stiprinās modernās projektēšanas, sistēmu integrācijas un mikroshēmu ražošanas spējas. Tā arī veicina digitālās un zaļās pārkārtošanās īstenošanu, jo īpaši, samazinot elektronisko sistēmu ietekmi uz klimatu, uzlabojot nākamās paaudzes mikroshēmu ilgtspēju un stiprinot aprites ekonomikas procesus, kā arī pievēršoties integrētai drošībai, kas aizsargā pret kibernetikas apdraudējumiem.
2. Iniciatīvai ir šādi pieci darbības mērķi:
  - a) darbības mērķis Nr. 1: attīstīt progresīvas plaša mēroga projektēšanas spējas integrētām pusvadītāju tehnoloģijām.
  - b) darbības mērķis Nr. 2: uzlabot esošās un attīstīt jaunas progresīvas izmēģinājuma līnijas, lai nodrošinātu modernāko un nākamās paaudzes pusvadītāju tehnoloģiju izstrādi un ieviešanu;

- c) darbības mērķis Nr. 3: attīstīt progresīvas tehnoloģijas un inženierijas spējas, lai paātrinātu kvantu mikroshēmu un saistīto pusvadītāju tehnoloģiju inovatīvu izstrādi;
  - d) darbības mērķis Nr. 4: izveidot kompetences centru tīklu visā Savienībā, paplašinot esošos vai izveidojot jaunus objektus;
  - e) darbības mērķis Nr. 5: atvieglot piekļuvi aizņēmuma finansējumam un pašu kapitālam, jo īpaši jaunuzņēmumiem, augošiem uzņēmumiem, MVU un mazām vidējas kapitalizācijas sabiedrībām pusvadītāju vērtības ķēdē, izmantojot apvienošanas mehānismu fonda *InvestEU* ietvaros un ar Eiropas Inovācijas padomes starpniecību ("Mikroshēmu fonds").
3. Šā panta 2. punktā minētie darbības mērķi var ietvert spēju veidošanas darbības un saistītās pētniecības un inovācijas darbības. Visas spēju veidošanas darbības finansē no programmas "Digitālā Eiropa", un saistītās pētniecības un inovācijas darbības finansē no programmas "Apvārsnis Eiropa".

#### *5. pants*

##### *Iniciatīvas saturs*

1. Iniciatīva:
- a) saskaņā ar darbības mērķi Nr. 1:
    - 1) izveido un uztur virtuālu projektēšanas platformu, kas pieejama visā Savienībā un kas integrē esošās un jaunās projektēšanas iekārtas ar paplašinātām bibliotēkām un elektroniskās dizaina automatizācijas (EDA) rīkiem;

- 2) paplašina projektēšanas spējas, veicinot inovatīvas izstrādes, piemēram, procesoru arhitektūras, kuru pamatā ir atklātā pirmkoda instrukciju kopas arhitektūras (piemēram, *RISC-V*), arhitektūras, kuras balstītas uz integrētu drošību, un citas inovatīvas arhitektūras, jauna veida atmiņas, procesorus, paātrinātājus vai mazjaudas mikroshēmas;
  - 3) paplašina pusvadītāju ekosistēmu, integrējot tādas nozares kā veselība, mobilitāte, enerģētika, telekomunikācijas, drošība, aizsardzība un kosmos, tādējādi veicinot Savienības zaļās, digitālās un inovācijas programmas;
- b) saskaņā ar darbības mērķi Nr. 2:
- 1) stiprina spējas nākamās paaudzes mikroshēmu ražošanas tehnoloģijās, integrējot pētniecības un inovācijas darbības un sagatavojot nākotnes tehnoloģiju mezglus, tostarp vadošos mezglus, kas mazāki par diviem nanometriem, pilnībā noplicinātu silīciju uz izolatoru (*FD-SOI*) ar 10 nanometriem un mazāk, jaunus pusvadītāju materiālus vai heterogēno sistēmu integrāciju un progresīvu moduļu montāžu un iepakojumu lieliem, vidējiem vai maziem apjomiem;
  - 2) atbalsta liela mēroga inovāciju, izmantojot piekļuvi jaunām vai esošām izmēģinājuma līnijām, kas paredzētas tādu jaunu dizaina koncepciju izmēģināšanai, testēšanai, validēšanai, galaierīču uzticamībai, procesu kontrolei, kurās integrētas būtiskas funkcionalitātes, piemēram, jauni materiāli un arhitektūras energoelektronikai, kas veicina ilgtspējīgu enerģētiku un elektromobilitāti, zemāku enerģijas patēriņu, kiberdrošību, funkcionālo drošumu, augstākas veiktspējas datošanu, vai integrētas radikālas tehnoloģijas, kā neiromorfiskās un iegultās mākslīgā intelekta (MI) mikroshēmas, integrētā fotonika, grafēns un citas uz 2D materiāliem balstītas tehnoloģijas, tehnoloģiskos risinājumus elektronisko komponentu un sistēmu lielākai ilgtspējai un apritīgumam;

- 3) sniedz atbalstu integrētajām ražotnēm un ES atvērtajām fabrikām, nodrošinot preferenciālu piekļuvi jaunajām izmēģinājuma līnijām;
- c) saskaņā ar darbības mērķi Nr. 3:
- 1) izveido inovatīvas kvantu mikroshēmu projektēšanas bibliotēkas;
  - 2) atbalsta izmēģinājuma līnijas, kas paredzētas kvantu shēmu un vadības elektronikas integrācijai;
  - 3) izstrādā testēšanas un eksperimentēšanas iekārtas progresīvo kvantu komponentu, kas ražoti izmēģinājuma līnijās, testēšanai un validēšanai;
- d) saskaņā ar darbības mērķi Nr. 4:
- 1) stiprina spējas un piedāvā plašas speciālās zināšanas ieinteresētajām personām, tostarp galalietotāju MVU un jaunuzņēmumiem, atvieglojot piekļuvi iepriekš minētajām spējām un iekārtām un to efektīvu izmantošanu;
  - 2) risina prasmju trūkuma un neatbilstības problēmu, piesaistot un mobilizējot jaunus talantus un atbalstot pienācīgi kvalificēta darbaspēka rašanos pusvadītāju ekosistēmas stiprināšanai, tostarp, papildus darba ņēmēju pārkvalifikācijai un kvalifikācijas celšanai piedāvājot piemērotas apmācības iespējas studentiem, piemēram, duālās studiju programmas un studentu profesionālo orientāciju;
- e) saskaņā ar darbības mērķi Nr. 5:
- 1) uzlabo Savienības budžeta izdevumu sviras efektu un panāk lielāku multiplikatora efektu privātā sektora finansējuma piesaistīšanas ziņā;
  - 2) sniedz atbalstu uzņēmumiem, kas saskaras ar grūtībām piekļūt finansējumam, un risina vajadzību stiprināt Savienības un tās dalībvalstu ekonomikas noturību;

- 3) paātrina ieguldījumus mikroshēmu izstrādes, pusvadītāju ražošanas un integrācijas tehnoloģiju jomā un piesaista finansējumu gan no publiskā, gan no privātā sektora, vienlaikus palielinot piegādes drošību un pusvadītāju ekosistēmas noturību visai pusvadītāju vērtības ķēdei.

#### *5.a pants*

##### *Īstenošana, uzraudzība un ziņošana*

1. Iniciatīvas darbības mērķus Nr. 1–4 uztic kopuzņēmumam "Mikroshēmas", kurš minēts Padomes Regulā XX/XX, ar ko groza Padomes Regulu (ES) 2021/2085, un īsteno ar darbībām, kas izklāstītas kopuzņēmuma "Mikroshēmas" darba programmā.
- [2. svītrots]
3. Lai nodrošinātu iniciatīvas efektīvu īstenošanu, uzraudzību un novērtēšanu, kopuzņēmuma "Mikroshēmas" gada darbības pārskatā iekļauj informāciju par jautājumiem, kas saistīti ar darbības mērķiem Nr. 1–4, pamatojoties uz II pielikumā noteiktajiem izmērāmajiem rādītājiem.
4. Komisija regulāri informē Eiropas Pusvadītāju padomi par darbības mērķa Nr. 5 īstenošanas gaitu.

#### *6. pants*

##### *Sinēģijas ar Savienības programmām*

1. Iniciatīva nodrošina sinēģiju ar III pielikumā minētajām Savienības programmām. Komisija nodrošina, ka mērķu sasniegšana netiek kavēta, izmantojot iniciatīvas papildinošo raksturu ar Savienības programmām.

## 7. pants

### *Eiropas mikroshēmu infrastruktūras konsorcijs*

1. Lai īstenotu iniciatīvas darbības un citus saistītus uzdevumus, ko īsteno ar kopuzņēmuma "Mikroshēmas" starpniecību, var izveidot tiesību subjektu Eiropas mikroshēmu infrastruktūras konsorcijs ("ECIC") veidā saskaņā ar šajā pantā izklāstītajiem nosacījumiem. Saskaņā ar šajā pantā izklāstītajiem nosacījumiem var izveidot vairāk nekā vienu ECIC.
2. *ECIC*:
  - a) ir juridiskas personas statuss no dienas, kad stājas spēkā 6. punktā minētais Komisijas lēmums;
  - aa) katrā dalībvalstī ir visplašākā tiesībspēja un rīcībspēja, ko minēto dalībvalstu tiesību akti piešķir juridiskām personām. Tas jo īpaši var iegādāties, turēt īpašumā un atsavināt kustamo, nekustamo un intelektuālo īpašumu, slēgt līgumus un būt par pusi tiesas procesos;
  - b) ir juridiska adrese, kas atrodas kādas dalībvalsts teritorijā;
  - c) veido vismaz trīs locekļi ("dibinātāji"), kas var būt dalībvalstis, publisko vai privāto tiesību subjekti no vismaz trim dalībvalstīm vai to kombinācija;
  - ca) nodrošina, ka pēc tam, kad ir pieņemts lēmums par *ECIC* izveidi, citas dalībvalstis jebkurā laikā var pievienoties kā locekles. Citi publisko vai privāto tiesību subjekti jebkurā laikā var pievienoties kā locekļi, pamatojoties uz taisnīgiem un saprātīgiem nosacījumiem, kas noteikti statūtos. Dalībvalstis, kas neveic finansiālu vai nefinansiālu ieguldījumu, *ECIC* var pievienoties tikai kā novērotājas bez balsstiesībām, par to paziņojot *ECIC*;

d) tam ir koordinators.

3. Potenciālā *ECIC* koordinators visu dibinātāju vārdā iesniedz Komisijai rakstisku pieteikumu, kurā iekļauj šādu informāciju:

a) lūgumu Komisijai izveidot *ECIC*, kā arī sarakstu ar dibinātājiem;

b) *ECIC* statūtu projektu, kurā iekļauj vismaz šādus elementus: darbības ilgums un likvidācijas process saskaņā ar 7.c pantu; atbildības režīms saskaņā ar 7.a pantu; juridiskā adrese un nosaukums; darbības joma; dalība, tostarp nosacījumi un procedūra izmaiņām dalībā; budžets, tostarp kārtība, kādā no tā locekļiem tiks pieprasīti attiecīgie finansiālie ieguldījumi un ieguldījumi natūrā; īpašumtiesības uz rezultātiem; pārvaldība, tostarp lēmumu pieņemšanas process un īpašā loma un attiecīgā gadījumā – balsstiesības;

c) uzņēmējas dalībvalsts deklarāciju par to, vai tā no *ECIC* izveides brīža to atzīst par starptautisku struktūru Padomes Direktīvas 2006/112/EK 143. panta g) punkta un 151. panta 1. punkta b) apakšpunkta nozīmē un par starptautisku organizāciju Padomes Direktīvas 2008/118/EK 12. panta 1. punkta b) apakšpunkta nozīmē. Šajos noteikumos paredzēto atbrīvojumu ierobežojumus un nosacījumus paredz nolīgumā starp *ECIC* locekļiem.

4. Komisija novērtē pieteikumus, pamatojoties uz visiem šiem kritērijiem:

a) ierosinātā *ECIC* dibinātāju attiecīga kompetence, zinātība un spējas pusvadītāju jomā un kompetence, zinātība un spējas pusvadītāju jomā, kas jāiegūst un jāizstrādā ierosinātajam *ECIC* vai tam jāpiešķir;

b) paredzētā pārvaldības spēja, darbinieki un resursi, kas vajadzīgi tā statūtos noteiktā mērķa īstenošanai;

- c) operacionālie un juridiskie līdzekļi Savienības līmenī noteikto administratīvo, līgumisko un finanšu pārvaldības noteikumu piemērošanai;
  - d) finansiālā dzīvotspēja, kas atbilst tam Savienības finansējuma apmēram, kuru tam būs uzdots pārvaldīt, un ko attiecīgā gadījumā apliecina ar grāmatvedības dokumentiem un bankas konta izrakstiem;
  - e) *ECIC* locekļu iemaksas, kas būtu pieejamas *ECIC*, un saistītā kārtība;
  - ea) *ECIC* atvērtība jauniem locekļiem;
  - f) *ECIC* spējas nodrošināt Savienības pusvadītāju vērtības ķēdes vajadzību apmierināšanu.
5. Komisija, pamatojoties uz 4. punktā izklāstītajiem kritērijiem, pieņem īstenošanas aktu, lai vai nu atzītu pieteikuma iesniedzēju par *ECIC*, vai arī noraidītu pieteikumu un informētu dibinātājus. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 33. panta 2. punktā.
- [6. svītrots]
- [7. svītrots]
8. Visus statūtu grozījumus *ECIC* iesniedz Komisijai desmit dienu laikā pēc to pieņemšanas.
- 8.a Komisija pret šādiem grozījumiem var iebilst sešdesmit dienu laikā pēc to iesniegšanas un norāda iemeslus, kāpēc grozījumi neatbilst šīs regulas prasībām.

- 8.b Grozījums nestājas spēkā, kamēr iebildumu izteikšanas termiņš nav beidzies vai Komisija to nav atcēlusi vai kamēr nav atsaukti iebildumi.
- 8.c Grozījuma pieteikumā ietver šādu informāciju:
- a) ierosināto vai, attiecīgā gadījumā, pieņemto grozījumu teksts, tostarp to spēkā stāšanās diena;
  - b) statūtu grozītā konsolidētā redakcija.
9. *ECIC* sagatavo gada darbības pārskatu, kurā iekļauj savu darbību tehnisko aprakstu un finanšu pārskatu. Gada darbības pārskatu nosūta Komisijai un dara publiski pieejamu. Komisija var sniegt ieteikumus par jautājumiem, uz kuriem attiecas gada darbības pārskats. Komisija *ECIC* gada darbības pārskatus bez liekas kavēšanās nosūta Eiropas Pusvadītāju padomei.
10. Ja dalībvalsts uzskata, ka *ECIC* atteikšanās uzņemt jaunu konsorcijs locekli nav pienācīgi pamatota, balstoties uz taisnīgiem un saprātīgiem noteikumiem, kas noteikti statūtos, tā uz šo jautājumu var vērst kopuzņēmuma "Mikroshēmas" Publisko iestāžu padomes uzmanību, kura saskaņā ar XX pantu grozītajā Padomes Regulā (ES) 2021/2085, ar ko izveido kopuzņēmumus pamatprogrammā "Apvārsnis Eiropa", vajadzības gadījumā pieprasa, ka *ECIC* veic korektīvus pasākumus, piemēram, groza statūtus.

#### *7.a pants*

#### *ECIC atbildība*

1. *ECIC* ir atbildīgs par saviem parādiem.

2. Locekļu finansiālā atbildība par *ECIC* parādiem nepārsniedz to attiecīgās iemaksas *ECIC* budžetā. Locekļi statūtos var norādīt, ka tie uzņemas noteikta apjoma atbildību, kas pārsniedz to attiecīgās iemaksas, vai neierobežotu atbildību.
3. Savienība nav atbildīga par *ECIC* parādiem.

#### *7.b pants*

#### *ECIC piemērojamie tiesību akti un jurisdikcija*

1. *ECIC* izveidi un iekšējo darbību reglamentē:
  - a) Savienības tiesību akti, jo īpaši šī regula;
  - b) gadījumos, kuri netiek vai tikai daļēji tiek reglamentēti ar a) apakšpunktā minētajiem tiesību aktiem, – tās valsts tiesību akti, kurā ir *ECIC* juridiskā adrese;
  - c) statūti un to īstenošanas noteikumi.
2. Neskarot gadījumus, kuri atbilstoši Līgumiem ir Eiropas Savienības Tiesas jurisdikcijā, *ECIC* juridiskās adreses valsts tiesību akti nosaka jurisdikciju, kas ir piekritīga, lai risinātu locekļu strīdus attiecībā uz *ECIC* un strīdus starp locekļiem un *ECIC* un starp *ECIC* un trešām personām.

#### *7.c pants*

#### *ECIC likvidācija*

1. Statūtos nosaka procedūru, kas jāievēro, lai veiktu *ECIC* likvidāciju pēc tam, kad locekļi pieņēmuši lēmumu.
2. Ja *ECIC* nespēj nomaksāt savus parādus, piemēro tās valsts maksātnespējas noteikumus, kurā atrodas *ECIC* juridiskā adrese.

## 8. pants

### *Eiropas kompetences centru tīkls pusvadītāju jomā*

1. Iniciatīvas 4. darbības mērķa nolūkā izveido Eiropas kompetences centru tīklu pusvadītāju, integrācijas tehnoloģiju un sistēmu projektēšanas jomā ("tīkls").
2. Kompetences centri visas vai dažas no turpmāk minētajām darbībām veic Savienības nozares, jo īpaši MVU un vidējas kapitalizācijas sabiedrību, kā arī pētniecības un tehnoloģiju organizāciju, universitāšu un publiskā sektora labā:
  - a) nodrošina piekļuvi projektēšanas pakalpojumiem un projektēšanas rīkiem saskaņā ar iniciatīvas 1. darbības mērķi, kā arī saskaņā ar iniciatīvas 2. darbības mērķi atbalstītajām izmēģinājuma līnijām;
  - b) vairo informētību un sniedz ieinteresētajām personām vajadzīgo zinātību, speciālās zināšanas un prasmes, lai palīdzētu tām paātrināt jaunu pusvadītāju tehnoloģiju, projektēšanas iespēju un sistēmu koncepciju izstrādi un integrāciju, efektīvi izmantojot tīklam pieejamos resursus, kā arī lai mudinātu palielināt studentu skaitu un izglītības kvalitāti attiecīgajās Eiropas universitāšu disciplīnās;
  - c) vairo informētību un sniedz vai nodrošina piekļuvi speciālajām zināšanām, zinātībai un pakalpojumiem, tostarp sistēmas projektēšanas gatavībai un jaunām un esošām izmēģinājuma līnijām, un atbalsta darbības, kas vajadzīgas, lai veidotu prasmes un kompetences;
  - d) veicina pieredzes un zinātības nodošanu starp dalībvalstīm un reģioniem, sekmējot prasmju, zināšanu un labas prakses apmaiņu un veicinot kopīgas programmas;

- e) izstrādā un pārvalda īpašus mācību pasākumus pusvadītāju tehnoloģiju un to lietojumu jomā, lai atbalstītu talantu kopuma attīstību Savienībā.
3. Dalībvalstis izraugās kandidātu kompetences centrus saskaņā ar to valsts procedūrām, administratīvajām un institucionālajām struktūrām, izmantojot atklātu un konkurētspējīgu procesu. Kopuzņēmuma "Mikroshēmas" darba programmā nosaka kompetences centru izveides procedūru, tostarp atlases kritērijus, un turpmākos centru uzdevumus un funkcijas attiecībā uz iniciatīvas darbību īstenošanu, kā arī attiecībā uz tīkla izveides procedūru. Kopuzņēmums "Mikroshēmas" lemj par to kompetences centru atlasī, kuri veido tīklu, un par tīkla izveidi. Dalībvalstis un Komisija maksimāli nodrošina sinerģiju ar esošajiem kompetences centriem, kas izveidoti saskaņā ar citām ES iniciatīvām, piemēram, Eiropas digitālās inovācijas centru iniciatīvu.
- [4. svītrots]

*[9. pants]*

*[pārcelts uz 5.a. pantu]*

### III NODAĻA

#### PIEGĀDES DROŠĪBA UN NOTURĪBA

##### *10. pants*

##### *Integrētās ražotnes*

1. Integrētās ražotnes ir pirmās šāda veida pusvadītāju ražotnes Savienībā, kuru ražošanas jauda tiek izmantota pašu vajadzībām un kuras veicina piegādes drošību un pusvadītāju ekosistēmas noturību Savienībā.
2. Integrētā ražotne, iesniedzot pieteikumu saskaņā ar 12. panta 1. punktu, kvalificējas kā "pirmā šāda veida iekārta".
  - [a) svītrots]
- 2.a Integrētā ražotne atbilst šādām prasībām:
  - b) tā izveidei, darbībai vai ražošanai ir pozitīva plašāka ietekme uz Savienības pusvadītāju vērtības ķēdi, kas neaptver tikai attiecīgo uzņēmumu vai dalībvalsti, radot pozitīvu ietekmi uz piegādes drošību un pusvadītāju ekosistēmas noturību, palielinot kvalificēto darbaspēku un veicinot Savienības digitālo un zaļo pārkārtošanos;
  - c) tā garantē, ka uz to neattiecas trešo valstu sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistību eksteritoriāla piemērošana tādā veidā, kas var apdraudēt uzņēmuma spēju izpildīt 21. panta 1. punktā noteiktās saistības, un aņņemas informēt Komisiju par šādu saistību rašanos;

- d) tā Savienībā veic ieguldījumus nepārtrauktā inovācijā, lai panāktu konkrētus sasniegumus pusvadītāju tehnoloģijās vai sagatavotu nākamās paaudzes tehnoloģijas.
3. Lai saskaņā ar 2. punkta d) apakšpunktu veiktu ieguldījumus nepārtrauktā inovācijā, integrētajai ražotnei ir preferenciāla piekļuve izmēģinājuma līnijām, kas izveidotas saskaņā ar 5. panta 1. punkta b) apakšpunktu. Šāda preferenciāla piekļuve neizslēdz un neskar citu ieinteresēto uzņēmumu efektīvu piekļuvi izmēģinājuma līnijām.

### *11. pants*

#### *ES atvērtās fabrikas*

1. ES atvērtās fabrikas ir pirmās šāda veida pusvadītāja ražotnes Savienībā, kas piedāvā ražošanas jaudu nesaistītiem uzņēmumiem un tādējādi Savienībā veicina piegādes drošību un pusvadītāju ekosistēmas noturību.
2. ES atvērtā fabrika, iesniedzot pieteikumu saskaņā ar 12. panta 1. punktu, kvalificējas kā "pirmā šāda veida iekārta".
- [a) svītrots]
- 2.a ES atvērtā fabrika atbilst šādām prasībām:
- b) tā izveidei, darbībai vai ražošanai ir pozitīva plašāka ietekme uz Savienības pusvadītāju vērtības ķēdi, kas neaptver tikai attiecīgo uzņēmumu vai dalībvalsti, radot pozitīvu ietekmi uz piegādes drošību un pusvadītāju ekosistēmas noturību, palielinot kvalificēto darbaspēku un veicinot Savienības digitālo un zaļo pārkārtošanos, jo īpaši ņemot vērā to, cik lielā mērā atvērtā fabrika piedāvā ražošanas jaudu ar to nesaistītiem uzņēmumiem, ja ir pietiekams pieprasījums

- c) tā garantē, ka uz to neattiecas trešo valstu sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistību eksteritoriāla piemērošana tādā veidā, kas var apdraudēt uzņēmuma spēju izpildīt 21. panta 1. punktā noteiktās saistības, un apņemas informēt Komisiju par šādu saistību rašanos;
  - d) tā Savienībā veic ieguldījumus nepārtrauktā inovācijā, lai panāktu konkrētus sasniegumus pusvadītāju tehnoloģijās vai sagatavotu nākamās paaudzes tehnoloģijas.
3. Ja ES atvērtā fabrika piedāvā ražošanas jaudu uzņēmumiem, kas nav saistīti ar iekārtas operatoru, tā izveido un uztur atbilstīgu un efektīvu projektēšanas un ražošanas procesu funkcionālo nodalīšanu, lai nodrošinātu katrā posmā iegūtās informācijas aizsardzību.
4. Lai saskaņā ar 2. punkta d) apakšpunktu veiktu ieguldījumus nepārtrauktā inovācijā, ES atvērtajai fabrikai ir preferenciāla piekļuve izmēģinājuma līnijām, kas izveidotas saskaņā ar 5. panta 1. punkta b) apakšpunktu. Šāda preferenciāla piekļuve neizslēdz un neskar citu ieinteresēto uzņēmumu efektīvu piekļuvi izmēģinājuma līnijām.

## *12. pants*

### *Statusa procedūra*

1. Jebkurš uzņēmums vai jebkurš uzņēmumu konsorcijs var iesniegt Komisijai pieteikumu piešķirt projektam integrētās ražotnes vai ES atvērtās fabrikas statusu.
2. Komisija, ņemot vērā Eiropas Pusvadītāju padomes viedokļus, novērtē pieteikumu taisnīgā un pārredzamā procesā, kura pamatā ir šādi elementi:

- a) atbilstība attiecīgi 10. panta 2. punktā vai 11. panta 2. punktā noteiktajiem kritērijiem un apņemšanās ievērot 10. panta 2.a punktā vai 11. panta 2.a punktā izklāstītās prasības;
- b) uzņēmējdarbības plāns, kurā, ņemot vērā visu tā darbības laiku, novērtēta projekta finansiālā dzīvotspēja, tostarp informācija par plānoto publisko atbalstu;
- c) pieteikuma iesniedzēja pierādīta pieredze līdzīgu iekārtu ierīkošanā un ekspluatācijā;
- d) atbilstoša apliecinājoša dokumenta iesniegšana, kas apliecina tās dalībvalsts vai dalībvalstu gatavību, kurās pieteikuma iesniedzējs plāno izveidot savu iekārtu, lai atbalstītu šāda objekta izveidi.

2.a Komisija par pieteikumu pieņem lēmumu. Šajā lēmumā nosaka statusa ilgumu, pamatojoties uz paredzamo projekta darbības laiku. Komisija lēmumu pieņem un paziņo par to pieteikuma iesniedzējam sešu mēnešu laikā pēc pilnīga pieteikuma saņemšanas. Ja Komisija uzskata, ka pieteikumā sniegtā informācija nav pilnīga, tā dod pieteikuma iesniedzējam iespēju bez liekas kavēšanās iesniegt papildu informāciju, kas vajadzīga, lai pieteikums būt pilnīgs.

3. Komisija uzrauga progresu, kas panākts integrēto ražotņu un ES atvērto fabriku izveidē un darbībā, un regulāri informē Eiropas Pusvadītāju padomi.

Ja Komisija konstatē, ka iekārta vairs neatbilst attiecīgi 10. panta 2.a punktā vai 11. panta 2.a punktā noteiktajām prasībām, tā dod iekārtas operatoram iespēju sniegt komentārus un ierosināt attiecīgus pasākumus.

- 3.a Iekārtas operators var pieprasīt Komisijai pārskatīt statusa ilgumu vai grozīt tā īstenošanas plānus attiecībā uz attiecīgi 10. panta 2.a punkta vai 11. panta 2.a punkta prasību izpildi, ja tas uzskata, ka tas ir pienācīgi pamatots neparedzētu ārēju apstākļu dēļ. Pamatojoties uz pārskatīšanu, Komisija var mainīt saskaņā ar 2.a punktu piešķirtā statusa ilgumu vai piekrist īstenošanas plānu grozīšanai.
4. Ja atzīšanas pamatā bijis pieteikums, kas satur nepareizu informāciju, vai ja, neraugoties uz 3. punktā minētās procedūras pabeigšanu, iekārta neatbilst attiecīgi 10. panta 2.a punktā vai 11. panta 2.a punktā noteiktajām prasībām, Komisija var atcelt lēmumu, ar ko atzīts integrētās ražotnes vai ES atvērtā fabrikas statuss. Pirms šāda lēmuma pieņemšanas Komisija apspriežas ar Eiropas Pusvadītāju padomi pēc tam, kad tā tai ir norādījusi šādas atcelšanas iemeslus.
5. Iekārtas, kas vairs nav integrētās ražotnes vai ES atvērtās fabrikas, zaudē visas tiesības, kas saistītas ar šā statusa atzīšanu, kuras izriet no šīs regulas. Tomēr uz iekārtām, kas vairs nav integrētās ražotnes vai ES atvērtās fabrikas, joprojām attiecas 21. panta 1. punktā noteiktais pienākums uz laiku, kas ir līdzvērtīgs tam, kāds sākotnēji bija paredzēts, kad statuss tika piešķirts saskaņā ar 2.a punktu, vai, ja statuss tika pārskatīts, uz pārskatīto termiņu saskaņā ar 3.a punktu.

### *13. pants*

#### *Savienības interese un sabiedrības atbalsts*

1. Integrētās ražotnes un ES atvērtās fabrikas, kas veicina pusvadītāju piegādes drošību un pusvadītāju ekosistēmas noturību Savienībā, uzskata par tādām, kas ir Savienības interesēs.

2. Lai sekmētu piegādes drošību un pusvadītāju ekosistēmas noturību Savienībā, dalībvalstis, neskarot Līguma 107. un 108. pantu, var piemērot atbalsta pasākumus un sniegt administratīvu atbalstu integrētajām ražotnēm un ES atvērtajām fabrikām saskaņā ar 14. pantu.

#### *14. pants*

##### *Atļauju piešķiršanas procedūru paātrināšana*

1. Dalībvalstis nodrošina, ka administratīvie pieteikumi, kas saistīti ar integrēto ražotņu un ES atvērto fabriku plānošanu, būvniecību un ekspluatāciju, tiek apstrādāti efektīvi un savlaicīgi. Šajā nolūkā visas attiecīgās valsts iestādes nodrošina, ka šo pieteikumu izskatīšana no juridiskā viedokļa notiek pēc iespējas ātrāk, pilnībā ievērojot dalībvalstu tiesību aktus un procedūras.
2. Integrētajām ražotnēm un ES atvērtajām fabrikām piešķir visaugstāko iespējamo valsts nozīmes statusu, ja šāds iedalījums pastāv, un tās par tādām uzskata atļauju piešķiršanas procesos, tostarp tajos, kas attiecas uz vides novērtējumiem un, ja to paredz valsts tiesību akti, telpiskajā plānošanā.
3. Pusvadītāju piegādes drošību un pusvadītāju ekosistēmas noturību var uzskatīt par sevišķi svarīgu iemeslu saistībā ar sabiedrības interesēm Direktīvas 92/43/EEK 6. panta 4. punkta un 16. panta 1. punkta c) apakšpunkta nozīmē un sevišķi svarīgām sabiedrības interesēm Direktīvas 2000/60 4. panta 7. punkta nozīmē. Tāpēc var uzskatīt, ka integrēto ražotņu un ES atvērto fabriku plānošana, būvniecība un ekspluatācija ir sevišķi svarīgas sabiedrības intereses, ja ir izpildīti pārējie šajos noteikumos izklāstītie nosacījumi.

4. Katrai integrētajai ražotnei un ES atvērtajai fabrikai katra attiecīgā dalībvalsts var izraudzīties iestādi, kas ir atbildīga par to administratīvo pieteikumu atvieglošanu un koordinēšanu, kas saistīti ar plānošanu, būvniecību un ekspluatāciju. Katra izraudzītā iestāde var iecelt koordinatoru, kas darbojas kā vienotais kontaktpunkts integrētajai ražotnei vai ES atvērtajai fabrikai. Ja integrētas ražotnes vai ES atvērtās fabrikas izveidošanas nolūkā lēmumi jāpieņem divās vai vairākās dalībvalstīs, attiecīgās izraudzītās iestādes var veikt visus vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu efektīvu un lietderīgu sadarbību un koordināciju savā starpā.

## **IV NODAĻA**

### **UZRAUDZĪBA UN REAĢĒŠANA KRĪZES SITUĀCIJĀS**

#### **1. SADAĻA**

#### **UZRAUDZĪBA**

##### *15. pants*

##### *Uzraudzība*

1. Šajā regulā pusvadītāju vērtības ķēdes uzraudzība ietver šādas darbības:
- a) saskaņā ar 16. pantu noteikto agrīnās brīdināšanas rādītāju uzraudzība;
  - b) saskaņā ar 17. pantu noteikto galveno tirgus dalībnieku veikto darbību integritātes uzraudzība, kuru veic dalībvalstis.

Komisija pēc apspriešanās ar Eiropas Pusvadītāju padomi nosaka uzraudzības biežumu, pamatojoties uz pusvadītāju vērtības ķēdes vajadzībām.

Komisija ar pusvadītāju vērtības ķēdes uzraudzību saistītās darbības koordinē, pamatojoties uz informāciju, kas savākta ar Komisijas dienestu, valstu kompetento iestāžu vai citu avotu, piemēram, ar starptautisko partneru starpniecību.

- 1.a Komisija nodrošina standartizētus un drošus līdzekļus informācijas vākšanai un apstrādei 1. punkta a) apakšpunkta vajadzībām, pienācīgi ņemot vērā administratīvā sloga samazināšanu MVU.
- 1.b Šā panta 1.c punkta nolūkā valstu kompetentās iestādes izveido un uztur kontaktpersonu sarakstu, kurā cita starpā ir visi to valstu teritorijā iedibinātie attiecīgie uzņēmumi, kas darbojas pusvadītāju piegādes ķēdē. Komisija nosaka standartizētu kontaktpersonu saraksta formātu, lai nodrošinātu sadarbību.
- 1.c Pamatojoties uz 1.a punktā paredzētajiem līdzekļiem, Komisija nāk klajā ar brīvprātīgiem pieprasījumiem, lai veiktu uzraudzības darbības saskaņā ar 1. punkta a) apakšpunktu. Komisija nodrošina drošus līdzekļus datu pārsūtīšanai.
- 1.e Pamatojoties uz informāciju, kas savākta, veicot darbības saskaņā ar 1. punktu, Komisija sniedz ziņojumu par apkopotajiem konstatējumiem. Komisija ziņojumu iesniedz Eiropas Pusvadītāju padomei.
- 1.f Jebkuru iegūto informāciju apstrādā saskaņā ar 27. pantu.

[2. svītrots]

[3. svītrots]

[4. svītrots]

[5. svītrots]

[6. svītrots]

[7. svītrots]

### *16. pants*

#### *Agrīnās brīdināšanas rādītāji*

1. Komisija sadarbībā ar Eiropas Pusvadītāju padomi izstrādā agrīnās brīdināšanas rādītājus, lai noteiktu faktoros, kas var traucēt, apdraudēt vai negatīvi ietekmēt pusvadītāju piegādi vai tirdzniecību Savienībā. Sarakstu publisko.
  - 1.a Agrīnās brīdināšanas rādītāju uzraudzību veic, izmantojot brīvprātīgus informācijas pieprasījumus saskaņā ar 15. panta 1.a un 1.c punktā noteikto procedūru.
  2. Komisija sadarbībā ar Eiropas Pusvadītāju padomi regulāri, vismaz reizi divos gados, pārskata agrīnās brīdināšanas rādītāju sarakstu.
- [3. svītrots]

### *17. pants*

#### *Galvenie tirgus dalībnieki*

1. Dalībvalstis sadarbībā ar Komisiju identificē galvenos tirgus dalībniekus pusvadītāju piegādes ķēdēs, kuri ir iedibināti to teritorijās, ņemot vērā šādus elementus:

- a) to citu Savienības uzņēmumu skaits, kuri paļaujas uz tirgus dalībnieka sniegto pakalpojumu vai precī;
  - b) galvenā tirgus dalībnieka tirgus daļa šādu pakalpojumu vai preču tirgū Savienībā vai pasaulē;
  - c) tirgus dalībnieka nozīme pietiekama pakalpojuma vai preces piegādes līmeņa uzturēšanā Savienībā, ņemot vērā alternatīvu līdzekļu pieejamību minētā pakalpojuma vai preces sniegšanai;
  - d) tirgus dalībnieka sniegtā pakalpojuma vai preces piegādes traucējumu iespējamā ietekme uz Savienības pusvadītāju piegādes ķēdi un atkarīgajiem tirgiem.
2. Dalībvalstis uzrauga galveno tirgus dalībnieku īstenoto darbību integritāti, ziņojot par nozīmīgiem notikumiem, kas var kavēt šo darbību regulāru veikšanu.

## **2. SADAĻA**

### **BRĪDINĀŠANA UN KRĪZE**

#### *17.a pants*

#### *Brīdināšana un preventīva darbība*

1. Ja valsts kompetentajai iestādei kļūst zināms par pusvadītāju piegādes nopietnu traucējumu risku, tā bez liekas kavēšanās brīdina Komisiju.
2. Saņemot brīdinājumu saskaņā ar 1. punktu vai ja Komisijai kļūst zināms par pusvadītāju piegādes nopietnu traucējumu risku, tostarp no starptautiskiem partneriem, tā veic šādas preventīvas darbības:

- a) sasauca Eiropas Pusvadītāju padomes ārkārtas sanākumi, lai koordinētu šādas darbības:
- 1) apspriedes par pusvadītāju piegādes traucējumu smagumu;
  - 2) diskusijas par to, vai dalībvalstīm var būt lietderīgi, nepieciešami un samērīgi kā preventīvu pasākumu kopīgi iepirkt pusvadītājus, starpproduktus vai izejvielas ("koordinēts iepirkums");
  - 3) dialoga ar ieinteresētajām personām sākšana, lai apzinātu un sagatavotu preventīvus pasākumus;
- b) Savienības vārdā sāk apspriešanos vai sadarbību ar attiecīgajām trešām valstīm, lai meklētu sadarbības risinājumus piegādes ķēdes traucējumu novēršanai, ievērojot starptautiskās saistības. Vajadzības gadījumā tas var ietvert koordināciju attiecīgajos starptautiskajos forumos.
3. Koordinēto iepirkumu, ko var veikt pēc diskusijām, kas minētas 2. punkta a) apakšpunkta 2) punktā, dalībvalstis veic saskaņā ar noteikumiem, kas izklāstīti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/24/ES <sup>25</sup> 39. pantā.

---

<sup>25</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/24/ES (2014. gada 26. februāris) par publisko iepirkumu un ar ko atceļ Direktīvu 2004/18/EK (OV L 94, 28.3.2014., 65. lpp.).

## 18. pants

### *Krīzes posma aktivizēšana*

1. Ja Komisijai kļūst zināms par pusvadītāju piegādes nopietnu traucējumu risku saskaņā ar 17.a panta 2. punktu, tā izvērtē, vai ir izpildīti nosacījumi krīzes posma aktivizēšanai. Ja šāds novērtējums nodrošina konkrētus un ticamus pierādījumus par pusvadītāju piegādes nopietniem traucējumiem vai par nopietniem šķēršļiem pusvadītāju tirdzniecībai Savienībā, kas izraisa ievērojamu deficītu, kurš kavē kritiski svarīgo nozaru izmantoto būtisko produktu piegādi, remontu un apkopi, un pēc apspriešanās ar Eiropas Pusvadītāju padomi, Komisijai var ierosināt Padomei aktivizēt krīzes posmu.

Padome ar kvalificētu balsu vairākumu var aktivizēt krīzes posmu, izmantojot Padomes īstenošanas aktu. Krīzes posma ilgumu ierobežo un konkretizē īstenošanas aktā. Komisija regulāri un vismaz reizi trijos mēnešos ziņo Eiropas Pusvadītāju padomei par krīzes stāvokli.

[2. svītrots]

3. Pirms beidzas krīzes posma aktivizēšanas termiņš, Komisija pēc apspriešanās ar Eiropas Pusvadītāju padomi izvērtē, vai krīzes posms būtu jāpagarina. Ja Komisija uzskata, ka pagarinājums ir vajadzīgs, lai pienācīgi risinātu pusvadītāju krīzi Savienībā, Komisija ierosina Padomei pagarināt krīzes posmu. Padome ar kvalificētu balsu vairākumu var pagarināt krīzes posmu, izmantojot Padomes īstenošanas aktu. Pagarinājuma ilgumu ierobežo un konkretizē īstenošanas aktā. Pienācīgi pamatotos gadījumos Komisija var ierosināt atkārtoti pagarināt krīzes posmu.

- 3.a Krīzes posmā Komisija pēc apspriešanās ar Eiropas Pusvadītāju padomi izvērtē krīzes posma priekšlaicīgas izbeigšanas piemērotību. Ja Komisija uzskata, ka priekšlaicīga izbeigšana ir vajadzīga, tā ierosina Padomei izbeigt krīzes posmu. Padome var izbeigt krīzes posmu ar Padomes īstenošanas aktu.
4. Krīzes posmā Komisija pēc dalībvalsts pieprasījuma vai pēc savas iniciatīvas vajadzības gadījumā sasauc Eiropas Pusvadītāju padomes ārkārtas sanāksmes. Dalībvalstis cieši sadarbojas ar Komisiju un laikus informē par visiem valsts pasākumiem, kas Eiropas Pusvadītāju padomē veikti attiecībā uz pusvadītāju piegādes ķēdi.
5. Beidzoties krīzes posma aktivizēšanas periodam vai, ja krīze ir priekšlaicīgi izbeigta saskaņā ar 3.a punktu, nekavējoties pārtrauc pasākumu, kas veikti saskaņā ar 20., 21. un 22. pantu, piemērošanu.

### **3. SADAĻA**

#### **REAGĒŠANA DEFICĪTA SITUĀCIJĀ**

##### *19. pants*

##### *Instrumentu kopums ārkārtas situācijām*

1. Ja krīzes posms ir aktivizēts saskaņā ar 18. panta 2. punktu un ja tas vajadzīgs pusvadītāju krīzes risināšanai Savienībā, Komisija var veikt 20. pantā paredzēto pasākumu saskaņā ar tajā paredzētajiem nosacījumiem. Turklāt Komisija var veikt pasākumus, kas paredzēti 21. pantā vai 22. pantā, vai abos, saskaņā ar tajos paredzētajiem nosacījumiem.
- [2. svītrots]

3. Ja krīzes posms ir aktivizēts saskaņā ar 18. panta 2. punktu un attiecīgā gadījumā, lai risinātu pusvadītāju krīzi Savienībā, Eiropas Pusvadītāju padome var novērtēt aizsardzības pasākumu iespējamās noteikšanas paredzamo ietekmi, ņemot vērā, vai tirgus situācija atbilst būtiska produkta ievērojamam trūcumam saskaņā ar Regulu 2015/479, un sniegt atzinumu Komisijai.
4. Šā panta 1. punktā minēto pasākumu izmantošana ir samērīga un nepārsniedz to, kas ir nepieciešams, lai novērstu nopietnus traucējumus, kas skar kritiski svarīgās nozares Savienībā, un tai jābūt Savienības interesēs. Šo pasākumu izmantošana nerada nesamērīgu administratīvo slogu MVU.
5. Komisija regulāri informē Eiropas Parlamentu un Padomi par visiem pasākumiem, kas veikti saskaņā ar 1. punktu, un izskaidro sava lēmuma iemeslus.
6. Komisija pēc apspriešanās ar Eiropas Pusvadītāju padomi var izdot norādījumus par ārkārtas pasākumu īstenošanu un izmantošanu.

#### *20. pants*

##### *Informācijas vākšana*

1. Ja krīzes posms ir aktivizēts saskaņā ar 18. panta 2. punktu, Komisija var pieprasīt, lai uzņēmumi, kas darbojas visā pusvadītāju piegādes ķēdē, sniedz informāciju par to ražošanas spējām, ražošanas jaudu un pašreizējiem primārajiem traucējumiem. Pieprasītā informācija nepārsniedz to, kas vajadzīgs, lai novērtētu pusvadītāju krīzes būtību vai noteiktu un novērtētu iespējamās sekas mazināšanas vai ārkārtas pasākumus valsts vai Savienības līmenī. Informācijas pieprasījumi neietvert tādas informācijas sniegšanu, kuras izpaušana būtu pretrunā dalībvalstu drošības interesēm.

- 1.a Pirms informācijas pieprasījuma iesniegšanas Komisija veic brīvprātīgu apspriešanos ar attiecīgiem uzņēmumiem reprezentatīvā skaitā, lai noteiktu atbilstīgu un samērīgu saturu šādam pieprasījumam. Komisija izstrādā informācijas pieprasījumu sadarbībā ar Eiropas Pusvadītāju padomi.
- 1.b Komisija informācijas pieprasījuma iesniegšanai izmanto 15. panta 1.a punktā paredzētos drošos līdzekļus. Šajā nolūkā valstu kompetentās iestādes nosūta Komisijai kontaktpersonu sarakstu, kas izveidots saskaņā ar 15. panta 1.b punktu. Visu iegūto informāciju apstrādā saskaņā ar 27. pantu. Komisija nekavējoties nosūta informācijas pieprasījuma kopiju tās dalībvalsts kompetentajai iestādei, kuras teritorijā atrodas adresāta uzņēmuma ražotne. Ja valsts kompetentā iestāde to pieprasa, Komisija nosūta informāciju, kas iegūta no attiecīgā uzņēmuma saskaņā ar Savienības tiesību aktiem.
2. Informācijas pieprasījumā norāda juridisko pamatu, tas ir samērīgs ar datu detalizācijas pakāpi un apjomu un piekļuves biežumu pieprasītajiem datiem, ņem vērā uzņēmuma likumīgos mērķus, kā arī izmaksas un pūles, kas vajadzīgas, lai datus darītu pieejamus, un nosaka termiņu, kādā informācija jāsniedz. Tajā norāda arī 28. pantā paredzētās sankcijas.
3. Uzņēmumu īpašnieki vai to pārstāvji un, juridisku personu gadījumā, uzņēmēj sabiedrības vai uzņēmumi, vai, tādu asociāciju gadījumā, kas nav juridiskas personas, personas, kas ir pilnvarotas tās pārstāvēt pēc likuma vai pēc to statūtiem, sniedz pieprasīto informāciju attiecīgā uzņēmuma vai attiecīgās uzņēmumu apvienības vārdā. Juristi, kas ir attiecīgi pilnvaroti rīkoties, var sniegt informāciju savu klientu vārdā. Klienti ir pilnībā atbildīgi, ja sniegtā informācija ir nepilnīga, nepatiesa vai maldinoša.

4. Ja uzņēmums tīši vai rupjas nolaidības dēļ sniedz nepareizu, nepilnīgu vai maldinošu informāciju, atbildot uz pieprasījumu, kas iesniegts saskaņā ar šo pantu, vai informāciju nesniedz noteiktajā termiņā, tam uzliek naudas sodu, kas noteikts saskaņā ar 28. pantu, izņemot gadījumus, kad uzņēmums nesniedz pieprasīto informāciju pienācīgi pamatotu iemeslu dēļ.
5. Ja uz uzņēmumu, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā, attiecas informācijas pieprasījums no trešās valsts par tā pusvadītāju darbībām, tas informē Komisiju tādā veidā, lai Komisija varētu pieprasīt līdzīgu informāciju. Komisija informē Eiropas Pusvadītāju padomi par šāda trešās valsts pieprasījuma esamību.

### *21. pants*

#### *Prioritāri pasūtījumi*

1. Ja krīzes posms ir aktivizēts saskaņā ar 18. panta 2. punktu, Komisija var noteikt, ka integrētajām ražotnēm un ES atvērtajām fabrikām ir jāpieņem un jānosaka par prioritāru tādu krīzes sakarā būtisku produktu pasūtījums, kurus vai nu tieši izmanto kritiski svarīgās nozarēs, vai kurus izmanto, lai ražotu ierīces, ko izmanto kritiski svarīgās nozarēs ("prioritārs pasūtījums"). Šis pienākums prevalē pār jebkuru izpildes pienākumu saskaņā ar privāttiesībām vai publiskajām tiesībām.
2. Šā panta 1. punktā minēto pienākumu var uzlikt arī citiem uzņēmumiem saistībā ar to pusvadītāju ražotnēm, attiecībā uz kurām tie ir pieņēmuši šādu iespēju valsts atbalsta saņemšanas kontekstā.
3. Ja uz pusvadītāju uzņēmumu, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā, attiecas trešās valsts prioritāra pasūtījuma pasākums, tas informē Komisiju. Ja minētais pienākums būtiski ietekmē dažu kritiski svarīgu nozaru darbību, Komisija var uzlikt par pienākumu uzņemties saistības pieņemt krīzes sakarā būtisku produktu pasūtījumus un piešķirt tiem prioritāti saskaņā ar 4., 5. un 6. punktu.

- 3.a Prioritāri pasūtījumi ir attiecināmi tikai uz saņēmējiem, kuru darbība ir traucēta vai kuru darbībai draud traucējumi un kuri nav spējuši novērst un mazināt trūkuma ietekmi, izmantojot citus līdzekļus. Komisija var pieprasīt, lai saņēmējs šajā saistībā iesniedz attiecīgus pierādījumus.
4. Šā panta 1., 2. un 3. punktā minētos pienākumus nosaka Komisija ar lēmumu. Pirms atsevišķu lēmumu pieņemšanas Komisija apspriežas ar Eiropas Pusvadītāju padomi par prioritāro pasūtījumu izmantošanu attiecīgajā kritiski svarīgajā nozarē. Lēmumu pieņem saskaņā ar visām piemērojamām Savienības juridiskajām saistībām, ņemot vērā lietas apstākļus, tostarp nepieciešamības un proporcionalitātes principus. Pieņemot lēmumu, jo īpaši ņem vērā attiecīgā uzņēmuma likumīgos mērķus, kā arī izmaksas un pūles, kas nepieciešamas, lai veiktu jebkādas izmaiņas ražošanas secībā. Savā lēmumā Komisija norāda prioritārā pasūtījuma juridisko pamatu, nosaka termiņu, kurā pasūtījums ir jāizpilda, un attiecīgā gadījumā norāda produktu un daudzumu, kā arī nosaka sankcijas, kas 28. pantā paredzētas par pienākuma neizpildi. Prioritārais pasūtījums tiks veikts par taisnīgu un samērīgu cenu.
5. Pirms iesniegt prioritāros pasūtījumus saskaņā ar 1. punktu, Komisija dod iespēju paredzētajam prioritārā pasūtījuma saņēmējam tikt uzklausītam attiecībā uz izpildes iespējamību un sīkāku informāciju par pasūtījumu. Komisija neiesniedz prioritāro pasūtījumu, ja:
- a) uzņēmums nespēj izpildīt noteikto prioritāro pasūtījumu nepietiekamas ražošanas spējas vai ražošanas jaudas dēļ, pat ja pasūtījumam piemēro preferenciālo režīmu;
  - b) pasūtījuma pieņemšana radītu nesamērīgu ekonomisku slogu un uzņēmumam radītu īpašas grūtības.

6. Ja uzņēmumam ir pienākums pieņemt prioritāru pasūtījumu un piešķirt tam prioritāti, tas nav atbildīgs par līgumsaistību pārkāpumiem, kas nepieciešami, lai izpildītu prioritāros pasūtījumus. Atbildību izslēdz tikai tiktāl, ciktāl līgumsaistību pārkāpums bija nepieciešams, lai izpildītu noteikto prioritāšu noteikšanu.
7. Komisija pieņem īstenošanas aktu, ar ko nosaka prioritāro pasūtījumu praktisko un operacionālo kārtību. Minēto īstenošanas aktu pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 33. panta 2. punktā.

## *22. pants*

### *Kopīgs iepirkums*

1. Ja krīzes posms ir aktivizēts saskaņā ar 18. panta 2. punktu, Komisija pēc divu vai vairāku dalībvalstu pieprasījuma var darboties kā centralizēto iepirkumu struktūra visu to dalībvalstu vārdā, kuras vēlas piedalīties ("iesaistītās dalībvalstis") tādu krīzes sakarā būtisku produktu publiskajā iepirkumā, kurus vai nu tieši izmanto kritiski svarīgās nozarēs, vai kurus izmanto, lai ražotu ierīces, ko izmanto kritiski svarīgās nozarēs ("kopīgais iepirkums"). Dalība kopīgajā iepirkumā neskar citas iepirkuma procedūras.
2. Komisija izvērtē pieprasījuma lietderību, nepieciešamību un samērīgumu, ņemot vērā Eiropas Pusvadītāju padomes viedokli. Ja Komisija plāno neievērot pieprasījumu, tā informē attiecīgās dalībvalstis un Eiropas Pusvadītāju padomi un norāda atteikuma iemeslus.
3. Komisija izstrādā priekšlikumu nolīgumam, kas jāparaksta iesaistītajām dalībvalstīm. Šajā nolīgumā detalizēti precizē 1. punktā minēto kopīgo iepirkumu un pilnvaro Komisiju rīkoties iesaistīto dalībvalstu vārdā.

4. Iepirkumu saskaņā ar šo regulu Komisija veic atbilstīgi noteikumiem, kas izklāstīti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES, *Euratom*) 2018/1046 <sup>26</sup> (Finanšu regula), attiecībā uz savu iepirkumu. Komisija var būt tiesīga un atbildīga visu iesaistīto dalībvalstu vārdā slēgt līgumus ar uzņēmējiem, tostarp krīzes sakarā būtisku produktu individuāliem ražotājiem, par šādu produktu iegādi vai par šādu produktu ražošanas vai izstrādes finansēšanu apmaiņā pret pirmtiesībām uz rezultātu.
5. Ja krīzes sakarā būtisku produktu iepirkums ietver finansējumu no Savienības budžeta, īpašos nolīgumos ar uzņēmējiem var paredzēt īpašus nosacījumus.
6. Komisija iesaistīto dalībvalstu vārdā īsteno iepirkuma procedūras un slēdz līgumus ar komersantiem. Komisija aicina iesaistītās dalībvalstis iecelt pārstāvjus, kas piedalītos iepirkuma procedūru sagatavošanā. Par iegādāto produktu ieviešanu un tālākpārdošanu ir atbildīgas iesaistītās dalībvalstis.
7. Kopīgo iepirkumu ieviešana saskaņā ar šo pantu neskar citus Finanšu regulā paredzētos instrumentus.

---

<sup>26</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES, *Euratom*) 2018/1046 (2018. gada 18. jūlijs) par finanšu noteikumiem, ko piemēro Savienības vispārējam budžetam, ar kuru groza Regulas (ES) Nr. 1296/2013, (ES) Nr. 1301/2013, (ES) Nr. 1303/2013, (ES) Nr. 1304/2013, (ES) Nr. 1309/2013, (ES) Nr. 1316/2013, (ES) Nr. 223/2014, (ES) Nr. 283/2014 un Lēmumu Nr. 541/2014/ES un atceļ Regulu (ES, *Euratom*) Nr. 966/2012 (OV L 193, 30.7.2018., 1. lpp.).

## V NODAĻA

### PĀRVALDĪBA

#### 1. SADAĻA

### EIROPAS PUSVADĪTĀJU PADOME

#### 23. pants

#### *Eiropas Pusvadītāju padomes izveide un uzdevumi*

1. Ir izveidota Eiropas Pusvadītāju padome.
2. Eiropas Pusvadītāju padome sniedz Komisijai konsultācijas, palīdzību un ieteikumus saskaņā ar šo regulu, jo īpaši:
  - a) sniedz konsultācijas par iniciatīvu kopuzņēmuma "Mikroshēmas" Publisko iestāžu padomei;
  - b) konsultē Komisiju par to, kā novērtēt informāciju par integrētām ražotnēm un ES atvērtām fabrikām;
  - c) apspriež un sagatavo to konkrēto nozaru un tehnoloģiju apzināšanu, kurām ir potenciāli liela sociālā ietekme vai ietekme uz vidi un kurām tādējādi ir nepieciešama zaļu, uzticamu un drošu produktu sertifikācija;
  - d) risina jautājumus, kas saistīti ar uzraudzību un reaģēšanu krīzes situācijās;

- e) sniedz konsultācijas un ieteikumus par šīs regulas īstenošanu, veicinot sadarbību starp dalībvalstīm un informācijas apmaiņu par jautājumiem, kas saistīti ar šo regulu.
3. Eiropas Pusvadītāju padome atbalsta Komisiju starptautiskajā sadarbībā, tostarp informācijas vākšanā un krīzes novērtēšanā, saskaņā ar starptautiskajām saistībām.
  4. Eiropas Pusvadītāju padome attiecīgā gadījumā nodrošina koordināciju, sadarbību un informācijas apmaiņu ar attiecīgajām krīzes reaģēšanas un krīzgatavības struktūrām, kas izveidotas saskaņā ar Savienības tiesību aktiem.
  5. Eiropas Pusvadītāju padome var rīkot viedokļu apmaiņas ar ieinteresētajām trešām personām, lai pienācīgā mērā saņemtu informāciju savām darbībām.

#### *24. pants*

##### *Eiropas Pusvadītāju padomes struktūra*

1. Eiropas Pusvadītāju padomes sastāvā ir dalībvalstu pārstāvji, un tās priekšsēdētājs ir Komisijas pārstāvis.
2. Katra dalībvalsts ieceļ augsta līmeņa pārstāvi Eiropas Pusvadītāju padomē. Ja tas vajadzīgs, ņemot vērā funkciju un speciālās zināšanas, dalībvalstij var būt vairāki pārstāvji saistībā ar dažādiem Eiropas Pusvadītāju padomes uzdevumiem. Katram Eiropas Pusvadītāju padomes loceklim ir aizstājējs. Ciktāl iespējams, Eiropas Pusvadītāju padome lemj vienprātīgi. Ja vienprātību nevar panākt, Eiropas Pusvadītāju padome lemj ar divu trešdaļu dalībvalstu balsu vairākumu. Katrai dalībvalstij ir tikai viena balss neatkarīgi no pārstāvju skaita.

3. Pirmajā sanāksmē pēc Komisijas priekšlikuma un vienojoties ar to, Eiropas Pusvadītāju padome pieņem savu regulamentu.
4. Komisija var izveidot pastāvīgas vai pagaidu apakšgrupas konkrētu jautājumu izskatīšanai. Attiecīgā gadījumā Komisija var uzaicināt šādās apakšgrupās novērotāju statusā piedalīties organizācijas, kas pārstāv pusvadītāju vērtības ķēdes intereses, tostarp Procesoru un pusvadītāju tehnoloģiju rūpniecības aliansi un pusvadītāju lietotājus Savienības līmenī. Izveido apakšgrupu, kurā ietilpst Savienības pētniecības un tehnoloģiju organizācijas, lai izskatītu konkrētus stratēģisko tehnoloģiju virzienu aspektus un ziņotu par to Eiropas Pusvadītāju padomei.

#### *25. pants*

##### *Eiropas Pusvadītāju padomes darbība*

1. Eiropas Pusvadītāju padome rīko kārtējās sanāksmes vismaz reizi gadā. Tā var sasaukt ārkārtas sanāksmes pēc Komisijas vai kādas dalībvalsts pieprasījuma, kā minēts 15. un 18. pantā.
2. Eiropas Pusvadītāju padome rīko atsevišķas sanāksmes saistībā ar 23. panta 2. punkta a) apakšpunktā minētajiem uzdevumiem un 23. panta 2. punkta b), c) un d) apakšpunktā minētajiem uzdevumiem.
3. Priekšsēdētājs sasauc sanāksmes un sagatavo darba kārtību saskaņā ar Eiropas Pusvadītāju padomes uzdevumiem atbilstoši šai regulai un tās reglamentam. Komisija sniedz administratīvu un analītisku atbalstu Eiropas Pusvadītāju padomes darbībām saskaņā ar 23. pantu.

4. Priekšsēdētājs uz kādu darba kārtības jautājumu uzaicināt var ekspertus ar īpašām zināšanām, tostarp no ieinteresēto personu organizācijām, un iecelt novērotājus, kas piedalās sanāksmēs, tostarp pēc locekļu ierosinājuma. Priekšsēdētājs var veicināt informācijas apmaiņu starp Eiropas Pusvadītāju padomi un citām Savienības struktūrām, birojiem, aģentūrām, ekspertu un padomdevēju grupām. Šajā nolūkā priekšsēdētājs aicina Eiropas Pusvadītāju padomē novērotāja statusā piedalīties Eiropas Parlamenta pārstāvi. Priekšsēdētājs nodrošina attiecīgo citu Savienības iestāžu un struktūru dalību novērotāju statusā Eiropas Pusvadītāju padomes sanāksmēs, kas attiecas uz IV nodaļu par uzraudzību un reaģēšanu krīzes situācijās.
- 4.a Novērotājiem un ekspertiem nav balsstiesību, un viņi nepiedalās Eiropas Pusvadītāju padomes un tās apakšgrupu atzinumu, ieteikumu vai ieteikumu sagatavošanā.
5. Eiropas Pusvadītāju padome veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu drošu rīcību ar konfidenciālu informāciju un tās apstrādi.

## 2. SADAĻA

### VALSTU KOMPETENTĀS IESTĀDES

#### *26. pants*

#### *Valstu kompetento iestāžu un vienoto kontaktpunktu izraudzīšanās*

1. Katra dalībvalsts izraugās vienu vai vairākas valsts kompetentās iestādes, lai nodrošinātu šīs regulas piemērošanu un īstenošanu valsts līmenī.

2. Ja dalībvalstis izraugās vairāk nekā vienu valsts kompetento iestādi, tās skaidri nosaka attiecīgo iestāžu attiecīgos pienākumus un nodrošina, ka tās efektīvi un rezultatīvi sadarbojas, lai pildītu savus uzdevumus saskaņā ar šo regulu, tostarp attiecībā uz 3. punktā minētā valsts vienotā kontaktpunkta iecelšanu un darbībām.
3. Katra dalībvalsts izraugās vienu valsts vienoto kontaktpunktu, kas pilda koordinācijas funkciju, lai nodrošinātu pārrobežu sadarbību ar citu dalībvalstu kompetentajām iestādēm, Komisiju un Eiropas Pusvadītāju padomi ("vienotais kontaktpunkts"). Ja dalībvalsts izraugās tikai vienu kompetento iestādi, minētā kompetentā iestāde ir arī vienotais kontaktpunkts.
4. Katra dalībvalsts paziņo Komisijai par valsts kompetentās iestādes vai vairāk nekā vienas valsts kompetentās iestādes un valsts vienotā kontaktpunkta izraudzīšanos, tostarp par precīziem to uzdevumiem un pienākumiem saskaņā ar šo regulu, to kontaktinformāciju un jebkādām turpmākām izmaiņām tajā.
5. Dalībvalstis nodrošina, ka valstu kompetentās iestādes, tostarp izraudzītais vienotais kontaktpunkts, savas pilnvaras īsteno objektīvi, pārredzami un savlaicīgi un ka tām ir pilnvaras un atbilstoši tehniskie, finanšu un cilvēkresursi, kas vajadzīgi, lai tās varētu pildīt savus uzdevumus saskaņā ar šo regulu.
6. Dalībvalstis nodrošina, ka valsts kompetentās iestādes vajadzības gadījumā un saskaņā ar Savienības un valsts tiesību aktiem apspriežas un sadarbojas ar citām attiecīgajām valsts iestādēm, kā arī ar attiecīgajām ieinteresētajām personām. Komisija veicina pieredzes apmaiņu starp valstu kompetentajām iestādēm.

## VI NODAĻA

### KONFIDENCIALITĀTE UN SANKCIJAS

#### 27. pants

##### *Konfidenciālas informācijas apstrāde*

- 2. Informāciju, kas iegūta, īstenojot šo regulu, izmanto tikai šīs regulas nolūkos, un to aizsargā attiecīgie Savienības un valstu tiesību akti.
- 1. Uz informāciju, kas iegūta, ievērojot 12., 15., 20. pantu un 21. panta 3. punktu, attiecas dienesta noslēpums, un to aizsargā noteikumi, ko piemēro Savienības iestādēm, un attiecīgie valsts tiesību akti.
1. Komisija un valstu iestādes, to amatpersonas, darbinieki un citas personas, kas strādā šo iestāžu uzraudzībā, nodrošina konfidencialitāti attiecībā uz informāciju, kas iegūta, veicot savus uzdevumus un darbības. Šis pienākums attiecas arī uz visiem dalībvalstu pārstāvjiem, novērotājiem, ekspertiem un citiem dalībniekiem, kas apmeklē Eiropas Pusvadītāju padomes sanāksmes saskaņā ar 23. pantu, un komitejas locekļiem saskaņā ar 33. panta 1. punktu.

2. Komisija un dalībvalstis vajadzības gadījumā var apmainīties ar informāciju, kas iegūta, ievērojot 15. un 20. pantu, tikai apkopotā veidā, kurš neļauj izpaust nekādus secinājumus par sabiedrības konkrēto situāciju dalībvalstī, ar to trešo valstu kompetentajām iestādēm, ar kurām tās ir vienojušās par divpusējiem vai daudzpusējiem konfidencialitātes pasākumiem, lai nodrošinātu pienācīgu konfidencialitātes līmeni. Pirms Komisija vai dalībvalstis iesaistās informācijas apmaiņā, tās paziņo Eiropas Pusvadītāju padomei par kopīgojamo informāciju un attiecīgajiem konfidencialitātes pasākumiem.
3. Komisija pēc vajadzības var pieņemt īstenošanas aktus, ņemot vērā pieredzi, kas gūta informācijas vākšanā, lai precizētu praktisko kārtību konfidencialas informācijas apstrādei saistībā ar informācijas apmaiņu saskaņā ar šo regulu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 33. panta 2. punktā.

#### *28. pants*

##### *Sankcijas un naudas sodi*

1. Ja tas tiek uzskatīts par nepieciešamu un samērīgu, pēc tam, kad ir dota iespēja tikt uzklautam, ievērojot 31. pantu, Komisija ar lēmumu var:
  - a) uzlikt naudas sodu, ja uzņēmums tīši vai rupjas nolaidības dēļ sniedz nepareizu, nepilnīgu vai maldinošu informāciju, atbildot uz pieprasījumu, kas iesniegts saskaņā ar 20. pantu, vai nesniedz informāciju noteiktajā termiņā;
  - b) uzlikt naudas sodu, ja uzņēmums tīši vai rupjas nolaidības dēļ neievēro pienākumu informēt Komisiju par trešās valsts saistībām saskaņā ar 20. panta 5. punktu un 21. panta 3. punktu, izņemot gadījumus, kad uzņēmums nesniedz pieprasīto informāciju pienācīgi pamatotu iemeslu dēļ;

- c) uzlikt periodiskus soda maksājumus, ja uzņēmums tīši vai rupjas nolaidības dēļ neievēro pienākumu piešķirt prioritāti krīzes sakarā būtisku produktu ražošanai saskaņā ar 21. pantu.

Komisija informē Eiropas Pusvadītāju padomi par visiem lēmumiem, kas pieņemti saskaņā ar šo punktu.

2. Naudas sodi, ko piemēro 1. punkta a) apakšpunktā minētajos gadījumos, nepārsniedz 300 000 EUR. Naudas sodi, ko piemēro 1. punkta b) apakšpunktā minētajos gadījumos, nepārsniedz 150 000 EUR. Ja attiecīgais uzņēmums ir MVU, piemērotais naudas sods nepārsniedz 50 000 EUR.
3. Periodiskie soda maksājumi, ko piemēro 1. punkta c) apakšpunktā minētajā gadījumā, nepārsniedz 1,5 % no pašreizējā dienas apgrozījuma par katru darba dienu, kurā nav izpildīts 21. pantā minētais pienākums, aprēķinot no dienas, kas noteikta lēmumā, ar kuru tika izdots prioritārs pasūtījums. Ja attiecīgais uzņēmums ir MVU, uzliktie periodiskie soda maksājumi nepārsniedz 0,5 % no pašreizējā dienas apgrozījuma.
4. Nosakot naudas soda vai periodiskā soda maksājuma apmēru, ņem vērā pārkāpuma veidu, smagumu un ilgumu, tostarp, ja nav ievērots prioritārs pasūtījums saskaņā ar 21. pantu, – vai uzņēmums ir daļēji ievērojis prioritāro pasūtījumu, un pienācīgi ievēro proporcionalitātes un piemērotības principus.
5. Ja uzņēmums ir izpildījis pienākumu, kura izpildes panākšanas nolūkā tika noteikts periodiskais soda maksājums, Komisija var noteikt periodiskā soda maksājuma galīgo summu, kas ir mazāka par summu, kāda izriet no sākotnējā lēmuma.

6. Eiropas Savienības Tiesai ir neierobežota jurisdikcija pārskatīt lēmumus, ar kuriem Komisija ir noteikusi naudas sodu vai periodisku soda maksājumu. Tā var atcelt, samazināt vai palielināt uzlikto naudas sodu vai periodisko soda maksājumu.

*29. pants*

*Noilguma termiņš attiecībā uz naudas sodu un periodisku soda maksājumu piemērošanu*

1. Uz pilnvarām, kas Komisijai piešķirtas ar 28. pantu, attiecas šādi noilguma termiņi:
  - a) divi gadi, ja ir pārkāpti noteikumi par informācijas pieprasījumiem saskaņā ar 20. pantu;
  - b) divus gadus, ja ir pārkāpti noteikumi par informācijas sniegšanas pienākumu saskaņā ar 20. panta 5. punktu un 21. panta 3. punktu;
  - c) trīs gadi, ja ir pārkāpti noteikumi par pienākumu noteikt prioritāti krīzes sakarā būtisku produktu ražošanai saskaņā ar 21. pantu.
2. Termiņu skaita no dienas, kad izdarīts pārkāpums. Tomēr turpinātu vai atkārtotu pārkāpumu gadījumā termiņu sāk skaitīt no dienas, kurā izdarīts pēdējais pārkāpums.
3. Visas darbības, ko Komisija vai dalībvalstu kompetentās iestādes veic, lai nodrošinātu atbilstību šīs regulas noteikumiem, pārtrauc noilguma termiņu.
4. Noilguma termiņa pārtraukšana attiecas uz visām pusēm, kuras tiek sauktas pie atbildības par dalību pārkāpumā.

5. Katru pārtraukumu sāk skaitīt no jauna. Tomēr noilguma termiņš beidzas vēlākais dienā, kad ir pagājis termiņš, kas ir divreiz ilgāks par noilguma termiņu, ja Komisija nav uzlikusi naudas sodu vai periodisku soda maksājumu. Šo termiņu pagarina par laiku, kurā noilguma termiņš ir apturēts, jo Komisijas lēmums ir tiesvedības priekšmets Eiropas Savienības Tiesā.

*30. pants*

*Noilguma termiņš sodu izpildei*

1. Komisijas pilnvarām izpildīt lēmumus, kas pieņemti saskaņā ar 28. pantu, piemēro trīs gadu noilguma termiņu.
2. Šo periodu sāk skaitīt dienā, kad tiek pieņemts galīgais lēmums.
3. Noilguma termiņu naudas sodu un periodisko soda maksājumu izpildei pārtrauc:
  - a) paziņojums par lēmumu, ar ko maina naudas soda vai periodiska soda maksājuma sākotnējo summu vai noraida izmaiņu pieteikumu;
  - b) jebkāda Komisijas rīcība vai pēc Komisijas pieprasījuma dalībvalsts veikta rīcība, kuras mērķis ir panākt naudas soda vai periodiska soda maksājuma apmaksu.

4. Pēc ikviena pārtraukuma noilguma periodu sāk skaitīt no jauna.
5. Noilguma termiņu naudas sodu un periodisko soda maksājumu izpildei aptur uz laiku:
  - a) kurš atvēlēts samaksai;
  - b) kamēr ir apturēta maksājuma izpilde saskaņā ar Tiesas lēmumu.

### *31. pants*

*Tiesības tikt uzklausītam par naudas sodu vai periodisku soda maksājumu uzlikšanu*

1. Pirms lēmuma pieņemšanas saskaņā ar 28. pantu Komisija dod uzņēmumam iespēju tikt uzklausītām par:
  - a) Komisijas sākotnējiem konstatējumiem, ieskaitot jebkuru jautājumu, par ko Komisijai ir iebildumi;
  - b) pasākumiem, ko Komisija varētu īstenot, ņemot vērā sākotnējos konstatējumus saskaņā ar šā punkta a) apakšpunktu.
2. Attiecīgie uzņēmumi var iesniegt savus apsvērumus par Komisijas sākotnējiem konstatējumiem, ievērojot 1. punkta a) apakšpunktu, termiņā, ko Komisija nosaka savos sākotnējos konstatējumos un kas nedrīkst būt īsāks par 14 dienām.
3. Komisija savus lēmumus pamato tikai ar iebildumiem, par kuriem uzņēmumi ir varējuši sniegt komentārus.

4. Visos procesos pilnībā ievēro attiecīgā uzņēmuma tiesības uz aizstāvību. Attiecīgajam uzņēmumam ir tiesības piekļūt Komisijas lietas materiāliem saskaņā ar noteikumiem par informācijas izpaušanu, par kuru panākta vienošanās, ievērojot uzņēmumu likumīgās intereses aizsargāt savus komercnoslēpumus. Tiesības piekļūt lietai neattiecas uz Komisijas un dalībvalstu iestāžu konfidenciālo informāciju un iekšējiem dokumentiem. Konkrētāk, piekļuves tiesības neattiecas uz Komisijas un dalībvalstu iestāžu korespondenci. Nekas šajā punktā neliedz Komisijai izpaust un izmantot informāciju, kas ir nepieciešama, lai pierādītu pārkāpumu.

## VII NODAĻA

### KOMITEJU PROCEDŪRA

*[32. pants]*

*[svītrots]*

*33. pants*

*Komiteja*

1. Komisijai palīdz komiteja ("Pusvadītāju komiteja"). Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.
2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.
3. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 8. pantu saistībā ar tās 5. pantu.

## VIII NODAĻA

### NOBEIGUMA NOTEIKUMI

#### *34. pants*

*Grozījumi Regulā (ES) 2021/694, ar ko izveido programmu "Digitālā Eiropa" un atceļ Lēmumu (ES) 2015/2240*

1. Regulu (ES) 2021/694 groza šādi:
  - 1) regulas **3. panta 2. punktā** pievieno šādu f) apakšpunktu:

"f) konkrētais mērķis Nr. 6 – Pusvadītāji";

- 2) iekļauj šādu 8.a pantu:

"8.a pants

Konkrētais mērķis Nr. 6 – Pusvadītāji

Ar konkrētajam mērķim Nr. 6 – Pusvadītāji – paredzēto Savienības finansiālo ieguldījumu tiecas īstenot mērķus, kas noteikti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas XX/XX 4. panta 2. punkta a) līdz d) apakšpunktā.";

3) regulas **9. panta 1. un 2. punktu** groza šādi:

"9. pants

Budžets

1. Programmas īstenošanai paredzētais finansējums laikposmam no 2021. gada 1. janvāra līdz 2027. gada 31. decembrim ir 8 238 000 000 EUR faktiskajās cenās.

2. Šā panta 1. punktā minētās summas orientējošais sadalījums ir šāds:

2 076 914 000 EUR konkrētajam mērķim Nr. 1 – Augstas veiktspējas datošana;

1 841 956 000 EUR konkrētajam mērķim Nr. 2 – Mākslīgais intelekts;

1 529 566 000 EUR konkrētajam mērķim Nr. 3 – Kiberdrošība un uzticamība;

517 347 000 EUR konkrētajam mērķim Nr. 4 – Padziļinātas digitālās prasmes;

1 022 217 000 EUR konkrētajam mērķim Nr. 5 – Izvērsana un digitālo spēju optimāla izmantošana un sadarbība;

1 250 000 000 EUR konkrētajam mērķim Nr. 6 – Pusvadītāji.";

4) regulas **11. panta 2. punktu** aizstāj ar šādu:

"2. Uz šā panta 1. punktā norādīto sadarbību ar trešām valstīm un organizācijām, ko īsteno saskaņā ar konkrētajiem mērķiem Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3 un Nr. 6, attiecas 12. pants.";

5) regulas **12. panta** 6. punktu aizstāj ar šādu punktu:

"6. Pienācīgi pamatotu drošības apsvērumu dēļ darba programmā var arī paredzēt, ka tiesību subjekti, kas iedibinājušies asociētajās valstīs, un tiesību subjekti, kas iedibinājušies Savienībā, bet ko kontrolē no trešām valstīm, visās darbībās, kas īstenojamas saskaņā ar konkrēto mērķi Nr. 1, Nr. 2 **un Nr. 6**, vai atsevišķās šādi īstenojamās darbībās ir tiesīgi piedalīties tikai tad, ja ir ievērotas prasības, kuras minētajiem tiesību subjektiem ir jāpilda, lai garantētu Savienībai un tās dalībvalstīm būtiski svarīgu drošības interešu aizsardzību un lai nodrošinātu klasificētas dokumentētas informācijas aizsardzību. Minētās prasības ir izklāstītas darba programmā.";

6) regulas **13. pantam** pievieno šādu 3. punktu:

"3. Konkrētā mērķa Nr. 6 sinerģijas ar citām Savienības programmām ir aprakstītas Regulas XX/XX 6. pantā un III pielikumā.";

7) regulas **14. pantu** groza šādi:

panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

- 8) "1. Programmu īsteno tiešā pārvaldībā saskaņā ar Finanšu regulu vai netiešā pārvaldībā, uzticot konkrētus īstenošanas uzdevumus struktūrām, kas minētas Finanšu regulas 62. panta 1. punkta pirmās daļas c) apakšpunktā, saskaņā ar šīs regulas 4.–8.a pantu. Struktūras, kurām uzticēta programmas īstenošana, var atkāpties no šajā regulā noteiktajiem dalības un izplatīšanas noteikumiem, ja šāda atkāpšanās ir paredzēta tiesību aktā, ar ko izveido minētās struktūras vai ar ko tām uztic budžeta izpildes uzdevumus, vai – attiecībā uz Finanšu regulas 62. panta 1. punkta pirmās daļas c) apakšpunkta ii), iii) vai v) punktā minētajām struktūrām – ja šāda atkāpšanās ir paredzēta iemaksu nolīgumā un to prasa konkrētas šādu struktūru darbības vajadzības vai darbības būtība.";
- 9) regulas **14. pantam** pievieno šādu punktu:
- "4. Ja ir izpildīti Regulas XX/XX 22. panta nosacījumi, piemēro minētā panta noteikumus.";
- 10) regulas **17. panta** 1. punktu aizstāj ar šādu:
- "1. Finansējumu ir tiesības saņemt tikai tādām darbībām, kuras palīdz sasniegt 3.–8.a pantā noteiktos mērķus.";
- 11) **I pielikumā** pievieno šādu punktu:
- "Konkrētais mērķis Nr. 6 – Pusvadītāji
- Darbības saskaņā ar konkrēto mērķi Nr. 6 ir paredzētas Regulas XX/XX 5. pantā.";

12) **II pielikumā** pievieno šādu punktu:

"Konkrētais mērķis Nr. 6 – Pusvadītāji

Izmērāmi rādītāji konkrētā mērķa Nr. 6 īstenošanas uzraudzībai un ziņošanai par tā sasniegšanā panākto progresu ir sniegti Regulas XX/XX II pielikumā.";

13) **III pielikumā** pievieno šādu punktu:

"Konkrētais mērķis Nr. 6 – Pusvadītāji

Sinerģijas ar Savienības programmām attiecībā uz konkrēto mērķi Nr. 6 ir norādītas Regulas XX/XX III pielikumā."

### *35. pants*

#### *Izvērtēšana un pārskatīšana*

1. Trīs gadus pēc šīs regulas piemērošanas dienas un pēc tam reizi četros gados Komisija iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par šīs regulas izvērtēšanu un pārskatīšanu. Ziņojumus publisko.
2. Izvērtēšanas un pārskatīšanas nolūkā Eiropas Pusvadītāju padome, dalībvalstis un valstu kompetentās iestādes pēc Komisijas pieprasījuma sniedz tai informāciju.

3. Veicot izvērtēšanu un pārskatīšanu, Komisija ņem vērā Eiropas Pusvadītāju padomes, Eiropas Parlamenta, Padomes un citu attiecīgo struktūru vai avotu nostājas un konstatējumus.

*36. pants*

*Stāšanās spēkā*

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā –  
priekšsēdētājs*

*Padomes vārdā –  
priekšsēdētājs*

---

**[PIELIKUMA I pielikums]**

**[svītrots]**

IZMĒRĀMI RĀDĪTĀJI ĪSTENOŠANAS UZRAUDZĪBAI UN ZIŅOŠANAI PAR  
INICIATĪVAS PROGRESU TĀS MĒRĶU SASNIEGŠANĀ

1. Iniciatīvas atbalstītajās darbībās iesaistīto juridisko personu skaits (sadalījumā pēc lieluma, veida un reģistrācijas valsts).

Saistībā ar 1. darbības mērķi:

2. Iniciatīvas ietvaros izstrādāto vai integrēto projektēšanas rīku skaits.

Saistībā ar 2. darbības mērķi:

3. Kopējā summa, kuru privātais sektors ieguldījis iniciatīvas izstrādes spējās un izmēģinājuma pozīcijās.

Saistībā ar 3. darbības mērķi:

4. To lietotāju vai lietotāju kopienu skaits, kuri saskaņā ar iniciatīvu vēlas piekļūt projektēšanas spējām un izmēģinājuma līnijām.

Saistībā ar 4. darbības mērķi:

5. To uzņēmumu skaits, kuri ir izmantojuši iniciatīvas atbalstīto valsts kompetences centru pakalpojumus.
6. To personu skaits, kuras ir sekmīgi pabeigušas iniciatīvas atbalstītas apmācību programmas, lai iegūtu padziļinātas prasmes un apmācību pusvadītāju un kvantu tehnoloģiju jomā.
- 6.a To aktīvo kompetences centru skaits ES, kuri ir daļa no Eiropas kompetences centru tīkla iniciatīvas kontekstā.

Saistībā ar 5. darbības mērķi:

7. To jaunuzņēmumu, augošo uzņēmumu un MVU skaits, kuri ir saņēmuši riska kapitālu no "Mikroshēmu fonda" aktivitātēm, un kopējā veikto kapitāla ieguldījumu summa.
8. ES darbojošos uzņēmumu ieguldījumu apjoms, tostarp pa vērtības ķēdes segmentiem, kuros tie darbojas.

---

**SINERĢIJAS AR SAVIENĪBAS PROGRAMMĀM**

1. Iniciatīvas sinerģijas ar **programmas "Digitālā Eiropa"** konkrētajiem mērķiem Nr. 1–5 nodrošina, ka:
  - a) iniciatīvas mērķtiecīgais tematiskais fokuss uz pusvadītāju un kvantu tehnoloģijām ir papildinošs;
  - b) programmas "Digitālā Eiropa" konkrētie mērķi Nr. 1–5 atbalsta digitālo spēju veidošanu progresīvo digitālo tehnoloģiju jomā, tostarp ***augstas veiktspējas skaitļošanā, mākslīgajā intelektā un kibernetiķībā***; un tā atbalsta arī padziļinātas digitālās prasmes;
  - c) iniciatīvas ietvaros tiks veikti ieguldījumi spēju veidošanā, lai stiprinātu progresīvas projektēšanas, ražošanas un sistēmu integrācijas spējas jaunāko un nākamās paaudzes ***pusvadītāju un kvantu tehnoloģiju jomā*** inovatīvas uzņēmējdarbības attīstībai, stiprinot Eiropas pusvadītāju piegādes un vērtības ķēdes, apkalpojot galvenās rūpniecības nozares un radot jaunus tirgus.
  
2. Sinerģija ar **programmu "Apvārsnis Eiropa"** nodrošina, ka:
  - a) lai gan vairākas tematiskās jomas, uz ko koncentrējas iniciatīva un "Apvārsnis Eiropa", saplūst, atbalstāmo darbību veids, to gaidāmie rezultāti un to intervences loģika atšķiras un cits citu papildina;
  - b) programma "Apvārsnis Eiropa" sniedz plašu atbalstu pētniecībai, tehnoloģiju izstrādei, demonstrēšanai, pilotēšanai, koncepcijas pamatošanai, testēšanai un prototipēšanai, tostarp inovatīvu digitālo tehnoloģiju izvēršanai pirmskomercializācijas posmā, un tam izmantos jo īpaši:

- i) pīlāra "Globāli izaicinājumi un Eiropas rūpniecības konkurētspēja" kopai "Digitālā joma, rūpniecība un kosmos" atvēlēto budžetu, lai izstrādātu pamattehnoloģijas (MI un robotika, nākamās paaudzes internets, augstas veiktspējas skaitļošana un lielle dati, svarīgas digitālās tehnoloģijas (t. sk. mikroelektronika), digitālo un citu tehnoloģiju kombinēšana);
  - ii) pīlārā "Zinātnes izcilība" paredzēto atbalstu zinātnes infrastruktūrām;
  - iii) digitālās dimensijas integrēšanu visās globālajās problēmās (veselība, drošība, enerģētika un mobilitāte, klimats utt.); kā arī
  - iv) pīlāra "Inovatīva Eiropa" atbalstu radikālu inovāciju vēršanai plašumā (daudzas inovācijas ietvers gan digitālās, gan fiziskās tehnoloģijas);
- c) iniciatīva ir vērsta tikai uz plaša mēroga pusvadītāju un kvantu tehnoloģiju jaudu veidošanu visā Eiropā. Tā ieguldīs:
- i) inovāciju veicināšanā, atbalstot divas savstarpēji cieši saistītas tehnoloģiskās iespējas, kas ļauj izstrādāt jaunas sistēmu koncepcijas un veikt to testēšanu un apstiprināšanu izmēģinājuma līnijās.
  - ii) mērķtiecīga atbalsta sniegšanu, lai veidotu apmācības spējas un uzlabotu izmantojamās progresīvās digitālās prasmes un iemaņas, lai atbalstītu pusvadītāju izstrādi un ieviešanu tehnoloģiju attīstības un galalietotāju nozarēs; kā arī
  - iii) valstu kompetences centru tīklā, kas atvieglo piekļuvi un sniedz speciālās zināšanas un inovācijas pakalpojumus galalietotāju kopienām un nozarēm, lai izstrādātu jaunus produktus un lietojumus un novērstu tirgus nepilnības;

- d) iniciatīvas tehnoloģiskās spējas būs pieejamas pētniecības un inovācijas kopienai, tostarp attiecībā uz pamatprogrammas "Apvārsnis Eiropa" atbalstītajām darbībām;
  - e) tā kā, izmantojot pamatprogrammu "Apvārsnis Eiropa", tiek attīstītas jaunas digitālās tehnoloģijas pusvadītāju jomā, šīs tehnoloģijas, ja iespējams, pakāpeniski tiks pārņemtas un ieviestas iniciatīvas ietvaros;
  - f) Iniciatīvas "Apvārsnis Eiropa" programmas prasmju un kompetenču mācību programmu izstrādei, tostarp tās, kas tiek īstenotas EIT ZIK kopizstrādes centros, tiek papildinātas ar spēju veidošanu progresīvu lietišķo digitālo prasmju un kompetenču jomā pusvadītāju un kvantu tehnoloģiju jomā, ko atbalsta šī iniciatīva;
  - g) tiek ieviesti spēcīgi plānošanas un īstenošanas koordinācijas mehānismi, pēc iespējas saskaņojot visas programmas "Apvārsnis Eiropa" un iniciatīvas procedūras. Pārvaldības struktūras ietvers visus attiecīgos Komisijas dienestus.
3. Sinerģija ar Savienības programmām, kas tiek pārvaldītas kopīgi, tostarp **ERAF, ESF+, Eiropas Lauksaimniecības fondu lauku attīstībai un Eiropas Jūrlietu, zivsaimniecības un akvakultūras fondu**, nodrošina reģionālo un vietējo inovācijas ekosistēmu attīstību un stiprināšanu, rūpniecības pārveidi, kā arī sabiedrības un valsts pārvaldes iestāžu digitālo pārveidi. Tas ietver atbalstu digitālai pārveidei rūpniecībā un tās rezultātu izmantošanai, kā arī jaunu tehnoloģiju un inovatīvu risinājumu ieviešanai. Iniciatīva papildinās un atbalstīs starpvalstu tīklu veidošanu un spēju kartēšanu, ko tā atbalstīs, un padarīs tās pieejamas MVU un galalietotāju nozarēm visos Savienības reģionos.

4. Sinerģija ar **Eiropas infrastruktūras savienšanas instrumentu** nodrošina, ka:
- a) iniciatīva ir vērsta uz plaša mēroga digitālās kapacitātes un infrastruktūras veidošanu pusvadītāju jomā, lai visā Eiropā plaši ieviestu un izvērstu kritiski svarīgus esošus vai pārbaudītus inovatīvus digitālos risinājumus Savienības sistēmā jomās, kas saistītas ar sabiedrības interesēm vai tirgus nepilnībām. Iniciatīvu galvenokārt paredzēts īstenot, veicot koordinētus un stratēģiskus ieguldījumus kopā ar dalībvalstīm, veidojot digitālās spējas pusvadītāju tehnoloģiju jomā, kas būtu kopīgi izmantojamas visā Eiropā, un Savienības mēroga pasākumos. Tas ir īpaši svarīgi elektrifikācijas un autonomās braukšanas jomā, un tam vajadzētu dot labumu un veicināt konkurētspējīgāku galapatēriņa nozaru attīstību, jo īpaši mobilitātes un transporta nozarē;
  - b) iniciatīvas spējas un infrastruktūras ir jādara pieejamas inovatīvu jaunu tehnoloģiju un risinājumu testēšanai, ko var izmantot mobilitātes un transporta nozarēs. Eiropas infrastruktūras savienšanas instruments atbalsta inovatīvu jauno tehnoloģiju un risinājumu ieviešanu un izvēršanu transporta un mobilitātes jomā, kā arī citās jomās;
  - c) tiek izveidoti koordinācijas mehānismi, jo īpaši, izmantojot atbilstošas pārvaldības struktūras.
5. Sinerģija ar **programmu *InvestEU*** nodrošina, ka:
- a) atbalsts, izmantojot tirgus finansējumu, tostarp politikas mērķu sasniegšanai atbilstoši iniciatīvai, tiek sniegts saskaņā ar Regulu (ES) 2021/523; šādu tirgū balstītu finansējumu var kombinēt ar dotāciju atbalstu;
  - b) apvienošanas mehānismu saskaņā ar fondu *InvestEU* atbalsta finansējums, ko nodrošina programma "Apvārsnis Eiropa" vai programma "Digitālā Eiropa" finanšu instrumentu veidā apvienošanas darbību ietvaros.

6. Sinerģijas ar *Erasmus+* nodrošina, ka:
- a) iniciatīva atbalsta tādu padziļinātu digitālo prasmju pilnveidošanu un apgūšanu, kas nepieciešamas, lai izstrādātu un ieviestu modernākās pusvadītāju tehnoloģijas, sadarbojoties ar attiecīgajām nozarēm;
  - b) programmas *Erasmus+* padziļināto prasmju daļa papildinās iniciatīvas intervenci, kas vērsta uz mobilitātes pieredzes izmantošanu prasmju apgūšanai visās jomās un visos līmeņos.
7. Nodrošina sinerģiju ar citām Savienības programmām un iniciatīvām, kas saistītas ar kompetencēm un prasmēm.
-