



Brusel 25. listopadu 2022
(OR. en)

14668/22

Interinstitucionální spis:
2022/0032(COD)

COMPET 885
IND 466
RC 57
RECH 595
TELECOM 454
FIN 1212
CADREFIN 197
CODEC 1730

POZNÁMKA

Odesílatel:	Výbor stálých zástupců (část I)
Příjemce:	Rada
Č. předchozího dokumentu:	14454/22
Č. dok. Komise:	6170/22 + ADD 1
Předmět:	Nařízení, kterým se zřizuje rámec opatření pro posílení evropského ekosystému polovodičů (akt o čípech) – <i>obecný přístup</i>

I. ÚVOD

1. Dne 8. února 2022 předložila Komise Evropskému parlamentu a Radě návrh nařízení, kterým se zřizuje rámec opatření pro posílení evropského ekosystému polovodičů (akt o čípech)¹.
Není k němu připojeno formální posouzení dopadů.

¹ Dokumenty 6170/22 + ADD 1.

2. Cílem navrhovaného nařízení je posílit evropský ekosystém polovodičů, zvýšit bezpečnost dodávek polovodičů v EU a vytvořit nové trhy pro špičkové evropské technologie. Tato iniciativa má pokrýt celý hodnotový řetězec od návrhu až po výrobní kapacity. Jejím cílem je zejména do budoucna omezit rizika nedostatku nebo napětí v dodávkách polovodičů v Evropě a v případě potřeby zmírnit jejich důsledky, a přispět tak k odolnosti evropského průmyslu. Rovněž usiluje o strukturování evropského přístupu k této otázce, který by měl přispět k posílení vnitřního trhu.
3. Za účelem dosažení těchto cílů je návrh založen na třech pilířích:
 - pilíř č. 1: vytvoření iniciativy „Čipy pro Evropu“ na podporu budování technologických kapacit a rozsáhlých inovací v celé Unii s cílem umožnit vývoj a zavádění špičkových polovodičových a kvantových technologií nové generace, které posílí schopnosti a dovednosti Unie v oblasti pokročilého navrhování, integrace systémů a výroby součástek; iniciativa „Čipy pro Evropu“ konkrétně zahrnuje pět provozních cílů týkajících se: vývoje pilotních linek za účelem testování a experimentů s inovativními procesními technologiemi a koncepcemi návrhu, vývoje návrhářské platformy s cílem usnadnit přístup k návrhářským zdrojům, podpory kvantových čipů, zřízení kompetenčních center a posílení dovedností pro zdokonalení přístupu a talentů v celé Unii a fondu pro čipy na podporu začínajících podniků a rychlého rozvoje malých a středních podniků;
 - pilíř č. 2: vytvoření rámce pro zajištění bezpečnosti dodávek přilákáním vyšších investic a výrobních kapacit do výroby polovodičů, jakož i do pokročilého balení, testování a montáže, a to prostřednictvím prvních integrovaných výrobních zařízení svého druhu a otevřených továren na polovodiče v EU;

- pilíř č. 3: vytvoření mechanismu pro koordinaci dohledu a reakce na krize mezi členskými státy a Komisí s cílem posílit spolupráci s členskými státy a mezi nimi, monitorovat dodávky polovodičů, odhadnout poptávku, předvídat nedostatek, aktivovat krizovou fázi a zavést specializovaný soubor nástrojů.
4. Komise navrhla založit dané nařízení na ustanoveních článku 114, čl. 173 odst. 3, čl. 182 odst. 1 a článku 183 Smlouvy o fungování EU, která se týkají sblížení právních předpisů, průmyslu a výzkumu a technologického rozvoje. V průběhu posuzování návrhu Komise v přípravných orgánech Rady se však dospělo k závěru, že ustanovení čl. 182 odst. 1 a článku 183 Smlouvy o fungování EU nejsou vhodným právním základem.
 5. K návrhu aktu o čipech je připojen návrh nařízení Rady, kterým se mění nařízení (EU) 2021/2085, kterým se zřizují společné podniky v rámci programu Horizont Evropa (tzv. „jednotný základní akt“), pokud jde o společný podnik pro čipy², za účelem provádění většiny akcí plánovaných v rámci iniciativy „Čipy pro Evropu“.
 6. Výbor Evropského parlamentu pro průmysl, výzkum a energetiku (ITRE) jmenoval pro návrh aktu o čipech zpravodajem pana Dana NICU (S&D, RO). Očekává se, že výbor ITRE bude hlasovat o svých pozměňovacích návrzích k návrhu Komise a v lednu 2023 přijme mandát k jednání, přičemž o mandátu k jednání se má hlasovat na plenárním zasedání v únoru 2023.
 7. Evropský hospodářský a sociální výbor přijal k návrhu aktu o čipech stanovisko dne 15. června 2022³. Stanovisko vyžádané od Evropského výboru regionů bylo přijato dne 12. října 2022⁴.

² Dokument 6171/22.

³ Dokument 10439/22.

⁴ Dokument 14222/22.

II. ČINNOST V RÁMCI RADY

8. Rada pro konkurenceschopnost na svém zasedání dne 24. února 2022 vyslechla prezentaci Komise o obsahu a cíli navrhovaného aktu o čípech. Vzala na vědomí dosažený pokrok a na svém zasedání dne 9. června 2022 uspořádala o návrhu Komise politickou rozpravu.
9. Pracovní skupina pro konkurenceschopnost a růst (průmysl) zahájila projednávání návrhu během francouzského předsednictví v únoru 2022, kdy jej Komise představila. Na deseti zasedáních této pracovní skupiny následně probíhal podrobný přezkum návrhu Komise a prvního kompromisního znění vypracovaného francouzským předsednictvím.
10. Práce pokračovala během českého předsednictví na základě revidovaných kompromisních znění vypracovaných českým předsednictvím na zasedáních pracovní skupiny ve dnech 8. a 15. července, 5., 12., 19. a 26. září, 6., 10., 19. a 24. října a 9. listopadu 2022.
11. Delegace návrh obecně uvítaly a podpořily jeho cíle, nicméně jejich názory na to, jak těchto cílů nejlépe dosáhnout, se lišily. Předsednictví proto při zachování myšlenky, obsahu a základní struktury navrhovaného právního aktu ve svých následných revidovaných kompromisních zněních několik ustanovení návrhu Komise pozměnilo s cílem zohlednit požadavky delegací během jednání na úrovni pracovní skupiny, zlepšit jasnost a proveditelnost návrhu a poskytnout právní jistotu.

Týkalo se to zejména těchto otázek:

- definice „prvního zařízení svého druhu“, která se týká zařízení na výrobu polovodičů, s cílem vyjasnit, že kvalifikačním prvkem by mohla být inovace v mnoha různých rozměrech;
- formulování obecných a provozních cílů a obsahu iniciativy „Čipy pro Evropu“, jakož i specifikace výzkumných a inovačních činností a činností v oblasti budování kapacit;

- harmonizační složky aktu o čípech a cíle spočívajícího ve zlepšení fungování vnitřního trhu;
- vytvoření evropské sítě kompetenčních center v oblasti polovodičů, integračních technologií a návrhu systému;
- požadavků, které musí splňovat integrovaná výrobní zařízení a otevřené továrny EU na polovodiče, zejména pokud jde o pozitivní vedlejší účinky na hodnotový řetězec polovodičů v Unii;
- úlohy členských států, které prostřednictvím Evropské rady pro polovodiče rozhodují o udělení či zrušení statusu integrovaného výrobního zařízení nebo otevřené továrny EU na polovodiče;
- možnosti odchýlit se od environmentálních postupů při plánování, výstavbě a provozu integrovaných výrobních zařízení nebo otevřených továren EU na polovodiče, u nichž je uznán „převažující nebo nadřazený veřejný zájem“;
- koncepce povinných žádostí o informace během krizové fáze, které má provádět Komise, včetně záruk k zajištění jejich přiměřenosti a bezpečnostních zájmů;
- rozsahu a provádění souboru nástrojů pro mimořádné situace, pokud jde o seznam kritických odvětví a nástrojů přednostních objednávek a společných nákupů, a ustanovení prováděcího aktu Rady o zahájení krizové fáze;
- vymáhání informačních a oznamovacích povinností a dodržování přednostních objednávek prostřednictvím pokut a sankcí.

12. Výbor stálých zástupců projednal na svém zasedání dne 4. listopadu 2022 finanční architekturu aktu o čípech, jakož i ustanovení o navrhovaném evropském konsorciu pro čipovou infrastrukturu (ECIC) a poskytl pokyny ohledně dalšího postupu v těchto otázkách.

Ačkoli se členské státy obecně shodly na tom, že programy Horizont Evropa a Digitální Evropa jsou nejvhodnějšími programy k provedení aktu o čipech a že finanční úroveň ambicí aktu o čipech by měla i nadále odpovídat návrhu Komise, delegace odmítly zrušit přidělení na závazky v rámci programu Horizont Evropa. Předsednictví zároveň vzalo na vědomí, že se mírná většina členských států vyslovila pro zachování konsorcia ECIC v návrhu, avšak s dalším vyjasněním procesu, zejména s ohledem na jeho otevřenost.

13. Předsednictví proto připravilo další revidované kompromisní znění⁵, které již nezahrnuje rušení přidělení na závazky v rámci programu Horizont Evropa s cílem dodržet stávající interinstitucionální dohodu o víceletém finančním rámci, pokud jde o zrušení přidělení na závazky, s výsledným snížením celkového financování z programu Digitální Evropa o odpovídající částku 400 milionů EUR. Předsednictví na oplátku navrhlo schválit návrh prohlášení Rady uvedený v dodatku č. 1 k této poznámce.

Kromě toho předsednictví v revidovaném znění vyhovělo žádostem delegací, aby bylo jasné uvedeno, které provozní cíle jsou financovány z které části programu.

Předsednictví kromě toho navrhlo další vyjasnění ohledně dobrovolné povahy zřízení konsorcia ECIC, jeho otevřenosti vůči různým právním formám spolupráce a dalším účastníkům a ohledně pravidel pro výběr návrhů na financování, které by neměly být založeny na konkrétní právní formě spolupráce. Rada správních orgánů společného podniku pro čipy by měla mít možnost otevřenost konsorcia ECIC kdykoli ověřit a v případě potřeby požádat o přijetí nápravných opatření.

14. Výbor stálých zástupců na svém zasedání dne 23. listopadu 2022 toto kompromisní znění projednal a dohodl se na zrušení změny navržené v posledním kompromisním návrhu, pokud jde o znění 12. bodu odůvodnění týkající se sítě kompetenčních center pro polovodiče. Dohodl se rovněž na doplnění nového bodu odůvodnění (15a), který dále zdůrazňuje význam odlišení výzkumu a inovací od činností v oblasti budování kapacit.

⁵ Dokument 14454/22.

Všechny členské státy byly schopny kompromisní znění v pozměněném znění podpořit. Předseda na závěr uvedl, že pozměněné znění představuje pevný základ pro dosažení obecného přístupu na zasedání Rady pro konkurenceschopnost dne 1. prosince 2022.

Výbor stálých zástupců rovněž doporučil Radě, aby schválila prohlášení uvedené v dodatku č. 1 k této poznámce.

15. Znění konečného kompromisního návrhu je uvedeno v příloze této poznámky. Odráží soustavné úsilí předsednictví a členských států o nalezení správné rovnováhy mezi různými zájmy a cíli. Změny oproti předchozímu znění předsednictví (dokument 14454/22) jsou vyznačeny **tučně a podtržením** v případě doplněného textu a symbolem [...] v případě vypuštěného textu.

Nové prvky v bodech odůvodnění (15a) a (16) a v článku 7 bude třeba zohlednit v nařízení Rady, kterým se mění nařízení (EU) 2021/2085, kterým se zřizují společné podniky v rámci programu Horizont Evropa, pokud jde o společný podnik pro čipy.

III. ZÁVĚR

16. Rada se vyzývá, aby:

- souhlasila s dosažením obecného přístupu k návrhu Komise na základě kompromisního znění uvedeného v příloze;
- schválila prohlášení uvedené v dodatku č. 1 k této poznámce, které bude připojeno k zápisu z jednání Rady.

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,

kterým se zřizuje rámec opatření pro posílení evropského ekosystému polovodičů (akt o čipech)

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na **čl. 173** odst. 3 a **článek 114** této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru⁶,

s ohledem na stanovisko Výboru regionů⁷,

v souladu s řádným legislativním postupem,

⁶ Úř. věst. C , , s. .

⁷ Úř. věst. C , , s. .

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Polovodiče jsou základem každého digitálního zařízení – od chytrých telefonů a automobilů přes kritické aplikace a infrastruktury v oblasti zdravotní péče, energetiky, komunikací a automatizace až po většinu ostatních průmyslových odvětví. Jelikož polovodiče mají pro digitální ekonomiku zásadní význam, jsou rovněž významnými faktory umožňujícími přechod k udržitelnosti, čímž přispívají k plnění cílů Zelené dohody. Přestože polovodiče mají zásadní význam pro fungování naší moderní ekonomiky a společnosti, Unie byla svědkem bezprecedentního narušení jejich dodávek. Současné problémy se zásobováním jsou příznakem trvalých a závažných strukturálních nedostatků v hodnotovém a dodavatelském řetězci polovodičů v Unii. Přerušování dodávek tak v tomto směru odhalilo dlouhodobé slabiny, zejména silnou závislost na třetích zemích v oblasti výroby a vývoje čipů. Za udržení silné, konkurenceschopné a udržitelné průmyslové základny Unie, podporující inovace napříč celou škálou čipů, nesou odpovědnost v první řadě členské státy.
- (2) Měl by proto být vytvořen rámec, který by zvýšil odolnost Unie v oblasti polovodičových technologií, podpořil investice, posílil schopnosti dodavatelského řetězce polovodičů v Unii a zvýšil spolupráci členských států a Komise.
- (3) Navrhovaný rámec má dva cíle. Prvním cílem je zajistit podmínky nezbytné pro konkurenceschopnost a inovační kapacitu Unie a zajistit, aby se průmysl přizpůsobil strukturálním změnám, k nimž dochází v důsledku rychlých inovačních cyklů a potřeby udržitelnosti. Druhým cílem, který je samostatný, ale doplňuje první, je zlepšit fungování vnitřního trhu stanovením jednotného právního rámce Unie pro zvýšení odolnosti a bezpečnosti dodávek polovodičových technologií v Unii, a to v zájmu posílení odolnosti vůči narušením.

- (4) Je nezbytné přijmout opatření k vybudování kapacit a posílení ekosystému polovodičů v Unii v souladu s čl. 173 odst. 3 Smlouvy. Tato opatření nezahrnují harmonizaci vnitrostátních právních a správních předpisů. V tomto ohledu by Unie měla posílit konkurenceschopnost a odolnost technologické a průmyslové základny polovodičů a zároveň posílit inovační kapacitu svého polovodičového ekosystému, snížit závislost na omezeném počtu podniků ze třetích zemí a na mimounijních zeměpisných oblastech a posílit svou schopnost navrhovat a vyrábět pokročilé polovodiče. Iniciativa Čipy pro Evropu (dále jen „iniciativa“) má tyto cíle podpořit tím, že překoná propast, která v Evropě existuje mezi pokročilými výzkumnými a inovačními schopnostmi a jejich udržitelným průmyslovým využitím. Iniciativa by měla podpořit budování kapacit s cílem umožnit navrhování, výrobu a integraci systémů v oblasti polovodičových technologií nové generace a zvýšit spolupráci mezi klíčovými aktéry v celé Unii, přičemž by současně měla posílit evropské dodavatelské a hodnotové řetězce v oblasti polovodičů, sloužit klíčovým průmyslovým odvětvím a vytvářet nové trhy.

- (5) Polovodiče jsou všudypřítomné, a jejich nedávný nedostatek tudíž přímo či nepřímo nepříznivě zasáhl podniky v celé Unii a měl výrazné hospodářské dopady. Hospodářský a společenský dopad měl za následek zvýšené povědomí veřejnosti a hospodářských subjektů, jež se promítlo do tlaku na členské státy, aby se v otázce polovodičů zabývaly případy strategické závislosti. Odvětví polovodičů se zároveň vyznačuje vzájemnou závislostí v celém hodnotovém řetězci, přičemž v žádné fázi hodnotového řetězce nedominuje žádná konkrétní zeměpisná poloha. Tato přeshraniční povaha je dále posílena skutečností, že polovodičové výrobky působí jako faktor podporující navazující průmyslová odvětví. Výroba polovodičů je někdy soustředěna v určitých regionech, avšak uživatelská odvětví jsou rozeseta po celé Unii. Vzhledem k těmto skutečnostem lze bezpečnost dodávek polovodičů a odolnost polovodičového ekosystému nejlépe zajistit prostřednictvím harmonizačních právních předpisů Unie na základě článku 114 Smlouvy. Proto je nezbytně zapotřebí jednotný, soudržný regulační rámec harmonizující určité podmínky, na jejichž základě budou hospodářské subjekty realizovat konkrétní projekty, které k bezpečnosti dodávek polovodičů a k odolnosti polovodičového ekosystému v Unii přispívají. Kromě toho by měl být zřízen koordinovaný mechanismus pro monitorování a reakci na krize, díky němuž bude možno reagovat na problémy se zásobováním, předcházet překážkám bránícím jednotě vnitřního trhu a zamezit rozdílným způsobům reakce ze strany členských států.
- (6) Dosažení těchto cílů bude podpořeno mechanismem správy. Na úrovni Unie se tímto nařízením zřizuje Evropská rada pro polovodiče, která je složená ze zástupců členských států a předsedá jí Komise. Evropská rada pro polovodiče bude Komisi poskytovat poradenství a podporu v konkrétních otázkách, včetně provádění tohoto nařízení, usnadňování vzájemné spolupráce členských států a výměny informací o záležitostech souvisejících s tímto nařízením. Evropská rada pro polovodiče bude pro své úkoly podle jednotlivých kapitol tohoto nařízení pořádat samostatná zasedání. Různých zasedání se mohou v různém složení účastnit zástupci na vysoké úrovni a Komise může zřídit podskupiny.

- (7) Vzhledem ke globalizované povaze dodavatelského řetězce polovodičů je důležitým prvkem pro dosažení odolnosti polovodičového ekosystému Unie mezinárodní spolupráce se třetími zeměmi. Opatření přijatá podle tohoto nařízení by tedy měla Unii umožnit hrát jakožto centrum excelence větší úlohu v lépe fungujícím globálním a vzájemně provázaném ekosystému polovodičů. Komise by měla za podpory Evropské rady pro polovodiče spolupracovat a budovat partnerství se třetími zeměmi, aby v případech, kdy dojde k narušení dodavatelského řetězce polovodičů, v co největší možné míře společně usilovaly o nalezení řešení.
- (8) Odvětví polovodičů se vyznačuje velmi vysokými náklady na vývoj a inovace a velmi vysokými náklady na výstavbu nejmodernějších testovacích a experimentálních zařízení, která podporují průmyslovou výrobu. To má přímý dopad na konkurenceschopnost a inovační kapacitu výrobního odvětví Unie i na bezpečnost dodávek a odolnost polovodičového ekosystému. S ohledem na nedávné zkušenosti s nedostatkem polovodičů v Unii a po celém světě a vzhledem k rychlému vývoji technologických výzev a inovačních cyklů, které ovlivňují hodnotový řetězec polovodičů, je nezbytné zřízením této iniciativy posílit konkurenceschopnost, odolnost a inovační kapacitu Unie.
- (9) Za udržení silné, konkurenceschopné, udržitelné a inovativní průmyslové základny Unie nesou odpovědnost v první řadě členské státy. Povaha a rozsah výzev v oblasti inovací polovodičů však vyžadují společný postup na unijní úrovni.

[(10) vypuštěno]

(11) Unie a její členské státy by měly lépe koordinovat své snahy a společně investovat, aby Unii v oblasti polovodičových technologií zajistily výzkumné a inovační kapacity, které potřebuje, aby si udržela vedoucí pozice v investicích do výzkumu a průmyslu a aby dokázala překlenout stávající propast mezi výzkumem a vývojem na jedné straně a výrobou na straně druhé. Za tímto účelem by Unie a členské státy měly zohlednit cíle souběžné digitální a ekologické transformace. Iniciativa by měla napříč všemi složkami a akcemi v co největší možné míře začlenit a maximalizovat výhody využívání polovodičových technologií jako významný faktor umožňující přechod k udržitelnosti, který může vést ke vzniku nových výrobků a k účinnějšímu, efektivnějšímu, čistšímu a trvalejšímu využívání zdrojů, včetně energie a materiálů potřebných pro výrobu a celý životní cyklus polovodičů.

(12) V zájmu dosažení svého obecného cíle a za účelem řešení problémů současného polovodičového ekosystému na straně nabídky i poptávky by iniciativa měla sestávat z pěti provozních cílů. Za prvé by iniciativa měla v zájmu podpory evropské kapacity pro navrhování podporovat kroky vedoucí k vybudování virtuální návrhářské platformy, která by byla přístupná v celé Unii. Platforma by měla propojit komunity návrhářských studií, malých a středních podniků, začínajících podniků, dodavatelů duševního vlastnictví a dodavatelů nástrojů a výzkumné a technologické organizace, a poskytnout tak virtuální prototypová řešení založená na společném vývoji technologií. Za druhé by iniciativa měla v zájmu vytvoření základu pro posilování bezpečnosti dodávek a polovodičového ekosystému v Unii podporovat vylepšování stávajících a vývoj nových pokročilých pilotních linek, a umožnit tak vývoj a uplatňování špičkových polovodičových technologií a polovodičových technologií nové generace. Pilotní linky by měly průmyslu poskytnout zařízení pro testování, experimentování a ověřování polovodičových technologií a koncepcí návrhu systému, s cílem co nejvíce snižovat dopady na životní prostředí. Je nezbytné, aby do pilotních linek spolu s členskými státy a soukromým sektorem investovala i Unie, má-li být možné řešit stávající strukturální problémy a selhání trhu v případech, kdy taková zařízení nejsou v Unii k dispozici, což brání rozvinutí inovačního potenciálu a globální konkurenceschopnosti Unie. Za třetí by iniciativa měla podporovat akce zahrnující mimo jiné knihovny návrhů pro kvantové čipy, pilotní linky pro výrobu kvantových čipů a testovací a experimentální zařízení pro kvantové čipy vyráběné pilotními linkami, a to v zájmu rychlejšího inovativního vývoje kvantových čipů a souvisejících polovodičových technologií, jež usnadňují vývoj odvětví polovodičů, včetně těch, které jsou založeny na polovodičovém materiálu nebo integrované fotonice. Za čtvrté, s cílem podpořit využívání polovodičových technologií, poskytnout přístup k návrhářským a pilotním zařízením a řešit chybějící dovednosti v celé Unii, by iniciativa měla podporovat budování [...] sítě kompetenčních center pro polovodiče v **každém členském státě**, a to formou posilování stávajících zařízení nebo budování zařízení nových.

Přístup k veřejně financované infrastruktuře, jako jsou pilotní a testovací zařízení, a k síti kompetenčních center by měl být umožněn široké škále uživatelů, přičemž velkým podnikům musí být poskytován transparentním a nediskriminačním způsobem a za tržních podmínek (nebo na základě nákladů a přiměřené marže) a malé a střední podniky mohou využívat přednostního přístupu nebo snížených cen. Takto může přístup, poskytnutý i pro mezinárodní výzkum a obchodním partnerům, vést k širšímu vzájemnému obohacování a získávání know-how a excellence a zároveň přispět k pokrytí nákladů. Za páté by Komise v úzké spolupráci se skupinou Evropské investiční banky a s dalšími zapojenými partnery, jako jsou vnitrostátní podpůrné banky a instituce, měla vytvořit speciální investiční nástroj na podporu oblasti polovodičů (jako součást činností podporujících investice a označovaných souhrnně „fond pro čipy“), což by mělo vést k nabídce kapitálových i dluhových řešení, včetně nástroje kombinování zdrojů spadajícího pod fond InvestEU, který byl zřízen nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/523⁸. Činnost „fondu pro čipy“ by měla podpořit vývoj dynamického a odolného polovodičového ekosystému tím, že zvýší dostupnost prostředků na podporu růstu začínajících podniků a malých a středních podniků i investic napříč hodnotovým řetězcem, a to i pro další společnosti v polovodičových hodnotových řetězcích. V této souvislosti poskytne Evropská rada pro inovace vysoce rizikovým inovátorům určujícím směřování trhu další specializovanou podporu prostřednictvím grantů a kapitálových investic.

⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/523 ze dne 24. března 2021, kterým se zavádí Program InvestEU a mění nařízení (EU) 2015/1017 (Úř. věst. L 107, 26.3.2021, s. 30).

- (13) S cílem překonat omezení současného nejednotného postupu v oblasti veřejných a soukromých investic, usnadnit integraci, vzájemné obohacování a návratnost investic do probíhajících programů a prosazovat společnou strategickou vizi Unie pro polovodiče jako prostředek, kterým se realizuje ambice Unie a jejích členských států zajistit si vedoucí úlohu v digitální ekonomice, by iniciativa Čipy pro Evropu měla usnadnit koordinaci a vést k užším synergiím mezi stávajícími programy financování na úrovni Unie a na vnitrostátní úrovni, k lepší koordinaci a spolupráci s průmyslem a klíčovými zúčastněnými stranami ze soukromého sektoru a k dalším společným investicím s členskými státy. Realizační struktura iniciativy je vytvořena tak, aby sdružovala zdroje Unie, členských států a třetích zemí přidružených ke stávajícím programům Unie stejně jako soukromého sektoru. Iniciativa tedy může uspět jedině na základě kolektivního úsilí členských států a Unie zaměřeného jak na podporu vysokých kapitálových nákladů, tak na podporu široké dostupnosti virtuálních zdrojů pro navrhování, testování a pilotní provoz a šíření znalostí, dovedností a kompetencí. Cíle iniciativy, zejména činnosti „fondu pro čipy“, by také měly být, je-li to z hlediska specifických rysů dotčených akcí vhodné, podpořeny nástrojem kombinování zdrojů fondu InvestEU.
- (14) Podpora z iniciativy by měla být využívána k tomu, aby přiměřeným způsobem řešila selhání trhu nebo ne zcela optimální investiční situace, a akce prováděné v rámci iniciativy by neměly zdvojit ani vytěšňovat soukromé financování nebo narušovat hospodářskou soutěž na vnitřním trhu. Akce by měly mít pro Unii jasnou přidanou hodnotu.

- (14a) Hlavní realizací iniciativy by měl být pověřen společný podnik pro čipy zřízený nařízením Rady XX/XX, kterým se mění nařízení (EU) 2021/2085, kterým se zřizují společné podniky v rámci programu Horizont Evropa, k nimž patří i společný podnik pro čipy⁹.
- (15) Iniciativa by měla být podložena důkladnými znalostmi a měla by posilovat synergie s akcemi, které jsou v současné době podporovány Unii a členskými státy prostřednictvím programů a akcí v oblasti polovodičového výzkumu a inovací a v oblasti vývoje části dodavatelského řetězce, zejména v rámci programu Horizont Evropa, zřízeného nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/695¹⁰ (Horizont Evropa), a programu Digitální Evropa, zřízeného nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/694¹¹, za účelem posílit do roku 2030 Unii jako globálního hráče na poli polovodičových technologií a jejich využití a zároveň zvýšit globální podíl Unie na jejich výrobě. Iniciativa by tyto činnosti doplňovala úzkou spoluprací s dalšími příslušnými zúčastněnými stranami, mezi něž spadá i Průmyslová aliance pro procesory a polovodičové technologie.

⁹ [...].

¹⁰ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/695 ze dne 28. dubna 2021, kterým se zavádí rámcový program pro výzkum a inovace Horizont Evropa a stanoví pravidla pro účast a šíření výsledků a zrušují nařízení (EU) č. 1290/2013 a (EU) č. 1291/2013. (Úř. věst. L 170, 12.5.2021, s. 1).

¹¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/694 ze dne 29. dubna 2021, kterým se zavádí program Digitální Evropa a zrušuje rozhodnutí (EU) 2015/2240. (Úř. věst. L 166, 11.5.2021, s. 1).

(15a) Aby byly umožněny synergie mezi programy Unie a členských států, měly by pracovní programy společného podniku pro čipy v rámci iniciativy v souladu s čl. 17 odst. 2 písm. k) a čl. 137 písm. aa) nařízení Rady (EU) 2021/2085, kterým se zřizují společné podniky v rámci programu Horizont Evropa¹², ve znění pozdějších předpisů, jasně rozlišovat opatření na podporu výzkumu a inovací v oblasti polovodičů od opatření zaměřených na vývoj částí dodavatelského řetězce, aby byla zajištěna odpovídající účast veřejných a soukromých subjektů.

¹² **Nařízení Rady (EU) 2021/2085 ze dne 19. listopadu 2021, kterým se zřizují společné podniky v rámci programu Horizont Evropa a zrušují nařízení (ES) č. 219/2007, (EU) č. 557/2014, (EU) č. 558/2014, (EU) č. 559/2014, (EU) č. 560/2014, (EU) č. 561/2014 a (EU) č. 642/2014 (Úř. věst. L 427, 30.11.2021, s. 17).**

(16) V zájmu snazšího provádění konkrétních akcí iniciativy, jako jsou návrhářské platformy nebo pilotní linky, je nezbytné zajistit jako možnost nový právní nástroj – evropské konsorcium pro čipovou infrastrukturu („konsorcium ECIC“). Konsorcium ECIC by mělo mít právní subjektivitu. To znamená, že při podávání žádostí o financování konkrétních akcí z této iniciativy může být žadatelem samotné konsorcium ECIC, a nikoliv jednotlivé subjekty, které jej tvoří. Nicméně podle článku XX nařízení Rady (EU) 2021/2085, kterým se zřizují společné podniky v rámci programu Horizont Evropa^[...]¹³, ve znění pozdějších předpisů, by výzvy k předkládání návrhů v rámci iniciativy Čipy pro Evropu měly být otevřeny různým právním formám spolupráce a dalším účastníkům a výběr návrhů na financování by neměl být založen na konkrétní právní formě spolupráce. Hlavním cílem konsorcia ECIC je podpořit efektivní a strukturální spolupráci právních subjektů, včetně výzkumných a technologických organizací, průmyslu a členských států. Na činnosti konsorcia ECIC by se měli podílet nejméně tři členové. Může se jednat o členské státy, o veřejné nebo soukromé právní subjekty nejméně ze tří členských států nebo o jejich kombinaci. Díky své právní subjektivitě by konsorcium ECIC mělo dostatečnou nezávislost pro stanovení zásad týkajících se členství, řízení, financování, rozpočtu, způsobů výběru finančních příspěvků od jednotlivých členů, jakož i koordinace, správy duševního vlastnictví a pracovních postupů. Členové konsorcia ECIC by měli mít plnou flexibilitu při určování rozhodného práva, sídla a hlasovacích práv.

13 [...]

Výběr veřejných a soukromých právních subjektů provádějících pracovní plán konsorcia ECIC by měl být spravedlivý, transparentní a otevřený. Aby byl zajištěn spravedlivý a rovný přístup k účasti, mělo by být konsorcium ECIC po celou dobu své existence otevřeno novým členům, kterými mohou být členské státy a veřejné nebo soukromé právní subjekty. Zejména členské státy by měly mít možnost připojit se ke konsorciu ECIC kdykoli jako řádní členové nebo jako pozorovatelé, zatímco jiné veřejné nebo soukromé právní subjekty by měly mít možnost se kdykoli připojit za spravedlivých a přiměřených podmínek vymezených ve stanovách. Rada správních orgánů společného podniku by měla mít možnost otevřít konsorcium ECIC kdykoli ověřit a v případě potřeby požádat o přijetí určitých nápravných opatření. Zřízení konsorcia ECIC by nemělo obnášet skutečné zřízení nového subjektu Unie. Mělo by zaplnit mezery v souboru nástrojů, jimiž Unie disponuje pro kombinaci financování z členských států, unijního rozpočtu a soukromých investic pro účely realizace konkrétních akcí iniciativy. Komise by neměla být přímo stranou konsorcia.

(16a) Konsorcium ECIC, jehož členy nejsou soukromé subjekty, by mělo být uznáno jako mezinárodní subjekt ve smyslu čl. 143 písm. g) a čl. 151 odst. 1 písm. b) směrnice Rady 2006/112/ES¹⁴ a jako mezinárodní organizace ve smyslu čl. 12 odst. 1 písm. b) směrnice Rady 2008/118/ES¹⁵. Konsorcium ECIC, mezi jehož členy patří soukromé subjekty, v tomto smyslu jako mezinárodní subjekt či mezinárodní organizace uznáno být nemůže.

[(17) přesunuto do bodu odůvodnění (14a)]

¹⁴ Směrnice Rady 2006/112/ES ze dne 28. listopadu 2006 o společném systému daně z přidané hodnoty (Úř. věst. L 347, 11.12.2006, s. 1).

¹⁵ Směrnice Rady 2008/118/ES ze dne 16. prosince 2008 o obecné úpravě spotřebních daní a o zrušení směrnice 92/12/EHS (Úř. věst. L 9, 14.1.2009, s. 12).

- (17a) Aby byl usnadněn přístup k technickým odborným poznatkům, aby bylo zajištěno šíření znalostí v celé Unii a aby byly podpořeny různé iniciativy v oblasti dovedností, měla by být zřízena síť kompetenčních center. Kompetenční centra budou poskytovat služby zúčastněným stranám v oblasti polovodičů včetně začínajících podniků a malých a středních podniků. Jedná se například o usnadnění přístupu k pilotním linkám a k návrhářské platformě, poskytování odborné přípravy a rozvoje dovedností, podpora při hledání investorů, využívání existujících místních kompetencí nebo navazování kontaktů s příslušnými vertikálními strukturami. Tyto služby by měly být poskytovány otevřeným, transparentním a nediskriminačním způsobem. Každé kompetenční centrum by mělo být připojeno k evropské síti kompetenčních center pro polovodiče, být její součástí a fungovat jako přístupový bod k jiným uzlům této sítě. V tomto ohledu by měla být maximalizována součinnost s již existujícími strukturami podobné povahy, jako jsou evropská centra pro digitální inovace. Členské státy by například mohly určit některé již existující evropské centrum pro digitální inovace zaměřené na polovodiče jako kompetenční centrum pro účely tohoto nařízení, pokud nebude porušen zákaz dvojího financování.
- (18) Pro snazší vybudování nezbytných výrobních a souvisejících návrhářských schopností, a v důsledku i pro zvýšení odolnosti polovodičového ekosystému a zajištění bezpečnosti dodávek v Unii může být vhodná veřejná podpora, nebude-li jejím důsledkem narušení vnitřního trhu. V tomto ohledu je nezbytné harmonizovat určité podmínky, na jejichž základě budou hospodářské subjekty realizovat na úrovni Unie konkrétní projekty, které přispívají k dosažení cílů tohoto nařízení, přičemž je třeba rozlišit dva typy zařízení, a to: integrovaná výrobní zařízení a otevřené továrny EU na polovodiče. Rozlišovacím faktorem pro kvalifikaci jako jeden z typů zařízení by měl být obchodní model. Otevřené továrny EU na polovodiče nabízejí výrobní kapacitu jiným podnikům. Integrovaná výrobní zařízení uskutečňují výrobu pro vlastní komerční účely a kromě výroby mohou do svého obchodního modelu začlenit i další články dodavatelského řetězce, jako je navrhování a prodej výrobků.

- (19) Integrovaná výrobní zařízení a otevřené továrny EU na polovodiče by měly nabízet schopnost vyrábět polovodiče, které by byly v Unii první svého druhu a přispívaly k bezpečnosti dodávek a odolnosti polovodičového ekosystému na vnitřním trhu. Určujícím faktorem pro produkci, která by se považovala za první svého druhu, je vnesení inovativního prvku na vnitřní trh, který obnáší výrobní postupy nebo konečný výrobek a může být založen na nových nebo již existujících výrobních technologiích. Relevantními inovativními prvky by mohly být výrobní technologie nebo materiál na podložky nebo přístupy, které vedou ke zlepšení výpočetního výkonu či jiných výkonnostních atributů, energetické účinnosti, úrovně zabezpečení, bezpečnosti nebo spolehlivosti, a dále integrace nových funkcí, jako je umělá inteligence, paměťová kapacita atd. Příkladem inovací je rovněž integrace různých procesů, která vede ke zvýšení efektivity, nebo automatizace balení a montáže. Pokud jde o přínosy pro životní prostředí, prvky inovací zahrnují kvantifikovatelné snížení množství energie, vody nebo chemických látek nebo zvýšení recyklovatelnosti materiálů. Uvedené inovativní prvky se mohou týkat jak zavedených výrobních technologií, tak i technologií průlomových. Mělo by se jednat o inovace, které dosud v Unii v podstatě neexistují a ani se neplánují. Například obdobné inovace v oblasti výzkumu a vývoje nebo ve výrobě v malém měřítku by nemusely nezbytně bránit následné kvalifikaci jakožto první svého druhu.
- (20) Pokud otevřené továrny EU na polovodiče nabízí výrobní kapacitu podnikům, které nejsou spojeny s provozovatelem zařízení, měly by otevřené továrny EU na polovodiče stanovit, realizovat a zachovávat přiměřené a efektivní funkční rozdělení, aby předešly výměně důvěrných informací mezi interní a externí výrobou. To by se mělo týkat všech informací získaných během navrhování a výrobních procesů front-endu nebo back-endu.

- (21) Aby bylo zařízení kvalifikováno jakožto integrované výrobní zařízení nebo otevřená továrna EU na polovodiče, jeho zřízení, jeho provoz nebo jím uskutečňovaná výroba by měly mít pozitivní vedlejší účinky na hodnotový řetězec polovodičů v Unii, což by mělo vést k pozitivnímu dopadu na bezpečnost dodávek a odolnost polovodičového ekosystému v Unii, zvyšovat kvalifikovanou pracovní sílu a přispívat k digitální a ekologické transformaci Unie. Pro účely kvalifikace určitého zařízení jakožto integrovaného výrobního zařízení nebo otevřené továrny EU na polovodiče lze brát v úvahu různé činnosti zaměřené na vytváření pozitivních vedlejších účinků. Jako příklady lze uvést poskytování přístupu k výrobním zařízením za tržní poplatek, poskytování sad pro modelování Process Design Kit menším návrhářským společnostem nebo návrhářské platformě, šíření výsledků činnosti v oblasti výzkumu a vývoje, zapojení do výzkumné spolupráce s evropskými univerzitami a výzkumnými ústavy, spolupráci s vnitrostátními orgány nebo s institucemi činnými v oblasti vzdělávání a odborné přípravy v zájmu přispění k rozvoji dovedností, přispívání k výzkumným projektům celoevropských rozměrů nebo nabídku cílených možností podpory pro začínající podniky a malé a střední podniky. Za jeden z ukazatelů jednoznačně pozitivního dopadu integrovaných výrobních zařízení a otevřených továren EU na polovodiče na hodnotový řetězec polovodičů v Unii by měl být považován dopad na několik členských států, a to i z hlediska cílů soudržnosti.
- (22) Je důležité, aby integrovaná výrobní zařízení a otevřené továrny EU na polovodiče nepodléhaly extraterritoriálnímu uplatňování závazků veřejné služby třetích zemí způsobem, který by mohl ohrozit možnost využívat jejich infrastrukturu, software, služby, zařízení, majetek, zdroje, duševní vlastnictví nebo know-how, které jsou potřebné ke splnění povinností spojených s přednostními objednávkami podle tohoto nařízení, což by tato zařízení a tyto továrny musely zaručit.

- (23) S ohledem na rychlý vývoj polovodičových technologií a v zájmu posílení budoucí průmyslové konkurenceschopnosti Unie by integrovaná výrobní zařízení a otevřené továrny EU na polovodiče měly investovat do pokračujících inovací s cílem dosáhnout konkrétního pokroku v oblasti polovodičových technologií nebo připravit technologie nové generace. V tomto kontextu by integrovaná výrobní zařízení a otevřené továrny EU na polovodiče měly být schopny testovat vývojové novinky a experimentovat s nimi prostřednictvím preferenčního přístupu k pilotním linkám, jak jej stanoví iniciativa Čipy pro Evropu, a to na základě urychlených žádostí o jejich služby, aniž by byl znemožněn efektivní přístup i ostatním.
- (24) Pro účely jednotného a transparentního postupu uznávání statusu integrovaného výrobního zařízení a otevřené továrny EU na polovodiče by Komise měla rozhodnutí o udělení tohoto statusu přijímat na základě posouzení žádosti jednotlivých podniků nebo konsorcia několika podniků. Status by měl být dostupný jak pro instalaci nového zařízení na výrobu polovodičů, tak pro významné rozšíření či inovativní přestavbu stávajícího zařízení na výrobu polovodičů. Komise by měla ve svém posouzení zohlednit, jak jsou členské státy / členský stát, kde žadatel zamýšlí svá zařízení založit, připraveny podpořit jejich vznik, čímž zohlední důležitost koordinované společné realizace plánovaného zařízení. Kromě toho by Komise mohla při posuzování proveditelnosti podnikatelského plánu přihlídnout k celkovým výsledkům žadatele.

(24a) Vzhledem k právům, která se s uznáním za integrovaná výrobní zařízení nebo za otevřené továrny EU na polovodiče pojí, by Komise měla monitorovat, zda zařízení, jimž byl tento status udělen, nadále splňují požadavky stanovené tímto nařízením. Pro případ, kdy tyto požadavky již nadále splňovány nejsou, by Komise měla mít právo předmětný status přezkoumat a v případě potřeby zrušit spolu s právy, jež se ke statusu pojí. Rozhodnutí o zrušení statusu by mělo být vždy přijato až po konzultaci s Evropskou radou pro polovodiče a mělo by být vždy založeno na odůvodnění. V tomto ohledu by podnik provozující integrované výrobní zařízení nebo otevřenou továrnu EU na polovodiče měl mít možnost proaktivně požádat o přezkoumání doby platnosti statusu nebo prováděcích plánů v případech, kdy by na jeho schopnost splňovat kritéria mohly mít dopad nepředvídané vnější okolnosti, jako jsou vážná narušení s přímým hospodářským dopadem na uznané zařízení. Aby byla zohledněna skutečnost, že většina práv je udělována v době usazení, měla by zařízení i v případě zrušení statusu nadále podléhat povinnosti vyhovět přednostním objednávkám, a to po dobu zbývající do uplynutí platnosti statusu.

(25) Vzhledem k významu integrovaných výrobních zařízení a otevřených továren EU na polovodiče pro zajištění bezpečnosti dodávek a umožnění fungování odolného polovodičového ekosystému by se na ně mělo nahlížet jako na zařízení v zájmu Unie. Zajištění bezpečnosti dodávek polovodičů je důležité také pro digitalizaci, která umožňuje ekologickou transformaci mnoha dalších odvětví. Členské státy mohou přispět k bezpečnosti dodávek polovodičů v Unii tím, že uplatní podpůrná opatření a během vnitrostátního procesu udělování povolení poskytnou administrativní podporu. Tím není dotčena pravomoc Komise v oblasti státní podpory podle článků 107 a 108 Smlouvy, je-li to relevantní. Členské státy by měly podporovat vznik integrovaných výrobních zařízení a otevřených továren EU na polovodiče v souladu s právem Unie.

- (26) Je nezbytné, aby integrovaná výrobní zařízení a otevřené továrny EU na polovodiče byly zřízeny co nejrychleji a zároveň aby administrativní zátěž byla co nejmenší. Z tohoto důvodu by členské státy měly vyřizovat žádosti týkající se plánování, výstavby a provozu integrovaných výrobních zařízení a otevřených továren EU na polovodiče co nejrychleji. Mohou jmenovat orgán, který bude usnadňovat a koordinovat postupy udělování povolení, a koordinátora, který může sloužit jako jednotné kontaktní místo pro projekt. Kromě toho, je-li to nezbytné pro povolení odchylky podle směrnice Rady 92/43/EHS¹⁶ a podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES¹⁷, lze zřízení a provoz těchto zařízení považovat za převažující nebo nadřazený veřejný zájem ve smyslu výše uvedených právních předpisů, pokud jsou splněny ostatní podmínky těchto ustanovení.
- (27) Vnitřnímu trhu by velmi prospěly společné normy pro ekologické, důvěryhodné a bezpečné čipy. Budoucí chytrá zařízení, systémy a platformy pro konektivitu budou muset spoléhat na pokročilé polovodičové čipy a budou muset splňovat požadavky na ekologii, důvěryhodnost a kybernetickou bezpečnost, které budou do značné míry záviset na vlastnostech technologie, na níž jsou postaveny. Za tímto účelem by Unie měla vypracovat referenční certifikační postupy a vyžadovat po průmyslu, aby jí poskytl součinnost při vývoji takových postupů pro konkrétní odvětví a technologie, které by mohly mít velký sociální dopad.
- (28) S ohledem na tuto skutečnost by Komise měla na základě konzultace s Evropskou radou pro polovodiče připravit půdu pro certifikaci ekologických, důvěryhodných a bezpečných čipů a vestavěných systémů, které se o polovodičové technologie opírají nebo je ve velké míře využívají, a to při řádném zapojení zúčastněných stran. Zejména by měly projednat a určit, která odvětví a výrobky takovou certifikaci potřebují.

¹⁶ Směrnice Rady 92/43/EHS ze dne 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

¹⁷ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky.

- (29) Vzhledem ke strukturálním nedostatkům dodavatelského řetězce polovodičů a riziku jejich budoucího nedostatku poskytuje toto nařízení nástroje pro koordinovaný přístup k monitorování hodnotového řetězce polovodičů a účinnému řešení možných narušení trhu přiměřeným způsobem.
- (30) Vzhledem k tomu, že hodnotové řetězce polovodičů jsou složité, rychle se vyvíjejí a jsou těsně provázány s různými dalšími aktéry, je nezbytné, aby se k pravidelnému monitorování přistupovalo koordinovaně za účelem zvýšení schopnosti zmírnit rizika, která mohou negativně ovlivnit dodávky polovodičů, a za účelem lepšího chápání dynamiky hodnotových řetězců polovodičů na základě integrovaných informací. Komise by za konzultace s Evropskou radou pro polovodiče měla hodnotový řetězec polovodičů monitorovat, a to se zvláštním zaměřením na indikátory včasného varování a zároveň způsobem, jenž nebude pro podniky představovat nadměrnou administrativní zátěž.
- (30a) Aby se minimalizovala zátěž pro podniky, které na monitorování reagují, a aby bylo zajištěno, že získané informace lze shromažďovat smysluplně, měla by Komise pro veškeré shromažďování informací stanovit standardizované prostředky. Tyto prostředky by měly být zabezpečené a měly by zajišťovat, že s veškerými shromážděnými informacemi bude nakládáno důvěrně.
- [(31) vypuštěno]
- [(32) vypuštěno]
- (33) Aby bylo možno tyto činnosti provádět, měly by příslušné vnitrostátní orgány členských států sestavit kontaktní seznam všech příslušných podniků působících v rámci dodavatelského řetězce polovodičů, které mají sídlo na území jejich členského státu; tento seznam by měl umožnit identifikaci vhodných respondentů v případě dobrovolných žádostí o informace, avšak nemusí být vyčerpávající. Při nakládání se seznamem kontaktů by měla být plně dodržována platná pravidla důvěrnosti.

[(34) vypuštěno]

[(35) vypuštěno]

[(36) vypuštěno]

(37) Aby bylo možné předvídat budoucí přerušení hodnotového řetězce polovodičů v Unii v jeho různých fázích a narušení trhu v Unii a připravit se na ně, měla by Komise ve spolupráci s Evropskou radou pro polovodiče vymežit v posouzení rizik vypracovaném na úrovni Unie indikátory včasného varování. Mezi tyto indikátory může patřit neobvyklé prodloužení dodacích lhůt, dostupnost surovin, meziproduktů a lidského kapitálu potřebných pro výrobu polovodičů nebo vhodné výrobní vybavení, předpokládaná poptávka po polovodičích na trzích Unie a na světových trzích, prudké nárůsty cen přesahující běžné kolísání cen, vliv nehod, útoků, přírodních katastrof nebo jiných závažných událostí, vliv obchodních politik, cel, vývozních omezení, obchodních překážek a jiných opatření souvisejících s obchodem a vliv uzavření podniků, přemístění nebo akvizic klíčových účastníků trhu. Na tyto indikátory včasného varování by se měly zaměřovat monitorovací činnosti Komise.

(38) Má se za to, že některé podniky, které poskytují služby či zboží v oblasti polovodičů, mají zásadní význam pro efektivní dodavatelský řetězec polovodičů v polovodičovém ekosystému Unie, a to kvůli počtu podniků v Unii, které závisí na jejich výrobcích, z důvodu jejich podílu na trhu Unie či celosvětovém trhu, jejich významu pro zajištění dostatečné úrovně dodávek a kvůli možnému dopadu přerušení dodávek jejich výrobků či služeb. Členské státy by ve spolupráci s Komisí měly tyto klíčové účastníky trhu na svém území identifikovat.

- (39) Podle článku 4 nařízení (EU) 2019/452, kterým se stanoví rámec pro prověřování přímých zahraničních investic směřujících do Unie¹⁸, mohou členské státy a Komise při posuzování, zda přímá zahraniční investice může ovlivnit bezpečnost či veřejný pořádek, vzít v úvahu jejich možný vliv na kritické technologie a zboží dvojího užití, jak definuje čl. 2 bod 1 nařízení Rady (ES) č. 428/2009¹⁹, a to včetně polovodičů.
- (40) Členské státy by měly konkrétně zvážit integritu činností prováděných klíčovými účastníky trhu. Na tyto záležitosti by dané členské státy mohly upozorňovat Evropskou radu pro polovodiče.
- (40a) Aby bylo možno předvídat potenciální narušení dodávek, příslušné vnitrostátní orgány, které získají informace o riziku vážného narušení dodávek polovodičů, by měly upozornit Komisi. V zájmu zajištění koordinovaného přístupu by Komise v případě, že se dozví o riziku vážného narušení dodávek polovodičů, mimo jiné i prostřednictvím informací od mezinárodních partnerů, měla svolat mimořádné zasedání Evropské rady pro polovodiče s cílem projednat závažnost narušení a otázku, zda může být vhodné, nezbytné a přiměřené, aby členské státy jako preventivní opatření přistoupily ke koordinovanému společnému zadávání veřejných zakázek a aby za účelem vymezení a přípravy preventivních opatření zahájily dialog se zúčastněnými stranami. Evropská rada pro polovodiče a Komise by v rámci tohoto dialogu měly brát zřetel na názory hospodářských subjektů a zúčastněných stran hodnotového řetězce polovodičů. Komise by se měla účastnit konzultací a spolupracovat s příslušnými třetími zeměmi s cílem řešit jakákoli narušení mezinárodního dodavatelského řetězce v souladu s mezinárodními závazky, aniž by byly dotčeny procedurální náležitosti.

¹⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/452 ze dne 19. března 2019, kterým se stanoví rámec pro prověřování přímých zahraničních investic směřujících do Unie (Úř. věst. L 79I, 21.3.2019, s. 1).

¹⁹ Nařízení Rady (ES) č. 428/2009 ze dne 5. května 2009, kterým se zavádí režim Společenství pro kontrolu vývozu, přepravy, zprostředkování a tranzitu zboží dvojího užití (Úř. věst. L 134, 29.5.2009, s. 1).

(41) Pokud se Komise dozví o riziku vážného narušení dodávek polovodičů, měla by za výše uvedeným účelem provést posouzení těchto rizik. Jsou-li výsledkem takového hodnocení konkrétní, závažné a spolehlivé důkazy o vážném narušení dodávek polovodičů nebo o závažných překážkách v obchodu s polovodiči v Unii vedoucích k významnému nedostatku znemožňujícímu dodávky, opravy a údržbu základních výrobků používaných v kritických odvětvích, například zdravotnického a diagnostického vybavení, měla by mít Komise možnost předložit Radě návrh na aktivaci fáze řešení krize. Komise by měla posoudit, nakolik je nutné dobu fáze řešení krize prodloužit, a pokud by taková nutnost byla zjištěna, tuto dobu trvání prodloužit na předem stanovené období, přičemž přihlédne ke stanovisku Evropské rady pro polovodiče a ke zpětné vazbě od hospodářských subjektů a zúčastněných stran hodnotového řetězce polovodičů, a měla by mít možnost přeložit Radě návrh na prodloužení fáze řešení krize. Obdobně by Komise měla posoudit možnost předčasného ukončení fáze řešení krize a v příslušném případě po konzultaci s Evropskou radou pro polovodiče zahájit příslušný postup.

(41a) Vzhledem k politicky citlivé povaze aktivace fáze řešení krize a potenciálních opatření, která mohou být v reakci na ni přijata, včetně možného významného dopadu takových opatření na soukromé podniky v Unii, by pravomoc přijmout prováděcí akt za účelem aktivace, prodloužení a ukončení fáze řešení krize v oblasti polovodičů měla být svěřena Radě.

[(42) vypuštěno]

[(43) vypuštěno]

- (44) Ve fázi řešení krize je nezbytná úzká spolupráce mezi Komisí a členskými státy a koordinace veškerých vnitrostátních opatření přijatých v souvislosti s dodavatelským řetězcem polovodičů, aby bylo možné řešit narušení s nezbytnou soudržností, odolností a účinností. Za tímto účelem by se měla v případě potřeby konat mimořádná zasedání Evropské rady pro polovodiče. Jakákoli přijatá opatření by měla být přísně omezena pouze na dobu trvání fáze řešení krize.
- (45) Aby mohla Unie na polovodičovou krizi reagovat rychle, účinně a koordinovaně, je nezbytné, aby na příslušná rozhodovací místa byly zasílány včasné a aktuální informace o vývoji provozní situace a aby byla zajištěna možnost přijetí efektivních opatření k zajištění dodávek polovodičů do zasažených kritických odvětví. Vhodná, účinná a přiměřená opatření by měla být stanovena a realizována v okamžiku, kdy je aktivována fáze řešení krize, aniž by byla dotčena případná trvajících mezinárodních spolupráce s příslušnými partnery s cílem zmírnit vznikající krizovou situaci. Dále by Evropská rada pro polovodiče mohla poskytovat poradenství ohledně nezbytnosti zavedení ochranných opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/479²⁰. Užití veškerých mimořádných opatření by mělo být přiměřené a omezené na to, co je nezbytné pro vyřešení závažných narušení, je-li to v nejlepším zájmu Unie. Komise by měla pravidelně informovat Evropský parlament a Radu o přijatých opatřeních a důvodech, které k jejich přijetí vedly. Komise může po konzultaci s Evropskou radou pro polovodiče vydat další pokyny k provádění a používání mimořádných opatření.

²⁰ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/479 ze dne 11. března 2015 o společných pravidlech vývozu (Úř. věst. L 83, 27.3.2015, s. 34).

(46) Některá odvětví mají zásadní význam pro řádné fungování vnitřního trhu. Těmito kritickými odvětvími jsou odvětví uvedená v příloze směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) .../... o posílení odolnosti kritických subjektů²¹, ve znění platném ke dni... Pro účely tohoto nařízení by za kritické odvětví měly být rovněž považovány obrana a bezpečnost. K přednostním objednávkám a společným nákupům by se mělo přikročit pouze za účelem zajištění dodávek do kritických odvětví. Komise může omezit mimořádná opatření na některá z těchto odvětví nebo na jejich určité části, pokud polovodičová krize narušila nebo hrozí narušit jejich provoz.

²¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) .../... ze dne ... o zvýšení odolnosti kritických subjektů (Úř. věst. L ..., ..., s. ...).

(47) Účelem vyžádání informací od podniků v rámci dodavatelského řetězce polovodičů, které jsou usazeny v Unii, ve fázi řešení krize je umožnit přesné posouzení polovodičové krize nebo vymežit a připravit případná zmírňující nebo mimořádná opatření na úrovni Unie nebo na vnitrostátní úrovni. Takové informace mohou zahrnovat výrobní schopnost, výrobní kapacitu a aktuální primární příčiny narušení a překážky. Tyto aspekty mohou zahrnovat typické a aktuální skutečné zásoby výrobků relevantních pro krizi ve výrobních zařízeních na území Unie nebo ve třetích zemích, které podnik provozuje, má s nimi smlouvu nebo od nich nakupuje, dále typickou a aktuální skutečnou průměrnou dodací lhůtu nejběžněji vyráběných produktů, očekávaný objem výroby na následující tři měsíce v každém výrobním zařízení v Unii nebo důvody, které brání naplnění výrobní kapacity. Takovéto informace by měly být omezeny na to, co je nezbytné k posouzení povahy krize v odvětví polovodičů nebo možných zmírňujících nebo mimořádných opatření na vnitrostátní úrovni nebo na úrovni Unie. Žádosti o informace by neměly obnášet poskytnutí informací, jejichž zpřístupnění je v rozporu se zájmy národní bezpečnosti členských států. Konkrétní požadované informace by měly být vymezeny ve spolupráci s Evropskou radou pro polovodiče na základě předchozího doporučení reprezentativního počtu příslušných podniků prostřednictvím dobrovolných konzultací. Každá žádost by měla být přiměřená, mít na zřeteli oprávněné cíle podniku a vyžadované náklady a úsilí, jež je potřeba vynaložit na zpřístupnění údajů, a měla by stanovit vhodné lhůty pro poskytnutí požadovaných informací. Podniky by měly mít povinnost žádosti vyhovět a může jim být udělena pokuta, pokud záměrně nebo z hrubé nedbalosti žádosti nevyhoví nebo poskytnou nesprávné informace. Veškeré získané informace by měly být použity výhradně pro účely tohoto nařízení a měly by podléhat pravidlům důvěrnosti. Aby bylo zajištěno plné zapojení členských států, v nichž má podnik své výrobní místo, měla by Komise neprodleně předat kopii žádosti o informace příslušnému vnitrostátnímu orgánu, a pokud o to příslušný vnitrostátní orgán požádá, sdílet získané informace zabezpečenými prostředky.

Pokud podnik obdrží ze třetí země žádost o informace týkající se jeho činností v oblasti polovodičů, měl by o tom informovat Komisi, aby bylo možné posoudit, zda je odůvodněné, aby si informace vyžádala i Komise.

- (48) Jako krajní nástroj pro zajištění pokračujícího provozu kritických odvětví a pouze v případě, že je to za daným účelem nutné a přiměřené, může Komise integrovaným výrobním zařízením a otevřeným továrnám EU na polovodiče uložit, aby přijímaly a upřednostňovaly objednávky výrobků důležitých pro řešení krize, jež kritická odvětví přímo použijí nebo jež budou využity k výrobě zařízení, která kritická odvětví použijí následně. Potenciálními příjemci přednostních objednávek by měly být subjekty z kritických odvětví nebo podniky dodávající do kritických odvětví, jejichž činnosti jsou v důsledku nedostatku narušeny nebo jim narušení hrozí. Aby bylo zajištěno, že přednostní objednávky budou používány pouze v nezbytných případech, měly by být omezeny na příjemce, kteří se nedostatku nemohli vyhnout, například prostřednictvím postupů zadávání veřejných zakázek, a nemohli zmírnit dopad nedostatku jinými prostředky, jako je využití stávajících zásob. Uvedená povinnost může rozšířena i na další podniky, které se zřetelem ke svým polovodičovým zařízením takovou možnost akceptovaly v souvislosti se získáním veřejné podpory, bylo-li účelem takové veřejné podpory zajištění schopnosti zvýšit výrobní kapacitu. Rozhodnutí o přednostní objednávce by mělo být přijato v souladu se všemi platnými právními závazky Unie a s ohledem na okolnosti případu. Povinnost přednostního vyřízení objednávky by měla mít přednost před jakoukoli povinností plnění podle soukromého nebo veřejného práva, přičemž by měla zohledňovat oprávněné cíle podniků a náklady a úsilí potřebné pro jakoukoli změnu výrobní sekvence. Podnikům může být uložena pokuta, pokud nesplní povinnosti spojené s přednostními objednávkami.

- (49) Dotčený podnik je povinen přednostní objednávku přijmout a vyřídit přednostně. Aby bylo zajištěno, že přednostní objednávky odpovídají kapacitě a výrobnímu portfoliu příslušného zařízení, měla by Komise dotčenému zařízení poskytnout příležitost vyjádřit se k proveditelnosti a podrobnostem dané přednostní objednávky. Komise by neměla přednostní objednávku podat, není-li příslušné zařízení schopno takovou objednávku splnit, ani když ji upřednostní, ať již z důvodu nedostatečné potenciální kapacity, nebo skutečné výrobní kapacity, nebo pokud toto zařízení daný výrobek nedodává či danou službu neposkytuje nebo pokud by předmětná objednávka pro toto zařízení znamenala nepřiměřenou ekonomickou zátěž a přinesla mu mimořádné obtíže.
- (49a) Aby byl zajištěn transparentní a jasný rámec pro zadávání přednostních objednávek, měla by být Komise zmocněna k přijetí prováděcího aktu, jímž zavede praktická a provozní ustanovení. Tento prováděcí akt by měl obsahovat ochranná opatření, jimiž bude zajištěno, aby byly přednostní objednávky zadávány v souladu se zásadami nezbytnosti a proporcionality, například mechanismus zohledňující stávající objednávky a mechanismus zajišťující, aby objem přednostních objednávek nepřekročil nezbytnou mez.
- (50) Pokud nastane zvláštní situace, kdy podnik působící v rámci dodavatelského řetězce polovodičů v Unii obdrží od třetí země žádost o přednostní objednávku, měl by podnik o této žádosti informovat Komisi, aby bylo možné posoudit – v případě významného dopadu na bezpečnost dodávek do kritických odvětví a pokud jsou za daných okolností případu splněny další požadavky nezbytnosti, přiměřenosti a zákonnosti – zda má Komise rovněž uplatnit povinnost přednostní objednávky.

- (51) Vzhledem k důležitosti zajištění bezpečnosti dodávek do kritických odvětví, která plní zásadní společenské funkce, by se s dodržováním povinnosti provádět přednostní objednávky neměla pojit odpovědnost za škodu vůči třetím stranám za jakékoli porušení smluvních povinností, které může vyplývat z nezbytných dočasných změn provozních procesů dotčeného výrobce, a to v omezeném rozsahu, v jakém bylo porušení smluvních povinností nezbytné pro dodržení nařízeného přednostního vyřízení objednávky. Podniky, jichž by se mohly přednostní objednávky týkat, by s touto možností měly počítat v podmínkách svých obchodních smluv. Touto výjimkou z odpovědnosti není dotčena odpovědnost za vadné výrobky podle směrnice Rady 85/374/EHS ze dne 25. července 1985²², aniž by byla dotčena použitelnost jiných ustanovení.
- (52) Povinnost upřednostnit výrobu určitých výrobků respektuje podstatu svobody podnikání a smluvní volnosti podle článku 16 Listiny základních práv Evropské unie (dále jen „Listina“) a práva na vlastnictví podle článku 17 Listiny a uvedená práva a svobody jí nebudou nepřiměřeně dotčeny. Jakékoli omezení těchto práv v tomto nařízení bude v souladu s čl. 52 odst. 1 Listiny stanoveno zákonem, bude respektovat podstatu těchto práv a svobod a bude v souladu se zásadou proporcionality.

²² Směrnice Rady 85/374/EHS ze dne 25. července 1985 o sblížení právních a správních předpisů členských států týkajících se odpovědnosti za vadné výrobky (Úř. věst. L 210, 7.8.1985, s. 29).

- (53) V případě aktivace fáze řešení krize by mohly dva nebo více členských států společně pověřit Komisi, aby v souladu se stávajícími pravidly a postupy Unie využila svou kupní sílu, sdružila jejich poptávku a ve veřejném zájmu zadala jejich jménem veřejnou zakázku. Na základě tohoto pověření by Komise mohla být zmocněna k uzavírání dohod o nákupu výrobků důležitých pro řešení krize, jež kritická odvětví přímo použijí nebo jež budou využity k výrobě zařízení, která kritická odvětví použijí následně. Komise by měla v součinnosti s radou posoudit užitečnost, nezbytnost a přiměřenost každé žádosti. Pokud se rozhodne žádosti nevyhovět, bude o tom s uvedením důvodů informovat dotčené členské státy a radu. Procedurální podrobnosti by měly být stanoveny v dohodě mezi Komisí a zúčastněnými členskými státy, ve které může být vymezen počet smluv, jež mají být uzavřeny, a podmínky společného nákupu, jako jsou ceny, dodací lhůty, množství a doložky o účasti nebo neúčasti. V rámci společného nákupu může být podepsána jedna smlouva pokrývající potřeby všech členských států nebo více smluv, z nichž každá pokrývá potřeby jednoho nebo více členských států. Zúčastněné členské státy by dále měly mít právo jmenovat zástupce, kteří budou poskytovat poradenství a konzultace v průběhu zadávacích řízení a při sjednávání kupních smluv. Nasazení a používání zakoupených produktů by mělo zůstat v pravomoci zúčastněných členských států.
- (54) Během krize nedostatku polovodičů by mohla nastat situace, že bude nutné, aby Unie zvážila ochranná opatření. Evropská rada pro polovodiče může vyjádřit své názory, které Komisi umožní posoudit, zda situace na trhu představuje zásadní nedostatek základních produktů podle nařízení (EU) 2015/479.

(55) Za účelem usnadnění hladkého, účinného a harmonizovaného provádění tohoto nařízení, spolupráce a výměny informací by měla být zřízena Evropská rada pro polovodiče. Evropská rada pro polovodiče by měla Komisi poskytovat poradenství a součinnost v konkrétních záležitostech. Mezi tyto záležitosti by mělo patřit poskytování poradenství ohledně iniciativy Čipy pro Evropu radě správních orgánů společného podniku pro čipy, poskytování poradenství Komisi při posuzování informací o integrovaných výrobních zařízeních a o otevřených továrnách EU na polovodiče, projednávání a příprava určení konkrétních odvětví a technologií s potenciálně velkým společenským či environmentálním dopadem, které tak potřebují certifikaci pro ekologické, důvěryhodné bezpečné produkty, a řešení koordinovaného monitorování a reakce na krize. Dále by Evropská rada pro polovodiče měla poskytovat poradenství a doporučení týkající se uplatňování tohoto nařízení, usnadňovat vzájemnou spolupráci členských států a výměnu informací o záležitostech souvisejících s tímto nařízením. Evropská rada pro polovodiče by měla podporovat Komisi v mezinárodní spolupráci v souladu s mezinárodními závazky, včetně shromažďování informací a posuzování krizí. Kromě toho by Evropská rada pro polovodiče měla koordinovat činnost, spolupracovat a vyměňovat si informace s ostatními strukturami Unie pro reakci na krize a připravenost na krize s cílem zajistit soudržný a koordinovaný přístup Unie, pokud jde o opatření pro reakci na krize a připravenost na krize v oblasti polovodičů.

- (56) Evropské radě pro polovodiče by měl předsedat zástupce Komise. Alespoň jednoho zástupce na vysoké úrovni by do Evropské rady pro polovodiče měl nominovat každý členský stát. Jednotná kontaktní místa by mohla také jmenovat různé zástupce v souvislosti s různými úkoly Evropské rady pro polovodiče, například podle toho, která kapitola tohoto nařízení se bude projednávat na zasedáních Evropské rady pro polovodiče. Pro účely přijímání důležitých informací o činnostech Evropské rady pro polovodiče a v zájmu náležitého zapojení zúčastněných stran může předseda zřizovat podskupiny a měl by mít právo zvat k ad hoc účasti na zasedáních odborníky a pozorovatele nebo do podskupin zvat jako pozorovatele zúčastněné strany, především organizace zastupující zájmy polovodičového průmyslu v Unii, jako je například Průmyslová aliance pro procesory a polovodičové technologie.
- (57) Evropská rada pro polovodiče bude pořádat samostatná zasedání pro plnění svých úkolů podle kapitoly II a podle kapitol III a IV. Členské státy by v rámci Evropské rady pro polovodiče měly usilovat o zajištění účinné a efektivní spolupráce. Předseda by měl být schopen usnadnit komunikaci mezi Evropskou radou pro polovodiče a dalšími orgány, úřady, agenturami a poradními skupinami Unie. Vzhledem k významu dodávek polovodičů pro ostatní odvětví a z toho vyplývající potřebě koordinace by předseda měl zajistit účast dalších orgánů a institucí Unie jako pozorovatelů na zasedáních Evropské rady pro polovodiče, bude-li to relevantní a vhodné v souvislosti s mechanismem monitorování a reakce na krize zřízeným podle kapitoly IV. V zájmu pokračování a využití práce navazující na provádění doporučení Komise o společném souboru nástrojů Unie pro řešení nedostatku polovodičů by Evropská rada pro polovodiče měla plnit úkoly Evropské expertní skupiny pro polovodiče. Po zahájení činnosti Evropské rady pro polovodiče by měla být tato expertní skupina rozpuštěna.

- (58) Při uplatňování a prosazování tohoto nařízení hrají klíčovou úlohu členské státy. V tomto ohledu by měl každý členský stát určit jeden nebo více příslušných vnitrostátních orgánů pro účely účinného provádění tohoto nařízení a zajistit, aby tyto orgány měly odpovídající pravomoci a zdroje. Členské státy by měly mít možnost určit stávající orgán nebo orgány. V zájmu zvýšení organizační účinnosti v členských státech a stanovení oficiálního kontaktního místa pro styk s veřejností a dalšími partnery na úrovni členských států a Unie, včetně Komise a Evropské rady pro polovodiče, by měl každý členský stát v rámci jednoho z orgánů, které určil jako příslušný orgán podle tohoto nařízení, určit jednotné vnitrostátní kontaktní místo odpovědné za koordinaci otázek souvisejících s tímto nařízením a přeshraniční spolupráci s příslušnými orgány ostatních členských států.
- (59) V zájmu zajištění důvěryhodné a konstruktivní spolupráce příslušných orgánů na úrovni Unie a na vnitrostátní úrovni by měly všechny strany zapojené do uplatňování tohoto nařízení respektovat důvěrnost informací a údajů získaných při plnění svých úkolů, aby byla chráněna zejména práva duševního vlastnictví a citlivé obchodní informace či obchodní tajemství. Veškeré informace získané v žádostech o status integrovaného výrobního zařízení nebo otevřené továrny EU na polovodiče v kontextu žádostí o informace nebo na základě oznamovacích povinností podle tohoto nařízení by měly být použity výhradně pro účely tohoto nařízení a měly by podléhat profesnímu tajemství v souladu s článkem 339 Smlouvy, jakož i vnitřním předpisům Komise pro bezpečné nakládání s údaji, především rozhodnutí Komise 2015/443 o bezpečnosti v Komisi ze dne 13. března 2015²³. Komise a příslušné orgány členských států, jejich úředníci, pracovníci a další osoby pracující pod dohledem těchto orgánů, jakož i úředníci a státní zaměstnanci dalších orgánů členských států by měli zajistit důvěrnost informací, které získali v rámci výkonu svých úkolů a činností. To by se mělo vztahovat i na Evropskou radu pro polovodiče a Výbor pro polovodiče zřízený tímto nařízením. V případě potřeby by Komise měla mít možnost přijímat prováděcí akty, které upřesní praktická opatření pro nakládání s důvěrnými informacemi v souvislosti se shromažďováním informací.

²³ Úř. věst. L 72, 17.3.2015, s. 41.

(60) Dodržování povinností uložených tímto nařízením by mělo být vymahatelné udělováním pokut a penále. Za tímto účelem by měly být stanoveny přiměřené výše pokut za nedodržení povinností souvisejících s žádostmi o informace a za nedodržení oznamovacích povinností podle tohoto nařízení, přičemž by měly být zohledněny různé úrovně závažnosti nedodržení obou druhů povinností a stanoveny odlišné stropové hodnoty pro malé a střední podniky. Kromě toho by měla být stanovena penále za nedodržení povinnosti přijmout a vyřídit přednostní objednávky, přičemž tato penále by měla být přiměřená a měla by vycházet z cenových hladin na trhu za posledních 90 dnů s tím, že by měly být stanoveny odlišné stropové hodnoty pro malé a střední podniky. Kromě promlčecích lhůt pro vymáhání pokut a penále by měly platit i promlčecí lhůty pro vymáhání sankcí. Kromě toho by Komise měla dát dotčenému podniku nebo zastupujícím organizacím podniků právo být vyslechnut.

[(61) vypuštěno]

(62) V zájmu zajištění jednotných podmínek pro provádění tohoto nařízení by Komisi měly být svěřeny prováděcí pravomoci, pokud jde o výběr konsorcií ECIC, aby bylo dosaženo cílů iniciativy. Dále by měly být Komisi svěřeny prováděcí pravomoci, pokud jde o stanovení praktických a provozních ustanovení týkajících se fungování přednostních objednávek a pokud jde o stanovení praktických ustanovení pro nakládání s důvěrnými informacemi. Uvedené pravomoci by měly být vykonávány v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011²⁴.

²⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011 ze dne 16. února 2011, kterým se stanoví pravidla a obecné zásady způsobu, jakým členské státy kontrolují Komisi při výkonu prováděcích pravomocí (Úř. věst. L 55, 28.2.2011, s. 13).

(63) Jelikož cíle tohoto nařízení nemůže být dosaženo uspokojivě členskými státy a z důvodu rozsahu a účinků tohoto nařízení jej může být lépe dosaženo na úrovni Unie, může Unie přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje toto nařízení rámec toho, co je nezbytné pro dosažení tohoto cíle,

KAPITOLA I

OBECNÁ USTANOVENÍ

Článek 1

Předmět a cíle

1. Toto nařízení stanoví rámec pro posílení ekosystému polovodičů na úrovni Unie, zejména prostřednictvím těchto opatření:
 - a) zřízení iniciativy Čipy pro Evropu (dále jen „iniciativa“);
 - b) stanovení kritérií pro uznání a podporu prvních integrovaných výrobních zařízení svého druhu a otevřených továren EU na polovodiče, která podpoří bezpečnost dodávek polovodičů a odolnost ekosystému polovodičů v Unii;
 - c) zřízení koordinačního mechanismu mezi členskými státy a Komisí pro monitorování dodávek polovodičů a pro reakci na krize v případě jejich nedostatku.
2. Prvním cílem tohoto nařízení je zajistit podmínky nezbytné pro konkurenceschopnost a inovační kapacitu Unie a zajistit, aby se průmysl přizpůsobil strukturálním změnám, k nimž dochází v důsledku rychlých inovačních cyklů a potřeby udržitelnosti.

Druhým cílem, který je samostatný, ale doplňuje první, je zlepšit fungování vnitřního trhu stanovením jednotného právního rámce Unie pro zvýšení odolnosti a bezpečnosti dodávek polovodičových technologií v Unii, a to v zájmu posílení odolnosti vůči narušením.

Článek 2

Definice

1. Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

- 1) „polovodičem“ některá z těchto položek:
 - a) materiál, a to buď prvek, nebo sloučenina, jehož elektrickou vodivost lze ovlivnit, nebo
 - b) součástka sestávající z řady vrstev polovodivých, izolačních a vodivých materiálů definovaných podle předem stanoveného vzoru a určená k plnění přesně definovaných elektronických a/nebo fotonických funkcí;
- 2) „čipem“ elektronické zařízení obsahující různé funkční prvky na jednom kusu polovodičového materiálu, obvykle ve formě paměťových, logických, procesorových a analogových zařízení označovaných také jako „integrováný obvod“;
- 2a) „kvantovým čipem“ zařízení, které zpracovává informace na úrovni jednotlivých kvantových systémů s různou úrovní integrace komponent na čipu v závislosti na použité kvantové platformě, včetně platform pro kvantovou výpočetní techniku, komunikaci, snímání nebo metrologii;
- 3) „výrobní technologií“ konkrétní proces výroby polovodičů a jeho konstrukční pravidla;
- 4) „dodavatelským řetězcem polovodičů“ systém činností, organizací, účastníků, technologií, informací, zdrojů a služeb zapojených do výroby polovodičů, včetně surovin i zpracovaných materiálů, výrobního zařízení, návrhu včetně vývoje souvisejícího softwaru, výroby, montáže, testování a pouzdření;

- 5) „hodnotovým řetězcem polovodičů“ soubor činností souvisejících s polovodičovým výrobkem od návrhu až po konečné použití, včetně surovin a zpracovaných materiálů, výrobního zařízení, výzkumu, vývoje a inovací, návrhu, výroby, testování, montáže a pouzdření až po zabudování a integraci do konečných výrobků a včetně procesů na konci životnosti, jako je opětovné použití, demontáž a recyklace;
- 6) „pilotní linkou“ experimentální projekt nebo akce zaměřená na vyšší úroveň technologické připravenosti na úrovni 3 až 8 s cílem dále rozvíjet infrastrukturu nezbytnou k testování, demonstraci, ověření a kalibraci výrobku nebo systému s modelovými předpoklady;
- [7) vypuštěno]
- 8) „malými a středními podniky“ malé a střední podniky ve smyslu definice uvedené v článku 2 přílohy doporučení Komise 2003/361/ES²⁵;
- 9) „společností se střední tržní kapitalizací“ podnik, který není malým nebo středním podnikem a který zaměstnává nejvýše 3 000 osob, přičemž počet zaměstnanců se stanoví v souladu s články 3 až 6 přílohy doporučení Komise 2003/361/ES;
- 9a) „malou společností se střední tržní kapitalizací“ subjekt, který není malým nebo středním podnikem a který zaměstnává nejvýše 499 osob, přičemž počet zaměstnanců se stanoví v souladu s články 3 až 6 přílohy doporučení 2003/361/ES;

²⁵ Doporučení Komise ze dne 6. května 2003 o definici mikropodniků, malých a středních podniků (Úř. věst. L 124, 20.5.2003, s. 36).

- 10) „prvním zařízením svého druhu“ se rozumí zařízení na výrobu polovodičů, které poskytuje inovace, pokud jde o výrobní proces nebo konečný výrobek, které dosud v podstatě neexistuje ani neexistuje závazek k jeho výstavbě v Unii. To zahrnuje mimo jiné inovace, které se týkají zlepšení výpočetního výkonu nebo úrovně zabezpečení, bezpečnosti nebo spolehlivosti, energetické a environmentální výkonnosti, výrobní technologie či materiálu substrátu nebo integrace různých procesů a zařízení nebo zavádění výrobních procesů, které vedou k nárůstu efektivity;
- 11) „čipy nové generace“ a „polovodičovými technologiemi nové generace“ čipy a polovodičové technologie, které překračují současný stav techniky a nabízejí významné zlepšení výpočetního výkonu nebo úrovně zabezpečení, bezpečnosti či spolehlivosti, energetické a environmentální výkonnosti, výrobní technologie či materiálu substrátu nebo zavádění výrobních procesů, které vedou k nárůstu účinnosti;
 - 11a) „špičkovými polovodičovými technologiemi“ nejpokročilejší úroveň inovací v oblasti čipů a polovodičových technologií při provádění projektů;
 - 11b) „výrobou polovodičových destiček“ jakákoli fáze výroby a zpracování polovodičových destiček, včetně materiálů substrátu, front-endu a back-endu, které jsou nezbytné k dodání hotového polovodičového výrobku;
- 12) „front-endem“ celé zpracování polovodičové desky;
- 13) „back-endem“ pouzdření, montáž a testování polovodičového výrobku;
- 14) „uživatelé polovodičů“ podnik, který vyrábí konečné výrobky, v nichž jsou polovodiče zabudovány;
- 15) „klíčovými účastníky trhu“ podniky v dodavatelském řetězci polovodičů v Unii, jejichž spolehlivé fungování je pro dodávky polovodičů zásadní;

- 16) „kritickým odvětvím“ kterékoli z odvětví uvedených v příloze směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) .../... o posílení odolnosti kritických subjektů ve znění platném ke dni ..., jakož i odvětví obrany a bezpečnosti;
- 17) „výrobkem důležitým pro řešení krize“ polovodiče, meziprodukty a suroviny potřebné k výrobě polovodičů nebo meziproduktů, které jsou postiženy krizí v oblasti polovodičů a jsou důležité pro zajištění klíčových funkcí některého kritického odvětví;
- 18) „potenciální výrobní kapacitou“ potenciální objem výroby zařízení na výrobu polovodičů při optimálních zdrojích;
- 19) „výrobní kapacitou“ objem výroby zařízení na výrobu polovodičů.

KAPITOLA II

INICIATIVA ČIPY PRO EVROPU

ODDÍL 1

OBEČNÁ USTANOVENÍ

Článek 3

Založení iniciativy

1. Iniciativa se zřizuje na dobu trvání víceletého finančního rámce 2021–2027.

2. Iniciativa je podporována z finančních prostředků programu Horizont Evropa v maximální přibližné výši 1,65 miliardy EUR a programu Digitální Evropa, zejména z jeho specifického cíle č. 6, v maximální přibližné výši 1,25 miliardy EUR. Toto financování se provádí v souladu s nařízením (EU) 2021/695 a nařízením (EU) 2021/694.

Článek 4

Cíle iniciativy

1. Obecným cílem iniciativy je podpořit budování rozsáhlých technologických kapacit a souvisejících výzkumných a inovačních činností v celé délce hodnotového řetězce polovodičů Unie s cílem umožnit vývoj a zavádění špičkových polovodičových a kvantových technologií a polovodičových a kvantových technologií nové generace, které posílí kapacitu Unie v oblasti pokročilého navrhování, systémové integrace a výroby čipů. Iniciativa rovněž přispívá k dosažení souběžné digitální a ekologické transformace, protože především snižuje dopad elektronických systémů na klima, zvyšuje udržitelnost čipů nové generace a posiluje procesy oběhového hospodářství a protože uplatňuje princip „bezpečnost již od fáze návrhu“, který brání kybernetickým hrozbám.
2. Iniciativa má těchto pět provozních cílů:
 - a) provozní cíl č. 1: budování rozsáhlých pokročilých kapacit pro navrhování integrovaných polovodičových technologií;
 - b) provozní cíl č. 2: vylepšování stávajících a vývoj nových pokročilých pilotních linek, umožňující vývoj a uplatňování špičkových polovodičových technologií a polovodičových technologií nové generace;

- c) provozní cíl č. 3: budování pokročilých technologických a inženýrských kapacit pro urychlení inovativního vývoje kvantových čipů a souvisejících polovodičových technologií;
 - d) provozní cíl č. 4: budování celounijní sítě kompetenčních center pro polovodiče, a to formou posilování stávajících zařízení nebo budování zařízení nových;
 - e) provozní cíl č. 5: usnadnění přístupu k dluhovému financování a kapitálu, zejména pro začínající podniky, rychle se rozvíjející podniky, malé a střední podniky a malé společnosti se střední tržní kapitalizací v hodnotovém řetězci polovodičů, a to prostřednictvím nástroje kombinování zdrojů v rámci fondu InvestEU a prostřednictvím Evropské rady pro inovace („fond pro čipy“).
3. Provozní cíle uvedené v odstavci 2 mohou zahrnovat činnosti zaměřené na budování kapacit a související výzkumné a inovační činnosti. Veškeré činnosti v oblasti budování kapacit jsou financovány prostřednictvím programu Digitální Evropa a související výzkumné a inovační činnosti jsou financovány prostřednictvím programu Horizont Evropa.

Článek 5

Obsah iniciativy

- 1. Iniciativa obnáší:
 - a) v rámci provozního cíle č. 1:
 - 1) vybudování a provoz virtuální návrhářské platformy dostupné v celé Unii, která propojí stávající a nová zařízení pro navrhování s rozšířenými knihovnamí a nástroji pro automatizaci navrhování elektronických systémů (Electronic Design Automation, EDA);

- 2) rozšiřování návrhářských kapacit podporou inovativních trendů, jako jsou architektury procesorů založené na souborech instrukcí s otevřeným zdrojovým kódem (např. RISC-V), architektury, které jsou budovány na základě koncepce „bezpečnosti již od fáze návrhu“, a další inovativní architektury, nové typy pamětí, procesorů, urychlovačů nebo čipů s nízkou spotřebou energie;
 - 3) rozšíření ekosystému polovodičů začleněním odvětví, jako je zdravotnictví, mobilita, energetika, telekomunikace, bezpečnost, obrana a vesmír, a v důsledku přispění k ekologickým, digitálním a inovačním programům Unie;
- b) v rámci provozního cíle č. 2:
- 1) posílení kapacit v oblasti technologií výroby čipů příští generace na základě integrace výzkumných a inovačních činností a přípravy vývoje budoucích výrobních technologií, například špičkových technologií lepších než 2nanometrových, 10nanometrových a lepších technologií FD-SOI (Fully Depleted Silicon on Insulator), nových polovodičových materiálů nebo integrace heterogenních systémů a pokročilé montáže modulů a pokročilého pouzření, a to pro vysoké, střední nebo nízké objemy;
 - 2) podporu inovací ve velkém měřítku prostřednictvím přístupu k novým nebo stávajícím pilotním linkám pro experimentování, testování, ověřování, spolehlivost konečného zařízení a procesní řízení nových konstrukčních koncepcí integrujících klíčové funkce, jako jsou: nové materiály a architektury pro výkonovou elektroniku podporující udržitelnou energii a elektromobilitu, nižší spotřebu energie, kybernetickou bezpečnost, funkční zabezpečení, vyšší úroveň výpočetního výkonu nebo integraci průlomových technologií, jako jsou neuromorfní a vestavěné čipy umělé inteligence, integrovaná fotonika, grafenové a další technologie založené na 2D materiálech, technologická řešení pro zvýšenou udržitelnost a oběhovost elektronických komponent a systémů;

- 3) poskytování podpory integrovaným výrobním zařízením a otevřeným továrnám EU na polovodiče prostřednictvím přednostního přístupu k novým pilotním linkám;
- c) v rámci provozního cíle č. 3:
- 1) budování inovativních knihoven návrhů pro kvantové čipy;
 - 2) podporu pilotních linek pro integraci kvantových obvodů a řídicí elektroniky;
 - 3) vývoj zkušebních a experimentálních zařízení pro testování a ověřování pokročilých kvantových čipů vyráběných v pilotních linkách;
- d) v rámci provozního cíle č. 4:
- 1) posilování kapacit a nabídka široké škály odborných znalostí zúčastněným stranám včetně malých a středních podniků a začínajících podniků, které jsou koncovými uživateli, a usnadnění přístupu k uvedeným kapacitám a zařízením a jejich účinného využívání;
 - 2) řešení nedostatku kvalifikovaných pracovníků a nesouladu mezi nabízenými a požadovanými dovednostmi přilákáním a mobilizací nových talentovaných pracovníků a podporou vzniku dostatečně kvalifikované pracovní síly pro posílení ekosystému polovodičů, přičemž kromě změn kvalifikace a prohlubování dovedností pracovníků bude využito například duálních studijních programů a studijního poradenství;
- e) v rámci provozního cíle č. 5:
- 1) zlepšení pákového účinku čerpání rozpočtu Unie a posílení multiplikačního účinku, pokud jde o získání úvěru ze soukromých zdrojů;
 - 2) poskytování podpory podnikům, které mají potíže s přístupem k financování, a zohlednění potřeby podpořit hospodářskou odolnost Unie a jejích členských států;

- 3) urychlení investic do technologií navrhování čipů a do technologií výroby a integrace polovodičů a podpora získávání finančních prostředků z veřejného i soukromého sektoru a zároveň zvýšení bezpečnosti dodávek a odolnosti ekosystému polovodičů pro celý hodnotový řetězec polovodičů.

Článek 5a

Provádění, monitorování a podávání zpráv

1. Provozní cíle iniciativy č. 1 až 4 se svěřují společnému podniku pro čipy uvedenému v nařízení Rady XX/XX, kterým se mění nařízení Rady (EU) 2021/2085, a provádějí se prostřednictvím akcí vymezených v pracovním programu společného podniku pro čipy.
- [2. vypuštěno]
3. V zájmu zajištění účinného provádění, sledování a hodnocení iniciativy obsahuje výroční zpráva o činnosti společného podniku pro čipy informace o záležitostech souvisejících s provozními cíli č. 1 až 4, a to na základě měřitelných ukazatelů stanovených v příloze II.
4. Komise pravidelně informuje Evropskou radu pro polovodiče o pokroku dosaženém v provádění provozního cíle č. 5.

Článek 6

Synergie s programy Unie

1. Iniciativa umožní dosáhnout synergií s programy Unie, které jsou uvedeny v příloze III. Komise zajistí, aby při využívání doplňkové povahy iniciativy ve vztahu k jiným programům Unie nebylo narušeno dosažení jejích cílů.

Článek 7

Evropské konsorcium pro čipovou infrastrukturu

1. Pro účely provádění akcí a dalších souvisejících úkolů iniciativy, jež provádí společný podnik pro čipy, může být za podmínek stanovených v tomto článku zřízen právní subjekt v formě evropského konsorcia pro čipovou infrastrukturu („konsorcium ECIC“). Za podmínek stanovených v tomto článku lze zřídit více než jedno konsorcium ECIC.
2. Konsorcium ECIC:
 - a) má právní subjektivitu ode dne, kdy vstoupí v platnost rozhodnutí Komise uvedené v odstavci 6;
 - aa) má v každém členském státě nejširší způsobilost k právním úkonům, kterou právo daného členského státu přiznává právnickým osobám. Může zejména nabývat, vlastnit a zcizovat movitý a nemovitý majetek i duševní vlastnictví, uzavírat smlouvy a být stranou v soudních řízeních;
 - b) má sídlo, které se nachází na území některého členského státu;
 - c) je založeno nejméně třemi členy („zakládající členové“), kterými mohou být členské státy, veřejné nebo soukromé právní subjekty z nejméně tří členských států nebo jejich kombinace;
 - ca) zajistí, aby se po přijetí rozhodnutí o zřízení konsorcia ECIC mohly jako členové kdykoli připojit další členské státy. Jiné veřejné nebo soukromé právní subjekty se mohou kdykoli připojit za spravedlivých a přiměřených podmínek vymezených ve stanovách. Členské státy, které neposkytují finanční nebo nefinanční příspěvek, se mohou ke konsorciu ECIC připojit jako pozorovatelé bez hlasovacího práva, a to na základě oznámení konsorciu ECIC;

- d) má koordinátora.
3. Koordinátor potenciálního konsorcia ECIC předloží Komisi jménem všech zakládajících členů písemnou žádost, která obsahuje:
- a) žádost, aby Komise zřídila konsorcium ECIC, spolu se seznamem zakládajících členů;
 - b) návrh stanov navrhovaného konsorcia ECIC, v nichž jsou obsaženy přinejmenším tyto prvky: doba existence a postup pro ukončení činnosti v souladu s článkem 7c, režim odpovědnosti v souladu s článkem 7a, sídlo a název, působnost, členství včetně podmínek a postupu pro změny členství, rozpočet včetně způsobů výběru finančních příspěvků od jednotlivých členů, vlastnické právo k výsledkům, systém správy a řízení včetně rozhodovacího postupu a konkrétní úlohy a případně hlasovacích práv;
 - c) prohlášení hostitelského členského státu, zda uznává navrhované konsorcium ECIC jako mezinárodní subjekt ve smyslu čl. 143 písm. g) a čl. 151 odst. 1 písm. b) směrnice Rady 2006/112/ES a jako mezinárodní organizaci ve smyslu čl. 12 odst. 1 písm. b) směrnice Rady 2008/118/ES, a to od jeho zřízení. Omezení a podmínky týkající se výjimek stanovených těmito ustanoveními se stanoví v dohodě mezi členy navrhovaného konsorcia ECIC.
4. Komise žádosti posuzuje na základě všech těchto kritérií:
- a) odpovídající kompetence, know-how a schopnosti zakládajících členů navrhovaného konsorcia ECIC v oblasti polovodičů a kompetence, know-how a schopnosti v oblasti polovodičů, jež má navrhované konsorcium ECIC získat či vyvinout nebo jež mu mají být přiděleny;
 - b) předpokládané kapacity v oblasti řízení, personál a zdroje nezbytné k plnění statutárního účelu navrhovaného konsorcia ECIC;

- c) provozní a právní prostředky k uplatňování správních a smluvních pravidel a pravidel finančního řízení stanovených na úrovni Unie;
 - d) finanční životaschopnost v souladu s výší prostředků Unie, jež bude spravovat, a která bude, pokud je to vhodné, prokázána prostřednictvím účetních dokladů a výpisů z bankovních účtů;
 - e) příspěvky členů navrhovaného konsorcia ECIC, jež by toto konsorcium mělo k dispozici, a související ujednání;
 - ea) otevřenost navrhovaného konsorcia ECIC novým členům;
 - f) schopnosti navrhovaného konsorcia ECIC zajistit pokrytí potřeb unijního hodnotového řetězce polovodičů.
5. Na základě kritérií vymezených v odstavci 4 přijme Komise prováděcí akt, jímž žadateli buď přizná status konsorcia ECIC, nebo jímž žádost zamítne, a vyrozumí v této věci zakládající členy. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 33 odst. 2.
- [6. vypuštěno]
- [7. vypuštěno]
8. Konsorcium ECIC předkládá Komisi veškeré změny svých stanov, a to do deseti dnů od jejich přijetí.
- 8a. Komise může k takové změně vznést do 60 dnů od předložení námitku, přičemž uvede, z jakých důvodů změna nespĺňuje požadavky tohoto nařizení.

- 8b. Změna nenabývá účinnosti, dokud neuplyne lhůta pro vznesení námitek, dokud se Komise této lhůty nevzdá nebo dokud nebude vznesená námitka stažena.
- 8c. Žádost o změnu obsahuje:
- a) znění navrhované nebo případně přijaté změny, včetně data jejího vstupu v platnost;
 - b) pozměněné konsolidované znění stanov.
9. Konsorcium ECIC vypracuje výroční zprávu o činnosti, která obsahuje technický popis jeho činností a finanční výkaz. Výroční zpráva o činnosti se předává Komisi a zveřejňuje se. Komise může k záležitostem uvedeným ve výroční zprávě o činnosti poskytnout doporučení. Výroční zprávy o činnosti konsorcií ECIC zasílá Komise bez zbytečného odkladu Evropské radě pro polovodiče.
10. Má-li některý členský stát za to, že určité konsorcium ECIC odmítá přijmout nového člena, aniž by toto odmítnutí patřičně zdůvodnilo s odkazem na spravedlivé a přiměřené podmínky vymezené ve stanovách, může na tuto záležitost upozornit radu správních orgánů společného podniku pro čipy, jež v souladu s článkem XX nařízení Rady ((EU) 2021/2085, kterým se zřizují společné podniky v rámci programu Horizont Evropa, ve znění pozdějších předpisů, v případě potřeby předmětné konsorcium ECIC požádá, aby přijalo nápravná opatření obnášející například změnu stanov.

Článek 7a

Odpovědnost konsorcia ECIC

1. Konsorcium ECIC odpovídá za své dluhy.

2. Finanční odpovědnost členů za dluhy konsorcia ECIC je omezena výší jejich příspěvků poskytnutých konsorciu. Členové mohou ve stanovách upřesnit, že na sebe berou odpovědnost do určité výše, která přesahuje jejich vlastní příspěvek, nebo neomezenou odpovědnost.
3. Unie za dluhy konsorcia ECIC neodpovídá.

Článek 7b

Konsorcium ECIC – rozhodné právo a jurisdikce

1. Zřízení a vnitřní fungování konsorcia ECIC se řídí:
 - a) právem Unie, a zejména tímto nařízením;
 - b) ve věcech, které nejsou upraveny nebo jsou upraveny jen zčásti v aktech uvedených v písmeni a), právem státu, v němž má konsorcium ECIC sídlo;
 - c) stanovami a jejich prováděcími pravidly.
2. Aniž jsou dotčeny případy, které podle Smluv spadají do jurisdikce Soudního dvora Evropské unie, určí soudní příslušnost pro řešení sporů mezi členy v souvislosti s konsorciem ECIC, mezi členy a konsorciem ECIC a mezi konsorciem a třetími stranami právo státu, v němž má konsorcium ECIC sídlo.

Článek 7c

Ukončení činnosti konsorcia ECIC

1. Stanovy určí, jaký postup se použije při ukončení činnosti konsorcia ECIC na základě rozhodnutí jeho členů.
2. V případě, že konsorcium ECIC není schopno splatit své dluhy, použijí se ustanovení úpadkového práva státu, ve kterém má konsorcium sídlo.

Článek 8

Evropská síť kompetenčních center pro polovodiče

1. Pro účely provozního cíle č. 4 iniciativy se zřídí síť kompetenčních center pro polovodiče, integrační technologie a návrh systému (dále jen „síť“).
2. Kompetenční centra provádějí všechny nebo některé z následujících činností ve prospěch průmyslu Unie, zejména malých a středních podniků a společností se střední tržní kapitalizací, jakož i výzkumných a technologických organizací, univerzit a veřejného sektoru:
 - a) poskytování přístupu ke službám a nástrojům navrhování v rámci provozního cíle č. 1 iniciativy, jakož i k pilotním linkám podporovaným v rámci provozního cíle č. 2 iniciativy;
 - b) zvyšování povědomí a poskytování nezbytného know-how, odborných znalostí a dovedností zúčastněným stranám s cílem pomoci jim urychlit vývoj a integraci nových polovodičových technologií, konstrukčních možností a koncepcí systémů účinným využíváním dostupných zdrojů sítě, jakož i podporou zvýšení počtu studentů a kvality vzdělávání v příslušných oblastech studia na evropských univerzitách;
 - c) zvyšování informovanosti a poskytování nebo zajišťování přístupu k odborným znalostem, know-how a službám, včetně nástrojů pro ověřování připravenosti návrhu systémů, nových a stávajících pilotních linek a podpůrných opatření nezbytných pro budování dovedností;
 - d) napomáhání předávání odborných znalostí a know-how mezi členskými státy a regiony, podpora výměny dovedností, znalostí a osvědčených postupů a podpora společných programů;

- e) rozvíjení a řízení specifických vzdělávacích akcí v oblasti polovodičových technologií a jejich aplikací na podporu rozvoje rezervoáru talentovaných pracovníků v Unii.
3. Členské státy v souladu se svými vnitrostátními postupy a správními a institucionálními strukturami pověří kandidátská kompetenční centra na základě otevřeného a soutěžního procesu. Pracovní program společného podniku pro čipy stanoví postup pro zřízení kompetenčních center, včetně kritérií výběru, a další úkoly a funkce center s ohledem na provádění akcí v rámci iniciativy, jakož i postup pro zřízení sítě. Společný podnik pro čipy rozhoduje o výběru kompetenčních center tvořících síť a o zřízení této sítě. Členské státy a Komise maximalizují synergie se stávajícími kompetenčními centry zřízenými v rámci jiných iniciativ EU, jako jsou evropská centra pro digitální inovace.
- [4. vypuštěno]

[Článek 9]

[přesunuto do článku 5a]

KAPITOLA III

BEZPEČNOST DODÁVEK A ODOLNOST

Článek 10

Integrovaná výrobní zařízení

1. Integrovaná výrobní zařízení jsou prvními zařízeními svého druhu na výrobu polovodičů v Unii, jejichž výrobní kapacita je využívána pro jejich vlastní účely a která přispívají k bezpečnosti dodávek a odolnosti polovodičového ekosystému v Unii.
2. Integrované výrobní zařízení se při podání žádosti v souladu s čl. 12 odst. 1 považuje za první zařízení svého druhu.
 - (a) vypuštěno]
- 2a. Integrované výrobní zařízení musí splňovat tyto požadavky:
 - b) jeho zřízení, provoz nebo výroba mají pozitivní vedlejší účinky na hodnotový řetězec polovodičů v Unii nad rámec dotčeného podniku nebo dotčeného členského státu, což vede k pozitivnímu dopadu na bezpečnost dodávek a odolnost polovodičového ekosystému, zvyšuje kvalifikovanou pracovní sílu a přispívá k digitální a ekologické transformaci Unie;
 - c) zaručuje, že nebude podléhat extraterritoriálnímu uplatňování závazků veřejné služby třetích zemí způsobem, který by mohl ohrozit schopnost podniku plnit povinnosti stanovené v čl. 21 odst. 1, a zavazuje se informovat Komisi, pokud taková povinnost vznikne;

- d) investuje v Unii do pokračujících inovací s cílem dosáhnout konkrétního pokroku v oblasti polovodičových technologií nebo připravit technologie nové generace.
3. Pro účely investic do pokračující inovace podle odst. 2 písm. d) má integrované výrobní zařízení přednostní přístup k pilotním linkám zřízeným podle čl. 5 odst. 1 písm. b). Tímto přednostním přístupem není vyloučen účinný přístup ostatních zainteresovaných podniků k pilotním linkám, ani není takovému přístupu zabráněno.

Článek 11

Otevřené továrny EU na polovodiče

1. Otevřené továrny EU na polovodiče jsou prvními zařízeními svého druhu na výrobu polovodičů v Unii, které nabízejí výrobní kapacitu nespřízněným podnikům, a tím přispívají k bezpečnosti dodávek a odolnosti polovodičového ekosystému v Unii.
2. Otevřená továrna EU na polovodiče se při podání žádosti v souladu s čl. 12 odst. 1 považuje za první zařízení svého druhu.
 - [a] vypuštěno]
 - 2a. Otevřená továrna EU na polovodiče musí splňovat tyto požadavky:
 - b) její zřízení, provoz nebo výroba mají pozitivní vedlejší účinky na hodnotový řetězec polovodičů v Unii nad rámec dotčeného podniku nebo dotčeného členského státu, což vede k pozitivnímu dopadu na bezpečnost dodávek a odolnost polovodičového ekosystému, zvyšuje kvalifikovanou pracovní sílu a přispívá k digitální a ekologické transformaci Unie, zejména s přihlédnutím k tomu, do jaké míry nabízí výrobní kapacitu podnikům, které nejsou se zařízením spřízněny, pokud existuje dostatečná poptávka;

- c) zaručuje, že nebude podléhat extrateritoriálnímu uplatňování závazků veřejné služby třetích zemí způsobem, který by mohl ohrozit schopnost podniku plnit povinnosti stanovené v čl. 21 odst. 1, a zavazuje se informovat Komisi, pokud taková povinnost vznikne;
 - d) investuje v Unii do pokračujících inovací s cílem dosáhnout konkrétního pokroku v oblasti polovodičových technologií nebo připravit technologie nové generace.
3. Pokud otevřená továrna EU na polovodiče nabízí výrobní kapacitu podnikům, které nejsou spojeny s provozovatelem zařízení, musí zavést a udržovat odpovídající a účinné funkční oddělení konstrukčních a výrobních procesů, aby byla zajištěna ochrana informací získaných v každé fázi.
4. Pro účely investic do čipů nové generace podle odst. 2 písm. d) má otevřená továrna EU na polovodiče přednostní přístup k pilotním linkám zřízeným v souladu s čl. 5 odst. 1 písm. b). Tímto přednostním přístupem není vyloučen účinný přístup ostatních zainteresovaných podniků k pilotním linkám, ani není takovému přístupu zabráněno.

Článek 12

Postup ohledně statusu

1. Jakýkoli podnik nebo konsorcium podniků může Komisi podat žádost, aby byl určitému projektu udělen status integrovaného výrobního zařízení nebo otevřené továrny EU na polovodiče.
2. Komise s přihlédnutím k názorům Evropské rady pro polovodiče posoudí žádost na základě spravedlivého a transparentního procesu založeného na těchto prvcích:

- a) soulad s kritérii stanovenými v čl. 10 odst. 2 nebo v čl. 11 odst. 2 a závazek plnit požadavky stanovené v čl. 10 odst. 2a nebo v čl. 11 odst. 2a;
 - b) podnikatelský plán hodnotící finanční životaschopnost projektu s ohledem na celou dobu jeho trvání, včetně informací o případné plánované veřejné podpoře;
 - c) prokázání zkušenosti žadatele s instalací a provozem podobných zařízení;
 - d) poskytnutí vhodných podkladů dokládajících, jak jsou členské státy / členský stát, kde žadatel zamýšlí své zařízení založit, připraveny podpořit jeho vznik.
- 2a. Komise o žádosti rozhodne. Toto rozhodnutí stanoví dobu trvání statusu na základě předpokládané doby trvání projektu. Komise přijme své rozhodnutí a oznámí jej žadateli do šesti měsíců po obdržení úplné žádosti. Pokud se Komise domnívá, že informace poskytnuté v žádosti jsou neúplné, umožní žadateli, aby bez zbytečného odkladu předložil doplňující informace potřebné k doplnění žádosti.
3. Komise sleduje pokrok dosažený při zřizování a provozu integrovaných výrobních zařízení a otevřených továren EU na polovodiče a pravidelně informuje Evropskou radu pro polovodiče.

Pokud Komise zjistí, že zařízení již nesplňuje požadavky stanovené v čl. 10 odst. 2a nebo čl. 11 odst. 2a, poskytne provozovateli zařízení příležitost se vyjádřit a navrhnout vhodná opatření.

- 3a. Provozovatel zařízení může požádat Komisi, aby přezkoumala dobu trvání statusu nebo změnila své prováděcí plány s ohledem na soulad s požadavky podle čl. 10 odst. 2a nebo čl. 11 odst. 2a, pokud to považuje za řádně odůvodněné nepředvídatelnými vnějšími okolnostmi. Na základě tohoto přezkumu může Komise přezkoumat dobu trvání statusu uděleného v souladu s odstavcem 2a nebo přijmout změnu prováděcích plánů.
4. Pokud bylo uznání založeno na žádosti obsahující nesprávné informace nebo pokud i přes dokončení postupu podle odstavce 3 zařízení nespĺňuje požadavky stanovené v čl. 10 odst. 2a nebo čl. 11 odst. 2a, může Komise zrušit rozhodnutí o uznání statusu integrovaného výrobního zařízení nebo otevřené továrny EU na polovodiče. Před přijetím takového rozhodnutí Komise konzultuje Evropskou radu pro polovodiče poté, co jí sdělí důvody tohoto zrušení.
5. Zařízení, která již nejsou integrovanými výrobními zařízeními nebo otevřenými továrnami EU na polovodiče, ztrácejí veškerá práva spojená s tímto statutem vyplývající z tohoto nařízení. Na zařízení, která již nejsou integrovanými výrobními zařízeními nebo otevřenými továrnami EU na polovodiče, se však nadále vztahuje povinnost stanovená v čl. 21 odst. 1 po dobu, která se původně předpokládala v době udělení statusu v souladu s odstavcem 2a, nebo v případě, že byl status přezkoumán, revidované doby trvání v souladu s odstavcem 3a.

Článek 13

Zájem Unie a veřejná podpora

1. Integrovaná výrobní zařízení a otevřené továrny EU na polovodiče se tím, že přispívají k bezpečnosti dodávek polovodičů a odolnosti polovodičového ekosystému v Unii, považují za zařízení v zájmu Unie.

2. Aniž by tím byly dotčeny články 107 a 108 Smlouvy, mohou členské státy v zájmu přispění k bezpečnosti dodávek a odolnosti polovodičového ekosystému v Unii uplatňovat podpůrná opatření a poskytovat administrativní podporu integrovaným výrobním zařízením a otevřeným továrnám EU na polovodiče v souladu s článkem 14.

Článek 14

Zrychlené řízení o udělení povolení

1. Členské státy zajistí, aby byly správně žádosti týkající se projektování, výstavby a provozu integrovaných výrobních zařízení a otevřených továren EU na polovodiče zpracovány efektivně a včas. Za tímto účelem všechny dotčené vnitrostátní orgány zajistí, aby byly tyto žádosti vyřízeny tak rychle, jak jen to zákon umožňuje při plném dodržení právních předpisů a postupů členských států.
2. Integrovaným výrobním zařízením a otevřeným továrnám EU na polovodiče musí být přidělen status nejvyššího možného vnitrostátního významu, je-li takový status k dispozici, a musí se s nimi tak zacházet v řízeních o udělování povolení, včetně těch, které se týkají posuzování vlivů na životní prostředí, a pokud to vnitrostátní právo stanoví, i v územním plánování.
3. Bezpečnost dodávek polovodičů a odolnost polovodičového ekosystému lze považovat za naléhavý důvod převažujícího veřejného zájmu ve smyslu čl. 6 odst. 4 a čl. 16 odst. 1 písm. c) směrnice 92/43/EHS a za nadřazený veřejný zájem ve smyslu čl. 4 odst. 7 směrnice 2000/60/ES. S výhradou splnění ostatních podmínek obsažených v těchto ustanoveních lze proto projektování, výstavbu a provoz integrovaných výrobních zařízení a otevřených továren EU na polovodiče považovat za převažující nebo nadřazený veřejný zájem.

4. Pro každé integrované výrobní zařízení a otevřenou továrnu EU na polovodiče může každý příslušný členský stát určit orgán odpovědný za usnadnění a koordinaci správních žádostí týkajících se projektování, výstavby a provozu. Každá určený orgán může jmenovat koordinátora, který slouží jako jednotné kontaktní místo pro integrované výrobní zařízení nebo otevřenou továrnu EU na polovodiče. Pokud zřízení integrovaného výrobního zařízení nebo otevřené továrny EU na polovodiče vyžaduje, aby rozhodnutí byla přijata ve dvou nebo více státech, mohou příslušné určené orgány přijmout veškerá nezbytná opatření pro účinnou a efektivní spolupráci a vzájemnou koordinaci.

KAPITOLA IV

MONITOROVÁNÍ A REAKCE NA KRIZE

ODDÍL 1

MONITOROVÁNÍ

Článek 15

Monitorování

1. Pro účely tohoto nařízení se monitorování hodnotového řetězce polovodičů skládá z těchto činností:
- a) monitorování indikátorů včasného varování stanovených podle článku 16;
 - b) sledování integrity činností prováděných klíčovými účastníky trhu určenými podle článku 17 členskými státy.

Komise po konzultaci s Evropskou radou pro polovodiče stanoví četnost monitorování na základě potřeb hodnotového řetězce polovodičů.

Komise koordinuje činnosti související s monitorováním hodnotového řetězce polovodičů na základě informací shromážděných prostřednictvím útvarů Komise, příslušných vnitrostátních orgánů nebo jiných zdrojů, jako jsou mezinárodní partneři.

- 1a. Komise zajistí standardizované a bezpečné prostředky pro shromažďování a zpracovávání informací pro účely odst. 1 písm. a) s náležitým ohledem na minimalizaci administrativní zátěže pro malé a střední podniky.
 - 1b. Pro účely odstavce 1c příslušné vnitrostátní orgány vytvoří a vedou seznam kontaktů zahrnující všechny příslušné podniky působící v rámci dodavatelského řetězce polovodičů usazené na jejich území. Komise stanoví standardizovaný formát pro seznam kontaktů s cílem zajistit interoperabilitu.
 - 1c. Na základě prostředků uvedených v odstavci 1a zahájí Komise dobrovolné žádosti za účelem provádění monitorovacích činností v souladu s odst. 1 písm. a). Komise zajistí bezpečné prostředky pro přenos dat.
 - 1e. Na základě informací shromážděných prostřednictvím činností podle odstavce 1 předloží Komise zprávu o souhrnných zjištěních. Komise poskytne Evropské radě pro polovodiče zprávu.
 - 1f. Všechny získané informace jsou zpracovány v souladu s článkem 27.
- [2. vypuštěno]
- [3. vypuštěno]
- [4. vypuštěno]

[5. vypuštěno]

[6. vypuštěno]

[7. vypuštěno]

Článek 16

Indikátory včasného varování

1. Komise ve spolupráci s Evropskou radou pro polovodiče vypracuje seznam indikátorů včasného varování s cílem určit faktory, které mohou narušit, ohrozit nebo v rámci Unie negativně ovlivnit dodávky polovodičů nebo obchod s nimi. Tento seznam se zveřejní.
 - 1a. Monitorování indikátorů včasného varování se provádí prostřednictvím žádostí o dobrovolné informace v souladu s postupem stanoveným v čl. 15 odst. 1a a 1c.
 2. Komise ve spolupráci s Evropskou radou pro polovodiče pravidelně, nejméně jednou za dva roky, seznam indikátorů včasného varování přezkoumává.
- [3. vypuštěno]

Článek 17

Klíčové účastníci trhu

1. Členské státy ve spolupráci s Komisí určí klíčové účastníky trhu v dodavatelských řetězcích polovodičů vytvořených na svém území, přičemž zohlední tyto prvky:

- a) počet dalších podniků v Unii, které se spoléhají na službu nebo zboží poskytované účastníkem trhu;
 - b) podíl klíčového účastníka na trhu těchto služeb nebo zboží v Unii nebo na celosvětovém trhu;
 - c) význam účastníka trhu pro udržení dostatečné úrovně nabídky služby nebo zboží v Unii s přihlédnutím k dostupnosti alternativních kanálů pro poskytnutí této služby nebo zboží;
 - d) dopad, který může přerušeni dodávek služby nebo zboží poskytovaného účastníkem trhu mít na dodavatelský řetězec polovodičů v Unii a na závislé trhy.
2. Členské státy sledují integritu činností prováděných klíčovými účastníky trhu a podávají zprávy o významných událostech, které mohou bránit pravidelnému provádění těchto činností.

ODDÍL 2

VAROVÁNÍ A KRIZE

Článek 17a

Varování a preventivní opatření

1. Pokud příslušný vnitrostátní orgán získá informace o riziku vážného narušení dodávek polovodičů, bez zbytečného odkladu upozorní Komisi.
2. Po upozornění podle odstavce 1 nebo v případě, že Komise získá informace o riziku vážného narušení dodávek polovodičů, a to i od mezinárodních partnerů, provede tato preventivní opatření:

- a) svolá mimořádné zasedání Evropské rady pro polovodiče, kde budou koordinovány tyto kroky:
- 1) projednání závažnosti narušení dodávek polovodičů;
 - 2) projednání toho, zda je vhodné, nezbytné a přiměřené, aby členské státy jako preventivní opatření společně nakoupily polovodiče, meziprodukty nebo suroviny (dále jen „koordinované zadání veřejné zakázky“);
 - 3) zahájení dialogu se zúčastněnými stranami s cílem určit a připravit preventivní opatření;
- b) jménem Unie budou zahájeny konzultace nebo spolupráce s příslušnými třetími zeměmi s cílem hledat společná řešení pro řešení narušení dodavatelského řetězce v souladu s mezinárodními závazky. To může případně zahrnovat koordinaci na příslušných mezinárodních fórech.
3. Koordinované zadání veřejné zakázky, které může být provedeno po jednáních uvedených v odst. 2 písm. a) bodě 2, provedou členské státy v souladu s pravidly stanovenými v článku 39 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/24/EU²⁶.

²⁶ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/24/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání veřejných zakázek a o zrušení směrnice 2004/18/ES (Úř. věst. L 94, 28.3.2014, s. 65).

Článek 18

Aktivace fáze řešení krize

1. Pokud Komise získá informace o riziku vážného narušení dodávek polovodičů podle čl. 17a odst. 2, posoudí, zda jsou splněny podmínky pro aktivaci fáze řešení krize. Pokud toto posouzení poskytne konkrétní a spolehlivé důkazy o vážném narušení dodávek polovodičů nebo o vážných překážkách obchodu s polovodiči v rámci Unie, které vedou k významnému nedostatku, jenž brání dodávkám, opravám a údržbě základních výrobků používaných v kritických odvětvích, a po konzultaci s Evropskou radou pro polovodiče, může Komise navrhnout Radě, aby aktivovala fázi řešení krize.

Rada může kvalifikovanou většinou zahájit fázi řešení krize prostřednictvím prováděcího aktu Rady. Doba trvání fáze řešení krize se omezí a stanoví v prováděcím aktu. Komise pravidelně a nejméně každé tři měsíce podává Evropské radě pro polovodiče zprávu o stavu krize.

[2. vypuštěno]

3. Před uplynutím doby, na kterou byla fáze řešení krize aktivována, Komise po konzultaci s Evropskou radou pro polovodiče posoudí, zda by fáze řešení krize měla být prodloužena. Pokud se Komise domnívá, že je pro řádné řešení polovodičové krize v Unii nezbytné prodloužení, navrhne Radě, aby fázi řešení krize prodloužila. Rada může kvalifikovanou většinou prodloužit fázi řešení krize prostřednictvím prováděcího aktu Rady. Doba trvání prodloužení se omezí a stanoví v prováděcím aktu Rady. Komise může navrhnout opakované prodloužení fáze řešení krize, je-li to řádně odůvodněno.

- 3a. Během fáze řešení krize Komise po konzultaci s Evropskou radou pro polovodiče posoudí vhodnost předčasného ukončení fáze řešení krize. Pokud Komise usoudí, že je zapotřebí předčasné ukončení, navrhne Radě, aby fázi řešení krize ukončila. Rada může ukončit fázi řešení krize prostřednictvím prováděcího aktu Rady.
4. Během fáze řešení krize svolává Komise na žádost členského státu nebo z vlastního podnětu podle potřeby mimořádná zasedání Evropské rady pro polovodiče. Členské státy úzce spolupracují s Komisí a včas informují o veškerých vnitrostátních opatřeních přijatých v souvislosti s dodavatelským řetězcem polovodičů v rámci Evropské rady pro polovodiče.
5. Po uplynutí doby, na kterou je fáze řešení krize aktivována, nebo v případě předčasného ukončení podle odstavce 3a přestanou opatření přijatá v souladu s články 20, 21 a 22 okamžitě platit.

ODDÍL 3

REAKCE NA NEDOSTATEK

Článek 19

Soubor nástrojů pro mimořádné situace

1. V případě aktivace fáze řešení krize podle čl. 18 odst. 2 a v případě potřeby za účelem řešení krize v oblasti polovodičů v Unii může Komise přijmout opatření podle článku 20 za podmínek v něm stanovených. Kromě toho může Komise přijmout opatření stanovená v článku 21 nebo 22 nebo v obou člancích za podmínek v nich stanovených.
- [2. vypuštěno]

3. Je-li aktivována fáze řešení krize podle čl. 18 odst. 2 a je-li to vhodné k řešení polovodičové krize v Unii, může Evropská rada pro polovodiče posoudit očekávaný dopad možného uložení ochranných opatření s ohledem na to, zda situace na trhu odpovídá významnému nedostatku základního produktu podle nařízení 2015/479, a poskytnout Komisi stanovisko.
4. Opatření uvedená v odstavci 1 musí být použita přiměřeně a pouze v rozsahu nezbytném pro řešení závažných narušení majících dopad na kritická odvětví v Unii a v nejlepším zájmu Unie. Použití těchto opatření nesmí představovat nepřiměřenou administrativní zátěž pro malé a střední podniky.
5. Komise pravidelně o všech opatřeních přijatých v souladu s odstavcem 1 informuje Evropský parlament a Radu a vysvětlí důvody svého rozhodnutí.
6. Komise může po konzultaci s Evropskou radou pro polovodiče vydat pokyny k provádění a využívání mimořádných opatření.

Článek 20

Shromažďování informací

1. V případě aktivace fáze řešení krize podle čl. 18 odst. 2 může Komise požádat podniky působící v celém dodavatelském řetězci polovodičů, aby poskytly informace o svých výrobních schopnostech, výrobních kapacitách a současných primárních narušeních. Požadované informace se omezí na ty, jež jsou nezbytné k posouzení povahy krize v odvětví polovodičů nebo k určení a posouzení možných zmírňujících nebo mimořádných opatření na vnitrostátní úrovni nebo na úrovni Unie. Žádosti o informace neobnášejí poskytnutí informací, jejichž zpřístupnění by bylo v rozporu se zájmy národní bezpečnosti členských států.

- 1a. Před zahájením žádostí o informace Komise provede dobrovolnou konzultaci s reprezentativním počtem příslušných podniků s cílem určit vhodný a přiměřený obsah takové žádosti. Komise vypracuje žádost o informace ve spolupráci s Evropskou radou pro polovodiče.
- 1b. Komise použije k zahájení žádosti o informace bezpečné prostředky stanovené v čl. 15 odst. 1a. Za tímto účelem předají příslušné vnitrostátní orgány Komisi seznam kontaktů vypracovaný podle čl. 15 odst. 1b. Všechny získané informace jsou zpracovány v souladu s článkem 27. Komise neprodleně předá kopii žádosti o informace příslušnému vnitrostátnímu orgánu členského státu, na jehož území se nachází místo výroby dožádaného podniku. Pokud to příslušný vnitrostátní orgán požaduje, předá Komise informace získané od daného podniku v souladu s právem Unie.
2. V žádosti o informace musí být uveden její právní základ, žádost musí být přiměřená co do míry podrobnosti, objemu údajů a četnosti přístupu k požadovaným údajům, musí zohledňovat legitimní cíle podniku a náklady a úsilí potřebné k poskytnutí údajů a musí být stanovena lhůta, v níž mají být informace poskytnuty. Musí rovněž obsahovat sankce stanovené v článku 28.
3. Vlastníci podniků nebo jejich zástupci a v případě právnických osob, společností nebo sdružení bez právní subjektivity osoby zmocněné je zastupovat podle zákona nebo podle stanov sdělí požadované informace jménem dotyčného podniku nebo sdružení podniků. Řádně zmocnění právní zástupci mohou informace sdělit za své klienty. Ti však zůstávají plně odpovědní v případě, že jsou poskytnuté informace neúplné, nesprávné nebo zavádějící.

4. Pokud podnik na žádost podanou podle tohoto článku poskytne záměrně nebo z důvodu hrubé nedbalosti nesprávné, neúplné nebo zavádějící informace nebo je neposkytne ve stanovené lhůtě, uloží se mu pokuta podle článku 28, vyjma případů řádně odůvodněného nedodání požadovaných informací ze strany podniku.
5. Pokud podnik usazený v Unii obdrží žádost o informace týkající se jeho činností v oblasti polovodičů ze třetí země, informuje Komisi takovým způsobem, aby si podobné informace mohla vyžádat i Komise. Komise informuje o existenci takové žádosti ze třetí země Evropskou radu pro polovodiče.

Článek 21

Přednostní objednávky

1. Je-li aktivována fáze řešení krize podle čl. 18 odst. 2, může Komise uložit integrovaným výrobním zařízením a otevřeným továrnám EU na polovodiče, aby přijímaly a upřednostňovaly pořadí produktů s významem pro krizi, které jsou buď zaváděny přímo kritickými odvětvími, nebo používány k výrobě zařízení používaných v kritických odvětvích (dále jen „přednostní objednávka“). Tato povinnost má přednost před jakýmkoli soukromoprávním nebo veřejnoprávním závazkem.
2. Povinnost podle odstavce 1 může být uložena i jiným podnikům ohledně jejich zařízení vyrábějících polovodiče, u nichž s touto možností souhlasily v souvislosti s přijetím veřejné podpory.
3. Pokud se na podnik vyrábějící polovodiče usazený v Unii vztahuje opatření v podobě přednostní objednávky třetí země, informuje o tom podnik Komisi. Pokud by tato povinnost významně ovlivnila fungování některých kritických odvětví, může Komise tomuto podniku uložit povinnost přijímat a přednostně vyřizovat objednávky příslušných výrobků důležitých pro řešení krize v souladu s odstavci 4, 5 a 6.

- 3a. Přednostní objednávky jsou omezeny na příjemce, jejichž činnosti jsou narušeny nebo jim hrozí narušení a kteří nebyli schopni zabránit dopadu nedostatku nebo jej zmírnit jinými prostředky. Komise může od příjemce požadovat, aby o této skutečnosti předložil příslušné důkazy.
4. Povinnosti podle odstavců 1, 2 a 3 uloží Komise formou rozhodnutí. Před vydáním jednotlivých rozhodnutí Komise konzultuje s Evropskou radou pro polovodiče použití přednostních objednávek pro dotčené kritické odvětví. Rozhodnutí se přijímá v souladu se všemi platnými právními závazky Unie a s ohledem na okolnosti případu, včetně zásad nezbytnosti a přiměřenosti. Při rozhodování se přihlíží zejména k oprávněným cílům dotčeného podniku a k nákladům a úsilí, které si změna výrobního postupu vyžádá. Ve svém rozhodnutí Komise uvede právní základ příkazu k přednostnímu vyřízení objednávky, stanoví lhůtu, v níž má být objednávka splněna, případně upřesní výrobek a množství a uvede sankce stanovené v článku 28 za nesplnění povinnosti. Přednostní objednávka se zadá za spravedlivou a přiměřenou cenu.
5. Před vydáním přednostních objednávek v souladu s odstavcem 1 poskytne Komise předpokládanému příjemci přednostní objednávky příležitost vyjádřit se k proveditelnosti a podrobnostem objednávky. Komise nevydá přednostní objednávku, pokud:
- a) podnik není schopen splnit přednostní objednávku z důvodu nedostatečné potenciální nebo skutečné výrobní kapacity, a to ani za předpokladu přednostního zpracování objednávky;
 - b) přijetí objednávky by pro podnik znamenalo nepřiměřenou ekonomickou zátěž a bylo by obzvláště obtížné.

6. Pokud je podnik povinen přijmout a přednostně vyřídit přednostní objednávku, neodpovídá za porušení smluvních povinností, které je pro splnění přednostní objednávky nezbytné. Odpovědnost je vyloučena pouze v rozsahu, v jakém bylo porušení smluvních povinností nezbytné pro splnění přednostní objednávky.
7. Komise přijme prováděcí akt stanovující praktická a provozní ustanovení pro fungování prioritních objednávek. Tento prováděcí akt se přijímá přezkumným postupem podle čl. 33 odst. 2.

Článek 22

Společný nákup

1. Je-li podle čl. 18 odst. 2 aktivována fáze řešení krize, může Komise na žádost dvou nebo více členských států jednat jako centrální zadavatel jménem všech členských států, které se chtějí účastnit (dále jen „zúčastněné členské státy“) při zadávání veřejných zakázek na výrobky důležité pro řešení krize, které jsou buď zaváděny přímo v kritických odvětvích, nebo používány k výrobě zařízení používaných v kritických odvětvích (dále jen „společný nákup“). Účastí na společném nákupu nejsou dotčena jiná zadávací řízení.
2. Komise posoudí užitečnost, nezbytnost a přiměřenost žádosti s přihlédnutím ke stanoviskům Evropské rady pro polovodiče. Pokud se Komise rozhodne žádosti nevyhovět, informuje o tom dotčené členské státy a Evropskou radu pro polovodiče a uvede důvody svého odmítnutí.
3. Komise vypracuje návrh dohody, kterou podepíší zúčastněné členské státy. Tato dohoda obsahuje podrobné informace o organizaci společných nákupů uvedených v odstavci 1 a stanoví mandát Komise jednat jménem zúčastněných členských států.

4. Zadávání zakázek podle tohoto nařízení provádí Komise v souladu s pravidly stanovenými v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046²⁷ (dále jen „finanční nařízení“) pro zadávání vlastních zakázek. Komise může být oprávněna a povinna uzavírat jménem všech zúčastněných členských států s hospodářskými subjekty, včetně jednotlivých výrobců výrobků důležitých pro řešení krize, smlouvy o nákupu těchto výrobků nebo o financování výroby nebo vývoje těchto výrobků výměnou za přednostní právo na výsledek.
5. Pokud je součástí zadávání zakázek na výrobky důležité pro řešení krize financování z rozpočtu Unie, mohou být ve zvláštních dohodách s hospodářskými subjekty stanoveny zvláštní podmínky.
6. Komise vede zadávací řízení a uzavírá smlouvy s hospodářskými subjekty jménem zúčastněných členských států. Komise vyzve zúčastněné členské státy, aby jmenovaly zástupce, kteří se budou podílet na přípravě zadávacích řízení. Nasazení nebo další prodej zakoupených produktů zůstávají zodpovědností zúčastněných členských států.
7. Zavedením společného nákupu podle tohoto článku nejsou dotčeny jiné nástroje stanovené ve finančním nařízení.

²⁷ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie, mění nařízení (EU) č. 1296/2013, (EU) č. 1301/2013, (EU) č. 1303/2013, (EU) č. 1304/2013, (EU) č. 1309/2013, (EU) č. 1316/2013, (EU) č. 223/2014, (EU) č. 283/2014 a rozhodnutí č. 541/2014/EU a zrušuje nařízení (EU, Euratom) č. 966/2012 (Úř. věst. L 193, 30.7.2018, s. 1).

KAPITOLA V

SPRÁVA

ODDÍL 1

EVROPSKÁ RADA PRO POLOVODIČE

Článek 23

Zřízení a úkoly Evropské rady pro polovodiče

1. Zřizuje se Evropská rada pro polovodiče.
2. Evropská rada pro polovodiče poskytuje Komisi poradenství, pomoc a doporučení v souladu s tímto nařízením, a to zejména v podobě:
 - a) poskytování poradenství ohledně iniciativy radě správních orgánů společného podniku pro čipy;
 - b) poskytování poradenství Komisi při posuzování žádostí týkajících se integrovaných výrobních zařízení a otevřených továren EU na polovodiče,
 - c) projednávání a přípravy určení konkrétních odvětví a technologií s potenciálně velkým společenským či environmentálním dopadem, které tak potřebují certifikaci pro ekologické, důvěryhodné a bezpečné produkty;
 - d) řešení otázek monitorování a reakce na krize;

- e) poskytování poradenství a doporučení ohledně uplatňování tohoto nařízení, usnadňování vzájemné spolupráce členských států a výměny informací o otázkách souvisejících s tímto nařízením.
3. Evropská rada pro polovodiče podporuje Komisi v mezinárodní spolupráci, včetně shromažďování informací a posuzování krizí, v souladu s mezinárodními závazky.
 4. Evropská rada pro polovodiče zajišťuje koordinaci, spolupráci a výměnu informací, je-li to vhodné, s příslušnými strukturami pro reakci na krize a pro krizovou připravenost zřízenými podle práva Unie.
 5. Evropská rada pro polovodiče může v přiměřeném rozsahu komunikovat se zúčastněnými třetími stranami za účelem získání informací pro své činnosti.

Článek 24

Struktura Evropské rady pro polovodiče

1. Evropská rada pro polovodiče se skládá ze zástupců členských států a předsedá jí zástupce Komise.
2. Každý členský stát jmenuje do Evropské rady pro polovodiče jednoho zástupce na vysoké úrovni. Pokud je to z hlediska funkce a odborných znalostí relevantní, může mít členský stát vzhledem k různým úkolům Evropské rady pro polovodiče v radě více než jednoho zástupce. Každý člen Evropské rady pro polovodiče má svého náhradníka. Evropská rada pro polovodiče jedná pokud možno na základě konsensu. Nelze-li konsensu dosáhnout, jedná Evropská rada pro polovodiče dvoutřetinovou většinou členských států. Každý členský stát má pouze jeden hlas bez ohledu na počet zástupců.

3. Na svém prvním zasedání přijme Evropská rada pro polovodiče na návrh Komise a po dohodě s ní svůj jednací řád.
4. Komise může zřídit stálé nebo dočasné podskupiny pro účely zkoumání konkrétních otázek. Komise může případně do těchto podskupin v roli pozorovatelů přizvat organizace zastupující zájmy hodnotového řetězce polovodičů, včetně Průmyslové aliance pro procesory a polovodičové technologie a uživatelů polovodičů na úrovni Unie. Zřizuje se podskupina zahrnující výzkumné a technologické organizace Unie, která zkoumá konkrétní aspekty strategického řízení v oblasti technologií a podává o tom zprávy Evropské radě pro polovodiče.

Článek 25

Činnost Evropské rady pro polovodiče

1. Řádná zasedání Evropské rady pro polovodiče se konají alespoň jednou ročně. Na žádost Komise nebo členského státu a v souladu s články 15 a 18 může být svoláno mimořádné zasedání.
2. Evropská rada pro polovodiče se schází zvláště pro projednání úkolů uvedených v čl. 23 odst. 2 písm. a) a zvláště pro projednání úkolů uvedených v čl. 23 odst. 2 písm. b), c) a d).
3. Předseda svolává zasedání a připravuje pořad jednání v souladu s úkoly Evropské rady pro polovodiče podle tohoto nařízení a s jejím jednacím řádem. Komise poskytuje pro činnosti Evropské rady pro polovodiče administrativní a analytickou podporu podle článku 23.

4. Předseda může k účasti na zasedáních přizvat odborníky se specifickými odbornými znalostmi, včetně odborníků z organizací zúčastněných stran, a jmenovat pozorovatele, a to i na návrh členů. Předseda může usnadňovat komunikaci mezi Evropskou radou pro polovodiče a dalšími orgány, úřady a odbornými a poradními skupinami Unie. Za tímto účelem předseda přizve jako pozorovatele do Evropské rady pro polovodiče zástupce Evropského parlamentu. Předseda zajistí účast dalších relevantních orgánů a institucí Unie jako pozorovatelů na zasedáních Evropské rady pro polovodiče týkajících se kapitoly IV o *monitorování a reakci na krize*.
- 4a. Pozorovatelé a odborníci nemají hlasovací práva a nepodílejí se na formulování stanovisek, doporučení ani poradních stanovisek Evropské rady pro polovodiče a jejích podskupin.
5. Evropská rada pro polovodiče přijme nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti nakládání s důvěrnými informacemi a jejich zpracování.

ODDÍL 2

PŘÍSLUŠNÉ VNITROSTÁTNÍ ORGÁNY

Článek 26

Určení příslušných vnitrostátních orgánů a jednotných kontaktních míst

1. Každý členský stát určí jeden nebo více příslušných vnitrostátních orgánů pro účely zajištění uplatňování a provádění tohoto nařízení na vnitrostátní úrovni.

2. Pokud členské státy určí více než jeden příslušný vnitrostátní orgán, jasně stanoví příslušné oblasti odpovědnosti dotčených orgánů a zajistí, aby tyto orgány účinně a efektivně při plnění svých úkolů podle tohoto nařízení spolupracovaly, a to i s ohledem na určení a činnost vnitrostátního jednotného kontaktního místa uvedeného v odstavci 3.
3. Každý členský stát určí jedno vnitrostátní jednotné kontaktní místo, které bude vykonávat styčnou funkci pro zajištění přeshraniční spolupráce s příslušnými vnitrostátními orgány ostatních členských států, Komisí a Evropskou radou pro polovodiče (dále jen „jednotné kontaktní místo“). Určí-li členský stát pouze jeden příslušný orgán, je tento orgán rovněž jednotným kontaktním místem.
4. Každý členský stát informuje Komisi o určení příslušného vnitrostátního orgánu, nebo více než jednoho příslušného vnitrostátního orgánu a jednotného vnitrostátního kontaktního místa, včetně jejich přesných úkolů a odpovědností podle tohoto nařízení, jejich kontaktních údajů a všech následných změn výše uvedeného.
5. Členské státy zajistí, aby příslušné vnitrostátní orgány, včetně určeného jednotného kontaktního místa, vykonávaly své pravomoci nestranně, transparentně a včas a aby jim byly poskytnuty pravomoci a odpovídající technické, finanční a lidské zdroje k plnění jejich úkolů podle tohoto nařízení.
6. Členské státy zajistí, aby příslušné vnitrostátní orgány, kdykoli je to vhodné, v souladu s právem Unie a vnitrostátním právem konzultovaly další relevantní vnitrostátními orgány a zúčastněné strany a spolupracovaly s nimi. Komise usnadňuje výměnu zkušeností mezi příslušnými vnitrostátními orgány.

KAPITOLA VI

ZACHOVÁNÍ DŮVĚRNOSTI A SANKCE

Článek 27

Nakládání s důvěrnými informacemi

- 2. Informace získané v průběhu uplatňování tohoto nařízení se použijí pouze pro účely tohoto nařízení a jsou chráněny relevantními právními předpisy Unie a vnitrostátními právními předpisy.
- 1. Informace získané podle článků 12, 15 a 20 a čl. 21 odst. 3 podléhají profesnímu tajemství a požívají ochrany poskytované pravidly platnými pro orgány Unie a příslušnými vnitrostátními právními předpisy.
1. Komise a orgány členských států, jejich úředníci, pracovníci a další osoby pracující pod dohledem těchto orgánů zajistí důvěrnost informací, které získali v rámci výkonu svých úkolů a činností. Tato povinnost se vztahuje i na všechny zástupce členských států, pozorovatele, odborníky a další účastníky, kteří se účastní zasedání Evropské rady pro polovodiče podle článku 23, a na členy výboru podle čl. 33 odst. 1.

2. Komise a členské státy si v případě potřeby mohou s příslušnými orgány třetích zemí, s nimiž se dohodly na dvoustranných nebo mnohostranných ujednáních o důvěrnosti s cílem zajistit odpovídající úroveň důvěrnosti, vyměňovat informace získané podle článků 15 a 20 pouze v souhrnné podobě, aby se zabránilo zveřejnění jakýchkoli závěrů o konkrétní situaci společnosti v členském státě. Předtím, než se Komise nebo členské státy zapojí do výměny informací, oznámí Evropské radě pro polovodiče informace, které mají být sdíleny, a příslušné ujednání o důvěrnosti.
3. Komise může v případě potřeby přijmout prováděcí akty na základě zkušeností získaných při shromažďování informací s cílem upřesnit praktická opatření pro nakládání s důvěrnými informacemi v rámci výměny informací podle tohoto nařízení. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 33 odst. 2.

Článek 28

Sankce a pokuty

1. Komise může, pokud to považuje za nezbytné a přiměřené, a po poskytnutí příležitosti vyjádřit se podle článku 31 svým rozhodnutím:
 - a) ukládat pokuty, pokud podnik úmyslně nebo z hrubé nedbalosti poskytne v odpovědi na žádost podanou podle článku 20 nesprávné, neúplné nebo zavádějící informace nebo neposkytne informace ve stanovené lhůtě;
 - b) ukládat pokuty, pokud podnik úmyslně nebo z hrubé nedbalosti nesplní povinnost informovat Komisi o závazku vůči třetí zemi podle čl. 20 odst. 5 a čl. 21 odst. 3, s výjimkou případů, kdy daný podnik požadované informace neposkytne na základě řádného odůvodnění;

- c) ukládat penále, pokud podnik úmyslně nebo z hrubé nedbalosti nesplní povinnost upřednostnit výrobu produktů důležitých pro řešení krize podle článku 21.

Komise informuje Evropskou radu pro polovodiče o všech rozhodnutích přijatých v souladu s tímto odstavcem.

2. Pokuty uložené v případech uvedených v odst. 1 písm. a) nepřesáhnou 300 000 EUR. Pokuty uložené v případech uvedených v odst. 1 písm. b) nepřesáhnou 150 000 EUR. Je-li dotčený podnik malým nebo středním podnikem, uložené pokuty nepřesáhnou 50 000 EUR.
3. Penále uložené v případě uvedeném v odst. 1 písm. c) nepřesáhne 1,5 % stávajícího denního obratu za každý pracovní den neplnění povinnosti podle článku 21, počítáno ode dne stanoveného v rozhodnutí, v němž byla podána přednostní objednávka. Je-li dotčeným podnikem malý nebo střední podnik, nepřesáhne uložené penále 0,5 % stávajícího denního obratu.
4. Při stanovování výše pokuty nebo penále se zohlední povaha, závažnost a doba trvání porušení, včetně toho, zda podnik v případě nedodržení přednostní objednávky v souladu s článkem 21 přednostní objednávku částečně dodržel, s náležitým přihlédnutím k zásadám proporcionality a přiměřenosti.
5. Pokud podnik splnil povinnost, k jejímuž vymáhání bylo penále určeno, může Komise stanovit definitivní částku penále nižší, než jak by odpovídalo původnímu rozhodnutí.

6. Soudní dvůr Evropské unie má pravomoc k soudnímu přezkumu v plné jurisdikci týkající se rozhodnutí, kterými Komise uložila pokutu nebo penále. Uloženou pokutu nebo penále může zrušit, snížit nebo zvýšit.

Článek 29

Promlčecí lhůta pro ukládání pokut a penále

1. Pravomoci svěřené Komisi na základě článku 28 se promlčují takto:
 - a) po dvou letech v případě porušení ustanovení týkajících se žádostí o informace podle článku 20;
 - b) po dvou letech v případě porušení ustanovení o informační povinnosti podle čl. 20 odst. 5 a čl. 21 odst. 3;
 - c) po třech letech v případě porušení ustanovení týkajících se povinnosti upřednostnit výrobu produktů důležitých pro řešení krize podle článku 21.
2. Lhůta začíná běžet dnem, kdy došlo k porušení ustanovení. V případě trvajících nebo opakovaného porušování však začíná lhůta běžet dnem, kdy došlo k poslednímu porušení.
3. Jakékoli opatření přijaté Komisí nebo příslušnými orgány členských států za účelem zajištění souladu s ustanoveními tohoto nařízení přerušuje běh promlčecí lhůty.
4. Přerušování promlčecí lhůty se vztahuje na všechny strany, které jsou odpovědné za účast na porušení ustanovení.

5. Každým přerušením počíná lhůta běžet znovu. Promlčení však nastane nejpozději dnem, kdy uplynula doba rovnající se dvojnásobku promlčecí lhůty, aniž by Komise uložila pokutu nebo penále. Tato lhůta se prodlužuje o dobu, po kterou je běh promlčecí lhůty přerušen z důvodu řízení vedeného ohledně rozhodnutí Komise před Soudním dvorem Evropské unie.

Článek 30

Promlčecí lhůty pro vymáhání sankcí

1. Pravomoc Komise vymáhat rozhodnutí přijatá podle článku 28 podléhá promlčecí lhůtě tří let.
2. Promlčecí lhůta začíná běžet dnem, kdy se rozhodnutí stane pravomocným.
3. Promlčecí lhůta pro vymáhání pokut a penále se přerušuje:
 - a) oznámením rozhodnutí, kterým se mění původní částka pokuty nebo penále, nebo kterým se zamítá žádost o takovou změnu;
 - b) každým úkonem Komise nebo členského státu jednajícího na žádost Komise, jehož cílem je vymáhat platbu pokuty nebo penále.

4. Po každém přerušení začíná běžet promlčecí lhůta znovu.
5. Promlčecí lhůta pro vymáhání pokut a penále se pozastaví po dobu:
 - a) lhůty pro zaplacení;
 - b) po kterou je vymáhání pozastaveno rozhodnutím Soudního dvora.

Článek 31

Právo být vyslechnut při ukládání pokut nebo penále

1. Před přijetím rozhodnutí podle článku 28 poskytne Komise dotčenému podniku možnost vyjádřit se k:
 - a) předběžným zjištěním Komise, včetně veškerých záležitostí, k nimž Komise vnesla námitky;
 - b) opatřením, která Komise případně hodlá přijmout s ohledem na předběžná zjištění podle písmene a) tohoto odstavce.
2. Dotčené podniky mohou předložit své připomínky k předběžným zjištěním Komise podle odst. 1 písm. a) ve lhůtě, kterou stanoví Komise ve svých předběžných zjištěních a která nesmí být kratší než 14 dnů.
3. Komise založí svá rozhodnutí pouze na námitkách, ke kterým se mohly vyjádřit dotčené podniky.

4. Při jakémkoli řízení se plně dodrží právo dotčených podniků na obhajobu. Dotčený podnik má právo nahlížet do spisu Komise za podmínek dohodnutého poskytnutí informací, s výhradou oprávněného zájmu podniků na ochraně jejich obchodního tajemství. Právo nahlížet do spisu se nevztahuje na důvěrné informace a interní dokumenty Komise nebo orgánů členských států. Právo na přístup se zejména nevztahuje na korespondenci mezi Komisí a orgány členských států. Žádné ustanovení tohoto odstavce nebrání Komisi sdělovat a užívat informace nezbytné k předložení důkazu protiprávního jednání.

KAPITOLA VII

POSTUP PROJEDNÁVÁNÍ VE VÝBORU

[Článek 32]

[vypuštěno]

Článek 33

Výbor

1. Komisi je nápomocen výbor (dále jen „výbor pro polovodiče“). Tento výbor je výborem ve smyslu nařízení (EU) č. 182/2011.
2. Odkazuje-li se na tento odstavec, použije se článek 5 nařízení (EU) č. 182/2011.
3. Odkazuje-li se na tento odstavec, použije se článek 8 nařízení (EU) č. 182/2011 ve spojení s článkem 5 uvedeného nařízení.

KAPITOLA VIII

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 34

Změny nařízení (EU) 2021/694, kterým se zavádí program Digitální Evropa a zrušuje rozhodnutí (EU) 2015/2240

1. Nařízení (EU) 2021/694 se mění takto:
 - 1) V **čl. 3 odst. 2** se doplňuje nové písmeno f), které zní:

„f) specifický cíl č. 6: Polovodiče“.

- 2) Vkládá se nový článek 8a, který zní:

„Článek 8a

Specifický cíl č. 6 – Polovodiče

Finanční příspěvek Unie v rámci specifického cíle č. 6 – Polovodiče sleduje cíle stanovené v čl. 4 odst. 2 písm. a) až d) nařízení Evropského parlamentu a Rady XX/XX.“

3) **Čl. 9 odst. 1 a 2** se mění takto:

„Článek 9

Rozpočet

1. Finanční krytí na provádění programu v období od 1. ledna 2021 do 31. prosince 2027 činí 8 238 000 000 EUR v běžných cenách.

2. Orientační rozdělení částky uvedené v odstavci 1 je následující:

2 076 914 000 EUR pro specifický cíl č. 1 – Vysoce výkonná výpočetní technika;

1 841 956 000 EUR pro specifický cíl č. 2 – Umělá inteligence;

1 529 566 000 EUR pro specifický cíl č. 3 – Kybernetická bezpečnost a důvěra;

517 347 000 EUR pro specifický cíl č. 4 – Pokročilé digitální dovednosti;

1 022 217 000 EUR pro specifický cíl č. 5 – Zavedení a co nejlepší využívání digitálních kapacit a interoperabilita;

1 250 000 000 EUR pro Specifický cíl č. 6 – Polovodiče.“

4) V **článku 11** se odstavec 2 nahrazuje tímto:

„2. Spolupráce se třetími zeměmi a organizacemi uvedená v odstavci 1 tohoto článku, týkající se specifických cílů č. 1, 2, 3 a 6, podléhá článku 12.“

5) V **článku 12** se odstavec 6 nahrazuje tímto:

„6. Pracovní program může rovněž stanovit, že právní subjekty usazené v přidružených zemích a právní subjekty usazené v Unii, ale řízené ze třetích zemí mohou být z řádně odůvodněných bezpečnostních důvodů způsobilé k účasti na všech nebo některých akcích v rámci specifických cílů č. 1, 2 a 6, pouze pokud splňují požadavky, jež jsou na tyto právní subjekty kladeny s cílem zaručit ochranu základních bezpečnostních zájmů Unie a členských států a zajistit ochranu utajovaných informací. Uvedené požadavky stanoví pracovní program.“

6) V **článku 13** se doplňuje nový odstavec 3, který zní:

„3. Synergie specifického cíle č. 6 s ostatními programy Unie je popsána v článku 6 a příloze III nařízení XX/XX.“

7) **Článek 14** se mění takto:

Odstavec 1 se nahrazuje tímto:

8) „1. Program se provádí v rámci přímého řízení v souladu s finančním nařízením nebo v rámci nepřímého řízení, kdy jsou plněním některých úkolů souvisejících s prováděním rozpočtu pověřeny subjekty uvedené v čl. 62 odst. 1 prvním pododstavci písm. c) finančního nařízení, a to v souladu s články 4 až 8a tohoto nařízení. Subjekty pověřené prováděním programu se mohou odchýlit od pravidel účasti a šíření stanovených v tomto nařízení, pouze je-li tak stanoveno v právním aktu zřizujícím tyto subjekty nebo pověřujícím je úkoly souvisejícími s plněním rozpočtu nebo – v případě subjektů podle čl. 62 odst. 1 prvního pododstavce písm. c) bodů ii), iii) nebo v) finančního nařízení – je-li tak stanoveno v dohodě o přiznání příspěvku a jejich zvláštní provozní potřeby nebo povaha akce to vyžadují.“

9) V **článku 14** se doplňuje nový odstavec, který zní:

„4. Pokud jsou splněny podmínky stanovené v článku 22 nařízení XX/XX, použijí se ustanovení uvedeného článku.“

10) V **článku 17** se odstavec 1 nahrazuje tímto:

„1. Pro financování jsou způsobilé pouze akce přispívající k dosažení cílů stanovených v člancích 3 až 8a.“

11) V **příloze I** se doplňuje nový bod, který zní:

„Specifický cíl č. 6 – Polovodiče

Opatření v rámci specifického cíle č. 6 jsou uvedena v článku 5 nařízení XX/XX.“

12) V **příloze II** se doplňuje nový bod, který zní:

„Specifický cíl č. 6 – Polovodiče

Měřitelné ukazatele monitorování provádění specifického cíle č. 6 a podávání zpráv o pokroku v jeho plnění jsou uvedeny v příloze II nařízení XX/XX.“

13) V **příloze III** se doplňuje nový bod, který zní:

„Specifický cíl č. 6 – Polovodiče

Synergie s programy Unie pro specifický cíl č. 6 jsou uvedeny v příloze III nařízení XX/XX.“

Článek 35

Hodnocení a přezkum

1. Do tří let od data použitelnosti tohoto nařízení a poté každé čtyři roky předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu o hodnocení a přezkumu tohoto nařízení. Tyto zprávy se zveřejní.
2. Pro účely hodnocení a přezkumu poskytnou Evropská rada pro polovodiče, členské státy a příslušné vnitrostátní orgány Komisi na vyžádání příslušné informace.

3. Při provádění hodnocení a přezkumů zohlední Komise postoje a zjištění Evropské rady pro polovodiče, Evropského parlamentu, Rady a dalších příslušných subjektů nebo zdrojů.

Článek 36

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

Za Evropský parlament

předseda/předsedkyně

Za Radu

předseda/předsedkyně

[Příloha I PŘÍLOHY]

[vypuštěno]

**MĚŘITELNÉ UKAZATELE MONITOROVÁNÍ PROVÁDĚNÍ INICIATIVY A PRO
PODÁVÁNÍ ZPRÁV O POKROKU V PLNĚNÍ JEJÍCH CÍLŮ**

1. Počet právních subjektů zapojených do činností podporovaných v rámci iniciativy (podle velikosti, typu a země usazení).

Ve vztahu k provoznímu cíli č. 1:

2. Počet nástrojů pro navrhování vyvinutých nebo integrovaných v rámci iniciativy.

Ve vztahu k provoznímu cíli č. 2:

3. Celková částka společně investovaná soukromým sektorem v rámci iniciativy do kapacit pro navrhování a pilotních linek.

Ve vztahu k provoznímu cíli č. 3:

4. Počet uživatelů nebo uživatelských skupin, které v rámci iniciativy požadují přístup ke kapacitám pro navrhování a pilotním linkám.

Ve vztahu k provoznímu cíli č. 4:

5. Počet podniků, které využily služeb národních kompetenčních center podporovaných touto iniciativou.
6. Počet osob, které úspěšně dokončily vzdělávací programy podporované iniciativou s cílem získat pokročilé dovednosti a odbornou přípravu v oblasti polovodičových a kvantových technologií.
- 6a. Počet aktivních center kompetencí v EU, která jsou součástí evropské sítě center kompetencí v souvislosti s iniciativou.

Ve vztahu k provoznímu cíli č. 5:

7. Počet začínajících podniků, rychle se rozvíjejících podniků a malých a středních podniků, které získaly rizikový kapitál z činností fondu pro čipy, a celková výše uskutečněných kapitálových investic.
 8. Výše investic společností působících v EU včetně segmentu hodnotového řetězce, ve kterém působí.
-

SYNERGIE S PROGRAMY UNIE

1. Synergie iniciativy se specifickými cíli č. 1 až 5 programu **Digitální Evropa** zajistí, že:
 - a) cílené tematické zaměření iniciativy na polovodičové a kvantové technologie se vzájemně doplňuje;
 - b) specifické cíle č. 1 až 5 programu Digitální Evropa podporují budování digitálních kapacit v oblasti pokročilých digitálních technologií, včetně *vysoce výkonné výpočetní techniky, umělé inteligence a kybernetické bezpečnosti*; podporuje také pokročilé digitální dovednosti;
 - c) iniciativa bude investovat do budování kapacit s cílem posílit pokročilé schopnosti v oblasti navrhování, výroby a systémové integrace na poli špičkových *polovodičových a kvantových technologií* nové generace pro rozvoj inovativního podnikání, posílení evropských dodavatelských a hodnotových řetězců v oblasti polovodičů, obsluhu klíčových průmyslových odvětví a vytváření nových trhů.

2. Synergie s programem **Horizont Evropa** zajistí, že:
 - a) i když se tematické oblasti, jimiž se zabývá iniciativa a několik oblastí programu Horizont Evropa, navzájem přibližují, druhy akcí, které mají být podporovány, jejich očekávané výstupy a intervenční logika se od sebe budou lišit a navzájem se doplňovat;
 - b) program Horizont Evropa poskytuje rozsáhlou podporu pro výzkum, technický vývoj, demonstrace, pilotní projekty, ověření koncepce, testování a tvorbu prototypů inovativních digitálních technologií, včetně jejich zavádění v předkomerční fázi, a to zejména prostřednictvím:

- i) zvláštního rozpočtu pro klastr „Digitální oblast, průmysl a vesmír“ v rámci pilíře „Globální výzvy a konkurenceschopnost evropského průmyslu“ určeného na vývoj základních technologií (umělé inteligence a robotiky, internetu nové generace, vysoce výkonné výpočetní techniky a dat velkého objemu a klíčových digitálních technologií (včetně mikroelektroniky), které kombinují digitální technologie s jinými technologiemi);
 - ii) podpory výzkumných infrastruktur v rámci pilíře „Excelentní věda“;
 - iii) začlenění digitální oblasti do všech „Globálních výzev“ (zdraví, bezpečnost, energetika a mobilita, klima atd.) a
 - iv) podpory rozšiřování průlomových inovací v rámci pilíře „Inovativní Evropa“ (z nichž mnohé budou kombinovat digitální a jiné technologie);
- c) iniciativa se zaměřuje výhradně na budování rozsáhlých kapacit v oblasti polovodičových a kvantových technologií v celé Evropě. Bude investovat do:
- i) podpory inovací prostřednictvím podpory dvou úzce propojených technologických kapacit, které umožňují navrhovat koncepce nových systémů a testovat a ověřovat je na pilotních linkách;
 - ii) poskytování cílené podpory na budování vzdělávacích kapacit a posilování aplikovaných pokročilých digitálních schopností a dovedností na podporu vývoje a zavádění polovodičů v oblasti vývoje technologií a v odvětvích, která dodávají produkty koncovým uživatelům a
 - iii) sítě národních kompetenčních center, která usnadňují přístup a poskytují odborné znalosti a inovační služby komunitám koncových uživatelů a odvětvím, která dodávají produkty koncovým uživatelům, aby mohly vyvíjet nové produkty a aplikace a řešit selhání trhu;

- d) výzkumné a inovační komunitě budou zpřístupňovány technologické kapacity vytvořené v rámci iniciativy, a to i pro akce podporované prostřednictvím programu Horizont Evropa;
 - e) jak bude díky programu Horizont Evropa dozrávat vývoj nových digitálních technologií v oblasti polovodičů, iniciativa je tam, kde to bude možné, postupně převezme a zajistí jejich zavádění;
 - f) dílčí úkoly v rámci programu Horizont Evropa na rozvoj vzdělávacích programů v oblasti dovedností a schopností, včetně těch, které se realizují v centrech společného umístění v rámci znalostního a inovačního společenství při Evropském inovačním a technologickém institutu, budou doplněny budováním kapacit v oblasti pokročilých aplikovaných digitálních dovedností a kompetencí v rámci polovodičových a kvantových technologií podporovaným iniciativou;
 - g) budou zavedeny těsné koordinační mechanismy pro programování a provádění, které v co možná největším rozsahu sladí všechny postupy u programu Horizont Evropa a iniciativy. Do jejich řídicích struktur budou zapojeny všechny příslušné útvary Komise.
3. Synergie s programy Unie v rámci sdíleného řízení, včetně **EFRR, ESF+, Evropského zemědělského fondu pro rozvoj venkova a Evropského námořního, rybářského a akvakulturního fondu**, zajistí rozvoj a posilování místních a regionálních inovačních ekosystémů, průmyslové transformace a digitální transformace společnosti a veřejné správy, čímž bude stimulovat rovněž provádění Tallinského prohlášení o elektronické veřejné správě. To zahrnuje podporu digitální transformace průmyslu a zavádění výsledků, jakož i nasazování nových technologií a inovativních řešení. Iniciativa bude doplňovat a podporovat vytváření nadnárodních sítí a mapování kapacit a podporovat a zpřístupňovat tyto sítě a kapacity malým a středním podnikům a odvětvím, která dodávají produkty koncovým uživatelům, aby interoperabilní řešení v oblasti informačních technologií byla přístupná všem regionům Unie.

4. Synergie s **Nástrojem pro propojení Evropy** zajistí, že:
- a) iniciativa se zaměří na budování rozsáhlých digitálních kapacit a infrastruktury v oblasti polovodičů, přičemž cílem je v celé Evropě v široké míře na základě rámce Unie zavádět a využívat kritická stávající nebo vyzkoušená inovativní digitální řešení v oblastech veřejného zájmu nebo selhání trhu. Iniciativa se bude provádět zejména prostřednictvím koordinovaných a strategických investic na úrovni členských států do budování digitálních kapacit v oblasti polovodičových technologií, které mají být sdíleny v celé Evropě, a prostřednictvím akcí v rámci celé Unie. Tento aspekt je důležitý zejména v oblasti elektrifikace a autonomního řízení a měl by přispět k větší konkurenceschopnosti odvětví, která dodávají produkty koncovým uživatelům, zejména v odvětví mobility a dopravy;
 - b) kapacity a infrastruktury iniciativy budou k dispozici pro testování inovativních nových technologií a řešení, která lze zavést v odvětvích mobility a dopravy. Nástroj pro propojení Evropy bude podporovat zavádění a nasazování inovativních nových technologií a řešení v oblasti mobility a dopravy i jinde;
 - c) budou zřízeny mechanismy koordinace, zejména prostřednictvím vhodných řídicích struktur.
5. Synergie s **programem InvestEU** zajistí, že:
- a) podpora prostřednictvím tržního financování, včetně sledování cílů politiky v rámci iniciativy, bude poskytována na základě nařízení (EU) 2021/523; toto tržní financování by mohlo být spojeno s grantovou podporou;
 - b) nástroj kombinování zdrojů v rámci fondu InvestEU je podporován financováním poskytovaným programem Horizont Evropa nebo programem Digitální Evropa ve formě finančních nástrojů v rámci operací kombinování zdrojů.

6. Synergie s **programem Erasmus+** zajistí, že:
- a) iniciativa bude podporovat rozvoj a získávání pokročilých digitálních dovedností potřebných k vývoji a zavádění špičkových polovodičových technologií ve spolupráci s příslušnými odvětvími;
 - b) ta část programu Erasmus+, která se týká pokročilých dovedností, bude doplňovat intervence iniciativy a zabývat se získáváním dovedností prostřednictvím mobility ve všech oborech a na všech úrovních.
7. Bude zajištěna synergie s dalšími programy a iniciativami Unie, jež se týkají kompetencí nebo dovedností.
-