

V Bruseli 25. februára 2020
(OR. en)

Medziinštitucionálny spis:
2018/0148(COD)

14649/2/19
REV 2 ADD 1

ENER 529
ENV 970
TRANS 561
CONSOM 328
CODEC 1709
PARLNAT 68

ODÔVODNENÉ STANOVISKO RADY

Predmet: Pozícia Rady v prvom čítaní na účely prijatia NARIADENIA
EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY o označovaní pneumatík
vzhľadom na palivovú úspornosť a iné parametre, ktorým sa mení
nariadenie (EÚ) 2017/1369 a zrušuje nariadenie (ES) č. 1222/2009

- odôvodnené stanovisko Rady
- prijaté Radou 25. februára 2020

I. ÚVOD

1. Komisia prijala uvedený návrh 17. mája 2018 v rámci rozsiahlejšieho balíka opatrení týkajúcich sa nízkouhlíkovej mobility.
2. Uskutočnili sa konzultácie s Európskym hospodárskym a sociálnym výborom a Výborom regiónov, pričom stanovisko vydal len prvý orgán, a to 17. októbra 2018.
3. Rada v nadväznosti na rokovania na úrovni pracovnej skupiny pre energetiku dospela 4. marca 2019 k všeobecnému smerovaniu¹.
4. Európsky parlament prijal pozíciu v prvom čítaní 26. marca 2019². Túto pozíciu následne potvrdil novozvolený Európsky parlament.
5. Rokovania medzi oboma spoluzákondarcami sa začali 10. októbra 2019. Druhý a posledný neformálny trialóg o uvedenom návrhu sa konal 13. novembra 2019 a s Európskym parlamentom sa dosiahla predbežná dohoda.
6. Výbor stálych predstaviteľov (časť I) vykonal 22. novembra 2019 analýzu predbežného kompromisného znenia s cieľom dosiahnuť dohodu³.
7. Predseda Výboru Európskeho parlamentu pre priemysel, výskum a energetiku (ITRE) zaslal 4. decembra 2019 predsedovi Výboru stálych predstaviteľov (časť I) list⁴, v ktorom uviedol, že ak Rada prijme pozíciu v prvom čítaní, ktorá bude v súlade so znením uvedeným v prílohe k tomuto listu, odporučí plénu, aby sa táto pozícia Rady akceptovala v druhom čítaní Európskeho parlamentu bez pozmeňujúcich návrhov s výhradou overenia právnikmi lingvistami.

¹ 6695/19.

² T8-0230/2019.

³ 14152/19 a 14152/19 COR 1.

⁴ D (2019) 43576.

8. Rada potvrdila uvedenú politickú dohodu⁵ 16. decembra 2019 s cieľom prijať pozíciu v prvom čítaní.
9. Rada 25. februára 2020 prijala k danému návrhu pozíciu v prvom čítaní uvedenú v dokumente 14649/19.

II. CIEĽ

Týmto návrhom sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1222/2009 o označovaní pneumatík vzhľadom na palivovú úspornosť a iné základné parametre⁶, jeho cieľom je však aj objasniť a rozšíriť rozsah pôsobnosti súčasného regulačného rámca, a to najmä:

- rozšírením požiadaviek na zobrazovanie štítka o pneumatiky triedy C3;
- aktualizáciou štítka pneumatiky, ktorá umožní jeho revíziu a zlepši jeho viditeľnosť pre spotrebiteľov;
- stanovením požiadaviek vo vzťahu k predaju cez internet a na diaľku, ako aj v súvislosti s inými situáciami, keď spotrebiteľ pneumatiky fyzicky nevidí;
- vyžadovaním, aby sa na štítku uvádzali informácie o miere priľnavosti pneumatík na snehu a ľade;
- zvážením možnosti zahrnúť dojazd a oder medzi parametre na štítku, hneď ako budú k dispozícii vhodné skúšobné metódy;
- zahrnutím protektorovaných pneumatík, keď sa vyvinie vhodná metóda na meranie vlastností takýchto pneumatík;
- umožnením revízie tried pneumatík vyplývajúcich z ich vlastností prostredníctvom delegovaných aktov;
- zahrnutím povinnosti evidovať pneumatiky v *ad hoc* databáze.

⁵ Príloha k poznámke 14640/19.

⁶ Ú. v. EÚ L 342, 22.12.2009.

III. ANALÝZA POZÍCIE RADY V PRVOM ČÍTANÍ

A. Všeobecné informácie

V kompromisnom znení, ktoré potvrdila Rada 16. decembra 2019, sa v plnej miere odráža dohoda dosiahnutá spoluzákondarcami. Je v ňom zachovaná väčšina cieľov návrhu Komisie a zároveň sa zohľadňujú najdôležitejšie pozmeňujúce návrhy, ktoré Európsky parlament prijal v prvom čítaní.

Európsky parlament konkrétne prijal v prvom čítaní viac ako päťdesiat pozmeňujúcich návrhov. V Rade sa uvedené zmeny počas rokovaní na úrovni pracovnej skupiny pre energetiku viackrát analyzovali.

Pozície oboch spoluzákondarcov sa od začiatku v mnohých ustanoveniach veľmi nelíšili. Rada preto akceptovala väčšinu pozmeňujúcich návrhov Európskeho parlamentu aspoň čiastočne, v prípade niektorých akceptovala ich podstatu, zatiaľ čo iné prijala bez zmien. Európsky parlament počas rokovaní stiahol alebo zrušil niekoľko pozmeňujúcich návrhov.

B. Hlavné otázky

Zmenami vykonanými v návrhu Komisie sa vo všeobecnosti rešpektujú jeho hlavné ciele:

- poskytnúť spotrebiteľom pri nákupe pneumatík viac informácií o palivovej úspornosti, bezpečnosti a hluku,
- zlepšiť presnosť štítka a zároveň poskytnúť relevantné a porovnateľné informácie a
- maximalizovať príspevok štítka k dekarbonizácii odvetvia dopravy.

Zároveň sa ukázalo, že spoluzákodarcovia našli správnu rovnováhu medzi ambíciami, pokiaľ ide o uvedené ciele, a potrebou zabezpečiť, aby bol regulačný rámec ľahko uplatniteľný zo strany odvetvia a/alebo orgánov bez neopodstatneného administratívneho zaťaženia.

Hlavné zmeny v porovnaní s pôvodným návrhom Komisie možno zhrnúť takto:

- a) článok 2 sa upravil tak, aby sa objasnilo, že rozsah pôsobnosti nového nariadenia sa vzťahuje na protektorované pneumatiky rovnako ako na všetky ostatné pneumatiky tried C1, C2 a C3;
- b) rozšíril sa zoznam vymedzení pojmov v článku 3: doplnili sa niektoré nové vymedzenia pojmov (napr. „identifikačný kód typu pneumatiky“) a ďalšie sa vysvetlili alebo bližšie špecifikovali (napr. „parameter“);
- c) objasnili sa povinnosti dodávateľov a/alebo distribútorov pneumatík vymedzené v článkoch 4 a 6: (1) pokiaľ ide o možnosť dodávateľov a distribútorov sprístupniť štítkov pneumatiky vo vizuálnej reklame na internete prostredníctvom vnoreného zobrazenia a (2) vo vzťahu k orgánom typového schválenia a orgánom dohľadu nad trhom. Okrem toho sa doplnili ďalšie vysvetlenia, pokiaľ ide o úlohu uvedených orgánov, a zaviedla sa pre ne možnosť (nie povinnosť) vykonávať dodatočné overovanie štítkov;
- d) predĺžili sa všetky lehoty uvedené v článku 5 ods. 1 a 2, článku 11 ods. 5 a článkoch 17 a 18, ktoré sa týkajú povinností dodávateľov pneumatík v súvislosti s databázou výrobkov, povinností členských štátov vo vzťahu ku Komisii, ako aj zrušenia súčasného regulačného rámca a nadobudnutia účinnosti;

- e) vložil sa článok 8 s cieľom zabezpečiť súlad s článkom 14 smernice o elektronickom obchode, pokiaľ ide o povinnosti poskytovateľov hostingových služieb, ktorí umožňujú predaj pneumatík cez svoje internetové sídla;
- f) doplnil sa článok 12 ods. 4 s cieľom objasniť, že orgány dohľadu nad trhom môžu od dodávateľa vymáhať náklady na kontrolu dokumentov a fyzické skúšanie výrobkov v prípade, že dodávateľ nedodrížiava nový regulačný rámec alebo príslušné delegované akty prijaté na jeho základe;
- g) upravil sa článok 13, aby sa zabránilo zmene stupnice tried palivovej úspornosti, príľnavosti za mokra a vonkajšieho hluku valenia prostredníctvom delegovaných aktov. Komisia je teraz naopak splnomocnená prijímať delegované akty takto: (1) do dvoch rokov od dátumu nadobudnutia účinnosti nového nariadenia s cieľom doplniť ho zavedením požiadaviek na informácie týkajúce sa protektorovaných pneumatík za predpokladu, že je k dispozícii vhodná skúšobná metóda, a (2) s cieľom zahrnúť parametre alebo požiadavky na informácie týkajúce sa oderu pneumatiky a dojazdu, hneď ako budú mať európske alebo medzinárodné normalizačné organizácie k dispozícii spoľahlivé, presné a reprodukovateľné metódy na skúšky a meranie oderu pneumatiky a dojazdu, a za predpokladu, že budú splnené dve podmienky (t. j. Komisia vykonala dôkladné posúdenie vplyvu a uskutočnila riadne konzultácie s relevantnými zainteresovanými stranami);
- h) zmena stupnice tried palivovej úspornosti, príľnavosti za mokra a vonkajšieho hluku valenia, ako ju navrhla Komisia v prílohe I, sa neprijala, spoluzákonodarcovia však odstránili prázdne triedy palivovej úspornosti a príľnavosti za mokra;

- i) do príloh I a II sa doplnili nové piktogramy a nové zobrazenie štítka;
- j) príloha III k návrhu Komisie sa vypustila;
- k) v prílohe IV spoluzákonodarcovia zaviedli nové ustanovenie, ktoré umožňuje dodávateľom a distribútorom podľa potreby objasniť, že pneumatiky určené na jazdu na ľade sú osobitne navrhnuté pre povrchy vozoviek pokryté ľadom a vrstvou utlačeného snehu a že by sa mali používať len vo veľmi náročných klimatických podmienkach s tým, že používanie pneumatík určených na jazdu na ľade v menej náročných klimatických podmienkach by mohlo viesť k suboptimálnym výsledkom, najmä pokiaľ ide o priľnavosť za mokra, jazdné vlastnosti a opotrebenie;
- l) doplnila sa príloha VII s cieľom vysvetliť, aké informácie by sa mali vkladať do verejnej časti databázy výrobkov a do časti týkajúcej sa súladu.

IV. ZÁVER

V pozícii Rady sa zdôrazňuje hlavný cieľ návrhu Komisie a plne sa v nej odráža kompromis dosiahnutý s jej podporou počas neformálnych rokovaní medzi Radou a Európskym parlamentom.

Tento kompromis potvrdil predseda Výboru Európskeho parlamentu pre priemysel, výskum a energetiku (ITRE) v liste predsedníctvu zo 4. decembra 2019. Rada uvedený kompromis následne 16. decembra 2019 schválila tým, že potvrdila politickú dohodu s cieľom prijať pozíciu v prvom čítaní.