



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2020. gada 25. februārī
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2018/0148(COD)

14649/2/19
REV 2 ADD 1

ENER 529
ENV 970
TRANS 561
CONSOM 328
CODEC 1709
PARLNAT 68

PADOMES PASKAIDROJUMA RAKSTS

Temats: Padomes nostāja pirmajā lasījumā, lai pieņemtu EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULU par riepu marķēšanu attiecībā uz degvielas patēriņa efektivitāti un citiem parametriem, ar ko groza Regulu (ES) 2017/1369 un atceļ Regulu (EK) Nr. 1222/2009

- Padomes paskaidrojuma raksts
- Pieņemšana Padomē 2020. gada 25. februārī

I. IEVADS

1. 2018. gada 17. maijā Komisija pieņēma minēto priekšlikumu, kas ietilpst plašākā ar mazoglekļa mobilitāti saistītu pasākumu kopumā.
2. Ir notikušas apspriešanās ar Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteju un Reģionu komiteju, un tikai Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteja 2018. gada 17. oktobrī sniedza savu atzinumu.
3. 2019. gada 4. martā pēc diskusijām Enerģētikas jautājumu darba grupas līmenī Padome panāca vispārēju pieeju ¹.
4. 2019. gada 26. martā ² Eiropas Parlaments pieņēma savu nostāju pirmajā lasījumā. Pēc tam šo nostāju apstiprināja jaunievēlētais Eiropas Parlaments.
5. 2019. gada 10. oktobrī sākās sarunas starp abiem līdztiesīgajiem likumdevējiem. Otrajā un pēdējā neoficiālajā dialogā par minēto priekšlikumu, kas notika 2019. gada 13. novembrī, tika panākta provizoriska vienošanās ar Eiropas Parlamentu.
6. 2019. gada 22. novembrī Pastāvīgo pārstāvju komiteja (I) veica provizoriskā kompromisa teksta analīzi, lai varētu panākt vienošanos ³.
7. 2019. gada 4. decembrī Eiropas Parlamenta Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komitejas (*ITRE*) priekšsēdētājs nosūtīja vēstuli ⁴ Pastāvīgo pārstāvju komitejas (I) priekšsēdētājam, kurā norādīja, ka, ja Padome pieņems savu nostāju pirmajā lasījumā saskaņā ar šai vēstulei pievienoto tekstu, viņš plenārsēdē ieteiks Parlamenta otrajā lasījumā pieņemt Padomes nostāju bez grozījumiem – pēc tam, kad to būs pārbaudījuši juristi lingvisti.

¹ Sk. dokumentu 6695/19.

² Dokuments T8-0230/2019.

³ Sk. dokumentus 14152/19 un 14152/19 COR 1.

⁴ Sk. D (2019) 43576.

8. 2019. gada 16. decembrī Padome apstiprināja minēto politisko vienošanos ⁵, lai varētu pieņemt nostāju pirmajā lasījumā.
9. 2020. gada 25. februārī Padome pirmajā lasījumā pieņēma nostāju par dokumentā 14649/19 izklāstīto priekšlikumu.

II. MĒRKIS

Tiek atcelta Regula (EK) Nr. 1222/2009 par riepu marķēšanu attiecībā uz degvielas patēriņa efektivitāti un citiem būtiskiem parametriem ⁶, un šā priekšlikuma mērķi ir precizēt un paplašināt spēkā esošā tiesiskā regulējuma darbības jomu, galvenokārt:

- prasības par marķējuma uzrādīšanu attiecinot uz C3 klases riepām;
- atjauninot riepu marķējumu, paredzot tā pārskatīšanu un uzlabojot marķējuma redzamību patērētājiem;
- nosakot prasības attiecībā uz tirdzniecību internetā un tālpārdošanu, kā arī citām situācijām, kad riepas patērētājiem nav fiziski redzamas;
- prasot, lai marķējumā tiktu iekļauta informācija par riepu veiktspēju sniega un ledus apstākļos;
- apsverot iespēju marķējumā kā parametrus iekļaut arī nobraukumu un nodilumu, tiklīdz ir izveidotas piemērotas testēšanas metodes;
- iekļaujot atjaunotas riepas, tiklīdz ir izveidota piemērota testēšanas metode šādu riepu veiktspējas mērīšanai;
- paredzot iespēju ar deleģētajiem aktiem pārskatīt riepu veiktspējas klases;
- iekļaujot pienākumu reģistrēt riepas *ad hoc* datubāzē.

⁵ Sk.: pielikums piezīmei 14640/19.

⁶ OV L 342, 22.12.2009.

III. PADOMES NOSTĀJAS PIRMAJĀ LASĪJUMĀ ANALĪZE

A. Vispārīga informācija

Kompromisa teksts, kuru Padome apstiprināja 2019. gada 16. decembrī, pilnībā atbilst tam, par ko abi līdztiesīgie likumdevēji vienojušies. Tajā ir saglabāta lielākā daļa no Komisijas priekšlikuma mērķiem un vienlaikus ņemti vērā svarīgākie grozījumi, ko Eiropas Parlaments pieņēma savā pirmajā lasījumā.

Īpaši jānorāda, ka savā pirmajā lasījumā Eiropas Parlaments pieņēma vairāk nekā piecdesmit grozījumu. Diskusijās Enerģētikas jautājumu darba grupas līmenī Padome vairākkārt analizēja minētos grozījumus.

Jau pašā sākumā kļuva skaidrs, ka abu līdztiesīgo likumdevēju nostājās attiecībā uz daudziem noteikumiem nav nozīmīgu atšķirību. Tādēļ Padome pieņēma lielāko daļu no Eiropas Parlamenta grozījumiem vismaz daļēji – dažus no tiem pēc būtības, savukārt citus, pat saglabājot precīzu formulējumu. Sarunu gaitā Eiropas Parlaments dažus grozījumus atcēla vai atsauca.

B. Galvenie jautājumi

Kopumā Komisijas priekšlikumā izdarītajos grozījumos ir ņemti vērā vispārīgie mērķi:

- patērētājiem, kad tie pērk riepas, sniegt vairāk informācijas par degvielas patēriņa efektivitāti, drošumu un troksni;
- uzlabot marķējuma precizitāti, sniedzot atbilstīgu un salīdzināmu informāciju; un
- maksimāli palielināt marķējuma ieguldījumu transporta nozares dekarbonizācijā.

Tajā pašā laikā kļūva skaidrs, ka līdztiesīgie likumdevēji ir atraduši pareizo līdzsvaru starp iepriekš minēto mērķu vērienīgumu un nepieciešamību nodrošināt to, lai tiesisko regulējumu būtu viegli piemērot nozarei un/vai iestādēm, neradot nepamatotu administratīvo slogu.

Konkrētāk, galvenos grozījumus salīdzinājumā ar sākotnējo Komisijas priekšlikumu var formulēt šādi:

- a) 2. pants tika grozīts, lai precizētu, ka jaunā regula tiek piemērota arī atjaunotām riepām, tāpat kā visām pārējām C1, C2 un C3 klases riepām;
- b) definīciju saraksts 3. pantā tika paplašināts, pievienojot dažas jaunas definīcijas (piem., "riepu tipa identifikators") un citas padarot skaidrākas vai precīzākas (piem., "parametrs");
- c) tika precizēti riepu piegādātāju un/vai izplatītāju pienākumi, kas noteikti 4. un 6. pantā: 1) attiecībā uz piegādātājiem un izplatītājiem piešķirto iespēju, vizuāli reklamējot riepas internetā, riepu marķējumu darīt pieejamu ligzdotā vizualizācijā; un 2) attiecībā uz tipa apstiprināšanas un tirgus uzraudzības iestādēm. Turklāt tika pievienoti papildu skaidrojumi par minēto iestāžu uzdevumiem, un tika ieviesta arī iespēja (bet ne pienākums) tādām iestādēm veikt marķējuma papildu pārbaudes;
- d) tika pagarināti visi termiņi, kas ietverti 5. panta 1. un 2. punktā, 11. panta 5. punktā, 17. un 18. pantā attiecībā uz riepu piegādātāju pienākumiem saistībā ar ražojumu datubāzi un attiecībā uz dalībvalstu pienākumiem pret Komisiju, pašreizējā tiesiskā regulējuma atcelšanu un attiecībā uz stāšanos spēkā;

- e) tika pievienots 8. pants, ar ko nodrošina atbilstību E–tirdzniecības direktīvas 14. pantam attiecībā uz mitināšanas pakalpojumu sniedzēju pienākumiem, kas atļauj pārdot riepas savās interneta vietnēs;
- f) tika ieviests 12. panta 4. punkts, ar ko precizē, ka tirgus uzraudzības iestādes var no piegādātāja atgūt izmaksas par dokumentu inspekciju un ražojumu fizisku pārbaudi gadījumos, ja piegādātājs neievēro jaunajā tiesiskajā regulējumā vai saskaņā ar to pieņemtajos attiecīgajos deleģētajos aktos noteiktās prasības;
- g) tika grozīts 13. pants, lai novērstu iespēju ar deleģētajiem aktiem atjaunināt degvielas patēriņa efektivitātes, saķeres ar slapju ceļu un ārējā rites trokšņa klases skalas. Toties Komisija tagad ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus šādos gadījumos: 1) divu gadu laikā pēc jaunās regulas stāšanās spēkā datuma, lai to papildinātu, ieviešot informācijas prasības atjaunotām riepām ar noteikumu, ka ir pieejama piemērota testēšanas metode; un 2) lai iekļautu parametrus vai informācijas prasības par riepu nodilumu un nobraukumu, tiklīdz Eiropas vai starptautisku standartizācijas organizāciju rīcībā būs uzticamas, precīzas un atkārtojamas metodes riepu nodiluma un nobraukuma testēšanai un mērīšanai un ja ir izpildīti divi nosacījumi (t. i., Komisija ir veikusi rūpīgu ietekmes novērtējumu un Komisija ir pienācīgi apspriedusies ar attiecīgajām ieinteresētajām personām);
- h) degvielas patēriņa efektivitātes, saķeres ar slapju ceļu un ārējā rites trokšņa klases skalas atjaunināšana, kā I pielikumā bija ierosinājusi Komisija, netika pieņemta. Tomēr līdztiesīgie likumdevēji ķērās pie tukšo klašu "iztīrīšanas" attiecībā uz degvielas patēriņa efektivitāti un saķeri ar slapju ceļu;

- i) I un II pielikumā tika iekļautas jaunas piktogrammas un jauns marķējuma izkārtojums;
- j) tika svītrots Komisijas priekšlikuma III pielikums;
- k) IV pielikumā likumdevēji ieviesa jaunu noteikumu, ar ko piegādātājiem un izplatītājiem atļauj attiecīgā gadījumā norādīt, ka ledus riepas ir īpaši izstrādātas ceļa segumam, kas klāts ar ledu un sapresētu sniegu, un tās būtu jālieto vienīgi smagos klimatiskos apstākļos un ka šādu riepu lietošana mazāk smagos klimatiskos apstākļos varētu izraisīt mazāk optimālu veikspēju, jo īpaši attiecībā uz saķeri ar slapju ceļu, vadību un nolietošanos;
- l) tika pievienots VII pielikums, lai precizētu, kāda informācija būtu jāiekļauj ražojumu datubāzes publiskajā un atbilstības daļā.

IV. NOBEIGUMS

Padomes nostājā ir uzsvērts Komisijas priekšlikuma galvenais mērķis, un tā pilnībā atbilst kompromisam, kas ar Komisijas atbalstu panākts neoficiālās sarunās starp Padomi un Eiropas Parlamentu.

Šis kompromiss tika apstiprināts ar Eiropas Parlamenta Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komitejas (*ITRE*) priekšsēdētāja 2019. gada 4. decembra vēstuli, kas adresēta prezidentvalstij. Pēc tam, 2019. gada 16. decembrī, to apstiprināja Padome, apstiprinot politisko vienošanos, lai varētu pieņemt nostāju pirmajā lasījumā.