



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2020 m. vasario 25 d.
(OR. en)

Tarpinstitucinė byla:
2018/0148(COD)

14649/2/19
REV 2 ADD 1

ENER 529
ENV 970
TRANS 561
CONSOM 328
CODEC 1709
PARLNAT 68

TARYBOS MOTYVŲ PAREIŠKIMAS

Dalykas: Per pirmąjį svarstymą priimta Tarybos pozicija siekiant priimti EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTĄ dėl padangų ženklavimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus parametrus, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/1369 ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009

- Tarybos motyvų pareiškimas
- Tarybos priimtas 2020 m. vasario 25 d.

I. IVADAS

1. 2018 m. gegužės 17 d. Komisija priėmė pirmiau nurodytą pasiūlymą, kuris yra platesnio judumo dokumentų rinkinio, apimančio mažo anglies dioksido kiekio technologijas, dalis.
2. Buvo konsultuojamasi su Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetu bei Regionų komitetu; nuomonę 2018 m. spalio 17 d. pateikė tik pirmasis iš paminėtų komitetų.
3. 2019 m. kovo 4 d., atsižvelgdama į diskusijų Energetikos darbo grupėje rezultatus, Taryba susitarė dėl bendro požiūrio¹.
4. 2019 m. kovo 26 d.² Europos Parlamentas priėmė poziciją per pirmąją svarstymą. Šią poziciją vėliau patvirtino naujai išrinktas Europos Parlamentas.
5. 2019 m. spalio 10 d. pradėtos abiejų teisėkūros institucijų derybos. Antrasis ir galutinis neoficialus trišalio dialogo susitikimas dėl pirmiau nurodyto pasiūlymo įvyko 2019 m. lapkričio 13 d., ir buvo pasiektas preliminarus susitarimas su Europos Parlamentu.
6. 2019 m. lapkričio 22 d. Nuolatinių atstovų komitetas (COREPER I) išnagrinėjo preliminarų kompromisinį tekstą siekiant susitarimo³.
7. 2019 m. gruodžio 4 d. Europos Parlamento Pramonės, mokslinių tyrimų ir energetikos komiteto (ITRE) pirmininkas laišku⁴ informavo Nuolatinių atstovų komiteto (COREPER I) pirmininką, kad jei Taryba priims savo poziciją per pirmąją svarstymą remdamasi prie to laiško pridėtu tekstu, plenariniame posėdyje jis rekomenduos per antrąją svarstymą Parlamente pritarti Tarybos pozicijai be pakeitimų, tekstą patikrinus teisininkams lingvistams.

¹ Žr. dok. 6695/19.

² Dok. T8-0230/2019.

³ Žr. dok. 14152/19 ir 14152/19 COR 1.

⁴ Žr. dok. D (2019) 43576.

8. 2019 m. gruodžio 16 d. Taryba patvirtino pirmiau nurodytą politinį susitarimą⁵, kad pozicija būtų priimta per pirmąjį svarstymą.
9. 2020 m. vasario 25 d. Taryba per pirmąjį svarstymą priėmė poziciją dėl pasiūlymo, išdėstytą dok. 14649/19.

II. TIKSLAS

Šiuo pasiūlymu, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009 dėl padangų ženklavimo atsižvelgiant į degalų naudojimo efektyvumą ir kitus esminius parametrus⁶, siekiama paaiškinti ir išplėsti dabartinės reglamentavimo sistemos taikymo sritį, daugiausia:

- išplečiant reikalavimus rodyti etiketę, kad jie būtų taikomi ir C3 klasės padangoms;
- atnaujinant padangų etiketę, kad ją būtų galima peržiūrėti, ir padidinant etiketės matomumą vartotojams;
- nustatant reikalavimus prekybos internetu ir nuotolinės prekybos ir kitų situacijų, kai vartotojas padangų fiziškai nemato, atvejais;
- reikalaujant, kad etiketėje būtų pateikiama informacija apie padangų sukibimo su sniegu ir sukibimo su ledu efektyvumą;
- apsvarstant galimybę kaip etiketės parametrus įtraukti ridą ir dilimą, kai tik bus nustatyti tinkami bandymų metodai;
- įtraukiant restauruotas padangas, kai bus parengtas tinkamas tokių padangų efektyvumo bandymo metodas;
- deleguotaisiais aktais sudarant sąlygas peržiūrėti padangų efektyvumo klases;
- įtraukiant pareigą įregistruoti padangas *ad hoc* duomenų bazėje.

⁵ Žr. dok. 14640/19 priedą.

⁶ OL L 342, 2009 12 22.

III. PER PIRMAJĮ SVARSTYMĄ PRIIMTOS TARYBOS POZICIJOS ANALIZĖ

A. Bendroji informacija

Kompromisinis tekstas, kurį Taryba patvirtino 2019 m. gruodžio 16 d., visapusiškai atspindi teisėkūros institucijų pasiektą susitarimą. Jame išsaugota daugelis Komisijos pasiūlyme nustatytų tikslų ir kartu atsižvelgiama į svarbiausius Europos Parlamento per pirmąjį svarstymą priimtus pakeitimus.

Visų pirma per pirmąjį svarstymą Europos Parlamentas priėmė daugiau kaip penkiasdešimt pakeitimų. Vykstant diskusijoms Energetikos darbo grupės lygiu, Taryba ne kartą nagrinėjo minėtus pakeitimus.

Nuo pat pradžių abiejų teisėkūros institucijų pozicijos dėl daugelio nuostatų iš esmės nesiskyrė. Taigi, Taryba bent iš dalies pritarė daugeliui Europos Parlamento pakeitimų, daliai pakeitimų pritarė iš esmės, o kai kuriems – net tiksliai jų formuluote. Derybų etape Europos Parlamentas kai kurių pakeitimų atsisakė arba juos atšaukė.

B. Pagrindiniai klausimai

Iš esmės Komisijos pasiūlymo pakeitimais laikomasi svarbiausių jo tikslų:

- suteikti vartotojams daugiau informacijos apie degalų naudojimo efektyvumą, saugumą ir triukšmą jiems perkant padangas,
- patikslinti etiketę, pateikiant svarbią ir palyginamą informaciją, ir
- kuo labiau padidinti etiketės indėlį į transporto sektoriaus priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimą.

Tuo pačiu metu teisėkūros institucijos rado tinkamą pusiausvyrą tarp užmojų, susijusių su pirmiau nurodytais tikslais, ir būtinybės užtikrinti, kad reglamentavimo sistema būtų lengvai taikoma sektoriuje ir (arba) institucijų, nenustatant nepagrįstos administracinės naštos.

Konkrečiau, pagrindiniai Komisijos pirminio pasiūlymo pakeitimai yra šie:

- a) 2 straipsnis buvo pakeistas siekiant patikslinti, kad restauruotos padangos patenka į naujo reglamento taikymo sritį, kaip visos kitos C1, C2 ir C3 padangos;
- b) 3 straipsnyje pateiktų apibrėžčių sąrašas buvo praplėstas papildžius jį keliomis naujomis apibrėžtimis (pvz., „padangų tipo žymuo“) ir aiškiau išdėsčius ar patikslinus kitas apibrėžtis (pvz., „parametras“);
- c) buvo patikslintos 4 ir 6 straipsniuose nurodytos padangų tiekėjų ir (arba) platintojų pareigos: 1) susijusios su tiekėjams ir platintojams suteikta galimybe pateikti padangų etiketę įdėtiniame rodinyje vaizdinės padangų reklamos internete atveju ir 2) jų pareigos tipo patvirtinimo ir rinkos priežiūros institucijų atžvilgiu. Be to, buvo papildomai paaiškintas tokių institucijų vaidmuo ir nustatyta jų galimybė (ne pareiga) atlikti papildomas etikečių patikras;
- d) pailginti visi 5 straipsnio 1–2 dalyse, 11 straipsnio 5 dalyje ir 18 straipsnyje nustatyti terminai, susiję su padangų tiekėjų pareigomis dėl gaminių duomenų bazės, ir valstybių narių pareigomis Komisijai, dabartinės reglamentavimo sistemos panaikinimu ir reglamento įsigaliojimu;

- e) pridėtas 8 straipsnis, kad būtų užtikrintas suderinamumas su Elektroninės prekybos direktyvos 14 straipsniu, kiek tai susiję su prieglobos paslaugų tiekėjų, sudarančių sąlygas prekiauti padangomis jų interneto svetainėje, pareigomis;
- f) 12 straipsnio 4 dalis įtraukta siekiant paaiškinti, kad rinkos priežiūros institucijos gali susigražinti iš tiekėjo dokumentų tikrinimo ir fizinio gaminių bandymo išlaidas, jei tiekėjas nesilaiko naujos reglamentavimo sistemos ar atitinkamų pagal ją priimtų deleguotųjų aktų;
- g) 13 straipsnis buvo pakeistas siekiant užkirsti kelią, kad deleguotaisiais aktais būtų keičiama degalų naudojimo efektyvumo skalė, sukibimo su šlapia danga bei išorinio riedėjimo triukšmo klasės. Kita vertus, Komisijai dabar suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus: 1) ne vėliau kaip per dvejus metus po naujo reglamento įsigaliojimo, siekiant jį papildyti, nustatant informacijai apie restauruotas padangas keliamus reikalavimus, jei bus parengtas tinkamas bandymo metodas, ir 2) siekiant įtraukti padangų dilimo ir ridos parametrus ar informacijai apie juos keliamus reikalavimus, kai tik Europos ar tarptautinės standartizacijos organizacijos galės naudoti patikimus, tikslius ir įmanomus atkurti metodus, skirtus išbandyti ir pamatuoti padangų dilimą ir ridą, ir jei bus įvykdytos dvi sąlygos (t. y., Komisija bus atlikusi išsamų poveikio vertinimą ir tinkamai pasikonsultavusi su atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais);
- h) nebuvo pritarta naujai degalų naudojimo efektyvumo skalei, sukibimo su šlapia danga ir išorinio riedėjimo triukšmo klasėms, kaip išdėstyta Komisijos pasiūlymo I priede. Tačiau teisėkūros institucijos ėmėsi veiksmų, kad būtų panaikintos tuščios degalų naudojimo efektyvumo ir sukibimo su šlapia danga klasės;

- i) į I ir II priedus buvo įtrauktos naujos piktogramos ir naujas etiketės išdėstymas;
- j) Komisijos pasiūlymo III priedas buvo išbrauktas;
- k) teisėkūros institucijos į IV priedą įtraukė naują nuostatą, pagal kurią tiekėjai ir platintojai, kai aktualu, gali paaiškinti, kad sukibimo su ledu padangos yra specialiai suprojektuotos apledėjusiai ir suspaustu sniegu padengtai kelio dangai, ir turėtų būti naudojamos tik labai atšiauriomis klimato sąlygomis, ir kad naudojant sukibimo su ledu padangas mažiau atšiauriomis klimato sąlygomis jų efektyvumas gali būti neoptimalus, ypač sukibimo su šlapia danga, transporto priemonės valdymo ir padangų nusidėvėjimo požiūriu;
- l) pridėtas VII priedas siekiant paaiškinti, kokia informacija turėtų būti įtraukta į gaminių duomenų bazės viešąją ir atitikties dalis.

IV. IŠVADA

Tarybos pozicijoje pabrėžiamas pagrindinis Komisijos pasiūlymo tikslas ir visapusiškai atspindimas kompromisas, pasiektas per Tarybos ir Europos Parlamento neoficialias derybas, padedant Komisijai.

Šis kompromisas buvo patvirtintas Europos Parlamento Pramonės, mokslinių tyrimų ir energetikos komiteto (ITRE) pirmininko 2019 m. gruodžio 4 d. pirmininkaujančiai valstybei narei skirtu laišku. Po to, 2019 m. gruodžio 16 d., jį patvirtino Taryba, patvirtindama politinį susitarimą, kad būtų priimta pozicija per pirmąjį svarstymą.