

Brusel 25. února 2020
(OR. en)

Interinstitucionální spis:
2018/0148(COD)

14649/2/19
REV 2 ADD 1

ENER 529
ENV 970
TRANS 561
CONSOM 328
CODEC 1709
PARLNAT 68

ODŮVODNĚNÍ RADY

Předmět: Postoj Rady v prvním čtení k přijetí NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a jiné parametry, o změně nařízení (EU) 2017/1369 a zrušení nařízení (ES) č. 1222/2009

- odůvodnění Rady
- přijato Radou dne 25. února 2020

I. ÚVOD

1. Dne 17. května 2018 Komise přijala v rámci širšího souboru opatření týkajících se nízkouhlíkové mobility výše uvedený návrh.
2. Byl konzultován Evropský hospodářský a sociální výbor a Výbor regionů a pouze první z nich vydal dne 17. října 2018 své stanovisko.
3. Dne 4. března 2019 dosáhla Rada v návaznosti na jednání na úrovni Pracovní skupiny pro energetiku obecného přístupu.¹
4. Evropský parlament přijal dne 26. března 2019² postoj v prvním čtení. Tento postoj následně potvrdil nově zvolený Evropský parlament.
5. Dne 10. října 2019 byla mezi oběma spolunormotvůrci zahájena jednání. Druhý a závěrečný neformální trialog o výše uvedeném návrhu se konal dne 13. listopadu 2019 a s Evropským parlamentem bylo dosaženo prozatímní dohody.
6. Dne 22. listopadu 2019 provedl Výbor stálých zástupců (část I) analýzu prozatímního kompromisního znění s cílem dosáhnout dohody.³
7. Předseda Výboru pro průmysl, výzkum a energetiku (ITRE) Evropského parlamentu zaslal dne 4. prosince 2019 předsedovi Výboru stálých zástupců (části I) dopis,⁴ v němž uvedl, že pokud Rada přijme svůj postoj v prvním čtení v souladu se zněním přiloženým k tomuto dopisu, doporučí plenárnímu zasedání schválit postoj Rady ve druhém čtení Parlamentu beze změn, s výhradou ověření ze strany právníků-lingvistů.

¹ Dokument 6695/19.

² Dokument T8-0230/2019.

³ Dokumenty 14152/19 a 14152/19 COR 1.

⁴ Jednací č.: D (2019) 43576.

8. Dne 16. prosince 2019 Rada potvrdila výše uvedenou politickou dohodu⁵ s cílem přijmout postoj v prvním čtení.
9. Dne 25. února 2020 Rada přijala v prvním čtení postoj k návrhu uvedenému v dokumentu 14649/19.

II. CÍL

Tímto návrhem se ruší nařízení (ES) č. 1222/2009 o označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a jiné důležité parametry,⁶ jeho cílem je však objasnit a rozšířit oblast působnosti stávajícího regulačního rámce, a to zejména:

- rozšířením požadavku uvádět označení i na pneumatiky třídy C3;
- aktualizací označení pneumatik, která umožní jeho revizi a zlepší jeho viditelnost pro spotřebitele;
- stanovením požadavků týkajících se internetu a prodeje na dálku, jakož i dalších situací, kdy spotřebitel pneumatiky fyzicky nevidí;
- stanovením požadavku, aby byly na označení uvedeny informace o výkonnosti pneumatik na sněhu a ledu;
- zvážení možnosti, aby jakmile budou k dispozici vhodné zkušební metody, byly mezi parametry pro označení zahrnuty počet kilometrů a oděr;
- zahrnutím protektorovaných pneumatik, jakmile bude vyvinuta vhodná zkušební metoda pro měření výkonnosti těchto pneumatik;
- umožněním revize výkonnostních tříd pneumatik, a to prostřednictvím aktů v přenesené pravomoci;
- zahrnutím povinnosti registrovat pneumatiky v *ad hoc* databázi.

⁵ Č.j.: Viz příloha poznámky v dokumentu 14640/19.

⁶ Úř. věst. L 342, 22.12.2009.

III. ANALÝZA POSTOJE RADY V PRVNÍM ČTENÍ

A. Obecné informace

Kompromisní znění, které Rada potvrdila dne 16. prosince 2019, plně odráží dohodu dosaženou spolunormotvůrci. Ve znění je zachována většina cílů návrhu Komise a současně jsou zohledněny nejdůležitější změny přijaté Evropským parlamentem v prvním čtení.

Je třeba uvést, že v prvním čtení přijal Evropský parlament více než padesát změn. Během jednání na úrovni Pracovní skupiny pro energetiku Rada uvedené změny v řadě případů analyzovala.

Od počátku je zjevné, že se postoje obou spolunormotvůrců k řadě ustanovení výrazně neliší. Rada proto přijala většinu změn Evropského parlamentu alespoň částečně, některé z nich v jejich podstatě a některé jiné dokonce v jejich přesném znění. Během jednání Evropský parlament některé změny stáhl nebo od nich upustil.

B. Hlavní otázky

Obecně jsou změny provedené v návrhu Komise v souladu s těmito jejími hlavními cíli:

- poskytnout spotřebitelům při nákupu pneumatik více informací o palivové účinnosti, bezpečnosti a hluku;
- zlepšit přesnost označení a zároveň poskytnout odpovídající a srovnatelné informace a
- v nejvyšší možné míře přispět označením k dekarbonizaci odvětví dopravy.

Současně se zdá, že spolunormotvůrci právních předpisů našli správnou rovnováhu mezi snahou dosáhnout výše uvedených cílů a potřebou zajistit, aby odvětví nebo orgány mohly tento regulační rámec snadno použít, aniž by byla uložena neodůvodněná administrativní zátěž.

Konkrétně lze uvést tyto hlavní změny oproti původnímu návrhu Komise:

- a) článek 2 byl změněn s cílem vyjasnit, že do oblasti působnosti nového nařízení spadají protektorované pneumatiky, stejně jako ostatní pneumatiky tříd C1, C2 a C3;
- b) v článku 3 byl rozšířen seznam definic, přičemž byly doplněny některé nové definice (např. „identifikátor typu pneumatiky“) a další byly objasněny nebo podrobněji specifikovány (např. „parametr“);
- c) více objasněny byly povinnosti dodavatelů nebo distributorů pneumatik vymezené v článcích 4 a 6: 1) pokud jde o možnost, kterou mají dodavatelé a distributoři ohledně zpřístupnění označení pneumatiky v podobě vnořeného zobrazení v případě vizuální reklamy na pneumatiku na internetu; a 2) ve vztahu ke schvalovacím orgánům a orgánům dozoru nad trhem. Dále byla doplněna další vysvětlení, pokud jde o úlohu těchto orgánů, a rovněž byla zavedena možnost (nikoli povinnost), aby tyto orgány mohly provést další ověření informací na označení;
- d) byly prodlouženy všechny lhůty uvedené v čl. 5 odst. 1 a 2, čl. 11 odst. 5 a v článcích 17 a 18 týkající se povinností dodavatelů pneumatik, pokud jde o databázi výrobků, členských států vůči Komisi, zrušení stávajícího regulačního rámce a vstupu v platnost;

- e) byl doplněn článek 8, aby byl zajištěn soulad s článkem 14 směrnice o elektronickém obchodu, pokud jde o povinnosti poskytovatelů hostingových služeb umožňujících prodej pneumatik prostřednictvím jejich internetových stránek;
- f) byl zapracován čl. 12 odst. 4 s cílem vyjasnit, že orgány dozoru nad trhem mohou vymáhat od dodavatele náhradu nákladů na kontrolu dokumentů a na fyzické zkoušení výrobků v případech, kdy dodavatel nedodržuje nový regulační rámec nebo příslušné akty v přenesené pravomoci přijaté na jeho základě;
- g) byl pozměněn článek 13, aby se zabránilo možnosti prostřednictvím aktů v přenesené pravomoci změnit stupnice pro třídy palivové účinnosti, přilnavosti za mokra a vnějšího hluku odvalování. Na druhé straně je Komise nyní zmocněna přijímat tyto akty v přenesené pravomoci: 1) do dvou let od data vstupu tohoto nového nařízení v platnost za účelem jeho doplnění zavedením požadavků na informace u protektorovaných pneumatik za předpokladu, že je k dispozici vhodná zkušební metoda; a 2) za účelem zahrnutí parametrů nebo požadavků na informace o oděru pneumatik a kilometrovém nájezdu, jakmile jsou k dispozici spolehlivé, přesné a opakovatelné metody zkoušení a měření oděru pneumatik a kilometrového nájezdu, jež mohou použít evropské nebo mezinárodní normalizační organizace, a za předpokladu, že jsou splněny dvě podmínky (tj. Komise provedla důkladné posouzení dopadu a Komise provedla řádné konzultace s příslušnými zúčastněnými stranami);
- h) změna stupnice pro třídy palivové účinnosti, přilnavosti za mokra a vnějšího hluku odvalování, jak navrhovala Komise v příloze I, nebyla přijata. Nicméně spolunormotvůrci odstranili prázdné třídy, pokud jde o palivovou účinnost a přilnavost za mokra;

- i) do příloh I a II byly zařazeny nové piktogramy a nová podoba označení;
- j) příloha III návrhu Komise byla vypuštěna;
- k) do přílohy IV spolunormotvůrci zapracovali nové ustanovení, které umožní dodavatelům a distributorům v případě potřeby objasnit, že pneumatiky pro jízdu na ledu jsou určeny speciálně pro vozovky, na jejichž povrchu se vyskytuje led a ztvrdlý sníh, a měly by být používány pouze za velmi nepříznivých povětrnostních podmínek a že jejich použití za méně nepříznivých povětrnostních podmínek by mohlo mít za následek nedostatečný výkon, zejména pokud jde o přilnavost za mokra, manipulaci a opotřebení;
- l) byla doplněna příloha VII s cílem objasnit, jaké informace by měly být zaneseny do veřejné části databáze výrobků a do části věnované souladu.

IV. ZÁVĚR

V postoji Rady je zdůrazněn hlavní cíl návrhu Komise a je v něm plně zohledněn kompromis, jehož bylo s podporou Komise dosaženo v rámci neformálních jednání mezi Radou a Evropským parlamentem.

Tento kompromis byl potvrzen dopisem předsedy Výboru Evropského parlamentu pro průmysl, výzkum a energetiku (ITRE) ze dne 4. prosince 2019, jenž byl určen předsednictví. Tento kompromis Rada následně potvrdila dne 16. prosince 2019 prostřednictvím potvrzení politické dohody za účelem přijetí postoje v prvním čtení.
