

Bruxelles, 6 decembrie 2019
(OR. en)

14640/19

**Dosar interinstituțional:
2018/0148(COD)**

**ENER 527
ENV 968
TRANS 559
CONSOM 327
CODEC 1707**

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți (partea I)/Consiliul
Nr. doc. Csie:	9185/18 + ADD 1
Subiect:	Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri [], de modificare a Regulamentului (UE) 2017/1369 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1222/2009 - Acord politic

1. Comisia a adoptat propunerea sus-menționată la 17 mai 2018, în cadrul unui pachet mai amplu de măsuri privind mobilitatea cu emisii scăzute de dioxid de carbon. Prezenta propunere, pe lângă faptul că abrogă Regulamentul (CE) nr. 1222/2009 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri esențiali¹, are drept obiective clarificarea și extinderea domeniului de aplicare al actualului cadru de reglementare.
2. Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor au fost consultate și numai primul și-a dat avizul la 17 octombrie 2018.

¹ JO L 342, 22.12.2009.

3. Parlamentul European și-a adoptat poziția în primă lectură la 26 martie 2019². Această poziție a fost confirmată ulterior de Parlamentul nou ales, iar dna Henna Virkkunen (PPE - FI) a fost numită raportor.
4. În urma discuțiilor purtate la nivelul Grupului de lucru pentru energie, Consiliul a ajuns la o abordare generală la 4 martie 2019³.
5. Negocierile cu Parlamentul European au început la 10 octombrie 2019. Cel de al doilea și ultim trilog informal privind propunerea sus-menționată a avut loc la 13 noiembrie 2019 și s-a ajuns la un acord provizoriu cu Parlamentul European.
6. Comitetul Reprezentanților Permanenți (partea I) a efectuat analiza textului de compromis provizoriu în vederea ajungerii la un acord la 22 noiembrie 2019⁴.
7. La 4 decembrie 2019, președintele Comisiei pentru industrie, cercetare și energie (ITRE) a Parlamentului European a adresat președintelui Comitetului Reprezentanților Permanenți (partea I) o scrisoare⁵ în care precizează faptul că, în cazul în care Consiliul își adoptă poziția în primă lectură în conformitate cu textul din anexa la această scrisoare, va recomanda plenului Parlamentului European să accepte poziția Consiliului fără amendamente în a doua lectură, sub rezerva verificării de către experții juriști-lingviști.
8. Textul de compromis prezentat de Parlamentul European este identic cu textul de compromis analizat de Comitetul Reprezentanților Permanenți (partea I) la 22 noiembrie 2019 și a fost transmis sub forma documentelor 14152/19 și 14152/19 COR 1.

² Documentul T8-0230/2019.

³ Referință: documentul 6695/19.

⁴ Referință: documentele 14152/19 și 14152/19 COR 1.

⁵ Referință: D (2019) 43576.

9. Având în vedere cele menționate anterior, Comitetul Reprezentanților Permanenți (partea I) este invitat:

- să aprobe textul de compromis primit de la Parlamentul European și
- să recomande Consiliului să confirme, ca punct „A” pe ordinea de zi a uneia dintre viitoarele sale reuniuni, acordul politic reflectat în versiunea fără corecturi din anexă⁶.

Această fază va fi urmată de adoptarea formală a poziției Consiliului după finalizarea revizuirii textului de către experții juriști-lingviști.

⁶ Vă rugăm să luați notă de faptul că, pentru a asigura coerența în toate versiunile lingvistice, la imaginile din anexa II (și anume, la paginile 40-43) s-au adăugat, acolo unde a fost necesar, cifre romane în conformitate cu legenda.

Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri, de modificare a Regulamentului (UE) 2017/1369 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1222/2009

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114 și articolul 194 alineatul (2),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European⁽¹⁾,

având în vedere avizul Comitetului Regiunilor²,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară,

întrucât:

(1) Uniunea se angajează să construiască o uniune energetică cu o politică prospectivă privind schimbările climatice. Eficiența consumului de combustibil este un element crucial al cadrului de politici privind clima și energia pentru 2030 al Uniunii și este esențială pentru moderarea cererii de energie.

(2) Comisia a evaluat ^[...]eficacitatea Regulamentului (CE) nr. 1222/2009 al Parlamentului European și al Consiliului³ și a identificat necesitatea de actualizare a dispozițiilor sale pentru a îmbunătăți eficacitatea acestuia.

¹ JO C [...], [...], p. [...].

² JO C [...], [...], p. [...].

³ Regulamentul (CE) nr. 1222/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri esențiali (JO L 342, 22.12.2009, p. 46).

- (3) Este oportun să se înlocuiască Regulamentul (CE) nr. 1222/2009 cu un nou regulament care să încorporeze modificările făcute în 2011 și care să modifice și să îmbunătățească unele dintre dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1222/2009, pentru a clarifica și a actualiza conținutul dispozițiilor respective, ținând seama de progresele tehnologice cu privire la pneuri realizate în ultimii ani.
- (4) Sectorul transporturilor reprezintă o treime din consumul de energie al Uniunii. Transportul rutier a cauzat aproximativ 22 % din emisiile totale de gaze cu efect de seră din Uniune în 2015. În principal din cauza rezistenței lor la rulare, pneurile generează între 20 % și 30 % din consumul de combustibil al vehiculelor. Prin urmare, o reducere a rezistenței la rulare a pneurilor ar contribui în mod semnificativ la eficiența consumului de combustibil al transportului rutier și, astfel, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și la decarbonizarea sectorului transporturilor.
- (4a) Pentru a atinge obiectivul de reducere a emisiilor de CO₂ ale transportului rutier, este oportun ca statele membre, în cooperare cu Comisia, să prevadă stimulente în vederea unui nou proces tehnologic inovator pentru pneuri C1, C2 și C3 sigure și eficiente din punctul de vedere al consumului de combustibil.
- (5) Pneurile sunt caracterizate de o serie de parametri interdependenți. Îmbunătățirea unui parametru, cum ar fi rezistența la rulare, poate avea un impact negativ asupra altor parametri [...], cum ar fi performanța în materie de aderență pe teren umed, în timp ce optimizarea performanței în materie de aderență pe teren umed poate avea un impact negativ asupra zgomotului exterior de rulare. Producătorii de pneuri ar trebui încurajați să optimizeze toți parametrii, la niveluri superioare celor prevăzute de standardele actuale.

- (6) Pneurile eficiente din punctul de vedere al consumului de combustibil pot fi rentabile, deoarece economiile de combustibil pot compensa pe deplin prețul ridicat de cumpărare al pneurilor, rezultat din costurile mai mari de producție ale pneurilor respective.
- (7) Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului⁴ stabilește cerințe minime pentru rezistența la rulare a pneurilor. Evoluțiile tehnologice fac posibilă reducerea pierderilor de energie care sunt cauzate de rezistența la rulare a pneurilor în mod semnificativ dincolo de aceste cerințe minime. Prin urmare, pentru a reduce impactul transportului rutier asupra mediului, este oportun să se actualizeze dispozițiile privind etichetarea pneurilor cu scopul de a încuraja utilizatorii finali să achiziționeze pneuri mai eficiente din punctul de vedere al consumului de combustibil, furnizându-le informații actualizate armonizate cu privire la acest parametru.
- (7a) Îmbunătățirea etichetării pneurilor va permite consumatorilor să obțină informații mai relevante și comparabile privind eficiența consumului de combustibil, siguranța și zgomotul și să ia decizii de cumpărare rentabile și ecologice atunci când achiziționează pneuri noi.
- (8) Zgomotul provocat de traficul rutier reprezintă un inconvenient semnificativ și are un efect nociv asupra sănătății. Regulamentul (CE) nr. 661/2009 stabilește cerințe minime referitoare la zgomotul exterior de rulare al pneurilor. Evoluțiile tehnologice fac posibilă reducerea zgomotului exterior de rulare, în mod semnificativ dincolo de aceste cerințe minime. Prin urmare, pentru a reduce zgomotul provocat de traficul rutier, este oportun să se actualizeze dispozițiile privind etichetarea pneurilor cu scopul de a încuraja utilizatorii finali să achiziționeze pneuri cu zgomot exterior de rulare redus, furnizându-le informații armonizate cu privire la acest parametru.

⁴ Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate (JO L 200, 31.7.2009, p. 1).

- (9) Furnizarea de informații armonizate cu privire la zgomotul exterior de rulare facilitează, de asemenea, punerea în aplicare a unor măsuri de limitare a zgomotului provocat de traficul rutier și contribuie la o mai bună conștientizare a efectului pneurilor asupra zgomotului provocat de traficul rutier în cadrul Directivei 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului⁵.
- (10) Regulamentul (CE) nr. 661/2009 stabilește totodată cerințe minime referitoare la performanța în materie de aderență pe teren umed a pneurilor. Evoluțiile tehnologice fac posibilă îmbunătățirea semnificativă a performanței în materie de aderență pe teren umed dincolo de aceste cerințe minime și, astfel, reducerea distanțelor de frânare pe teren umed. Prin urmare, pentru a îmbunătăți siguranța rutieră, este oportun să se actualizeze dispozițiile privind etichetarea pneurilor cu scopul de a încuraja utilizatorii finali să achiziționeze pneuri cu performanță sporită în materie de aderență pe teren umed, furnizându-le informații armonizate cu privire la acest parametru.
- (11) În vederea asigurării alinierii la cadrul internațional, Regulamentul (CE) nr. 661/2009 face trimitere la Regulamentul CEE-ONU nr. 117⁶, care stabilește metodele relevante de măsurare a performanței pneurilor privind rezistența la rulare, zgomotul exterior de rulare și aderența pe teren umed și pe zăpadă.

⁵ Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental (JO L 189, 18.7.2002, p. 12).

⁶ JO L 307, 23.11.2011, p. 3.

- (12) Pe etichetă ar trebui incluse informații privind performanța pneurilor care sunt proiectate în mod special pentru utilizare în condiții severe de zăpadă și gheață.

Informațiile privind performanța pe zăpadă ar trebui să se bazeze pe Regulamentul CEE-ONU nr. 117, iar pictograma „simbol alpin” pe care acesta o conține ar trebui să fie inclusă pe eticheta unui pneu care îndeplinește valorile minime ale indicelui de performanță pe zăpadă prevăzute în regulamentul respectiv.

După adoptarea formală a standardului, informațiile privind performanța pe gheață ar trebui să se bazeze pe standardul ISO 19447, iar pictograma pentru gheață ar trebui să fie inclusă pe eticheta unui pneu care îndeplinește valorile minime ale indicelui de performanță în materie de aderență pe gheață prevăzute în standardul respectiv. Până la adoptarea standardului ISO 19447, performanța pe gheață ar trebui evaluată prin metode fiabile, exacte și reproductibile, care să ia în considerare aspecte de ultimă generație, recunoscute pe scară largă. Un pneu care îndeplinește standardele minime de performanță pe gheață ar trebui să afișeze pictograma pentru gheață prevăzută în anexa I.

- (13) Abraziunea pneurilor în cursul utilizării este o sursă semnificativă de microplastice, care sunt dăunătoare mediului și sănătății umane, și, din acest motiv, Comunicarea Comisiei intitulată „O strategie europeană pentru materialele plastice într-o economie circulară”⁷ menționează necesitatea de a aborda eliberarea involuntară de microplastice din pneuri, printre altele prin măsuri de informare, cum ar fi etichetarea și cerințele minime pentru pneuri. De abraziunea pneurilor se leagă și conceptul de kilometraj, și anume numărul de kilometri pe care îi va putea parcurge un pneu înainte de a trebui să fie înlocuit din cauza uzurii benzii de rulare. În plus față de abraziune și uzura benzii de rulare, durata de viață a unui pneu depinde de o serie de factori, cum ar fi rezistența la uzură a pneului, inclusiv compusul, profilul și structura benzii de rulare, condițiile rutiere, întreținerea, presiunea pneurilor și stilul de condus.

⁷ COM(2018) 28 final.

- (13a) Cu toate acestea, în prezent nu este disponibilă nicio metodă de testare adecvată pentru măsurarea abraziunii pneurilor și a kilometrajului. Prin urmare, Comisia ar trebui să mandateze elaborarea unei astfel de metode luând pe deplin în considerare toate standardele sau reglementările de ultimă generație elaborate sau propuse la nivel internațional, precum și lucrările desfășurate de industria de resort.
- (14) Pneurile reșapate constituie o parte importantă a pieței pneurilor pentru vehicule grele. Reșaparea pneurilor le extinde durata de viață și contribuie la atingerea obiectivelor economiei circulare, precum reducerea deșeurilor. Aplicarea cerințelor de etichetare acestor pneuri ar duce la economii de energie substanțiale. Cu toate acestea, deoarece în prezent nu este disponibilă nicio metodă de testare adecvată pentru a măsura performanța pneurilor reșapate, prezentul regulament ar trebui să prevadă includerea acestora în viitor.
- (15) Eticheta energetică prevăzută în Regulamentul (UE) 2017/1369 al Parlamentului European și al Consiliului⁸, care clasifică consumul de energie al produselor pe o scară de la „A” la „G”, este recunoscută de peste 85 % dintre consumatorii din Uniune drept un instrument de informare clar și transparent și s-a dovedit a fi eficace în promovarea unor produse mai eficiente. Eticheta pneurilor ar trebui să utilizeze același model în măsura posibilului, recunoscând în același timp particularitățile parametrilor pneurilor.
- (16) Este probabil ca furnizarea de informații comparabile cu privire la parametrii pneurilor sub forma unei etichete standard a pneurilor să influențeze deciziile de cumpărare ale utilizatorilor finali în favoarea unor pneuri mai sigure, durabile, mai silențioase și mai eficiente din punctul de vedere al consumului de combustibil. La rândul său, acest lucru ar încuraja, probabil, producătorii de pneuri să optimizeze parametrii pneurilor, ceea ce ar deschide calea către un consum și o producție mai durabile de pneuri.

⁸ Regulamentul (UE) 2017/1369 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2017 de stabilire a unui cadru pentru etichetarea energetică și de abrogare a Directivei 2010/30/UE (JO L 198, 28.7.2017, p. 1).

¹⁷ Regulamentul (UE) 2017/1369 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2017 de stabilire a unui cadru pentru etichetarea energetică și de abrogare a Directivei 2010/30/UE (JO L 198, 28.7.2017, p. 1).

- (17) Necesitatea unei mai bune informări cu privire la eficiența consumului de combustibil în cazul pneurilor și cu privire la alți parametri este relevantă pentru toți consumatori finali, inclusiv pentru cumpărătorii de pneuri de rezervă, pentru cumpărătorii de pneuri instalate pe vehicule noi, precum și pentru gestionarii de parcuri auto și întreprinderile de transport, care nu pot compara cu ușurință parametrii diferitelor mărci de pneuri în absența unui sistem de etichetare și testare armonizat. Din acest motiv, este oportună impunerea cerinței ca toate pneurile livrate odată cu vehiculele să fie etichetate.
- (18) În prezent, etichetele sunt obligatorii pentru pneurile autoturismelor (pneuri C1) și ale camionetelor (pneuri C2), dar nu și pentru pneurile vehiculelor grele (pneuri C3). Pneurile C3 consumă mai mult combustibil și parcurg mai mulți kilometri pe an decât pneurile C1 și C2 și, drept urmare, potențialul de reducere a consumului de combustibil și a emisiilor de gaze cu efect de seră în cazul vehiculelor grele este semnificativ. Prin urmare, pneurile C3 ar trebui incluse în domeniul de aplicare al prezentului regulament.
- (19) Includerea deplină a pneurilor C3 în domeniul de aplicare al prezentului regulament este conformă, de asemenea, cu Regulamentul 2018/956 al Parlamentului European și al Consiliului⁹, în ceea ce privește monitorizarea și raportarea emisiilor de CO₂ și a consumului de combustibil ale vehiculelor grele noi, precum și cu Regulamentul .../... al Parlamentului European și al Consiliului¹⁰, în ceea ce privește standardele de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi.
- (20) Mulți utilizatori finali iau decizii de cumpărare fără a vedea efectiv pneurile și, prin urmare, nu văd eticheta aplicată pe acestea. În aceste situații, utilizatorilor finali ar trebui să le fie prezentată eticheta înainte de finalizarea deciziei de cumpărare. Afișarea unei etichete pe pneuri la punctul de vânzare, precum și în materialele tehnice promoționale, ar trebui să asigure primirea de către distribuitori, precum și de către posibili utilizatori finali, a unor informații armonizate privind parametrii relevanți ai pneurilor, la momentul și în locul în care a fost luată decizia de cumpărare.

⁹ Regulamentul (UE) 2018/956 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 iunie 2018 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de CO₂ și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi (JO L 173, 9.7.2018, p. 1).

¹⁰ Regulamentul .../... al Parlamentului European și al Consiliului din ... de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 (JO L ...).

- (21) Unii utilizatori finali iau decizii de cumpărare a pneurilor înainte de a sosi la punctul de vânzare sau achiziționează pneuri prin comandă poștală sau pe internet. Pentru a garanta că și acești utilizatori finali vor putea face o alegere în cunoștință de cauză pe baza unor informații armonizate referitoare, printre altele, la eficiența pneurilor din punctul de vedere al consumului de combustibil, la performanța în materie de aderență pe teren umed și la zgomotul exterior de rulare, etichetele pneurilor ar trebui să fie afișate în toate materialele tehnice promoționale și în toate materialele publicitare vizuale pentru anumite tipuri de pneuri, inclusiv în cazul în care aceste materiale sunt puse la dispoziție pe internet. Atunci când materialele publicitare vizuale se referă la o familie de pneuri, și nu doar la un anumit tip de pneu, nu este necesar să fie afișată eticheta referitoare la pneul respectiv.
- (22) Utilizatorilor finali potențiali ar trebui să li se furnizeze informații care să explice fiecare element de pe eticheta pneurilor, precum și relevanța acestuia. Informațiile respective ar trebui prezentate în toate materialele tehnice promoționale, de exemplu pe paginile de internet ale furnizorilor, dar nu și în materialele publicitare vizuale. Prin materiale tehnice promoționale nu ar trebui să se înțeleagă reclamele pe panouri publicitare, în ziare, reviste, în transmisii radio sau de televiziune.

(22a) Recunoscând creșterea volumului de vânzări de pneuri prin intermediul platformelor de vânzare online, mai degrabă decât direct de la furnizor, furnizorii de servicii de găzduire ar trebui să fie responsabili pentru facilitarea afișării, în apropierea prețului, a etichetei puse la dispoziție de către furnizor. Ei ar trebui să informeze distribuitorul că există această obligație, dar nu ar trebui să fie responsabili pentru exactitatea sau conținutul etichetei și al fișei cu informații referitoare la produs furnizate. Obligațiile impuse furnizorilor de servicii de găzduire în temeiul prezentului regulament ar trebui să rămână limitate la ceea ce este rezonabil și nu ar trebui să constituie o obligație generală de a monitoriza informațiile pe care le stochează sau de a căuta în mod activ fapte sau circumstanțe care să indice activități care nu respectă cerințele prezentului regulament. Cu toate acestea, în temeiul articolului 14 alineatul (1) din Directiva 2000/31/CE privind comerțul electronic, în cazul în care doresc să beneficieze de exonerarea de răspundere prevăzută la dispoziția respectivă, furnizorii de servicii de găzduire ar trebui să acționeze prompt pentru a elimina sau pentru a bloca accesul la informațiile pe care le stochează la cererea destinatarilor serviciilor lor și care nu respectă cerințele prevăzute în prezentul regulament (cum ar fi cele referitoare la cazurile în care eticheta sau fișa cu informații referitoare la produs lipsește, este incompletă sau incorectă) de îndată ce iau efectiv cunoștință de astfel de informații sau, în ceea ce privește cererile de despăgubiri, conștientizează existența unor astfel de informații, de exemplu prin intermediul unor informații specifice furnizate de o autoritate de supraveghere a pieței. Un furnizor care vinde direct utilizatorilor finali prin intermediul propriului său site face obiectul obligațiilor de vânzare la distanță ale distribuitorilor.

- (23) Eficiența din punctul de vedere al consumului de combustibil, performanța în materie de aderență pe teren umed, zgomotul exterior de rulare și alți parametri ar trebui să fie evaluați în conformitate cu metode fiabile, precise și reproductibile, care iau în considerare metodele de măsurare [...] și de calcul de ultimă generație, recunoscute pe scară largă. În măsura posibilului, astfel de metode ar trebui să reflecte comportamentul consumatorului mediu și să fie robuste pentru a preveni atât eludarea intenționată, cât și cea neintenționată. Etichetele pneurilor ar trebui să reflecte rezultatele comparative ale performanțelor pneurilor în utilizare efectivă, în limitele constrângerilor care decurg din necesitatea unor încercări de laborator fiabile, precise și reproductibile, pentru a le permite utilizatorilor finali să compare diferite tipuri de pneuri și pentru a limita costurile de testare pentru producători.
- (23a) Atunci când au suficiente motive să creadă că un furnizor nu a asigurat exactitatea informațiilor de pe etichetă și pentru a oferi un plus de încredere consumatorilor, autoritățile naționale, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul 37 din Regulamentul (UE) 2018/858, ar trebui să verifice dacă clasele pentru rezistența la rulare, performanța în materie de aderență pe teren umed și zgomotul exterior de rulare afișate pe etichetă, precum și pictogramele pentru alți parametri corespund cu documentația oferită de furnizor pe baza rezultatelor testelor și a calculelor. Aceste verificări pot avea loc în timpul procesului de omologare de tip și nu necesită neapărat testarea fizică a pneului.
- (24) Respectarea de către furnizori, distribuitori angro, comercianți și alți distribuitori a dispozițiilor privind etichetarea pneurilor este esențială pentru garantarea unor condiții de concurență echitabile în cadrul Uniunii. Prin urmare, statele membre ar trebui să monitorizeze această conformitate prin supravegherea pieței și prin efectuarea cu regularitate a unor controale *ex post*, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/1020 al Parlamentului European și al Consiliului¹¹.

¹¹ Regulamentul (UE) 2019/1020 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor și de modificare a Directivei 2004/42/CE și a Regulamentelor (CE) nr. 765/2008 și (UE) nr. 305/2011 (JO L 169, 25.6.2019).

- (25) Pentru a facilita monitorizarea conformității, pentru a le oferi utilizatorilor finali un instrument util și pentru a oferi distribuitorilor modalități alternative de a obține fișe cu informații referitoare la produs, pneurile ar trebui incluse în baza de date a produselor creată în temeiul Regulamentului (UE) 2017/1369. Prin urmare, regulamentul respectiv ar trebui modificat în consecință.
- (26) Fără a aduce atingere obligațiilor statelor membre privind supravegherea pieței și nici obligațiilor furnizorilor de a verifica conformitatea produsului, furnizorii ar trebui să pună la dispoziție în baza de date a produselor, în format electronic, informațiile solicitate privind conformitatea produsului.

Informațiile relevante pentru consumatori și distribuitori ar trebui puse la dispoziția publicului în secțiunea publică a bazei de date a produselor. Aceste informații ar trebui să fie puse la dispoziție ca date deschise, pentru a le oferi dezvoltatorilor de aplicații mobile și altor instrumente de comparare posibilitatea de a le utiliza. Accesul ușor și direct la secțiunea publică a bazei de date a produselor ar trebui asigurat prin instrumente axate pe utilizator, cum ar fi un cod dinamic de răspuns rapid (cod QR) inclus pe eticheta imprimată.

- (26a) Secțiunea privind conformitatea din baza de date a produselor ar trebui să facă obiectul unor norme stricte de protecție a datelor. Părțile specifice solicitate ale documentației tehnice din secțiunea privind conformitatea ar trebui să fie puse la dispoziția atât a autorităților de supraveghere a pieței, cât și a Comisiei. În cazul în care anumite informații tehnice sunt atât de sensibile încât nu ar fi adecvată includerea lor în categoria documentației tehnice, autoritățile de supraveghere a pieței ar trebui să își păstreze competența de a accesa aceste informații atunci când este necesar, în conformitate cu obligația de cooperare privind furnizorii sau prin intermediul părților suplimentare ale documentației tehnice încărcate voluntar în baza de date a produselor de către furnizori.

- (27) Pentru ca utilizatorii finali să aibă încredere în eticheta pneurilor, nu ar trebui să fie permise alte etichete care o imită. În plus, etichetele, mărcile, simbolurile sau inscripționările care i-ar putea induce în eroare sau deruta pe utilizatorii finali cu privire la parametrii incluși în eticheta pneurilor nu ar trebui să fie permise, din același motiv.
- (28) Sancțiunile aplicabile pentru încălcarea prezentului regulament și a actelor delegate adoptate în temeiul său ar trebui să fie eficace, proporționale și disuasive.
- (29) Pentru a promova eficiența energetică, atenuarea schimbărilor climatice, siguranța rutieră și protecția mediului, statele membre ar trebui să poată elabora măsuri de stimulare a folosirii pneurilor sigure și eficiente din punct de vedere energetic. Statele membre sunt libere să hotărască natura unor astfel de măsuri de stimulare. Acestea ar trebui să respecte normele Uniunii privind ajutoarele de stat și nu ar trebui să constituie bariere nejustificate în cadrul pieței. Prezentul regulament nu aduce atingere rezultatelor niciunei proceduri viitoare în materie de ajutoare de stat care ar putea fi întreprinsă în conformitate cu articolele 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) în legătură cu asemenea măsuri de stimulare.
- (30) Pentru a modifica conținutul și formatul etichetei pneurilor, pentru a introduce cerințe cu privire la pneurile reșapate, la abraziune și la kilometraj și pentru a adapta anexele la progresul tehnic, Comisiei ar trebui să i se delege competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din TFUE. Este deosebit de important ca, în cursul lucrărilor sale pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți, și ca respectivele consultări să se desfășoare în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional privind o mai bună legiferare din 13 aprilie 2016¹². Mai precis, pentru a se asigura participarea egală la elaborarea actelor delegate, Parlamentul European și Consiliul ar trebui să primească toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții acestor instituții ar trebui să aibă în mod sistematic acces la reuniunile grupurilor de experți ale Comisiei însărcinate cu elaborarea actelor delegate.

¹² JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

(30a) Odată ce va fi disponibilă o metodă fiabilă, precisă și reproductibilă de testare și măsurare a kilometrajului și a abraziunii, Comisia ar trebui să evalueze fezabilitatea adăugării pe eticheta pneurilor a unor informații referitoare la kilometraj și la abraziune. În prezentarea unui act delegat pentru a se adăuga kilometrajul și abraziunea, Comisia ar trebui să ia în considerare această evaluare și ar trebui să colaboreze îndeaproape cu industria, cu organizațiile de standardizare relevante, cum ar fi CEN, CEE-ONU sau ISO, și cu reprezentanții intereselor altor părți implicate în elaborarea unor metode de testare adecvate.

Informațiile referitoare la kilometraj și la abraziune ar trebui să fie lipsite de ambiguitate și să nu aibă niciun efect negativ asupra inteligibilității și a eficacității etichetei în ansamblu pentru utilizatorii finali. De asemenea, aceste informații ar permite consumatorilor finali să facă alegeri în cunoștință de cauză în ceea ce privește durata de viață a pneurilor și eliberarea involuntară de microplastice, ceea ce ar contribui la protecția mediului și ar permite totodată acestor consumatori să estimeze costurile de utilizare a pneurilor pe o perioadă mai îndelungată.

(31) Nu ar trebui să fie necesar ca pneurile care au fost deja introduse pe piață înainte de data aplicării cerințelor prevăzute în prezentul regulament să fie reetichetate.

(32a) Dimensiunea etichetei ar trebui să rămână identică cu cea prevăzută în Regulamentul (CE) nr. 1222/2009. Informațiile referitoare la aderența pe zăpadă și la aderența pe gheață, precum și codul QR ar trebui să fie incluse pe etichetă.

(33) Comisia ar trebui să efectueze o evaluare a prezentului regulament. În conformitate cu punctul 22 din Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare, evaluarea respectivă ar trebui să se bazeze pe eficiență, eficacitate, relevanță, coerență și valoare adăugată și ar trebui să constituie punctul de pornire al evaluărilor impactului pentru opțiunile privind viitoare măsuri.

(34) Dat fiind că obiectivul [...] prezentului regulament, și anume acela de a spori siguranța și eficiența economică și ecologică a transportului rutier prin furnizarea de informații utilizatorilor finali pentru a le permite să aleagă pneuri mai eficiente din punctul de vedere al consumului de combustibil, mai sigure și mai silențioase, nu poate fi realizat în mod satisfăcător de către statele membre, deoarece acest lucru necesită informații armonizate pentru utilizatorii finali, dar, având în vedere necesitatea unui cadru de reglementare armonizat și a unor condiții de concurență echitabile pentru producători, obiectivul poate fi realizat mai bine la nivelul Uniunii, aceasta poate adopta măsuri, în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. Un regulament rămâne instrumentul juridic adecvat, întrucât impune norme clare și detaliate care împiedică transpunerea divergentă de către statele membre și asigură astfel un grad înalt de armonizare în întreaga Uniune. Un cadru de reglementare armonizat la nivelul Uniunii, mai degrabă decât unul la nivelul statelor membre, reduce costurile pentru furnizori și asigură condiții de concurență echitabile și libera circulație a mărfurilor în interiorul pieței interne. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este prevăzut la articolul respectiv, prezentul regulament nu depășește ceea ce este necesar pentru atingerea obiectivului respectiv.

(35) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1222/2009 ar trebui abrogat,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Scopul și obiectul

- (1) Scopul prezentului regulament este de a îmbunătăți siguranța, protecția sănătății și eficiența economică și ecologică a sectorului transportului rutier, prin promovarea pneurilor eficiente din punctul de vedere al consumului de combustibil, durabile, sigure și cu niveluri scăzute de zgomot.
- (2) Prezentul regulament stabilește un cadru pentru furnizarea de informații armonizate referitoare la parametrii pneurilor prin intermediul etichetării, pentru a permite utilizatorilor finali să facă o alegere în cunoștință de cauză la achiziționarea de pneuri.

Articolul 2

Domeniul de aplicare

- (1) Prezentul regulament se aplică pneurilor C1, C2 și C3 care sunt introduse pe piață.

Cerințele pentru pneurile reșapate se vor aplica odată ce va fi disponibilă o metodă de testare adecvată pentru măsurarea performanței acestor pneuri în conformitate cu articolul 12.

(3) Prezentul regulament nu se aplică:

- (a) pneurilor profesionale de teren;
- (b) pneurilor proiectate să fie montate numai la vehicule înmatriculate pentru prima dată înainte de 1 octombrie 1990;
- (c) pneurilor de rezervă de uz temporar de tip T;
- (d) pneurilor a căror categorie de viteză este mai mică de 80 km/h;
- (e) pneurilor al căror diametru nominal al jantei nu depășește 254 mm sau este de cel puțin 635 mm;
- (f) pneurilor echipate cu dispozitive suplimentare pentru îmbunătățirea proprietăților de tracțiune, precum pneurile cu nituri;
- (g) pneurilor proiectate să fie montate numai la vehicule destinate exclusiv curselor;
- (ga) pneurilor de ocazie, cu excepția celor importate dintr-o țară terță.

Articolul 3

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

1. „pneuri C1, C2 și C3” înseamnă clasele de pneuri definite la articolul 8 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009;
2. „pneuri reșapate” înseamnă pneuri uzate recondiționate prin înlocuirea benzii de rulare uzate cu un material nou;
3. „pneu de rezervă de tip T pentru utilizare temporară” înseamnă un tip de pneuri de rezervă pentru utilizare temporară, prevăzute pentru a fi folosite la presiuni de umflare superioare celor stabilite pentru pneurile standard și întărite;
- 3a. „pneuri profesionale de teren” înseamnă pneuri cu destinație specială, utilizate mai ales în condiții severe de drum neamenajat;

4. „etichetă” înseamnă o diagramă grafică, în format imprimat sau electronic, inclusiv sub forma unui autocolant, care include simboluri pentru a-i informa pe utilizatorii finali cu privire la performanța unui pneu sau lot de pneuri, în raport cu parametrii prevăzuți în anexa I;
5. „punct de vânzare” înseamnă un loc în care pneurile sunt prezentate sau stocate și sunt oferite spre vânzare, inclusiv saloane auto în care sunt oferite spre vânzare utilizatorilor finali pneuri ce nu sunt montate pe vehicule;
6. „material tehnic promoțional” înseamnă documentație în format imprimat sau electronic, care este produsă de un furnizor pentru a completa materialul publicitar cel puțin cu informațiile tehnice prevăzute în anexa V;
7. „fișă cu informații referitoare la produs” înseamnă un document standard care conține informațiile [...] prevăzute în anexa IV și care este fie în format imprimat, fie în format electronic;
8. „documentație tehnică” înseamnă o documentație care permite autorităților de supraveghere a pieței să evalueze exactitatea etichetei și a fișei cu informații referitoare la produs ale unui pneu, inclusiv informațiile prevăzute la punctul 2 din anexa VIIa;
9. „baza de date a produselor” înseamnă o bază de date creată în temeiul Regulamentului (UE) 2017/1369, care cuprinde o secțiune publică axată pe consumator, în care informațiile referitoare la parametrii individuali ai pneurilor sunt accesibile prin mijloace electronice, un portal online pentru accesibilitate și o secțiune privind conformitatea, cu cerințe de accesibilitate și de securitate specificate în mod clar;

10. „vânzare la distanță” înseamnă oferirea spre vânzare, închiriere sau vânzare în rate prin corespondență, pe baza unui catalog de vânzări, prin internet, prin telemarketing sau prin orice altă metodă prin care se presupune că utilizatorul final potențial nu poate să vadă pneul expus;
11. „producător” înseamnă orice persoană fizică sau juridică care fabrică un produs sau pentru care se proiectează sau se fabrică un produs și care introduce produsul respectiv pe piață sub propriul nume sau sub propria marcă comercială;
12. „importator” înseamnă orice persoană fizică sau juridică stabilită în Uniune și care introduce un produs dintr-o țară terță pe piața Uniunii;
13. „reprezentant autorizat” înseamnă orice persoană fizică sau juridică stabilită în Uniune care a primit un mandat scris din partea unui producător de a acționa în numele acestuia în legătură cu sarcini specifice;
14. „furnizor” înseamnă un producător stabilit în Uniune, un reprezentant autorizat al unui producător cu sediul în afara Uniunii sau un importator care introduce un produs pe piața Uniunii;
15. „distribuitor” înseamnă orice persoană fizică sau juridică din lanțul de aprovizionare, cu excepția furnizorului, care desface un produs pe piață;
16. „punere la dispoziție pe piață” înseamnă furnizarea unui produs pentru distribuție sau utilizare pe piața Uniunii în cursul unei activități comerciale, contra cost sau gratuit;

17. „introducere pe piață” înseamnă prima punere la dispoziție a unui produs pe piața Uniunii;
18. „utilizator final” înseamnă un consumator, un gestionar de parc auto sau o întreprindere de transport rutier care cumpără sau despre care se preconizează că va cumpăra un pneu;
19. „parametru” înseamnă o caracteristică a pneului care are un impact semnificativ asupra mediului, a siguranței rutiere sau a sănătății în timpul utilizării, precum kilometrajul, abraziunea, rezistența la rulare, performanța în materie de aderență pe teren umed, zgomotul exterior de rulare, performanța în materie de aderență pe zăpadă și performanța în materie de aderență pe gheață;
20. „tip de pneu” înseamnă o versiune a unui pneu pentru care caracteristicile tehnice de pe etichetă, fișa cu informații referitoare la produs și identificatorul tipului sunt aceleași pentru toate unitățile respectivei versiuni;
21. „toleranța verificării” înseamnă deviația maximă admisibilă a măsurătorii și a rezultatelor calculului pentru testele de verificare executate de autoritățile de supraveghere a pieței sau în numele acestora, în comparație cu valorile parametrilor declarați sau publicați, reflectând deviația care rezultă din variațiile între laboratoare;
- 22nou. „identificator al tipului de pneu” înseamnă codul, de obicei alfanumeric, care diferențiază un anumit tip de pneu de alte tipuri care poartă aceeași marcă comercială sau aceeași denumire a furnizorului;
- 23nou. „tip de pneu echivalent” înseamnă un tip de pneu care are aceleași caracteristici tehnice relevante pentru etichetă și aceeași fișă cu informații referitoare la produs, dar care este introdus pe piață de același furnizor drept un alt tip de pneu cu un identificator al tipului de pneu diferit.

Articolul 4

Responsabilitățile furnizorilor de pneuri

- (1) Furnizorii garantează că pneurile C1, C2 și C3 care sunt introduse pe piață sunt însoțite, gratuit:
 - (a) pentru fiecare pneu individual, de o etichetă în conformitate cu anexa II sub formă de autocolant, indicând informațiile și clasa pentru fiecare dintre parametrii prevăzuți în anexa I, și de fișa cu informații referitoare la produs, astfel cum este prevăzută în anexa IV sau
 - (b) pentru fiecare lot format din unul sau mai multe pneuri identice, de o etichetă în conformitate cu anexa II în format imprimat, indicând informațiile și clasa pentru fiecare dintre parametrii prevăzuți în anexa I, și de fișa cu informații referitoare la produs, astfel cum este prevăzută în anexa IV.
- (2) În ceea ce privește pneurile vândute sau oferite spre vânzare prin vânzare la distanță, furnizorii se asigură că eticheta este afișată în apropierea prețului, că fișa cu informații referitoare la produs poate fi accesată, inclusiv, la cererea utilizatorului final, în formă fizică. În ceea ce privește pneurile vândute sau oferite spre vânzare pe internet, furnizorii pot pune la dispoziție eticheta pentru un anumit tip de pneu într-un afișaj imbricat. Furnizorii se asigură că orice material publicitar vizual pentru un anumit tip de pneu afișează eticheta. Dacă materialul publicitar indică prețul, eticheta este afișată în apropierea prețului. În cazul materialelor publicitare vizuale pe internet, furnizorii pot pune la dispoziție eticheta într-un afișaj imbricat.

- (4) Furnizorii se asigură că orice material tehnic promoțional privind un anumit tip de pneu afișează eticheta și respectă cerințele din anexa V.
- (5) Furnizorii comunică unei autorități naționale relevante, astfel cum este definită la articolul 3 punctul 37 din Regulamentul 2018/858, valorile utilizate pentru a determina clasele aferente și orice informații suplimentare privind performanța pe care le declară pe eticheta tipurilor de pneuri respective, în conformitate cu anexa I la prezentul regulament, precum și eticheta ca atare în conformitate cu anexa II la prezentul regulament. Aceste informații se transmit autorității naționale relevante conform articolului 5 alineatele (1) și (2) înainte de introducerea pe piață a tipurilor de pneuri în cauză, astfel încât autoritatea să poată verifica exactitatea etichetei.
- (6) Furnizorii garantează exactitatea etichetelor și a fișelor cu informații referitoare la produs pe care le pun la dispoziție.
- (7) Furnizorii pot să pună documentația tehnică, în conformitate cu anexa VIIa, la dispoziția altor autorități din statele membre decât cele menționate la alineatul (5) sau la dispoziția organismelor acreditate naționale relevante, la cerere.
- (8) Furnizorii cooperează cu autoritățile de supraveghere a pieței și iau măsuri prompte pentru a remedia orice situație de neconformitate cu cerințele prevăzute în prezentul regulament, care țin de responsabilitatea lor, din proprie inițiativă sau atunci când li se solicită acest lucru de către autoritățile de supraveghere a pieței.
- (9) Furnizorii nu oferă și nu afișează etichete, mărci, simboluri sau inscripții care nu respectă cerințele din prezentul regulament, dacă, procedând astfel, ar fi probabil să inducă în eroare sau să îi deruteze pe utilizatorii finali cu privire la parametrii prevăzuți în anexa I.
- (10) Furnizorii nu oferă și nu afișează etichete care imită eticheta prevăzută în prezentul regulament.

Articolul 5

Responsabilitățile furnizorilor de pneuri în raport cu baza de date a produselor

- (1) De la 1 mai 2021, înainte de a introduce pe piață un pneu produs după data respectivă, furnizorii introduc în baza de date a produselor informațiile prevăzute în anexa VIIa.
- (2) Pentru pneurile care sunt produse între [a se insera data intrării în vigoare a prezentului regulament] și 30 aprilie 2021, cel târziu la 30 noiembrie 2021 furnizorul introduce în baza de date a produselor informațiile prevăzute în anexa VIIa.
- (2a) În cazul în care pneurile sunt introduse pe piață înainte de [a se insera data intrării în vigoare a prezentului regulament], furnizorul poate să introducă în baza de date a produselor informațiile prevăzute în anexa VIIa.
- (3) Până când informațiile menționate la alineatele (1) și (2) sunt introduse în baza de date a produselor, furnizorul pune la dispoziție pentru inspecție o versiune electronică a documentației tehnice în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea unei cereri din partea autorităților de supraveghere a pieței.
- (3a) Atunci când alte date decât cele specificate în anexa VIIa devin necesare, fie pentru autoritățile de omologare de tip, fie pentru autoritățile de supraveghere a pieței, în scopul executării sarcinilor lor prevăzute în temeiul prezentului regulament, aceste autorități au posibilitatea să le obțină de la furnizor, la cerere.

- (4) Un pneu căruia i se aduc modificări care sunt relevante pentru etichetă sau pentru fișa cu informații referitoare la produs este considerat a fi un nou tip de pneu. Furnizorul indică în baza de date dacă nu mai introduce pe piață unități dintr-un anumit tip de pneu.
- (5) După ce unitatea finală a unui tip de pneu a fost introdusă pe piață, furnizorul păstrează informațiile referitoare la tipul de pneu respectiv în secțiunea privind conformitatea din baza de date a produselor pentru o perioadă de cinci ani.

Articolul 6

Responsabilitățile distribuitorilor de pneuri

- (1) Distribuitorii se asigură că:
 - (a) la punctul de vânzare, pneurile poartă, într-o poziție clar vizibilă, lizibilă în întregime, eticheta în conformitate cu anexa II, sub formă de autocolant, pusă la dispoziție de furnizor [...] în conformitate cu articolul 4 alineatul (1) litera (a), precum și că fișa cu informații referitoare la produs, astfel cum figurează în anexa IV, este disponibilă, inclusiv, la cerere, în formă fizică sau
 - (b) înainte de vânzarea unui pneu care face parte dintr-un lot format din unul sau mai multe pneuri identice, eticheta menționată la articolul 4 alineatul (1) litera (b) este prezentată utilizatorului final și este afișată vizibil în vecinătatea imediată a pneului la punctul de vânzare, precum și că fișa cu informații referitoare la produs, astfel cum figurează în anexa IV, este disponibilă.

- (2) Distribuitorii se asigură că orice material publicitar vizual pentru un anumit tip de pneu afișează eticheta. În cazul materialelor publicitare online pentru un anumit tip de pneu, distribuitorii pot pune la dispoziție eticheta prin prezentarea acesteia într-un afișaj imbricat.
- (3) Distribuitorii se asigură că orice material tehnic promoțional privind un anumit tip de pneu afișează eticheta și respectă cerințele din anexa V.
- (4) Distribuitorii se asigură că, în cazul în care pneurile oferite spre vânzare nu pot fi vizualizate de către utilizatorul final la momentul vânzării, îi oferă acestuia [...], înainte de vânzare, o copie a etichetei.
- (5) Distribuitorii se asigură că orice vânzare la distanță pe suport de hârtie prezintă eticheta și că utilizatorii finali pot avea acces la fișa cu informații referitoare la produs prin intermediul unui site cu acces liber sau că pot solicita o copie imprimată a fișei cu informații referitoare la produs.
- (6) Distribuitorii care utilizează vânzarea la distanță pe bază de telemarketing îi informează în mod expres pe utilizatorii finali cu privire la clasele parametrilor de pe etichetă și îi informează că pot accesa eticheta și fișa cu informații referitoare la produs prin intermediul unui site cu acces liber sau că pot solicita copii imprimate ale acestora.
- (7) În ceea ce privește pneurile vândute direct pe internet, distribuitorii se asigură că eticheta este afișată în apropierea prețului și că fișa cu informații referitoare la produs poate fi accesată. Dimensiunile etichetei asigură faptul că aceasta este vizibilă în mod clar și lizibilă și respectă proporțiile specificate la punctul 2.1 din anexa II.

Distribuitorii pot pune la dispoziție eticheta pentru un anumit tip de pneu prin prezentarea acesteia într-un afișaj imbricat.

Articolul 7

Responsabilitățile furnizorilor de vehicule și ale distribuitorilor de vehicule

În cazul în care utilizatorii finali intenționează să achiziționeze un vehicul nou, furnizorii de vehicule și distribuitorii de vehicule le furnizează acestor utilizatori finali, înainte de vânzare, eticheta pentru pneurile oferite împreună cu vehiculul sau montate pe acesta și eventualele materiale tehnice promoționale relevante și se asigură că fișa cu informații referitoare la produs, astfel cum figurează în anexa IV, este disponibilă.

Articolul 7a

Obligațiile platformelor de găzduire pe internet

Atunci când un furnizor de servicii de găzduire, astfel cum este menționat la articolul 14 din Directiva 2000/31/CE, permite vânzarea de pneuri prin intermediul site-ului său, furnizorul de servicii permite afișarea, pe mecanismul de afișaj, a etichetei și a fișei cu informații referitoare la produs puse la dispoziție de către furnizor și informează distribuitorul cu privire la obligația de a le afișa.

Articolul 8

Metode de testare și măsurare

Informațiile care trebuie furnizate în conformitate cu articolele 4, 6 și 7 cu privire la parametrii indicați pe etichetă se obțin în conformitate cu metodele de testare menționate în anexa I și cu procedura de aliniere a laboratoarelor menționată în anexa VI.

Articolul 9

Procedura de verificare

Statele membre evaluează conformitatea claselor declarate pentru fiecare dintre parametrii prevăzuți în anexa I, în conformitate cu procedura de verificare prevăzută în anexa VII.

Obligațiile statelor membre

- (1) Statele membre nu împiedică introducerea pe piață sau punerea în serviciu pe teritoriile lor a pneurilor care sunt conforme cu prezentul regulament.
- (2) Statele membre nu oferă stimulente pentru pneurile care se încadrează într-o clasă inferioară clasei B în ceea ce privește atât eficiența din punctul de vedere al consumului de combustibil, cât și performanța în materie de aderență pe teren umed, în sensul anexei I partea A și, respectiv, partea B. Taxele și măsurile fiscale nu constituie stimulente în sensul prezentului regulament.
- (2a) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) 2019/1020, atunci când [...] autoritatea națională relevantă, astfel cum este definită la articolul 3 punctul 37 din Regulamentul (UE) 2018/858, are suficiente motive să creadă că un furnizor nu a asigurat exactitatea informațiilor de pe etichetă în conformitate cu articolul 4 alineatul (6), verifică dacă clasele și toate eventualele informații suplimentare referitoare la performanță declarate pe etichetă corespund valorilor și documentației transmise de furnizor, în conformitate cu articolul 4 alineatul (5).
- (2b) În conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/1020, statele membre se asigură că autoritățile naționale de supraveghere a pieței instituie un sistem de inspecții de rutină și ad-hoc ale punctelor de vânzare pentru a asigura conformitatea cu prezentul regulament.
- (3) Statele membre stabilesc normele privind sancțiunile și mecanismele de asigurare a respectării legii în cazul încălcării prezentului regulament și a actelor delegate adoptate în temeiul acestuia și iau toate măsurile necesare pentru a asigura punerea în aplicare a acestor norme. Sancțiunile prevăzute sunt eficace, proporționale și disuasive.
- (4) Statele membre notifică Comisiei până la 1 mai 2021, normele și măsurile menționate la alineatul (3) care nu au fost notificate în prealabil Comisiei și informează Comisia fără întârziere cu privire la orice modificare ulterioară a acestora.

Articolul 11

Supravegherea pieței Uniunii și controlul produselor care intră pe piața Uniunii

- (1) [Articolele 16-29 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 sau Regulamentul privind respectarea și asigurarea aplicării legislației propus în cadrul COM(2017)795] se aplică pneurilor vizate de prezentul regulament și de actele delegate relevante adoptate în temeiul acestuia.
- (2) Comisia încurajează și sprijină cooperarea și schimbul de informații privind supravegherea pieței referitoare la etichetarea pneurilor între autoritățile statelor membre responsabile cu supravegherea pieței sau care se ocupă de controlul pneurilor care intră pe piața Uniunii și între aceste autorități și Comisie, în special prin implicarea mai strânsă a Grupului de experți în etichetarea pneurilor din cadrul cooperării administrative pentru supravegherea pieței.
- (3) Programele generale de supraveghere a pieței ale statelor membre instituite în temeiul *[articolului 13 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 sau al Regulamentului privind respectarea și asigurarea aplicării legislației propus în cadrul COM(2017)795]* includ acțiuni pentru a asigura aplicarea efectivă a prezentului regulament.
- (4) Autoritățile de supraveghere a pieței pot recupera de la furnizori costurile aferente controlului documentelor și testării fizice a produsului în caz de neconformitate cu prezentul regulament sau cu actele delegate relevante adoptate în temeiul acestuia.

Articolul 12

Acte delegate

Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 13 pentru:

- (a) a modifica anexa II în ceea ce privește conținutul și formatul etichetei;
- (b) a modifica anexa I părțile D și E și anexele II, IV, V, VI, VII și VIIa prin adaptarea la progresul tehnic a valorilor, metodelor de calcul și a cerințelor stabilite în anexele respective.

Comisia adoptă, până la [doi ani de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], acte delegate în conformitate cu articolul 13 pentru a completa prezentul regulament prin introducerea în anexe a unor noi cerințe privind informațiile furnizate pentru pneurile reșapate, în condițiile în care este disponibilă o metodă adecvată și fezabilă.

Comisia este împuternicită, de asemenea, să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 13 pentru a include parametri sau cerințe privind informațiile furnizate pentru kilometraj și abraziune, de îndată ce vor fi disponibile metode fiabile, precise și reproductibile de testare și măsurare a kilometrajului și a abraziunii pentru a fi utilizate de către organizațiile de standardizare europene sau internaționale și dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

- a) Comisia a realizat o evaluare aprofundată a impactului și
- b) Comisia a efectuat o consultare adecvată a părților interesate relevante.

După caz, la pregătirea actelor delegate, Comisia testează designul și conținutul etichetelor pentru pneuri împreună cu grupuri reprezentative de clienți din Uniune, pentru a se asigura că etichetele sunt ușor de înțeles, și publică rezultatele.

Articolul 13

Exercitarea delegării

- (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol.
- (2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 12 se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la [vă rugăm să inserați data intrării în vigoare a prezentului regulament]. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.
- (3) Delegarea de competențe menționată la articolul 12 poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.
- (4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.
- (5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.
- (6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 12 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.

Articolul 14

Evaluare și raportare

Până la 1 iunie 2025, Comisia efectuează o evaluare a prezentului regulament și prezintă un raport Parlamentului European, Consiliului și Comitetului Economic și Social European.

Raportul respectiv evaluează eficacitatea cu care prezentul regulament și actele delegate adoptate în temeiul acestuia i-au determinat pe utilizatorii finali să aleagă pneuri mai performante, ținând seama de efectele acestuia asupra întreprinderilor, a consumului de combustibil, a siguranței, a emisiilor de gaze cu efect de seră, a conștientizării în rândul consumatorilor și a activităților de supraveghere a pieței. Raportul evaluează, de asemenea, costurile și beneficiile verificării independente obligatorii de către o parte terță a informațiilor furnizate pe etichetă, luând în considerare și experiența dobândită în cadrul mai larg prevăzut de Regulamentul (CE) nr. 661/2009.

Articolul 15

Modificarea Regulamentului (UE) 2017/1369

La articolul 12 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2017/1369, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) să sprijine autoritățile de supraveghere a pieței în îndeplinirea atribuțiilor care le revin în temeiul prezentului regulament și al actelor delegate relevante, inclusiv asigurarea respectării acestora, și în temeiul Regulamentului (UE) .../... al Parlamentului European și al Consiliului [...]”.

* Regulamentul (UE) .../... al Parlamentului European și al Consiliului din ... privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri, de modificare a Regulamentului (UE) 2017/1369 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1222/2009 (JO L ...).

Articolul 16

Abrogarea Regulamentului (CE) nr. 1222/2009

Regulamentul (CE) nr. 1222/2009 se abrogă de la 1 mai 2021.

Trimiterile la regulamentul abrogat se interpretează ca trimiteri la prezentul regulament și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa VIII.

Articolul 17

Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Acesta se aplică de la 1 mai 2021.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Parlamentul European

Președintele

Pentru Consiliu

Președintele

**COMPROMISURI REFERITOARE LA ANEXE, ASUPRA CĂRORA S-A CONVENIT ÎN
CURSUL TRILOGURILOR**

ANEXA I

Testarea, clasificarea și măsurarea parametrilor pneurilor

Partea A: Clasele de eficiență a consumului de combustibil și coeficientul de rezistență la rulare

Clasa de eficiență a consumului de combustibil se determină și se indică pe etichetă pe baza coeficientului de rezistență la rulare (CRR în N/kN) în conformitate cu scara de la „A” la „E” prezentată mai jos și măsurată în conformitate cu anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și cu modificările ulterioare ale acestuia și aliniată în conformitate cu procedura stabilită în anexa IV.

Dacă un anumit tip de pneu este aprobat pentru mai multe clase de pneuri (de exemplu C1 și C2), scara de clasificare utilizată pentru a determina clasa de eficiență a consumului de combustibil specifică tipului respectiv de pneu este cea aplicabilă celei mai înalte clase de pneuri (de exemplu C2, nu C1).

Pneurile C1		Pneurile C2		Pneurile C3	
CRR în N/kN	Clasa de eficiență a consumului de combustibil	CRR N/kN	Clasa de eficiență a consumului de combustibil	CRR în N/kN	Clasa de eficiență a consumului de combustibil
$CRR \leq 6,5$	A	$CRR \leq 5,5$	A	$CRR \leq 4,0$	A
$6,6 \leq CRR \leq 7,7$	B	$5,6 \leq CRR \leq 6,7$	B	$4,1 \leq CRR \leq 5,0$	B
$7,8 \leq CRR \leq 9,0$	C	$6,8 \leq CRR \leq 8,0$	C	$5,1 \leq CRR \leq 6,0$	C
$9,1 \leq CRR \leq 10,5$	D	$8,1 \leq CRR \leq 9,0$	D	$6,1 \leq CRR \leq 7,0$	D
$CRR \geq 10,6$	E	$CRR \geq 9,1$	E	$CRR \geq 7,1$	E

Partea B: Clasele de aderență pe teren umed

1. Clasele de aderență pe teren umed se determină și se indică pe etichetă pe baza indicelui de aderență pe teren umed (G) în conformitate cu scara de la „A” la „E” prezentată în tabelul de mai jos, calculat în conformitate cu punctul 2 și măsurat în conformitate cu anexa 5 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.

2. Calculul indicelui de aderență pe teren umed (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

unde:

$G(T)$ = indicele de aderență pe teren umed al pneului candidat, astfel cum a fost măsurat într-

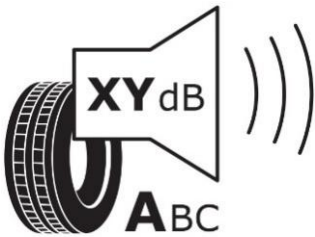
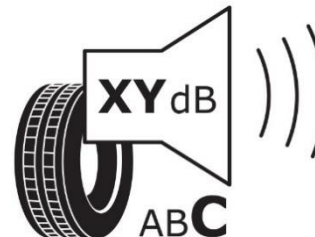
Pneurile C1		Pneurile C2		Pneurile C3	
G	Clasa de aderență pe teren umed	G	Clasa de aderență pe teren umed	G	Clasa de aderență pe teren umed
$1,55 \leq G$	A	$1,40 \leq G$	A	$1,25 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B	$1,25 \leq G \leq 1,39$	B	$1,10 \leq G \leq 1,24$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C	$0,95 \leq G \leq 1,09$	C
$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D	$0,80 \leq G \leq 0,94$	D
$G \leq 1,09$	E	$G \leq 0,94$	E	$G \leq 0,79$	E

un ciclu de testare

Partea C: Clasele de zgomot exterior de rulare și valoarea măsurată a acestuia

Valoarea măsurată a zgomotului exterior de rulare [N, în db(A)] se declară în decibeli și se calculează în conformitate cu anexa 3 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.

Clasa de zgomot exterior de rulare se determină pe baza valorilor limită (*LV*) prevăzute în partea C a anexei II la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, după cum urmează:

<u>$N \leq LV - 3$</u>	<u>$LV - 3 < N \leq LV$</u>	<u>$N > LV$</u>
		

Partea D: Aderența pe zăpadă

Performanța în materie de aderență pe zăpadă se testează în conformitate cu anexa 7 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.

Un pneu care îndeplinește valorile minime ale indicelui de aderență pe zăpadă specificate în Regulamentul CEE-ONU nr. 117 este clasificat ca pneu pentru utilizare în condiții severe de zăpadă, iar pe eticheta sa se include următoarea pictogramă.



Partea E: Aderența pe gheață

Performanța în materie de aderență pe gheață se testează în conformitate cu metode fiabile, precise și reproductibile, inclusiv, după caz, cu standarde internaționale, care să ia în considerare aspecte de ultimă generație, recunoscute pe scară largă.

Un pneu care îndeplinește valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe gheață este clasificat ca pneu de gheață, iar pe eticheta sa se include următoarea pictogramă.

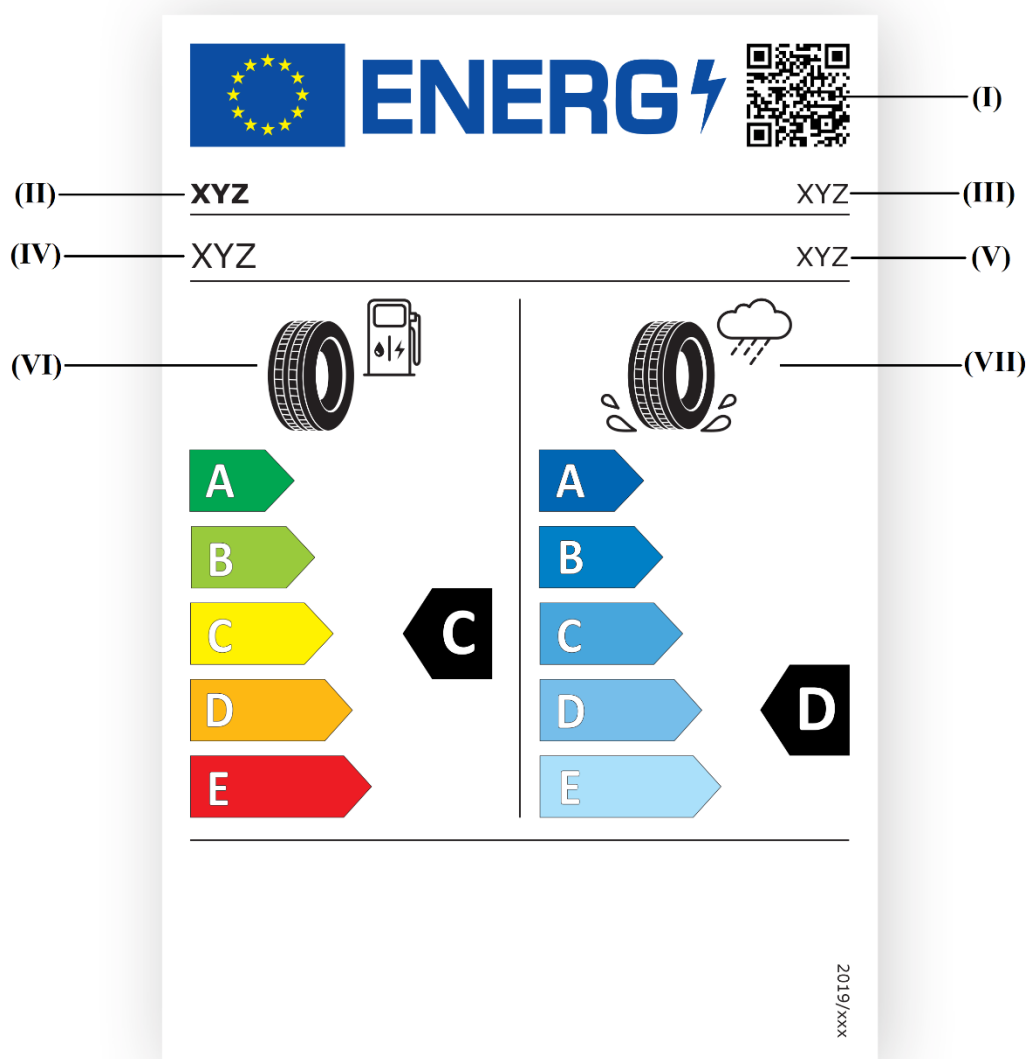


ANEXA II

Formatul etichetei

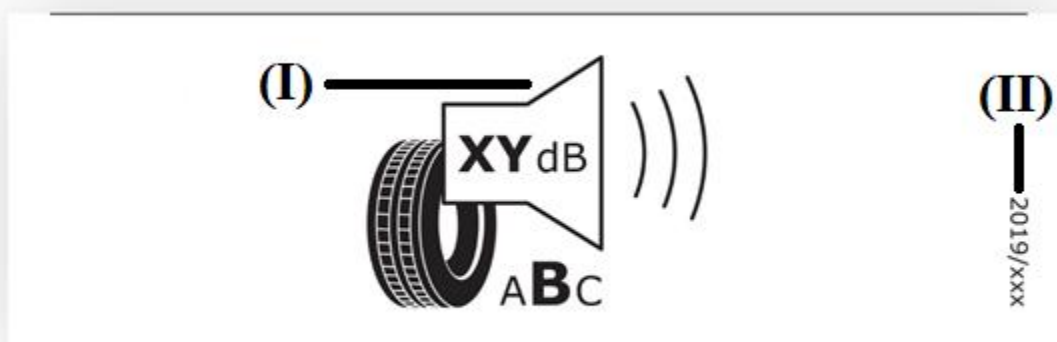
1. ETICHETE

1.1 Informații care trebuie incluse pe partea superioară a etichetei.



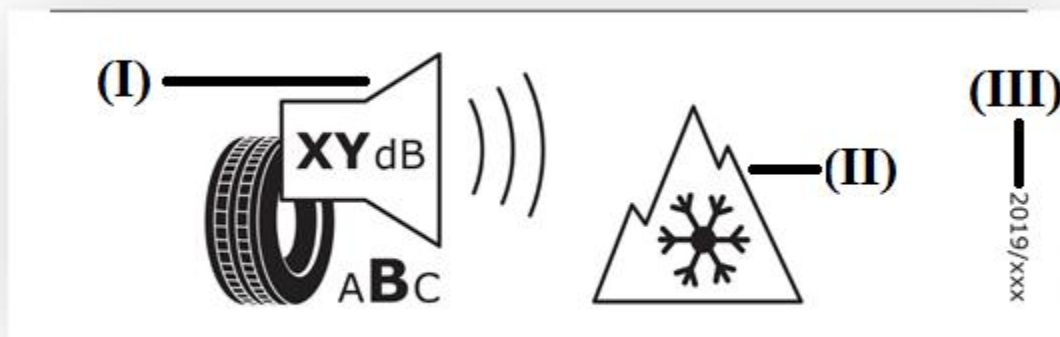
- I. Codul QR;
- II. Denumirea sau marca comercială a furnizorului;
- III. Identificatorul tipului de pneu;
- IV. Specificația dimensiunii pneului, indicele capacității de încărcare și simbolul categoriei de viteză, astfel cum se indică la punctul 2.17 din Regulamentul nr. 30 al CEE-ONU pentru pneurile C1 sau la punctul 2.17 din Regulamentul nr. 54 al CEE-ONU pentru pneurile C2 și C3;
- V. Clasa pneului: de exemplu - C1, C2 sau C3;
- VI. Pictograma pentru eficiența consumului de combustibil, scara și clasa de performanță;
- VII. Pictograma pentru aderența pe teren umed, scara și clasa de performanță.

1.2 Informații care trebuie incluse pe partea inferioară a etichetei pentru toate pneurile, cu excepția celor care îndeplinesc valorile minime ale indicelui de performanță pe zăpadă prevăzute în Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU sau valorile minime relevante ale indicelui de performanță pe gheață sau ambele.



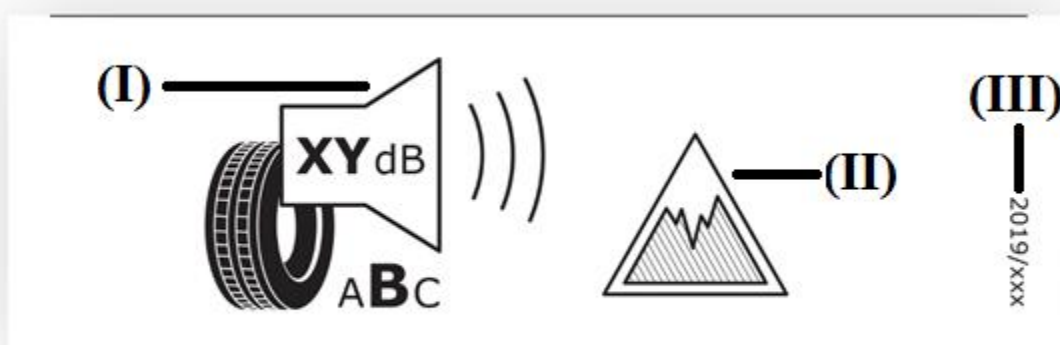
- I. Pictograma pentru zgomotul exterior de rulare, valoarea [exprimată în dB (A) și rotunjită la cel mai apropiat număr întreg] și clasa de performanță;
- II. Numărul prezentului regulament, și anume „2020/XXX” *[OP este rugat să introducă numărul prezentului regulament la acest punct și în colțul din dreapta sus al etichetei]*.

1.3 Informații care trebuie incluse pe partea inferioară a etichetei pentru pneurile care îndeplinesc valorile minime ale indicelui de performanță pe zăpadă prevăzute în Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU.



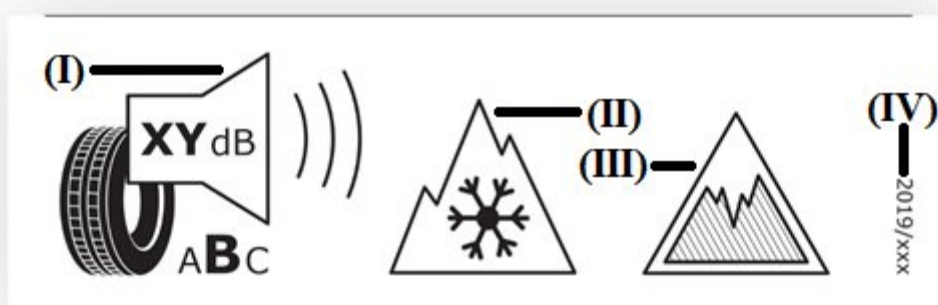
- I. Pictograma pentru zgomotul exterior de rulare, valoarea [exprimată în dB (A) și rotunjită la cel mai apropiat număr întreg] și clasa de performanță;
- II. Pictograma pentru pneul de zăpadă;
- III. Numărul prezentului regulament, și anume „2020/XXX” *[OP este rugat să introducă numărul prezentului regulament la acest punct și în colțul din dreapta sus al etichetei]*.

1.4 Informații care trebuie incluse pe partea inferioară a etichetei pentru pneurile care îndeplinesc valorile minime relevante ale indicelui de performanță pe gheață.



- I. Pictograma pentru zgomotul exterior de rulare, valoarea [exprimată în dB (A) și rotunjită la cel mai apropiat număr întreg] și clasa de performanță;
- II. Pictograma pentru pneul de gheață;
- III. Numărul prezentului regulament, și anume „2020/XXX” *[OP este rugat să introducă numărul prezentului regulament la acest punct și în colțul din dreapta sus al etichetei]*.

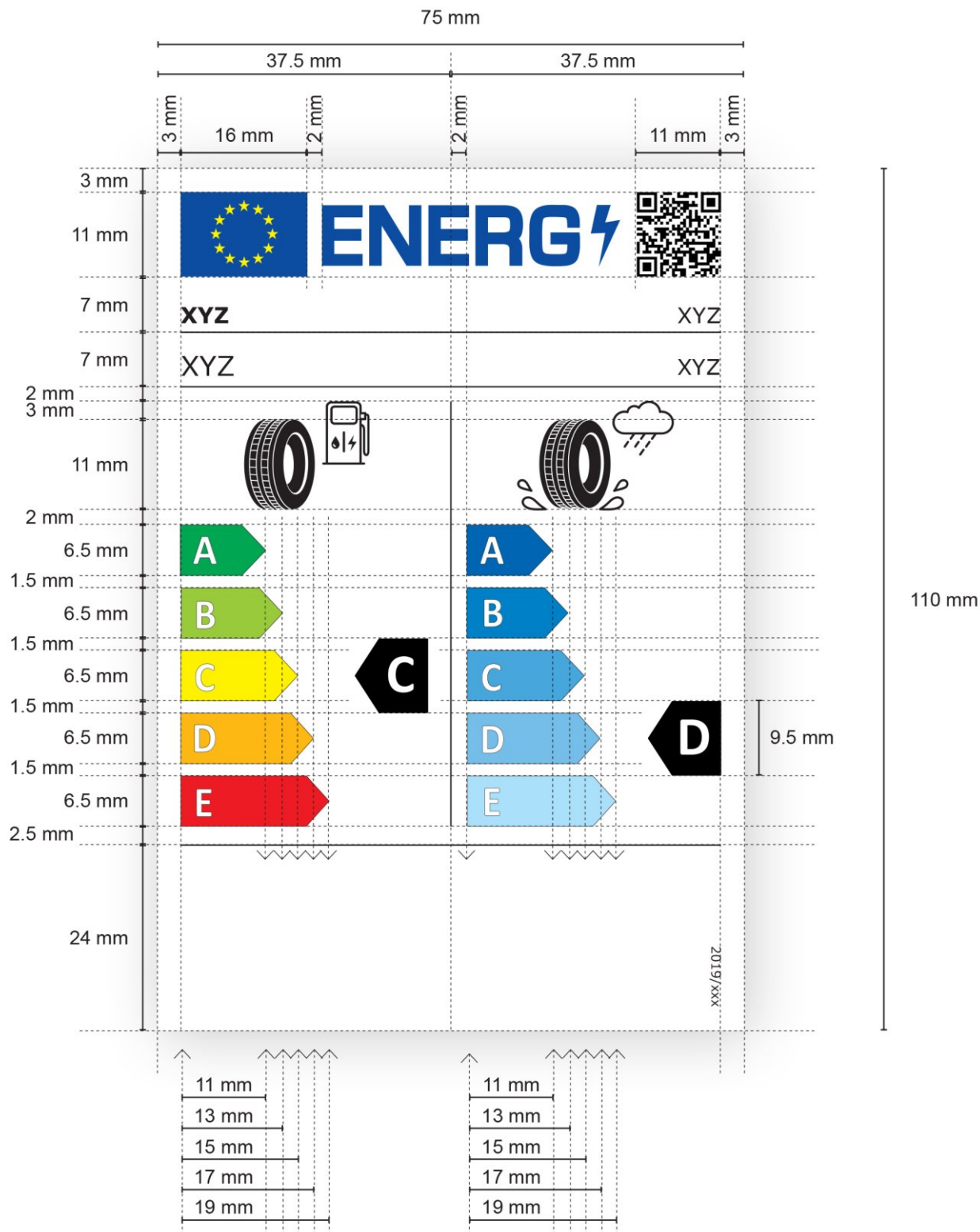
1.5 Informații care trebuie incluse pe partea inferioară a etichetei pentru pneurile care îndeplinesc valorile minime relevante ale indicelui de performanță pe zăpadă prevăzute în Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU și valorile minime ale indicelui de performanță pe gheață.



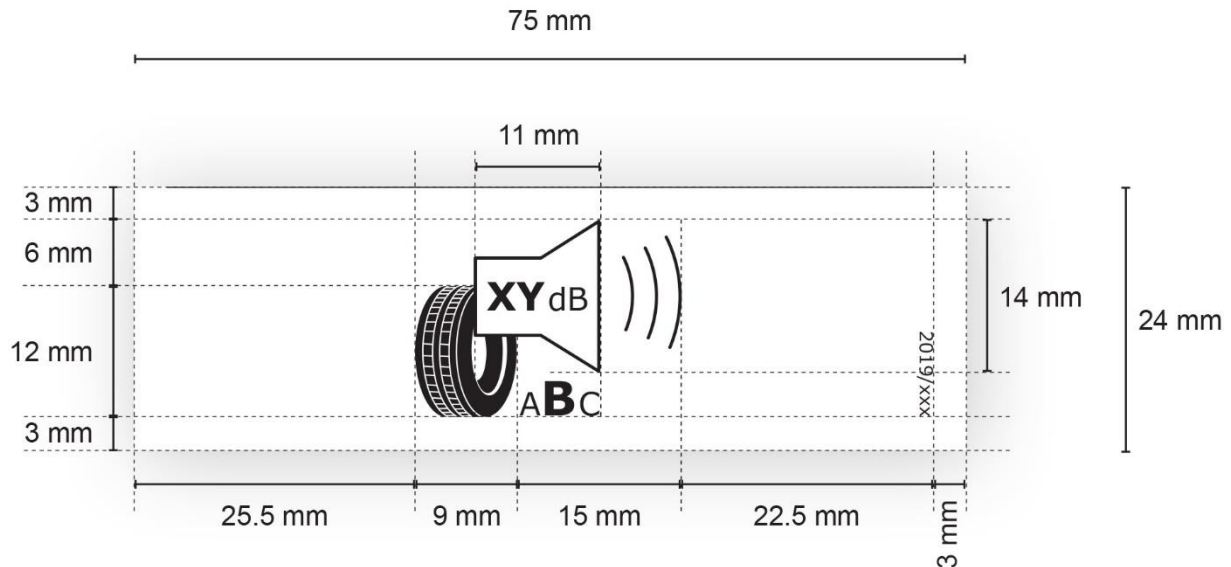
- I. Pictograma pentru zgomotul exterior de rulare, valoarea [exprimată în dB (A) re 1 pW și rotunjită la cel mai apropiat număr întreg] și clasa de performanță;
- II. Pictograma pentru pneul de zăpadă;
- III. Pictograma pentru pneul de gheață;
- IV. Numărul prezentului regulament, și anume „2020/XXX” *[OP este rugat să introducă numărul prezentului regulament la acest punct și în colțul din dreapta sus al etichetei]*.

2. DESIGNUL ETICHETEI

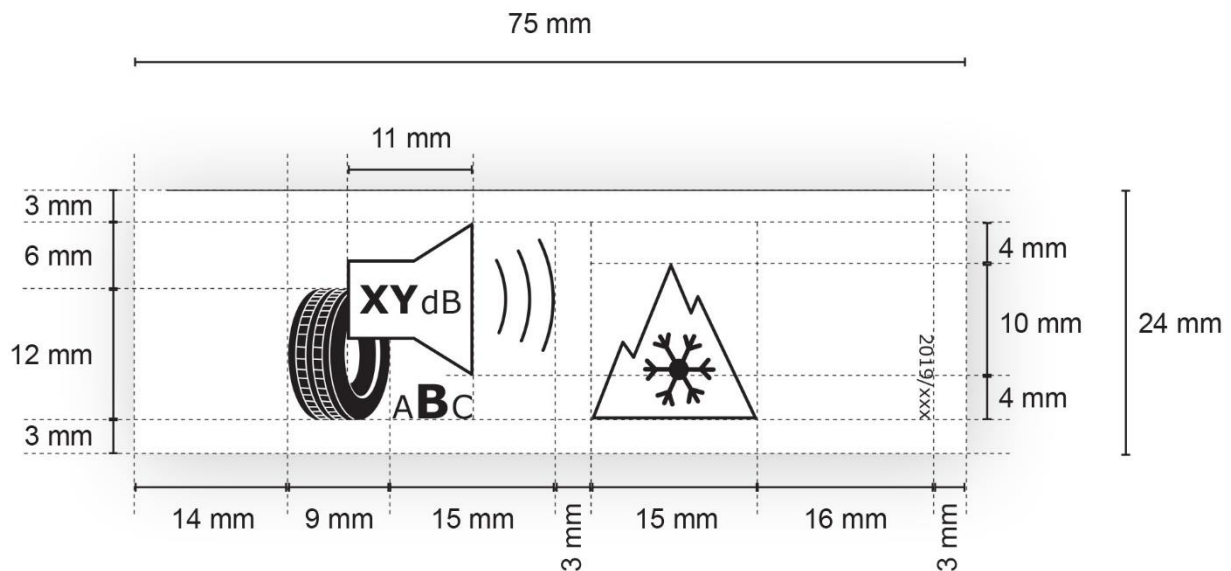
2.1 Designul etichetei pentru partea superioară a etichetei:



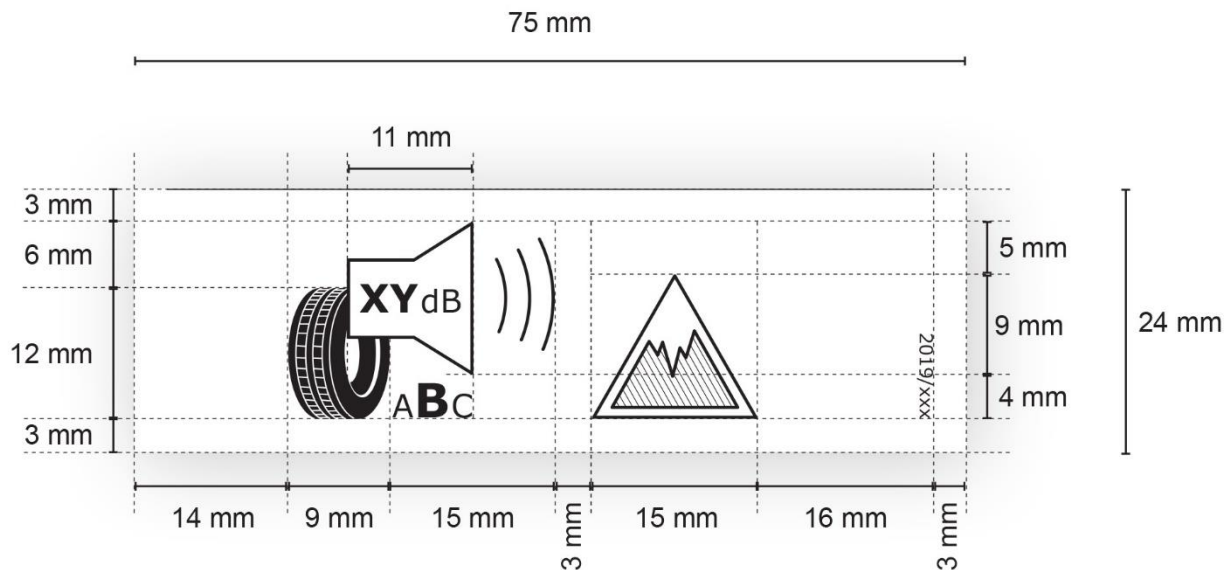
2.1.1 Designul etichetei pentru partea inferioară a etichetei pentru toate pneurile, cu excepția celor care îndeplinesc valorile minime ale indicelui de performanță pe zăpadă prevăzute în Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU sau valorile minime relevante ale indicelui de performanță pe gheață sau ambele.



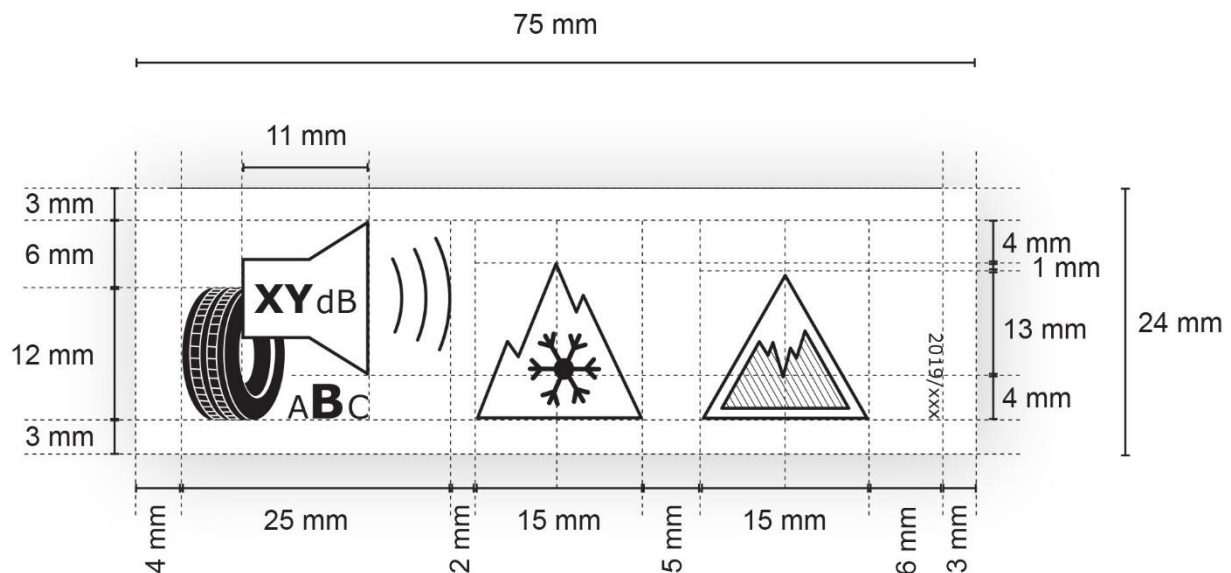
2.1.2 Designul etichetei pentru partea inferioară a etichetei pentru pneurile care îndeplinesc valorile minime ale indicelui de performanță pe zăpadă prevăzute în Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU.



2.1.3 Designul etichetei pentru partea inferioară a etichetei pentru pneurile de gheață.



2.1.4 Designul etichetei pentru partea inferioară a etichetei pentru pneurile care îndeplinesc valorile minime relevante ale indicelui de performanță pe zăpadă prevăzute în Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU și valorile minime ale indicelui de performanță pe gheață.



Unde:

- (a) Dimensiunea minimă a etichetei: lățime de 75 mm și înălțime de 110 mm. În cazul în care eticheta este imprimată într-un format mai mare, conținutul acesteia trebuie să rămână totuși proporțional cu specificațiile de mai sus.
- (b) Fondul etichetei: 100 % alb.
- (c) Caractere tipografice: Verdana și Calibri.
- (d) Dimensiunile și specificațiile elementelor care formează eticheta: astfel cum sunt indicate pe designul etichetei.
- (e) Codurile culorilor, folosind CMYK – cyan, magenta, galben și negru –, trebuie să îndeplinească în totalitate cerințele următoare:
 - culorile logoului UE după cum urmează:
 - fundal: 100,80,0,0;
 - stele: 0,0,100,0;
 - culoarea logoului energetic: 100,80,0,0;
 - codul QR: 100 % negru;
 - Numele furnizorului: 100 % negru și caractere Verdana aldine 7 pt;
 - Identificatorul de model: 100 % negru și cu caractere Verdana normale 7 pt;
 - Specificația dimensiunii pneului, indicele capacității de încărcare și simbolul categoriei de viteză: 100 % negru și cu caractere Verdana normale 10 pt;

- Clasa pneului: 100 % negru și cu caractere Verdana normale 7 pt, aliniate la dreapta;
- Literele scării de eficiență energetică și ale scării de aderență pe teren umed: 100 % alb și cu caractere Calibri aldine 19 pt; literele trebuie să fie centrate pe o axă la 4,5 mm de partea stângă a săgeților;
 - Codurile culorilor CMYK ale săgeților pentru scara de eficiență a consumului de combustibil, de la A la E, după cum urmează:
 - Clasa A: 100,0,100,0;
 - Clasa B: 45,0,100,0;
 - Clasa C: 0,0,100,0;
 - Clasa D: 0,30,100,0;
 - Clasa E: 0,100,100,0;
- Codurile culorilor CMYK ale săgeților pentru scara de aderență pe teren umed, de la A la E, după cum urmează:
 - A: 100,60,0,0
 - B: 90,40,0,0
 - C: 65,20,0,0
 - D: 50,10,0,0
 - E: 30,0,0,0
- Liniile de separare interne: grosime de 0,5 pt; culoarea trebuie să fie 100 % negru;

- Litera clasei de eficiență energetică: 100 % alb și cu caractere Calibri aldine 33 pt. Săgețile care indică eficiența energetică și clasa de aderență pe teren umed, precum și săgețile corespunzătoare din scara de la A la E trebuie poziționate astfel încât vârfurile lor să fie aliniate. Litera clasei de eficiență energetică și săgeata clasei de aderență pe teren umed trebuie poziționate în centrul părții rectangulare a săgeții, care trebuie să fie de culoare 100 % negru;
- Pictograma pentru eficiența consumului de combustibil: lățime – 16 mm, înălțime – 18,5 mm, grosime – 1 pt, culoare: 100 % negru
- Pictograma pentru aderență pe teren umed: lățime – 20 mm, înălțime – 14 mm, grosime – 1 pt, culoare: 100 % negru
- Pictograma pentru zgomotul exterior de rulare: lățime – 24 mm, înălțime – 18 mm, grosime – 1 pt, culoare: 100 % negru. Numărul de decibeli din difuzor: cu caractere Verdana aldine 12 pt, unitatea „dB” cu caractere normale 9 pt; gama claselor de zgomot (de la A la C) centrate sub pictogramă, cu litera clasei de zgomot aplicabile cu caractere Verdana aldine 16 pt, iar celelalte litere ale claselor de zgomot cu caractere Verdana normale 10 pt;
- Pictograma pentru zăpadă: lățime – 15 mm, înălțime – 13 mm, grosime – 1 pt, culoare: 100 % negru;
- Pictograma pentru gheață: lățime – 15 mm, înălțime – 13 mm, grosime – 1 pt, grosimea barelor oblice – 0,5 pt, culoare: 100 % negru;
- Numărul regulamentului trebuie să fie de culoare 100 % negru și cu caractere Verdana normale 6 pt.

ELIMINAT

*ANEXA IV***Fișa cu informații referitoare la produs**

Informațiile din fișa cu informații referitoare la produs a pneurilor figurează în broșura produsului sau în alte documente furnizate împreună cu pneul și includ următoarele elemente:

- a) Denumirea comercială sau marca comercială a furnizorului ori a producătorului, dacă acesta este diferit de furnizor;
- b) Identificatorul tipului de pneu;
- c) Specificația dimensiunii pneului, indicele capacității de încărcare și simbolul categoriei de viteză, astfel cum se indică la punctul 2.17 din Regulamentul nr. 30 al CEE-ONU pentru pneurile C1 sau la punctul 2.17 din Regulamentul nr. 54 al CEE-ONU pentru pneurile C2 și C3;
- d) Clasa de eficiență a pneului în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil, conform anexei I;
- e) Clasa pneului în ceea ce privește aderența pe teren umed, conform anexei I;
- f) Clasa zgomotului exterior de rulare și valoarea în decibeli, conform anexei I;
- g) Dacă pneul este un pneu pentru utilizare în condiții severe de zăpadă;
- h) Dacă pneul este un pneu de gheață;
- i) Data de începere a fabricației tipului de pneu (două cifre pentru săptămână și două cifre pentru an);
- j) Data de încheiere a fabricației tipului de pneu, odată ce aceasta este cunoscută (două cifre pentru săptămână și două cifre pentru an).

*ANEXA V***Informații furnizate în materialele tehnice promoționale**

1. Informațiile referitoare la pneuri incluse în materialele tehnice promoționale se furnizează în ordinea specificată, după cum urmează:
 - (a) clasa de eficiență a consumului de combustibil (litere de la „A” la „E”);
 - (b) clasa de aderență pe teren umed (litere de la „A” la „E”);
 - (c) clasa și valoarea măsurată a zgomotului exterior de rulare în dB;
 - (d) dacă pneul este un pneu de zăpadă;
 - (e) dacă pneul este un pneu de gheață.
2. Informațiile menționate la punctul 1 îndeplinesc următoarele cerințe:
 - (a) sunt lizibile;
 - (b) sunt ușor de înțeles;
 - (c) dacă sunt disponibile diverse clasificări pentru un anumit tip de pneu, în funcție de dimensiune sau de alți parametri, se menționează gama de pneuri, de la cele mai puțin performante până la cele mai performante.
3. De asemenea, furnizorii pun la dispoziție pe site-urile lor următoarele:
 - (d) un link la pagina de internet a Comisiei relevantă dedicată prezentului regulament;
 - (e) o explicație a pictogramelor imprimate pe etichetă;
 - (f) o declarație subliniind faptul că economiile efective de combustibil și siguranța rutieră depind în mare măsură de comportamentul șoferilor, în special următoarele aspecte:
 - condusul ecologic poate reduce în mod semnificativ consumul de combustibil;
 - presiunea pneurilor trebuie verificată cu regularitate pentru a optimiza performanța în materie de aderență pe teren umed și de eficiență a consumului de combustibil;
 - distanțele de frânare trebuie întotdeauna respectate cu strictețe;
4. De asemenea, furnizorii și distribuitorii pun la dispoziție pe site-urile lor următoarele: dacă este cazul, o declarație care să sublinieze faptul că pneurile de gheață sunt concepute special pentru suprafețele rutiere acoperite cu gheață și cu zăpadă compactă și ar trebui să fie utilizate numai în condiții climatice foarte severe (de exemplu, temperaturi scăzute) și că utilizarea pneurilor de gheață în condiții climatice mai puțin severe (de exemplu, condiții de umezeală sau temperaturi mai ridicate) ar putea duce la o performanță sub nivelul optim, în special în ceea ce privește aderența pe teren umed, manipularea și uzura.

*ANEXA VI***Procedura de aliniere a laboratoarelor în ceea ce privește măsurarea rezistenței la rulare****1. DEFINIȚII**

În scopul procedurii de aliniere a laboratoarelor în ceea ce privește măsurarea rezistenței la rulare, se aplică următoarele definiții:

1. „laborator de referință” înseamnă un laborator care face parte din rețeaua de laboratoare ale căror nume au fost publicate în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* în scopul procedurii de aliniere a laboratoarelor și care este în măsură să realizeze teste cu nivelul de precizie determinat în secțiunea 3 cu mașina sa de referință;
2. „laborator candidat” înseamnă un laborator care participă la procedura de aliniere a laboratoarelor, dar nu este un laborator de referință;
3. „pneu de aliniere” înseamnă un pneu care este testat în scopul realizării procedurii de aliniere a laboratoarelor;
4. „set de pneuri de aliniere” înseamnă un set de cinci sau mai multe pneuri de aliniere pentru alinierea unei singure mașini;
5. „valoare atribuită” înseamnă o valoare teoretică a coeficientului de rezistență la rulare (CRR) a unui pneu de aliniere măsurată de un laborator teoretic care este reprezentativ în cadrul rețelei de laboratoare de referință utilizate pentru procedura de aliniere a laboratoarelor;
6. „mașină” înseamnă orice ax de încercare a pneurilor în cadrul unei anumite metode de măsurare. De exemplu, două axe care acționează pe același tambur nu sunt considerate o singură mașină.

2. DISPOZIȚII GENERALE

2.1. Principiu

Coeficientul rezistenței la rulare măsurat (m) dintr-un laborator de referință (l), ($RRC_{m,l}$), trebuie aliniat la valorile atribuite ale rețelei laboratoarelor de referință.

Coeficientul rezistenței la rulare măsurat (m) obținut cu o mașină într-un laborator candidat (c), $CRR_{m,c}$, trebuie aliniat prin intermediul unui laborator de referință ales din rețea.

2.2. Cerințe privind alegerea pneurilor

Un set de cinci sau mai multe pneuri de aliniere trebuie alese pentru procedura de aliniere în conformitate cu criteriile de mai jos. Trebuie ales un set pentru pneurile C1 și C2 împreună și un alt set pentru pneurile C3.

- (a) Setul de pneuri de aliniere trebuie ales astfel încât să acopere gama diferiților CRR pentru pneurile C1 și C2 împreună sau pentru pneurile C3. În orice caz, diferența dintre cel mai mare CRR_m și cel mai mic CRR_m din setul de pneuri, înainte și după aliniere, trebuie să fie cel puțin egală cu:
 - (i) 3 kg/t pentru pneurile C1 și C2; și
 - (ii) 2 kg/t pentru pneurile C3.
- (b) CRR_m din laboratoarele candidate sau de referință ($CRR_{m,c}$ sau $CRR_{m,l}$), pe baza valorilor declarate ale CRR ale fiecărui pneu de aliniere, trebuie distribuiți uniform.
- (c) Valorile indicelui de încărcare trebuie să cuprindă în mod adecvat gama de pneuri care urmează a fi testate, garantându-se că și valorile forței rezistenței la rulare acoperă gama de pneuri care urmează a fi testate.

Fiecare pneu de aliniere trebuie verificat anterior utilizării și trebuie înlocuit atunci când:

- (i) pneul de aliniere prezintă o stare care îl face să nu poată fi utilizat pentru alte încercări și/sau
- (j) există deviații ale $CRR_{m,c}$ sau $CRR_{m,l}$ mai mari de 1,5 % în raport cu măsurătorile anterioare după corecția tuturor deviațiilor mașinii.

2.3. Metodă de măsurare

Laboratorul de referință trebuie să măsoare fiecare pneu de aliniere de patru ori și să rețină ultimele trei rezultate pentru analize ulterioare, în conformitate cu punctul 4 din anexa 6 la Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU și cu modificările ulterioare ale acestuia și în temeiul condițiilor prevăzute la punctul 3 din anexa 6 la Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU și în modificările ulterioare ale acestuia.

Laboratorul candidat trebuie să măsoare fiecare pneu de aliniere de $(n + 1)$ ori, unde n este specificat în secțiunea 5 din prezenta anexă, și să rețină ultimele n rezultate pentru analize ulterioare, în conformitate cu punctul 4 din anexa 6 la Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU și cu modificările ulterioare ale acestuia, aplicând condițiile prevăzute la punctul 3 din anexa 6 la Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU și în modificările ulterioare ale acestuia.

La fiecare măsurare a unui pneu de aliniere, ansamblul pneu/anvelopă se înlătură de pe mașină și se urmează din nou, de la început, întreaga procedură de testare menționată la punctul 4 din anexa 6 la Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU și în modificările ulterioare ale acestuia.

Laboratorul candidat sau cel de referință trebuie să calculeze:

- (a) valoarea măsurată a fiecărui pneu de aliniere pentru fiecare măsurare, după cum se prevede la punctele 6.2 și 6.3 din anexa 6 la Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU și în modificările ulterioare ale acestuia (și anume corectată pentru o temperatură de 25 °C și pentru un diametru al tamburului de 2 m);
- (b) valoarea medie a ultimelor trei valori măsurate pentru fiecare pneu de aliniere (în cazul laboratoarelor de referință) sau valoarea medie a ultimelor n valori măsurate pentru fiecare pneu de aliniere (în cazul laboratoarelor candidate) și
- (c) deviația standard (σ_m), după cum urmează:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

unde:

i este indicele de la 1 la p pentru numărul de pneuri de aliniere;

j este indicele de la 2 la n+1 pentru ultimele n repetiții ale fiecărei măsurători pentru un anumit pneu de aliniere

n+1 este numărul de repetiții ale măsurătorilor pneurilor (n+1=4 pentru laboratoare de referință și n+1 ≥ 4 pentru laboratoare candidate);

p este numărul de pneuri de aliniere (p ≥ 5).

2.4. Formatul datelor care se folosesc pentru calcule și rezultate

- Valorile măsurate ale CRR care includ corecția temperaturii și cea a diametrului tamburului trebuie rotunjite la 2 zecimale.
- Apoi calculele se fac ținând seama de toate zecimalele: nu trebuie să existe alte rotunjiri, cu excepția ecuațiilor de aliniere finale.
- Toate valorile deviațiilor standard trebuie exprimate cu 3 zecimale.
- Toate valorile CRR se vor exprima cu 2 zecimale.
- Toți coeficienții de aliniere (A_{1l} , B_{1l} , A_{2c} și B_{2c}) trebuie rotunjiți și afișați cu 4 zecimale exacte.

3. CERINȚELE PRIVIND LABORATOARELE DE REFERINȚĂ ȘI DETERMINAREA VALORILOR ATRIBUITE

Valorile atribuite pentru fiecare pneu de aliniere trebuie determinate de o rețea de laboratoare de referință. La fiecare doi ani, rețeaua trebuie să evalueze stabilitatea și valabilitatea valorilor atribuite.

Fiecare laborator de referință care participă la rețea trebuie să respecte prevederile din anexa 6 la Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU și din modificările ulterioare ale acestuia și să aibă o deviație standard (σ_m) după cum urmează:

- (a) cel mult 0,05 kg/t pentru pneurile C1 și C2 și
- (b) cel mult 0,05 kg/t pentru pneurile C3.

Seturile de pneuri de aliniere, conform prevederilor secțiunii 2.2, trebuie măsurate în conformitate cu secțiunea 2.3 de către fiecare laborator de referință din rețea.

Valoarea atribuită a fiecărui pneu de aliniere este media valorilor măsurate obținute de laboratoarele de referință ale rețelei pentru respectivul pneu de aliniere.

4. PROCEDURA PRIVIND ALINIAREA UNUI LABORATOR DE REFERINȚĂ LA VALORILE ATRIBUITE

Fiecare laborator de referință (l) trebuie să se alinieze la fiecare nou set de valori atribuite și după orice modificare semnificativă a mașinii sau după orice deviație a datelor de monitorizare a pneurilor de control ale mașinii.

Alinierea utilizează o tehnică de regresie liniară a tuturor datelor individuale. Coeficienții de regresie, $A1_l$ și $B1_l$, se calculează după cum urmează:

$$RRC = A1_l * RRC_{m,l} + B1_l$$

unde:

CRR este valoarea atribuită a coeficientului de rezistență la rulare;

$RRC_{m,l}$ este valoarea individuală a coeficientului de rezistență la rulare măsurată de laboratorul de referință „l” (care include corecția temperaturii și pe cea a diametrului tamburului).

5. CERINȚE APLICABILE LABORATOARELOR CANDIDATE

Laboratoarele candidate trebuie să repete procedura de aliniere cel puțin o dată la doi ani pentru fiecare mașină și după orice modificare semnificativă a mașinii sau după orice deviație a datelor de monitorizare a pneurilor de control ale mașinii.

Conform prevederilor din secțiunea 2.2, un set comun compus din cinci pneuri diferite trebuie măsurat, în conformitate cu secțiunea 2.3, mai întâi de fiecare laborator candidat și, ulterior, de un laborator de referință. La cererea laboratorului candidat, pot fi testate mai mult de cinci pneuri de aliniere.

Setul de pneuri de aliniere trebuie furnizat de laboratorul candidat laboratorului de referință ales.

Laboratorul candidat (c) trebuie să respecte prevederile anexei 6 la Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU și ale modificărilor ulterioare ale acestuia și să aibă, de preferință, deviații standard (σ_m), după cum urmează:

- (a) cel mult 0.075 kg/t pentru pneurile C1 și C2 și
- (b) cel mult 0,06 kg/t pentru pneurile C3.

Dacă deviația standard (σ_m) a laboratorului candidat este mai ridicată decât respectivele valori cu patru măsurători, ultimele trei fiind cele utilizate pentru calcule, atunci numărul $n+1$ al repetițiilor măsurătorilor va fi majorat pentru întregul lot, după cum urmează:

$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2$, rotunjit la cea mai apropiată valoare întreagă mai mare

unde:

$\gamma = 0,043$ kg/t pentru pneurile C1 și C2

$\gamma = 0,035$ kg/t pentru pneurile C3

6. PROCEDURA DE ALINIERE A UNUI LABORATOR CANDIDAT

Unul dintre laboratoarele de referință (l) din rețea trebuie să calculeze funcția de regresie liniară a tuturor datelor individuale ale laboratorului candidat (c). Coeficienții de regresie, $A2_c$ și $B2_c$, se calculează după cum urmează:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

unde:

$RRC_{m,l}$ este valoarea individuală a coeficientului de rezistență la rulare măsurată de laboratorul de referință l (care include corecția temperaturii și pe cea a diametrului tamburului).

$RRC_{m,c}$ este valoarea individuală a coeficientului de rezistență la rulare măsurată de laboratorul candidat (c) (care include corecția temperaturii și pe cea a diametrului tamburului).

Dacă coeficientul de determinare R^2 este mai mic de 0,97, laboratorul candidat nu este aliniat.

RRC aliniat al pneurilor testate de laboratorul candidat se calculează după cum urmează:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

*ANEXA VII***Procedura de verificare**

Conformitatea cu prezentul regulament a claselor declarate de eficiență a consumului de combustibil, de aderență pe teren umed și de zgomot exterior de rulare, precum și valorile declarate și orice informații suplimentare privind performanțele prezentate pe etichetă trebuie evaluate pentru fiecare tip de pneuri sau pentru fiecare grupă de pneuri, în funcție de ceea ce stabilește furnizorul, în conformitate cu una dintre procedurile următoare:

1. inițial, se testează un singur pneu sau set de pneuri:
 - a. dacă valorile măsurate corespund claselor declarate sau valorii declarate a zgomotului exterior de rulare, în limitele de toleranță prevăzute în tabelul 1, testul se consideră încheiat cu succes;
 - b. dacă valorile măsurate nu sunt conforme cu clasele declarate sau cu valoarea declarată a zgomotului exterior de rulare, în limitele prevăzute în tabelul 1, sunt testate alte trei pneuri sau alte trei seturi de pneuri. Valoarea medie de măsurare rezultată în urma testării celor trei pneuri sau a celor trei seturi de pneuri se utilizează pentru a evalua conformitatea cu informațiile declarate în limitele prevăzute în tabelul 1;
2. dacă clasele sau valorile de pe etichetă derivă din rezultatele testelor de omologare de tip obținute în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 661/2009 sau cu Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU și cu modificările ulterioare ale acestuia, statele membre pot utiliza datele măsurărilor obținute în urma testelor de conformitate a producției efectuate asupra pneurilor, întreprinse în temeiul procedurii de omologare de tip instituite prin Regulamentul (UE) 2018/858.

Evaluarea datelor măsurărilor obținute în urma testelor de conformitate a producției trebuie să țină seama de toleranțele de verificare definite în tabelul 1.

Tabelul 1

Parametru măsurat	Toleranțe de verificare
Coeficientul de rezistență la rulare (eficiența combustibilului)	Valoarea măsurată aliniată nu trebuie să depășească limita superioară (<i>CRR</i> cel mai ridicat) a clasei declarate cu mai mult de 0,3 kg/1
Zgomot exterior de rulare	Valoarea măsurată nu trebuie să depășească valoarea declarată a <i>N</i> cu mai mult de 1 dB(A).
Performanța în materie de aderență pe teren umed	Valoarea măsurată <i>G(T)</i> nu trebuie să fie mai mică decât limita inferioară (cea mai mică valoare <i>G</i>) a clasei declarate.
Performanța în materie de aderență pe zăpadă	Valoarea măsurată nu trebuie să fie mai mică decât indicele minim de performanță pe zăpadă.
Performanța în materie de aderență pe gheață	Valoarea măsurată nu trebuie să fie mai mică decât indicele minim de performanță pe gheață.

Informații care trebuie introduse *de către furnizor* în baza de date a produselor

1. Informații care trebuie introduse în secțiunea publică a bazei de date:

- a) denumirea sau marca, adresa, datele de contact și alte date legale de identificare ale furnizorului;
- b) identificatorul tipului de pneu;
- c) eticheta în format electronic;
- d) clasa (clasele) energetică (energetice) și alți parametri care apar pe etichetă;
- e) parametrii fișei cu informații referitoare la produs în format electronic.

2. Informații care trebuie introduse în secțiunea privind conformitatea a bazei de date:

- a) identificatorul tipului de pneu pentru toate tipurile de pneuri echivalente introduse deja pe piață;
- b) o descriere generală a tipului de pneu, inclusiv dimensiunile acestuia, indicele de încărcare și categoria de viteză, suficient astfel încât tipul de pneu să fie identificat cu ușurință și fără echivoc;
- c) protocoalele testării, clasificării și măsurării parametrilor pneurilor în concordanță cu anexa I;
- d) precauții speciale, dacă există, care trebuie luate în momentul asamblării, instalării, întreținerii sau testării tipului de pneu;
- e) parametri tehnici măsurați ai tipului de pneu, în cazul în care sunt relevanți;
- f) calculele efectuate cu parametri măsurați.

ANEXA VIIITabel de corespondență¹⁹

Regulamentul (CE) nr. 1222/2009	Prezentul regulament
Articolul 1 alineatul (1)	Articolul 1 alineatul (1)
Articolul 1 alineatul (2)	Articolul 1 alineatul (2)
Articolul 2 alineatul (1)	Articolul 2 alineatul (1)
Articolul 2 alineatul (2)	Articolul 2 alineatul (2)
Articolul 3 punctul 1	Articolul 3 punctul 1
Articolul 3 punctul 2	Articolul 3 punctul 2
-	Articolul 3 punctul 3
Articolul 3 punctul 3	Articolul 3 punctul 4
Articolul 3 punctul 4	Articolul 3 punctul 5
-	Articolul 3 punctul 6
Articolul 3 punctul 5	Articolul 3 punctul 7
-	Articolul 3 punctul 8
-	Articolul 3 punctul 9
Articolul 3 punctul 6	Articolul 3 punctul 10
Articolul 3 punctul 7	Articolul 3 punctul 11
Articolul 3 punctul 8	Articolul 3 punctul 12

¹⁹ De adaptat în cursul revizuirii de către experții juriști-lingviști.

Articolul 3 punctul 9	Articolul 3 punctul 13
Articolul 3 punctul 10	Articolul 3 punctul 14
Articolul 3 punctul 11	Articolul 3 punctul 15
-	Articolul 3 punctul 16
Articolul 3 punctul 12	Articolul 3 punctul 17
Articolul 3 punctul 13	Articolul 3 punctul 18
-	Articolul 3 punctul 19
Articolul 4	Articolul 4
Articolul 4 alineatul (1)	Articolul 4 alineatul (1)
Articolul 4 alineatul (1) litera (a)	Articolul 4 alineatul (1) litera (b)
Articolul 4 alineatul (1) litera (b)	Articolul 4 alineatul (1) litera (b)
Articolul 4 alineatul (2)	-
-	Articolul 4 alineatul (2)
-	Articolul 4 alineatul (3)
Articolul 4 alineatul (3)	Articolul 4 alineatul (4)
Articolul 4 alineatul (4)	Articolul 4 alineatul (6)
-	Articolul 4 alineatul (5)
-	Articolul 4 alineatul (6)
-	Articolul 4 alineatul (7)
-	Articolul 4 alineatul (8)

-	Articolul 4 alineatul (9)
-	Articolul 5
Articolul 5	Articolul 6
Articolul 5 alineatul (1)	Articolul 6 alineatul (1)
Articolul 5 alineatul (1) litera (a)	Articolul 6 alineatul (1) litera (a)
Articolul 5 alineatul (1) litera (b)	Articolul 6 alineatul (1) litera (b)
-	Articolul 6 alineatul (2)
-	Articolul 6 alineatul (3)
Articolul 5 alineatul (2)	Articolul 6 alineatul (4)
Articolul 5 alineatul (3)	-
-	Articolul 6 alineatul (5)
-	Articolul 6 alineatul (6)
-	Articolul 6 alineatul (7)
Articolul 6	Articolul 7
Articolul 7	Articolul 8
Articolul 8	Articolul 9
Articolul 9 alineatul (1)	Articolul 10 alineatul (1)
Articolul 9 alineatul (2)	-
Articolul 10	Articolul 10 alineatul (2)
Articolul 11	Articolul 12

-	Articolul 12 litera (a)
-	Articolul 12 litera (b)
-	Articolul 12 litera (c)
Articolul 11 litera (a)	-
Articolul 11 litera (b)	-
Articolul 11 litera (c)	Articolul 12 litera (d)
Articolul 12	Articolul 11
-	Articolul 11 alineatul (1)
-	Articolul 11 alineatul (2)
-	Articolul 11 alineatul (3)
-	Articolul 13
Articolul 13	-
Articolul 14	-
-	Articolul 14
Articolul 15	-
-	Articolul 15
-	Articolul 16
Articolul 16	Articolul 17