



Brussel, 6 december 2019
(OR. en)

14640/19

**Interinstitutioneel dossier:
2018/0148(COD)**

**ENER 527
ENV 968
TRANS 559
CONSOM 327
CODEC 1707**

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers (1e deel)/de Raad
nr. Comdoc.:	9185/18 + ADD 1
Betreft:	Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD inzake de etikettering van banden met betrekking tot hun brandstofefficiëntie en andere [] parameters, tot wijziging van Verordening (EU) 2017/1369 en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1222/2009 - Politiek akkoord

1. De Commissie heeft op 17 mei 2018 dit voorstel aangenomen als deel van het pakket maatregelen voor koolstofarme mobiliteit. Het voorstel, waarbij Verordening (EG) nr. 1222/2009 inzake de etikettering van banden met betrekking tot hun brandstofefficiëntie en andere essentiële parameters¹ wordt ingetrokken, heeft tot doel het toepassingsgebied van de huidige regelgeving te verduidelijken en uit te breiden.
2. Het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's zijn geraadpleegd. Alleen het EESC heeft advies uitgebracht (op 17 oktober 2018).

¹ PB L 342 van 22.12.2009, blz. 46.

3. Het Europees Parlement heeft zijn standpunt in eerste lezing op 26 maart 2019 vastgesteld². Het standpunt werd vervolgens door het nieuw verkozen Parlement bevestigd en Henna Virkkunen (EPP - FI) werd aangewezen als rapporteur.
4. Ten gevolge op de besprekingen in de Groep energie heeft de Raad op 4 maart 2019 een algemene oriëntatie bereikt³.
5. De onderhandelingen met het Europees Parlement zijn op 10 oktober 2019 van start gegaan. De tweede en laatste informele dialoog over het voorstel vond plaats op 13 november 2019 en heeft geleid tot een voorlopig akkoord met het Europees Parlement.
6. Het Comité van permanente vertegenwoordigers (1e deel) heeft de voorlopige compromis-tekst op 22 november 2019 besproken met het oog op een akkoord⁴.
7. Op 4 december 2019 heeft de voorzitter van de Commissie industrie, onderzoek en energie (ITRE) van het EP de voorzitter van het Comité van permanente vertegenwoordigers een brief⁵ toegezonden met de mededeling dat, indien de Raad zijn standpunt in eerste lezing overeenkomstig de tekst in de bijlage bij deze brief zou vaststellen, de ITRE-voorzitter de plenaire vergadering zou adviseren, het standpunt van de Raad in de definitieve versie van de juristen-vertalers in de tweede lezing van het Parlement zonder amendementen goed te keuren.
8. De compromistekst van het Europees Parlement is identiek aan de compromistekst die op 22 november 2019 door het Comité van permanente vertegenwoordigers (1e deel) is besproken en aan het Parlement is toegezonden in de documenten 14152/19 en 14152/19 COR 1.

² Doc. T8-0230/2019.

³ Doc. 6695/19.

⁴ Doc. 14152/19 en doc. 14152/19 COR 1.

⁵ Doc. D (2019) 43576.

9. Het Comité van permanente vertegenwoordigers (1e deel) wordt verzocht:

- de compromistekst tekst van het Europees Parlement goed te keuren
- de Raad aan te bevelen, het politiek akkoord in de bijgevoegde schone versie aan te nemen (als A-punt)⁶.

Zodra de juristen-vertalers de definitieve tekst hebben opgesteld, kan het standpunt van de Raad formeel worden vastgesteld.

⁶ Voor de gelijkheid van de tekst in alle talen zijn waar nodig Romeinse cijfers toegevoegd aan de afbeeldingen in bijlage II (dat wil zeggen op de bladzijden 40 tot en met 43).

Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD inzake de etikettering van banden met betrekking tot hun brandstofefficiëntie en andere parameters, tot wijziging van Verordening (EU) 2017/1369 en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1222/2009

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 114 en artikel 194, lid 2,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité¹,

Gezien het advies van het Comité van de Regio's²,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure,

Overwegende hetgeen volgt:

- 1) De Unie is vastbesloten een energie-unie met een toekomstgericht klimaatbeleid op te bouwen. Brandstofefficiëntie is een cruciaal aspect van het beleidskader voor klimaat en energie 2030 van de Unie en is essentieel voor het matigen van de vraag naar energie.
- 2) De Commissie heeft de doeltreffendheid geëvalueerd^[...] van Verordening (EG) nr. 1222/2009 van het Europees Parlement en de Raad³ en geconstateerd dat de bepalingen moeten worden geactualiseerd om de doeltreffendheid ervan te verhogen.

¹ PB C [...] van [...], blz. [...].

² PB C [...] van [...], blz. [...].

³ Verordening (EG) nr. 1222/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 25 november 2009 inzake de etikettering van banden met betrekking tot hun brandstofefficiëntie en andere essentiële parameters (PB L 342 van 22.12.2009, blz. 46).

- 3) Het is passend Verordening (EG) nr. 1222/2009 te vervangen door een nieuwe verordening waarin de in 2011 ingevoerde wijzigingen worden verwerkt en waarin een aantal bepalingen van Verordening (EG) nr. 1222/2009 wordt gewijzigd en versterkt teneinde de inhoud van die bepalingen te verduidelijken en te actualiseren, rekening houdend met de technologische vooruitgang van de voorbije jaren op het gebied van banden.
- 4) De vervoersector neemt een derde van het energieverbruik van de Unie voor zijn rekening. Het wegvervoer was in 2015 verantwoordelijk voor ongeveer 22 % van de totale uitstoot van broeikasgassen in de Europese Unie. Banden zijn goed voor 20 tot 30 % van het brandstofverbruik van voertuigen, vooral door hun rolweerstand. Een beperking van de rolweerstand van banden zou dus een aanzienlijke bijdrage leveren tot de brandstofefficiëntie van het wegvervoer en bijgevolg tot de beperking van broeikasgasemissies alsook tot het koolstofvrij maken van de vervoersector.
- 4 bis) Om de CO₂-uitstoot van het wegvervoer te kunnen verminderen, is het voor de lidstaten passend om in samenwerking met de Commissie stimulansen te bieden voor het innoveren van het technologisch proces voor brandstofefficiënte en veilige C1-, C2- en C3-banden.
- 5) Banden hebben een aantal kenmerken die elkaar onderling beïnvloeden. Het verbeteren van één parameter, zoals de rolweerstand, kan nadelige gevolgen hebben voor andere [...] parameters, zoals de grip op nat wegdek, en het verbeteren van de grip op nat wegdek kan dan weer nadelige gevolgen hebben voor de rolgeluidemissies. De bandenfabrikanten moeten worden aangemoedigd om alle parameters te optimaliseren boven de reeds gehaalde normen.

- 6) Brandstofefficiënte banden kunnen rendabel zijn omdat de hogere aankoop prijs van de banden, die het gevolg is van hogere productiekosten van die banden, meer dan gecompenseerd wordt door de brandstofbesparing.
- 7) In Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad⁴ worden minimumeisen voor de rolweerstand van banden vastgesteld. De ontwikkeling van de technologie maakt het mogelijk het energieverlies door de rolweerstand van banden nog sterker te beperken dan in deze minimumeisen is vastgesteld. Om de invloed van het wegvervoer op het milieu te beperken, moeten derhalve de bepalingen inzake de etikettering van banden worden geactualiseerd om eindgebruikers aan te moedigen brandstofefficiëntere banden te kopen door hun actuele geharmoniseerde informatie over deze parameter te verstrekken.
- 7 bis) Door een betere etikettering van banden krijgt de consument relevantere en meer vergelijkbare informatie over brandstofefficiëntie, veiligheid en geluid, en kan hij bij de aankoop van nieuwe banden kosteneffectieve en milieuvriendelijke beslissingen nemen.
- 8) Verkeerslawaaï is hinderlijk en heeft schadelijke gevolgen voor de gezondheid. In Verordening (EG) nr. 661/2009 worden minimumeisen voor de rolgeluidemissies van banden vastgesteld. De ontwikkeling van de technologie maakt het mogelijk de rolgeluidemissies van banden nog sterker terug te dringen dan in deze minimumeisen is vastgesteld. Om het verkeerslawaaï terug te dringen, moeten derhalve de bepalingen voor de etikettering van banden worden geactualiseerd om eindgebruikers aan te moedigen banden met lagere rolgeluidemissies te kopen door hun geharmoniseerde informatie over deze parameter te verstrekken.

⁴ Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden (PB L 200 van 31.7.2009, blz. 1).

- 9) De verstrekking van geharmoniseerde informatie over rolgeluidemissies maakt het gemakkelijker maatregelen ter beperking van het verkeerslawaaï te nemen, en draagt bij tot een beter besef van het effect van banden op het verkeerslawaaï in het kader van Richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad⁵.
- 10) Ook in Verordening (EG) nr. 661/2009 worden minimumeisen voor de grip van banden op nat wegdek vastgesteld. De ontwikkeling van de technologie maakt het mogelijk de grip op nat wegdek sterker te verbeteren dan in deze eisen is vastgesteld en de remafstand op nat wegdek derhalve te verkorten. Om de verkeersveiligheid te verbeteren, moeten derhalve de bepalingen voor de etikettering van banden worden geactualiseerd om eindgebruikers met geharmoniseerde informatie over deze parameter aan te moedigen banden met betere grip op nat wegdek te kopen.
- 11) Om te zorgen voor overeenstemming met het internationale kader wordt in Verordening (EG) nr. 661/2009 verwezen naar VN/ECE-reglement nr. 117⁶, dat de relevante meetmethoden voor de rolweerstand, rolgeluidemissies, de prestaties inzake grip op nat wegdek en de prestaties op sneeuw bevat.

⁵ Richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PB L 189 van 18.7.2002, blz. 12).

⁶ PB L 307 van 23.11.2011, blz. 3.

- 12) Op het etiket moet informatie worden vermeld over de prestaties van banden die specifiek ontworpen zijn voor gebruik bij hevige sneeuw en ijs.

De informatie over de prestaties op sneeuw moet gebaseerd zijn op VN/ECE-reglement nr. 117, en op het etiket van een band die aan de minimumsneeuwindexwaarden van genoemd reglement voldoet, moet het pictogram van het alpensymbool worden vermeld.

De informatie over de prestaties op ijs moet, zodra ISO-norm 19447 is vastgesteld, op die norm gebaseerd zijn, en op het etiket van een band die aan de minimumijsindexwaarden van die norm voldoet, moet het ijspictogram worden vermeld. Zolang ISO-norm 19447 niet is vastgesteld, moeten de prestaties op ijs beoordeeld worden op basis van betrouwbare, accurate en reproduceerbare methoden, waarbij rekening wordt gehouden met de algemeen erkende stand van de wetenschap. Op een band die voldoet aan de minimumijsprestatienormen moet het in bijlage I opgenomen ijspictogram zichtbaar zijn.

- 13) De slijtage van banden tijdens het gebruik is een belangrijke bron van microplastics, die schadelijk zijn voor het milieu en de gezondheid van de mens; derhalve wordt in de mededeling van de Commissie "Een Europese strategie voor kunststoffen in een circulaire economie"⁷ aangegeven dat het spontaan vrijkomen van microplastics uit banden moet worden tegengegaan, onder andere door voorlichtingsmaatregelen betreffende bijvoorbeeld etiketteringsvoorschriften en minimumeisen voor banden. Het begrip kilometrage houdt verband met de slijtage van een band, en behelst het aantal kilometers dat een band meegaat voordat hij wegens slijtage van het loopvlak moet worden vervangen. Naast slijtage en slijtage van het loopvlak, hangt de levensduur van een band ook af van een reeks factoren zoals de slijtvastheid van de banden, samenstelling van het rubber, loopvlakpatronen en -structuur, toestand van de wegen, onderhoud, bandenspanning en rijgedrag.

⁷ Doc. COM(2018) 28 final.

- 13 bis) Er is momenteel echter geen geschikte testmethode voorhanden om de slijtage en kilometrage van banden te meten. Daarom moet de Commissie opdracht geven om dergelijke methode te ontwikkelen, waarbij ten volle rekening wordt gehouden met alle geavanceerde, internationaal ontwikkelde of voorgestelde normen of verordeningen, en met de werkzaamheden die de sector verricht.
- 14) Coverbanden maken een wezenlijk deel uit van de markt voor banden voor zware bedrijfsvoertuigen. Door banden te voorzien van een nieuw loopvlak wordt de levensduur ervan verlengd en wordt bijgedragen tot de verwezenlijking van doelstellingen van de circulaire economie zoals afvalvermindering. Het toepassen van etiketteringsvoorschriften op coverbanden zou aanzienlijke energiebesparingen opleveren. Aangezien er op dit moment echter nog geen geschikte testmethode voorhanden is om de prestaties van coverbanden te meten, moet in deze verordening in de toekomstige opname ervan worden voorzien.
- 15) Het energie-etiket waarin Verordening (EU) 2017/1369 van het Europees Parlement en de Raad⁸ voorziet, waarbij het energieverbruik van producten wordt ingedeeld in een schaal van "A" tot en met "G", wordt door meer dan 85 % van de consumenten in de Unie als een duidelijk en transparant informatiehulpmiddel erkend en is doeltreffend gebleken voor het bevorderen van efficiëntere producten. Voor het bandenetiket moet zoveel mogelijk hetzelfde ontwerp worden gebruikt, terwijl rekening wordt gehouden met de specifieke kenmerken van bandenparameters.
- 16) Vergelijkbare informatie over bandenparameters in de vorm van een standaardbandenetiket zal naar alle waarschijnlijkheid de aankoopbeslissingen van eindgebruikers beïnvloeden in de richting van veiligere, duurzamere, geluidsarmere en brandstofefficiëntere banden. Dit zal op zijn beurt de bandenfabrikanten ertoe aanzetten om bandenparameters te optimaliseren, wat de weg effent voor duurzamere consumptie en productie van banden.

⁸ Verordening (EU) 2017/1369 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2017 tot vaststelling van een kader voor energie-etikettering en tot intrekking van Richtlijn 2010/30/EU (PB L 198 van 28.7.2017, blz. 1).

¹⁷ Verordening (EU) 2017/1369 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2017 tot vaststelling van een kader voor energie-etikettering en tot intrekking van Richtlijn 2010/30/EU (PB L 198 van 28.7.2017, blz. 1).

- 17) Het is van belang dat meer informatie over de brandstofefficiëntie en andere parameters van banden wordt verstrekt aan alle eindgebruikers, inclusief kopers van vervangingsbanden en kopers van banden die op nieuwe voertuigen zijn gemonteerd, alsmede aan wagenpark-beheerders en vervoersbedrijven, omdat zij zonder etikettering en geharmoniseerde testmethoden de parameters van verschillende bandenmerken niet gemakkelijk kunnen vergelijken. Het is daarom dienstig voor te schrijven dat alle bij voertuigen geleverde banden van een etiket moeten zijn voorzien.
- 18) Momenteel is een etiket vereist voor banden voor auto's (C1-banden) en bestelwagens (C2-banden), maar niet voor zware bedrijfsvoertuigen (C3-banden). Het brandstofverbruik van C3-banden is hoger dan dat van C1- en C2-banden en er worden jaarlijks meer kilometers mee afgelegd, waardoor er aanzienlijke mogelijkheden zijn om het brandstofverbruik en de uitstoot van broeikasgassen van zware bedrijfsvoertuigen te doen dalen. C3-banden dienen derhalve binnen het toepassingsgebied van deze verordening te worden gebracht.
- 19) Deze verordening volledig toepassen op C3-banden is ook in overeenstemming met Verordening 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad⁹ wat betreft monitoring en rapportering van CO₂-emissies en het brandstofverbruik van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en met Verordening .../... van het Europees Parlement en de Raad¹⁰ wat betreft CO₂-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen.
- 20) Veel eindgebruikers nemen aankoopbeslissingen met betrekking tot banden zonder de band in het echt te zien en dus ook zonder het etiket erop te zien. In al dit soort situaties moet het etiket aan de eindgebruiker worden getoond voordat de definitieve aankoopbeslissing wordt genomen. Door in de verkooppunten een etiket aan te brengen op de banden en dit etiket ook in het technische reclamemateriaal op te nemen, krijgen distributeurs en potentiële eindgebruikers op het moment en de plaats van de aankoopbeslissing geharmoniseerde informatie over de relevante bandenparameters.

⁹ Verordening (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad van 28 juni 2018 betreffende de monitoring en de rapportering van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen (PB L 173 van 9.7.2018, blz. 1).

¹⁰ Verordening .../... van het Europees Parlement en de Raad van ... tot vaststelling van CO₂-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 595/2009 (PB L ...).

- 21) Sommige eindgebruikers nemen het besluit om een band te kopen voordat zij zich naar een verkooppunt begeven, of kopen banden per postorder of via internet. Om ook deze eindgebruikers in staat te stellen een geïnformeerde keuze te maken op basis van geharmoniseerde informatie over onder meer de brandstofefficiëntie, prestaties inzake grip op nat wegdek en de rolgeluidemissies, moeten de etiketten worden opgenomen in al het technische reclame-materiaal en visuele advertenties voor specifieke bandentypes, ook indien dat materiaal op het internet beschikbaar is. In visuele advertenties over een bandenserie en niet slechts over een specifiek bandentype, hoeft het bandenetiket niet te worden getoond.
- 22) Aan potentiële eindgebruikers moet informatie worden verstrekt waarin elk onderdeel van het bandenetiket en de relevantie ervan worden uitgelegd. Deze informatie moet in alle technisch reclamemateriaal worden opgenomen, bijvoorbeeld op websites van leveranciers, met uitzondering van visuele advertenties. Onder technisch reclamemateriaal mag niet worden verstaan reclame op reclameborden, in kranten en tijdschriften, op de radio of de televisie.

(22 bis Aangezien de bandenverkoop via verkoopsplatformen op internet sneller groeit dan de rechtstreekse verkoop via leveranciers, moeten aanbieders van hostingdiensten ervoor verantwoordelijk zijn dat het door de leveranciers verstrekte etiket in de nabijheid van de prijs kan worden getoond. Zij moeten de distributeur van die verplichting in kennis stellen, maar mogen niet verantwoordelijk worden gehouden voor de juistheid of inhoud van het verstrekte etiket of productinformatieblad. De verplichtingen die uit hoofde van deze verordening op aanbieders van hostdiensten rusten, moeten beperkt blijven tot wat redelijk is en mogen niet neerkomen op een algemene verplichting om toe te zien op de informatie die zij opslaan noch om actief op zoek te gaan naar feiten of omstandigheden die duiden op activiteiten die niet voldoen aan de vereisten van deze verordening. Toch geldt krachtens artikel 14, lid 1, van Richtlijn 2000/31/EG inzake elektronische handel, dat aanbieders van hostdiensten, indien zij gebruik willen maken van de aansprakelijkheidsvrijstelling in die bepaling, op verzoek van hun afnemers van de dienst prompt moeten handelen om informatie die niet voldoet aan de vereisten van deze verordening, te verwijderen of de toegang daartoe onmogelijk te maken (bijvoorbeeld informatie over ontbrekende, onvolledige of niet correcte etiketten of productinformatiebladen) zodra zij van die informatie daadwerkelijk kennis hebben of, wanneer het een schadevergoedingsvordering betreft, daarvan besef krijgen, bijvoorbeeld door middel van specifieke informatie van de markttoezichtautoriteit. Een leverancier die via zijn eigen website rechtstreeks aan eindgebruikers verkoopt, valt onder de verplichtingen die van toepassing zijn bij verkoop op afstand.

23) De brandstofefficiëntie, de grip op nat wegdek, de rolgeluidemissies en andere parameters dienen te worden gemeten volgens betrouwbare, accurate en reproduceerbare methoden, waarbij rekening wordt gehouden met algemeen erkende, geavanceerde meet- [...] en berekeningsmethoden. Voor zover mogelijk moeten deze methoden het gemiddelde consumentengedrag weerspiegelen en solide zijn, om zowel opzettelijke als onopzettelijke omzeiling ervan te ontmoedigen. Bandenetiketten dienen de comparatieve prestaties van de banden bij werkelijk gebruik weer te geven, binnen de door betrouwbare, accurate en reproduceerbare laboratoriumtests vereiste beperkingen, zodat eindgebruikers verschillende banden kunnen vergelijken en de testkosten voor de fabrikanten worden beperkt.

23 bis) Indien een nationale autoriteit in de zin van artikel 3, punt 37, van Verordening (EU) 2018/858 voldoende reden heeft om aan te nemen dat een leverancier de juistheid van het etiket niet heeft gewaarborgd, dient zij, mede om het vertrouwen van de consument te vergroten, te verifiëren of de op het etiket vermelde klassen van rolweerstand, grip op nat wegdek en rolgeluidemissies en de iconen voor andere parameters, overeenstemmen met de documentatie die de leverancier op basis van testresultaten en berekeningen heeft verstrekt. Die tests kunnen worden uitgevoerd tijdens de typegoedkeuringsprocedure en hoeven niet noodzakelijk een fysieke test van de band te omvatten.

24) Het is van essentieel belang dat leveranciers, groothandelaren, handelaren en andere distributeurs de bepalingen inzake bandenetikettering naleven om in de Unie een gelijk speelveld tot stand te brengen. De lidstaten moeten daarom toezicht houden op de naleving via markttoezicht en regelmatige controles achteraf, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 2019/1020 van het Europees Parlement en de Raad¹¹.

¹¹ Verordening (EU) 2019/1020 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 betreffende markttoezicht en productconformiteit en tot wijziging van Richtlijn 2004/42/EG en de Verordeningen (EG) nr. 765/2008 en (EU) nr. 305/2011 (PB L 169 van 25.6.2019, blz. 1).

- 25) Teneinde het toezicht op de naleving te vergemakkelijken, te voorzien in een nuttig instrument voor eindgebruikers en distributeurs in staat te stellen op alternatieve wijzen productinformatiebladen aan te vragen, moeten banden worden opgenomen in de op grond van Verordening (EU) 2017/1369 opgezette productendatabank. Die verordening moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- 26) Onverminderd de verplichtingen van de lidstaten inzake markttoezicht en de verplichting van leveranciers om de productconformiteit te controleren, dienen leveranciers de vereiste informatie inzake productconformiteit elektronisch ter beschikking te stellen in de productendatabank.

De informatie die relevant is voor consumenten en distributeurs moet in het openbare deel van de productendatabank voor het publiek beschikbaar zijn. Die informatie moet beschikbaar worden gemaakt als "open data", zodat zij bruikbaar is voor ontwikkelaars van mobiele applicaties en voor andere vergelijkingsinstrumenten. Door middel van gebruiksgerichte instrumenten, zoals een dynamische Quick Response-code (QR-code) op het afgedrukte etiket, moet het openbare gedeelte van de productendatabank gemakkelijk rechtstreeks toegankelijk zijn.

- 26 bis) Het conformiteitsgedeelte van de productendatabank moet onderworpen zijn aan strenge voorschriften inzake gegevensbescherming. De vereiste specifieke delen van de technische documentatie in het conformiteitsgedeelte moeten ter beschikking worden gesteld van zowel de markttoezichtautoriteiten als de Commissie. Indien bepaalde technische informatie zo gevoelig is dat het ongepast zou zijn ze op te nemen in de categorie technische documentatie, moeten markttoezichtautoriteiten de bevoegdheid behouden om zo nodig toegang tot die informatie te krijgen, conform de voor leveranciers geldende samenwerkingsverplichting of via aanvullende technische documentatie die leveranciers op vrijwillige basis in de productendatabank hebben opgenomen.

- 27) Om het vertrouwen van de eindgebruiker in het bandenetiket te behouden, mogen geen andere etiketten worden gebruikt om het bandenetiket na te bootsen. Daarnaast mogen om dezelfde reden aanvullende etiketten, markeringen, symbolen of opschriften die de eindgebruiker kunnen verwarren of misleiden wat betreft de op het bandenetiket vermelde parameters, niet worden toegestaan.
- 28) De sancties die van toepassing zijn op inbreuken op deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde gedelegeerde handelingen moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn.
- 29) Teneinde de energie-efficiëntie, klimaatmitigatie, verkeersveiligheid en milieubescherming te bevorderen, moeten de lidstaten stimulansen voor het gebruik van energie-efficiënte en veilige banden kunnen creëren. De lidstaten kunnen vrij beslissen over de aard van dergelijke stimulansen. Dergelijke stimulansen moeten voldoen aan de staatssteunregels van de Unie en mogen niet tot ongerechtvaardigde marktbelemmeringen leiden. Deze verordening doet geen afbreuk aan het resultaat van enigerlei toekomstige, op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) ingeleide staatssteunprocedure ten aanzien van dergelijke stimulansen.
- 30) Teneinde de inhoud en het formaat van het bandenetiket te wijzigen, voorschriften in te voeren met betrekking tot coverbanden, slijtage en kilometrage, en de bijlagen aan te passen aan de technische vooruitgang, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden overgedragen om overeenkomstig artikel 290 VWEU handelingen vast te stellen. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau, in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord over beter wetgeven van 13 april 2016¹². Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen, dienen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip te ontvangen als de deskundigen van de lidstaten, en dienen hun deskundigen systematisch toegang te hebben tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

¹² PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1.

(30 bis Zodra een betrouwbare, accurate en reproduceerbare methode voor het testen en meten van kilometrage en slijtage beschikbaar is, moet de Commissie beoordelen of het haalbaar is informatie over de kilometrage en slijtage aan het bandenetiket toe te voegen. Wanneer de Commissie een gedelegeerde handeling opstelt om informatie over kilometrage en slijtage toe te voegen, moet zij met die beoordeling rekening houden en nauw samenwerken met het bedrijfsleven, de betrokken normalisatieorganisaties zoals het CEN, de VN/ECE of de ISO, en met vertegenwoordigers van andere belanghebbenden die geïnteresseerd zijn in de ontwikkeling van geschikte testmethoden.

De informatie over kilometrage en slijtage moet ondubbelzinnig zijn, en mag voor de eindgebruiker geen negatief effect op de helderheid en doeltreffendheid van het etiket in zijn geheel hebben. Tevens zal die informatie de consument in staat stellen een weloverwogen beslissing nemen over banden, hun levensduur en het onopzettelijk vrijkomen van microplastics, wat de bescherming van het milieu ten goede komt en hem tegelijkertijd in staat stelt een schatting te maken van de gebruikskosten van zijn banden op langere termijn.

- 31) Banden die al vóór de datum van toepassing van de voorschriften van deze verordening in de handel waren, hoeven niet van een nieuw etiket te worden voorzien.
- 32 bis) De afmetingen van het etiket moeten dezelfde blijven als de afmetingen die zijn vastgelegd in Verordening (EG) nr. 1222/2009. De details over de grip op sneeuw en de grip op ijs en de QR-code moeten in het etiket worden opgenomen.
- 33) De Commissie moet deze verordening evalueren. Overeenkomstig punt 22 van het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven moet die evaluatie gebaseerd zijn op doelmatigheid, doeltreffendheid, relevantie, samenhang en meerwaarde, en de basis vormen voor effectbeoordelingen van opties voor verdere acties.

- 34) Aangezien de doelstelling [...] van deze verordening, namelijk het verbeteren van de veiligheid en de economische en milieuefficiëntie van het wegvervoer door het verstrekken van informatie aan eindgebruikers die hen in staat stelt brandstofefficiëntere, veiligere en stillere banden te kiezen, niet voldoende door de lidstaten kan worden verwezenlijkt omdat daarvoor geharmoniseerde informatie voor eindgebruikers nodig is, en aangezien deze derhalve met het oog op een geharmoniseerd regelgevingskader en een gelijk speelveld voor fabrikanten, beter op het niveau van de Unie kan worden verwezenlijkt, kan de Unie hiertoe maatregelen nemen overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel. Een verordening blijft het geschikte rechts-instrument, aangezien hierbij duidelijke en gedetailleerde regels worden opgelegd die niet op uiteenlopende wijze door de lidstaten kunnen worden omgezet, waardoor een hogere mate van harmonisering in de hele Unie wordt gewaarborgd. Doordat het regelgevingskader op het niveau van de Unie en niet op het niveau van de lidstaten wordt geharmoniseerd, dalen de kosten voor leveranciers, ontstaat een gelijk speelveld en wordt het vrije verkeer van goederen op de hele interne markt gewaarborgd. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan nodig is om deze doelstelling te verwezenlijken.
- 35) Verordening (EG) nr. 1222/2009 moet derhalve worden ingetrokken,

HEBBEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Toepassingsgebied en onderwerp

1. Deze verordening heeft tot doel de veiligheid, de bescherming van de gezondheid en de economische en milieuefficiëntie van het wegvervoer te verbeteren door het gebruik van brandstofefficiënte, duurzame, veilige en geluidsarme banden aan te moedigen.
2. Bij deze verordening wordt een kader vastgesteld om via etiketten geharmoniseerde informatie te verstrekken over bandenparameters, zodat eindgebruikers een geïnformeerde keuze kunnen maken bij de aankoop van banden.

Artikel 2

Toepassingsgebied

1. Deze verordening is van toepassing op C1-, C2- en C3-banden die in de handel worden gebracht.

De voorschriften voor coverbanden zijn van toepassing zodra er door middel van een gedelegeerde handeling overeenkomstig artikel 12 een geschikte testmethode voor het meten van de prestaties van deze banden beschikbaar is.

3. Deze verordening is niet van toepassing op:
- a) professionele terreinbanden;
 - b) banden die enkel zijn ontworpen voor montage op voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd vóór 1 oktober 1990;
 - c) T-reservebanden voor tijdelijk gebruik;
 - d) banden van de snelheids categorie onder 80 km/h;
 - e) banden met een nominale velgdiameter van minder dan 254 mm of meer dan 635 mm;
 - f) banden met trekkrachtbevorderende voorzieningen, zoals spijkerbanden;
 - g) banden die uitsluitend zijn ontworpen om te worden gemonteerd op voertuigen die alleen bestemd zijn voor races;
 - ga) tweedehandsbanden, tenzij deze vanuit een derde land zijn ingevoerd.

Artikel 3

Definities

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- 1) "C1-, C2- en C3-banden": bandenklassen die gedefinieerd zijn in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 661/2009;
- 2) "coverband": een gebruikte band die weer geschikt voor gebruik is gemaakt door vervanging van het versleten loopvlak door nieuw materiaal;
- 3) "T-reserveband voor tijdelijk gebruik": reserveband voor tijdelijk gebruik die ontworpen is voor een hogere spanning dan die van standaard- en versterkte banden;
- 3 bis) "professionele terreinband": een band voor speciaal gebruik die voornamelijk wordt gebruikt in moeilijke omstandigheden op onverharde wegen;

- 4) "etiket": een grafisch diagram, in gedrukte of elektronische vorm, ook in de vorm van een sticker, waarop symbolen staan om eindgebruikers te informeren over de prestaties van een band of partij banden met betrekking tot de parameters in bijlage I;
- 5) "verkooppunt": een plaats waar banden worden uitgesteld of opgeslagen en te koop worden aangeboden, met inbegrip van autotoonzalen waar niet op voertuigen gemonteerde banden aan eindgebruikers te koop worden aangeboden;
- 6) "technisch reclamemateriaal": documentatie, in gedrukte of elektronische vorm, geproduceerd door een leverancier om reclamemateriaal aan te vullen met ten minste de technische informatie van bijlage V;
- 7) "productinformatieblad": een standaarddocument met de in bijlage IV beschreven informatie, in gedrukte of elektronische vorm;
- 8) "technische documentatie": documentatie die volstaat om markttoezichtautoriteiten in staat te stellen de juistheid van het etiket en het productinformatieblad van een band te beoordelen, met inbegrip van de in bijlage VIIa, punt 2, beschreven informatie;
- 9) "productendatabank": de op grond van Verordening (EU) 1369/2017 opgezette databank die bestaat uit een openbaar, consumentgericht gedeelte waarin informatie over individuele bandenparameters toegankelijk is langs elektronische weg, een internetportaal voor toegankelijkheid en een conformiteitsgedeelte, met duidelijk omschreven voorschriften inzake toegankelijkheid en beveiliging;

- 10) "verkoop op afstand": het voor verkoop, huur of huurkoop aanbieden van producten via postorder, catalogus, internet, telemarketing of een andere methode waarbij kan worden aangenomen dat de potentiële eindgebruiker de band niet uitgestald ziet;
- 11) "fabrikant": een natuurlijke persoon of rechtspersoon die een product vervaardigt of een product laat ontwerpen of vervaardigen en dat product onder zijn naam of handelsmerk in de handel brengt;
- 12) "importeur": een in de Unie gevestigde natuurlijke persoon of rechtspersoon die een product uit een derde land in de Unie in de handel brengt;
- 13) "gemachtigde vertegenwoordiger": een in de Unie gevestigde natuurlijke persoon of rechtspersoon die schriftelijk door de fabrikant is gemachtigd om namens hem specifieke taken te vervullen;
- 14) "leverancier": een in de Unie gevestigde fabrikant, een gemachtigde vertegenwoordiger van een fabrikant die niet in de Unie is gevestigd of een importeur die een product in de Unie in de handel brengt;
- 15) "distributeur": een natuurlijke persoon of rechtspersoon in de toeleveringsketen die een product op de markt aanbiedt, met uitzondering van de leverancier;
- 16) "op de markt aanbieden": het in het kader van een handelsactiviteit, al dan niet tegen betaling, verstrekken van een product met het oog op distributie of gebruik op de markt van de Unie;

- 17) "in de handel brengen": een product voor het eerst in de Unie op de markt aanbieden;
- 18) "eindgebruiker": een consument, wagenparkbeheerder of wegvervoersonderneming die een band koopt of voornemens is een band te kopen;
- 19) "parameter": een kenmerk van een band dat tijdens het gebruik van de band een significant effect heeft op het milieu, de verkeersveiligheid of de gezondheid, zoals kilometrage, slijtage, rolweerstand, grip op nat wegdek, rolgeluidemissie, grip op sneeuw en grip op ijs;
- 20) "bandentype": een versie van een band waarvan de technische kenmerken op het etiket, het productinformatieblad en de typeaanduiding dezelfde zijn voor alle eenheden van die versie;
- 21) "controletolerantie": de maximaal toelaatbare afwijking van de meet- en berekeningsresultaten van de door of namens de markttoezichtautoriteiten uitgevoerde controletests, ten opzichte van de waarden van de aangegeven of gepubliceerde parameters, rekening houdend met afwijkingen die toe te schrijven zijn aan interlaboratoriumvariatie;
- 22 nieuw) "bandentypeaanduiding": de doorgaans alfanumerieke code waarmee een specifiek bandentype wordt onderscheiden van andere types met hetzelfde handelsmerk of dezelfde leveranciersnaam;
- 23 nieuw) "gelijkwaardig bandentype": een bandentype dat dezelfde voor het etiket relevante technische eigenschappen en hetzelfde productinformatieblad heeft en door dezelfde leverancier in de handel wordt gebracht als een ander type met een andere bandentypeaanduiding.

Artikel 4

Verantwoordelijkheden van bandenleveranciers

1. Leveranciers zorgen ervoor dat C1-, C2- en C3-banden die in de handel worden gebracht gratis vergezeld gaan van:
 - a) voor elke afzonderlijke band: een etiket in overeenstemming met bijlage II in de vorm van een sticker, waarop de informatie en klasse van elke parameter wordt vermeld, zoals bedoeld in bijlage I, en van een productinformatieblad zoals bedoeld in bijlage IV; of
 - b) voor elke partij van één band of meerdere identieke banden: een gedrukt etiket in overeenstemming met bijlage II, waarop de informatie en klasse van elke parameter wordt vermeld, zoals bedoeld in bijlage I, en van een productinformatieblad zoals bedoeld in bijlage IV.
2. Met betrekking tot banden die van op afstand worden verkocht of te koop worden aangeboden, zorgen leveranciers ervoor dat het etiket in de nabijheid van de prijs wordt getoond en dat het productinformatieblad toegankelijk is, ook in fysieke vorm indien de eindgebruiker daarom verzoekt.

Met betrekking tot banden die via internet verkocht worden of te koop worden aangeboden, kunnen leveranciers het etiket van een specifiek bandentype in geneste weergave beschikbaar stellen.

Leveranciers zorgen ervoor dat bij elke visuele advertentie voor een specifiek bandentype het etiket wordt getoond. Indien de advertentie de prijs vermeldt, wordt het etiket in de nabijheid van de prijs getoond.

In visuele advertenties via internet kunnen leveranciers het etiket in geneste weergave beschikbaar stellen.

4. Leveranciers zorgen ervoor dat in al het technische reclamemateriaal met betrekking tot een specifiek bandentype het etiket getoond wordt en dat genoemd materiaal aan de voorschriften van bijlage V voldoet.
5. Leveranciers verstrekken aan de betrokken nationale autoriteit in de zin van artikel 3, punt 37 van Verordening (EU) 2018/858 de waarden om de betrokken klassen te bepalen en alle extra informatie over de prestaties die zij overeenkomstig bijlage I bij deze verordening op het etiket van die bandentypes vermelden, alsook het etiket zelf, overeenkomstig bijlage II bij deze verordening. Deze informatie wordt aan de betrokken nationale autoriteit verstrekt overeenkomstig artikel 5, leden 1 en 2, voordat de bandentypes in kwestie in de handel worden gebracht, zodat de autoriteit de juistheid van het etiket kan verifiëren.
6. Leveranciers zorgen ervoor dat de door hen verstrekte etiketten en productinformatiebladen juist zijn.
7. Leveranciers kunnen de in bijlage VIIa bedoelde technische documentatie ter beschikking stellen van andere autoriteiten van de lidstaten dan die welke in lid 5 worden genoemd of aan betrokken nationale geaccrediteerde instanties, indien deze daarom verzoeken.
8. Leveranciers werken samen met de markttoezichtautoriteiten en nemen op eigen initiatief of op verzoek van de markttoezichtautoriteiten onmiddellijk maatregelen ter correctie van een onder hun verantwoordelijkheid vallende situatie die niet strookt met de voorschriften van deze verordening.
9. Leveranciers verstrekken of tonen geen andere etiketten, merktekens, symbolen of opschriften die niet voldoen aan de voorschriften van deze verordening indien dit bij eindgebruikers tot misleiding of verwarring met betrekking tot de parameters van bijlage I zou kunnen leiden.
10. Leveranciers verstrekken of tonen geen etiketten waarmee het etiket waarin deze verordening voorziet, wordt nagebootst.

Artikel 5

Verantwoordelijkheden van bandenleveranciers in verband met de productendatabank

1. Met ingang van 1 mei 2021 voeren leveranciers, alvorens een na die datum geproduceerde band in de handel te brengen, de in bijlage VIIa bepaalde informatie in de productendatabank in.
2. Uiterlijk op 30 november 2021 voert de leverancier voor banden die tussen [de datum van inwerkingtreding van deze verordening invoegen] en 30 april 2021 geproduceerd zijn, de in bijlage VIIa bedoelde informatie in de productendatabank in.
- 2 bis. Voor banden die in de handel worden gebracht vóór ... [*de datum van inwerkingtreding van deze verordening invoegen*], kan de leverancier de in bijlage VIIa bedoelde informatie in de productendatabank invoeren.
3. Zolang de in de leden 1 en 2 bedoelde informatie niet in de productendatabank is ingevoerd, stelt de leverancier binnen tien werkdagen na een verzoek van de markttoezichtautoriteiten, een elektronische versie van de technische documentatie ter beschikking voor inspectie.
- 3 bis. Indien typegoedkeuringsinstanties of markttoezichtautoriteiten andere dan de in bijlage VIIa bedoelde gegevens nodig hebben om hun taken uit hoofde van deze verordening uit te voeren, kunnen zij deze op verzoek ontvangen van de leverancier.

4. Een band waaraan wijzigingen worden aangebracht die relevant zijn voor het etiket of het productinformatieblad, wordt beschouwd als een nieuw bandentype. De leverancier geeft in de databank aan wanneer hij eenheden van een bepaald bandentype niet langer in de handel brengt.
5. De leverancier bewaart de informatie betreffende een bandentype in het conformiteitsgedeelte van de productendatabank gedurende vijf jaar nadat de laatste eenheid van dat bandentype in de handel is gebracht.

Artikel 6

Verantwoordelijkheden van bandendistributeurs

1. Distributeurs zorgen ervoor dat:
 - a) in het verkooppunt, het in bijlage II bedoelde etiket in de vorm van een door de [...] leverancier overeenkomstig artikel 4, lid 1, punt a), geleverde sticker op een duidelijke zichtbare en volledig leesbare plaats op de band is aangebracht en dat het in bijlage IV bedoelde productinformatieblad beschikbaar is, ook in fysieke vorm indien daarom wordt verzocht; of
 - b) vóór de verkoop van een band die tot een partij van één band of meerdere identieke banden behoort, het in artikel 4, lid 1, punt b), bedoelde etiket aan de eindgebruiker wordt getoond en in het verkooppunt in de onmiddellijke nabijheid van de band op een duidelijk zichtbare plaats is uitgesteld, en dat het in bijlage IV bedoelde productinformatieblad beschikbaar is.

2. Distributeurs zorgen ervoor dat bij elke visuele advertentie voor een specifiek bandentype het etiket zichtbaar is. In onlineadvertenties voor een specifiek bandentype kunnen leveranciers het etiket in geneste weergave beschikbaar stellen.
3. Distributeurs zorgen ervoor dat in al het technische reclamemateriaal met betrekking tot een specifiek bandentype het etiket getoond wordt en dat genoemd materiaal aan de voorschriften van bijlage V voldoet.
4. Distributeurs zorgen ervoor dat, indien de te koop aangeboden banden op het moment van de verkoop niet zichtbaar zijn voor de eindgebruiker, zij de eindgebruiker [...] vóór de verkoop een exemplaar van het etiket verstrekken.
5. Distributeurs zorgen ervoor dat bij elke op papier gebaseerde verkoop op afstand het etiket wordt getoond en dat de eindgebruiker via een gratis toegankelijke website toegang tot het productinformatieblad heeft, of om een gedrukt exemplaar daarvan kan verzoeken.
6. Distributeurs die gebruikmaken van op telemarketing gebaseerde verkoop op afstand informeren de eindgebruikers specifiek over de klassen van de parameters op het etiket, en stellen hen ervan in kennis dat zij toegang tot het etiket en het productinformatieblad hebben via een gratis toegankelijke website, of door om een gedrukt exemplaar te verzoeken.
7. Met betrekking tot rechtstreeks via internet verkochte banden zorgen distributeurs ervoor dat het etiket in de nabijheid van de prijs zichtbaar is en dat het productinformatieblad toegankelijk is. De afmetingen van het etiket zijn zodanig dat het duidelijk zichtbaar en leesbaar is, en staan in verhouding tot de in bijlage II, punt 2.1, vermelde afmetingen.

Distributeurs kunnen het etiket voor een specifiek bandentype in geneste weergave beschikbaar stellen.

Artikel 7

Verantwoordelijkheden van leveranciers en distributeurs van voertuigen

Indien eindgebruikers voornemens zijn een nieuw voertuig te kopen, verstrekken leveranciers en distributeurs van voertuigen aan die eindgebruikers vóór de verkoop het etiket voor de banden die bij het voertuig worden aangeboden of daarop gemonteerd zijn en het relevante technische reclamemateriaal, en zorgen zij ervoor dat het in bijlage IV bedoelde productinformatieblad beschikbaar is.

Artikel 7 bis

Verplichtingen van hostingplatforms op internet

Indien een aanbieder van hostingdiensten als bedoeld in artikel 14 van Richtlijn 2000/31/EG de verkoop van banden via zijn internetsite toestaat, zorgt hij ervoor dat het door de leverancier verstrekte etiket en productinformatieblad zichtbaar kunnen worden gemaakt via het weergavemechanisme, en stelt hij de distributeur in kennis van de verplichting die te tonen.

Artikel 8

Test- en meetmethoden

De uit hoofde van de artikelen 4, 6 en 7 vereiste informatie over de op het etiket vermelde parameters wordt verkregen overeenkomstig de in bijlage I bedoelde testmethoden en de in bijlage VI bedoelde procedure voor het op elkaar afstemmen van laboratoria.

Artikel 9

Controleprocedure

De lidstaten controleren volgens de controleprocedure van bijlage VII de conformiteit van de opgegeven klassen voor elk van de in bijlage I vermelde parameters.

Artikel 10

Verplichtingen van de lidstaten

1. Het is de lidstaten niet toegestaan het in de handel brengen of het in gebruik nemen, op hun grondgebied, van banden die in overeenstemming zijn met deze verordening, te verhinderen.
2. De lidstaten mogen geen maatregelen nemen die de verkoop bevorderen van banden die inzake brandstofefficiëntie of grip op nat wegdek niet voldoen aan klasse B, in de zin van bijlage I, respectievelijk delen A en B. Fiscale en budgettaire maatregelen worden niet beschouwd als stimulansen voor de toepassing van deze verordening.
- 2 bis. Onverminderd Verordening (EU) 2019/1020 [...], verifieert de nationale autoriteit in de zin van artikel 3, punt 37, van Verordening (EU) 2018/858 of de klassen en de op het etiket vermelde aanvullende informatie over de prestaties, overeenstemmen met de waarden en de documentatie die de leverancier overeenkomstig artikel 4, lid 5, van de onderhavige verordening heeft verstrekt, indien zij voldoende reden heeft om aan te nemen dat een leverancier niet voor de in artikel 4, lid 6, bedoelde juistheid van het etiket heeft gezorgd.
- 2 ter. Overeenkomstig Verordening (EU) 2019/1020 zorgen de lidstaten ervoor dat de nationale markttoezichtautoriteiten een regeling van routine- en ad-hocinspecties invoeren met als doel in de verkooppunten de naleving van deze verordening te garanderen.
3. De lidstaten stellen de regels voor sancties en handhavingsmechanismen vast die worden toegepast wanneer deze verordening of de op grond daarvan vastgestelde gedelegeerde handelingen niet worden nageleefd, en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat deze worden uitgevoerd. De vastgestelde sancties zijn doeltreffend, evenredig en afschrikkend.
4. De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk op 1 mei 2021 in kennis van nog niet bij de Commissie aangemelde regels en maatregelen als bedoeld in lid 3, en stellen de Commissie onverwijld in kennis van eventuele latere wijzigingen ervan.

Artikel 11

Markttoezicht in de Unie en controle van producten die de markt van de Unie binnenkomen

1. [De artikelen 16 tot en met 29 van Verordening (EG) nr. 765/2008 of de verordening inzake naleving en handhaving voorgesteld in COM(2017) 795] zijn van toepassing op de banden die onder deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde gedelegeerde handelingen vallen.
2. De Commissie ondersteunt en moedigt de samenwerking en de uitwisseling van informatie betreffende markttoezicht op de etikettering van banden aan tussen de autoriteiten van de lidstaten die verantwoordelijk zijn voor het markttoezicht op of belast zijn met de controle van banden die de markt van de Unie binnenkomen, alsmede tussen die autoriteiten en de Commissie, met name door de deskundigengroep Administratieve Coöperatie voor Markttoezicht) inzake bandenetikettering hierbij nauwer te betrekken.
3. In de krachtens *[artikel 13 van Verordening (EG) nr. 765/2008 of de verordening inzake naleving en handhaving voorgesteld onder COM(2017) 795]* vastgestelde algemene markttoezichtprogramma's van de lidstaten worden maatregelen opgenomen om de doeltreffende handhaving van deze verordening te waarborgen.
4. Markttoezichtautoriteiten kunnen de kosten van de documentencontrole en de fysieke tests van het product terugvorderen van de leverancier indien deze verordening of de uit hoofde daarvan vastgestelde gedelegeerde handelingen niet zijn nageleefd.

Gedelegeerde handelingen

De Commissie is overeenkomstig artikel 13 bevoegd om gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde:

- a) bijlage II te wijzigen wat betreft de inhoud en opmaak van het etiket;
- b) bijlage I, delen D en E, en bijlagen II, IV, V, VI, VII en VIIa te wijzigen door de waarden, berekeningsmethoden en voorschriften van die bijlagen aan te passen aan de technische vooruitgang.

De Commissie stelt uiterlijk *[twee jaar na de inwerkingtreding van deze verordening]* overeenkomstig artikel 13 gedelegeerde handelingen vast om deze verordening in de bijlagen aan te vullen met nieuwe informatievereisten voor coverbanden, mits een geschikte en uitvoerbare testmethode beschikbaar is.

De Commissie is ook bevoegd overeenkomstig artikel 13 gedelegeerde handelingen vast te stellen om parameters of informatievereisten voor kilometrage en slijtage op te nemen, zodra betrouwbare, accurate en reproduceerbare methoden voor het testen en meten van kilometrage en slijtage beschikbaar zijn voor Europese en internationale normalisatie-instellingen, en voor zover aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- a) de Commissie heeft een grondige effectbeoordeling uitgevoerd; en
- b) de Commissie heeft de betrokken belanghebbenden naar behoren geraadpleegd.

Indien passend, test de Commissie bij het voorbereiden van gedelegeerde handelingen het ontwerp en de inhoud van de bandenetiketten bij representatieve groepen van klanten in de Unie, teneinde te waarborgen dat de etiketten duidelijk te begrijpen zijn, en maakt zij de resultaten van die tests bekend.

Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie

1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.
2. De in artikel 12 bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar vanaf *[de datum van inwerkingtreding van deze verordening invoegen]*. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.
3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in de artikel 12 bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie* of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.
4. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven.
5. Wanneer de Commissie een gedelegeerde handeling vaststelt, stelt zij het Europees Parlement en de Raad daarvan gelijktijdig in kennis.
6. Een overeenkomstig artikel 12 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie heeft medegedeeld daartegen geen bezwaar te zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

Artikel 14

Evaluatie en verslaglegging

Uiterlijk op 1 juni 2025 voert de Commissie een evaluatie uit van deze verordening en legt zij een verslag voor aan het Europees Parlement, de Raad en het Europees Economisch en Sociaal Comité.

In dat verslag wordt beoordeeld in welke mate deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde gedelegeerde handelingen eindgebruikers daadwerkelijk ertoe hebben aangezet banden met betere prestaties te kiezen, waarbij rekening wordt gehouden met de effecten ervan op het bedrijfsleven, het brandstofverbruik, de veiligheid, broeikasgasemissies, het consumentenbewustzijn en activiteiten op het gebied van markttoezicht. Ook zullen daarin de kosten en de baten van onafhankelijke en verplichte verificatie door derden van de op het etiket vermelde informatie worden beoordeeld, waarbij eveneens rekening wordt gehouden met de ervaring die in het ruimere kader van Verordening (EG) nr. 661/2009 is opgedaan.

Artikel 15

Wijziging van Verordening (EU) 2017/1369

Artikel 12, lid 2, punt a), van Verordening (EU) 2017/1369 wordt vervangen door:

"a) de markttoezichtautoriteiten ondersteunen bij de uitvoering van hun taken uit hoofde van deze verordening en de desbetreffende gedelegeerde handelingen, met inbegrip van de handhaving daarvan, en uit hoofde van Verordening (EU) .../... van het Europees Parlement en de Raad^[...]."

* Verordening (EU) .../... van het Europees Parlement en de Raad van ... inzake de etikettering van banden met betrekking tot hun brandstofefficiëntie en andere parameters, tot wijziging van Verordening (EU) 2017/1369 en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1222/2009 (PB L ...).

Intrekking van Verordening (EG) nr. 1222/2009

Verwijzingen naar de ingetrokken verordening gelden als verwijzingen naar de onderhavige verordening en worden gelezen overeenkomstig de in bijlage VIII opgenomen concordantietabel.

Inwerkingtreding

De voorzitter

IN DE TRIALOOG OVEREENGEKOMEN COMPROMIS OVER DE BIJLAGEN*BIJLAGE I***Testen, indelen in klassen en meten van bandenparameters**Deel A: Brandstofefficiëntieklassen en rolweerstandscoefficiënt

De brandstofefficiëntieklasse wordt vastgesteld en op het etiket aangegeven op basis van de rolweerstandscoefficiënt (*RRC in N/kN*), volgens de hieronder gespecificeerde schaal van "A" tot en met "E", en gemeten overeenkomstig bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan, waarbij de testlaboratoria op elkaar worden afgestemd volgens de procedure van bijlage VI.

Als een bandentype voor meer dan één bandenklasse wordt goedgekeurd (bv. C1 en C2), wordt dit bandentype ingedeeld in de brandstofefficiëntieklasse van de hoogste bandenklasse (bv. C2, niet C1).

C1-banden		C2-banden		C3-banden	
RRC in N/kN	Brandstof-efficiëntie-klasse	RRC in N/kN	Brandstof-efficiëntie-klasse	RRC in N/kN	Brandstof-efficiëntie-klasse
$RRC \leq 6,5$	A	$RRC \leq 5,5$	A	$RRC \leq 4,0$	A
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	B	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	B	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	B
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	C	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	C	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	C
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	D	$8,1 \leq RRC \leq 9,0$	D	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	D
$RRC \leq 10,6$	E	$RRC \leq 9,1$	E	$RRC \leq 7,1$	E

Deel B: Klassen grip op nat wegdek

1. De klasse grip op nat wegdek wordt vastgesteld en op het etiket aangegeven op basis van de index van grip op nat wegdek (G), volgens de in onderstaande tabel gespecificeerde schaal van "A" tot en met "E", en wordt berekend overeenkomstig punt 2 en gemeten overeenkomstig bijlage 5 bij VN/ECE-reglement nr. 117.
2. Berekening van de index van grip op nat wegdek (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

waarbij:

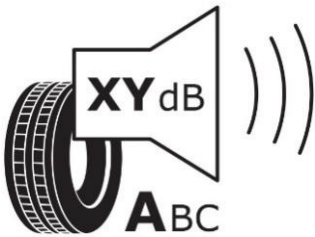
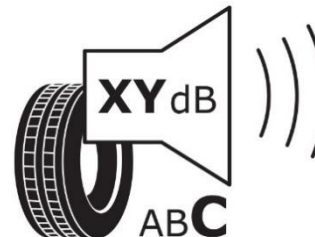
C1-banden		C2-banden		C3-banden	
G	Klasse grip op nat wegdek	G	Klasse grip op nat wegdek	G	Klasse grip op nat wegdek
$1,55 \leq G$	A	$1,40 \leq G$	A	$1,25 \leq G$	A
$1,40 \leq RRC \leq 1,54$	B	$1,25 \leq RRC \leq 1,39$	B	$1,10 \leq RRC \leq 1,24$	B
$1,25 \leq RRC \leq 1,39$	C	$1,10 \leq RRC \leq 1,24$	C	$0,95 \leq RRC \leq 1,09$	C
$1,10 \leq RRC \leq 1,24$	D	$0,95 \leq RRC \leq 1,09$	D	$0,80 \leq RRC \leq 0,94$	D
$G \leq 1,09$	E	$G \leq 0,94$	E	$G \leq 0,79$	E

$G(T)$ = de index van grip op nat wegdek van de kandidaatband, gemeten in één testcyclus

Deel C: Klassen en gemeten waarde van de rolgeluidemissie

De gemeten waarde van de rolgeluidemissie (N , in dB(A)) wordt uitgedrukt in decibel en berekend overeenkomstig bijlage 3 bij VN/ECE-reglement nr. 117.

De rolgeluidemissieklasse moet als volgt worden vastgesteld en op het etiket worden aangegeven op basis van de grenswaarden (LV) in deel C van bijlage II bij Verordening (EG) nr. 661/2009:

<u>$N \leq LV - 3$</u>	<u>$LV - 3 < N \leq LV$</u>	<u>$N > LV$</u>
		

Deel D: Grip op sneeuw

De prestatie inzake grip op sneeuw wordt getest overeenkomstig bijlage 7 bij VN/ECE-reglement nr. 117.

Een band die aan de in VN/ECE-reglement nr. 117 genoemde minimumsneeuwindexwaarden voldoet, wordt ingedeeld als band voor gebruik bij hevige sneeuwval, en het volgende pictogram wordt op het etiket vermeld.



Deel E: Grip op ijs

De prestatie inzake grip op ijs wordt getest op basis van betrouwbare, accurate en reproduceerbare methoden, waar mogelijk volgens internationale normen, waarbij rekening wordt gehouden met de algemeen erkende stand van de wetenschap.

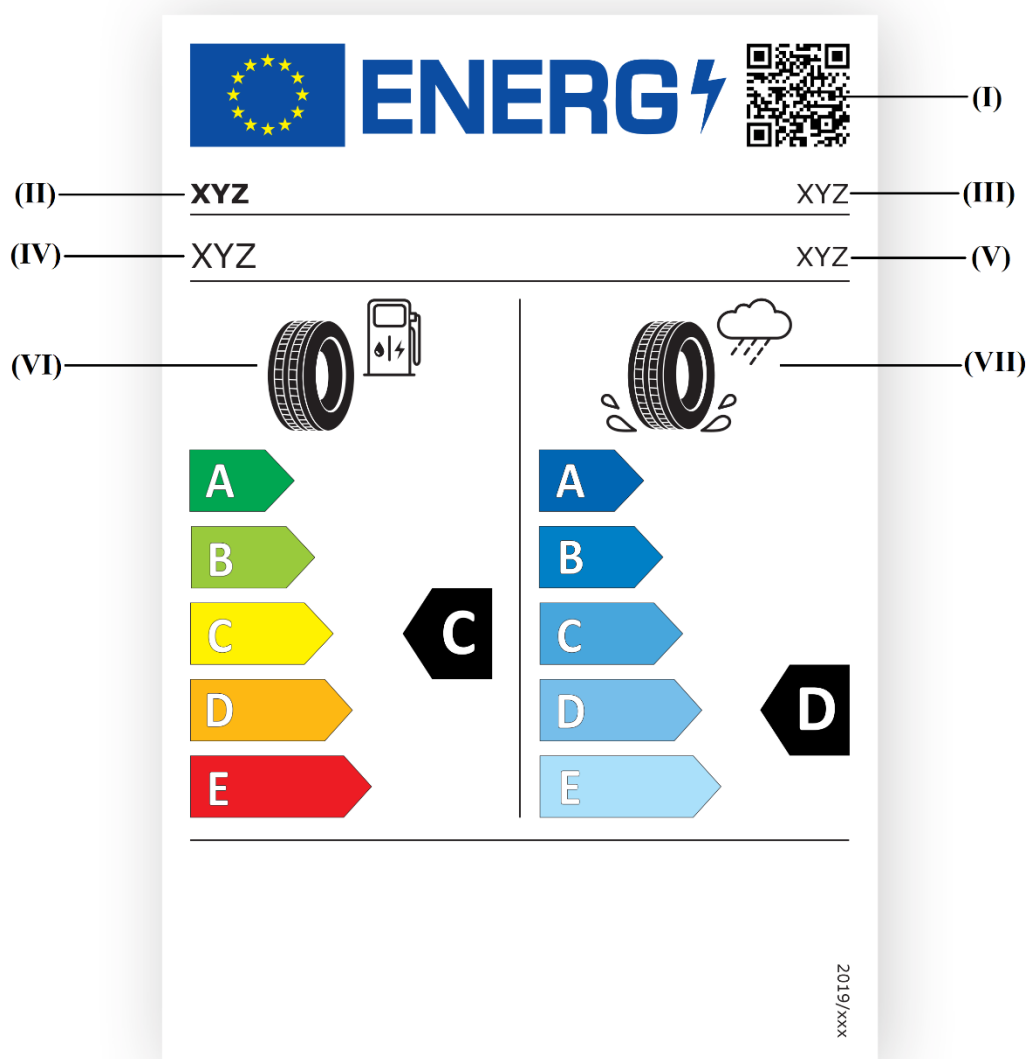
Een band die aan de betrokken genoemde minimumijsindexwaarden voldoet, wordt ingedeeld als ijsband, en het volgende pictogram wordt op het etiket vermeld.



BIJLAGE II
Opmaak van het etiket

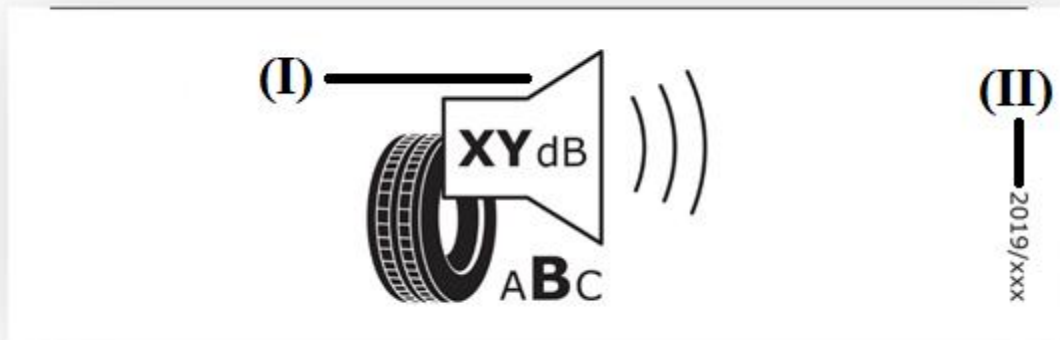
1. ETIKETTEN

1.1 Informatie die in het bovenste gedeelte van het etiket moet worden vermeld.



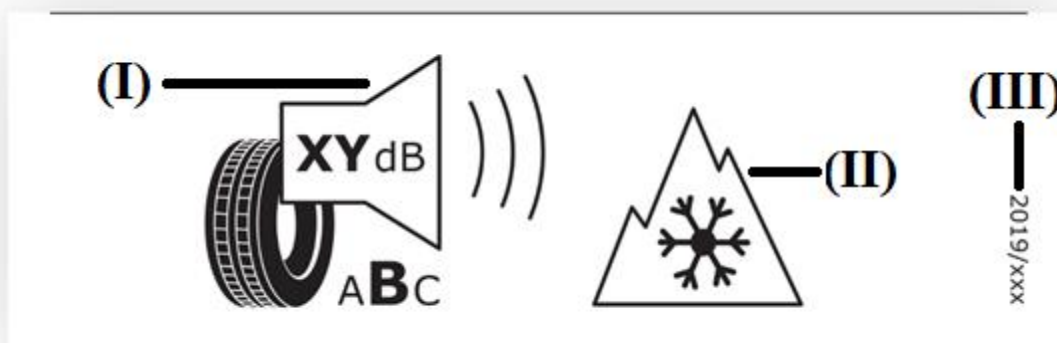
- I. QR-code;
- II. naam van de leverancier of het handelsmerk;
- III. bandentypeaanduiding;
- IV. maataanduiding, de belastingsindex en het symbool van de snelheidscategorie overeenkomstig punt 2.17 van VN/ECE-Reglement nr. 30 voor C1-banden of punt 2.17 van VN/ECE-Reglement nr. 54 voor C2- en C3-banden;
- V. bandenklasse: C1, C2 of C3;
- VI. pictogram brandstofefficiëntie, schaal en de prestatieklasse;
- VII. pictogram grip op nat wegdek, schaal en de prestatieklasse.

1.2 Informatie die in het onderste gedeelte van het etiket moet worden vermeld voor alle andere banden dan banden die aan de in VN/ECE-Reglement nr. 117 vermelde minimumsneeuwindexwaarden, aan de betrokken minimumijsindexwaarden, of aan beide voldoen.



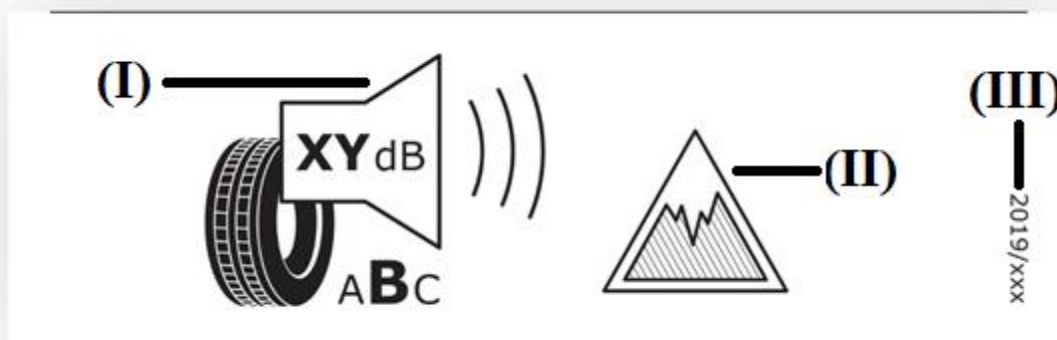
- I. pictogram rolgeluidemissie, waarde (uitgedrukt in dB(A) en afgerond op het dichtstbijzijnde gehele getal) en prestatieklasse;
- II. het nummer van deze verordening, namelijk "2020/XXX" *[PB: gelieve hier en in de rechterbenedenhoek van het etiket het nummer van deze verordening in te voegen]*.

1.3 Informatie die in het onderste gedeelte van het etiket moet worden vermeld voor banden die voldoen aan de in VN/ECE-Reglement nr. 117 vermelde minimumsneeuwindexwaarden.



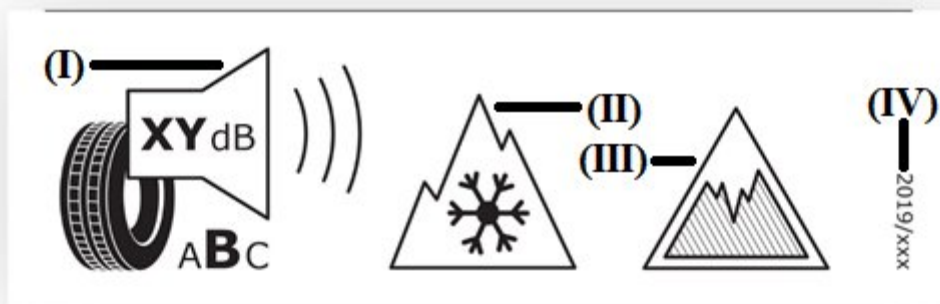
- I. pictogram rolgeluidemissie, waarde (uitgedrukt in dB(A) en afgerond op het dichtstbijzijnde gehele getal) en prestatieklasse;
- II. pictogram sneeuwband;
- III. het nummer van deze verordening, namelijk "2020/XXX" *[PB: gelieve hier en in de rechterbenedenhoek van het etiket het nummer van deze verordening in te voegen]*.

1.4 Informatie die in het onderste gedeelte van het etiket moet worden vermeld voor banden die voldoen aan de betrokken minimumijsindexwaarden.



- I. pictogram rolgeluidemissie, waarde (uitgedrukt in dB(A) en afgerond op het dichtstbijzijnde gehele getal) en prestatieklasse;
- II. pictogram ijsband;
- III. het nummer van deze verordening, namelijk "2020/XXX" *[PB: gelieve hier en in de rechterbenedenhoek van het etiket het nummer van deze verordening in te voegen]*.

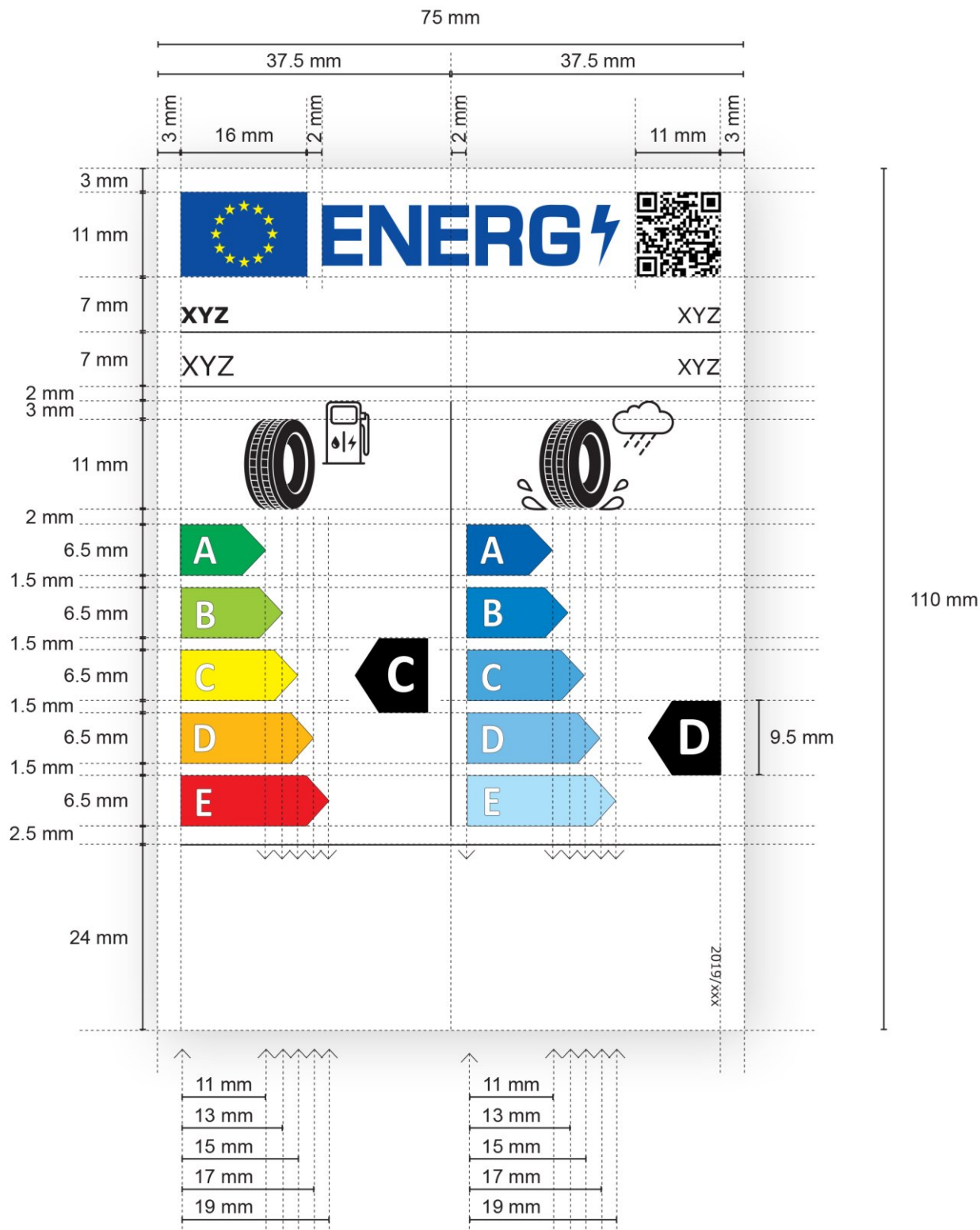
1.5 Informatie die in het onderste gedeelte van het etiket moet worden vermeld voor banden die aan de in VN/ECE-Reglement nr. 117 vermelde minimumsneeuwindexwaarden voldoen en aan de minimumijsindexwaarden.



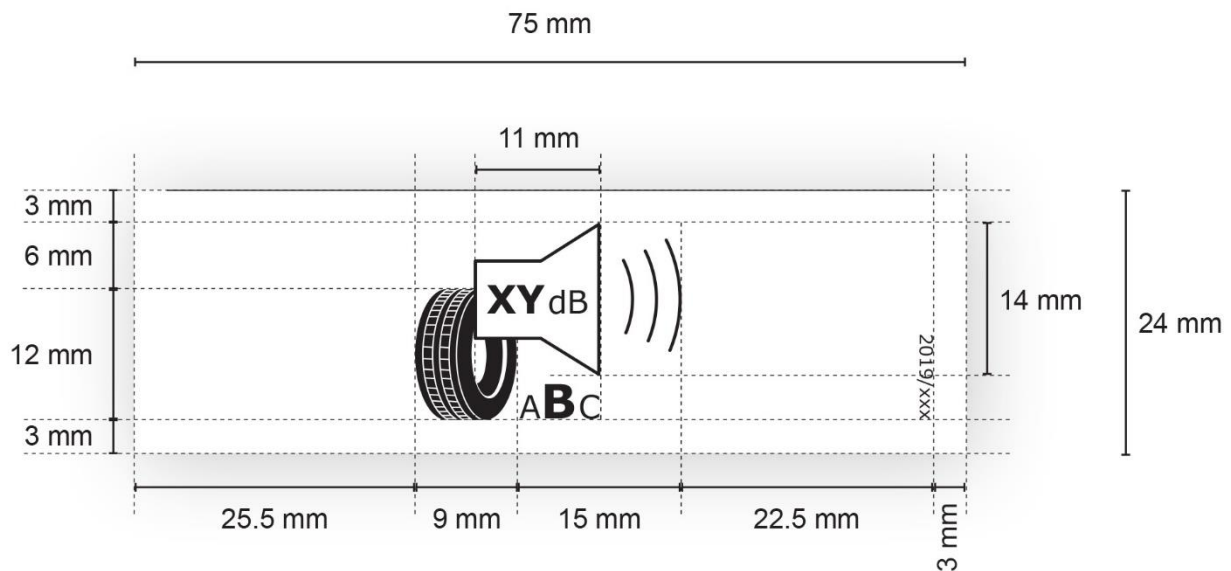
- I. pictogram rolgeluidemissie, waarde (uitgedrukt in dB(A) re 1 pW en afgerond op het dichtstbijzijnde gehele getal) en prestatieklasse;
- II. pictogram sneeuwband;
- III. pictogram ijsband;
- IV. het nummer van deze verordening, namelijk "2020/XXX" *[PB: gelieve hier en in de rechterbenedenhoek van het etiket het nummer van deze verordening in te voegen]*.

2 ONTWERP VAN HET ETIKET

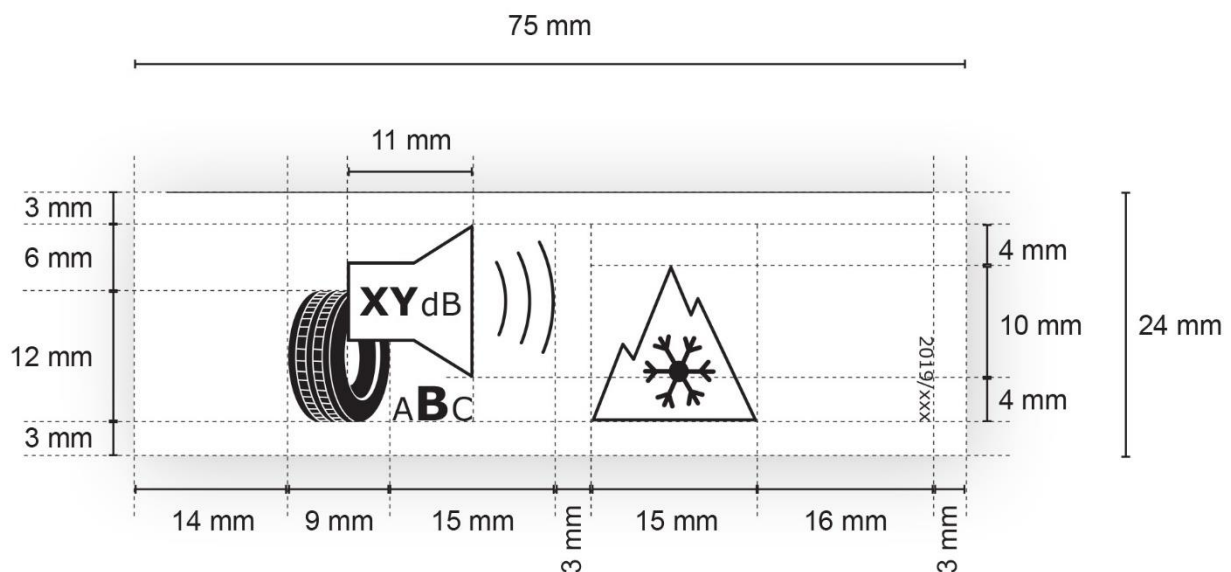
2.1 Ontwerp van het bovenste gedeelte van het etiket:



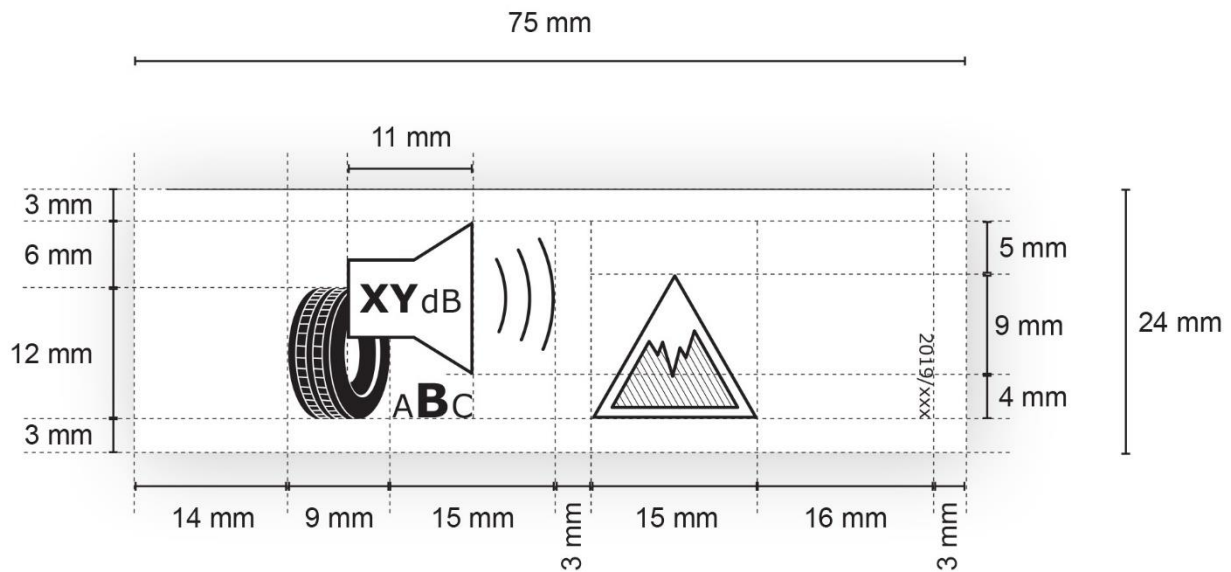
2.1.1 Ontwerp van het onderste gedeelte van het etiket voor alle andere banden dan banden die aan de in VN/ECE-Reglement nr. 117 vermelde minimumsneeuwindexwaarden, aan de betrokken minimumijsindexwaarden, of aan beide voldoen.



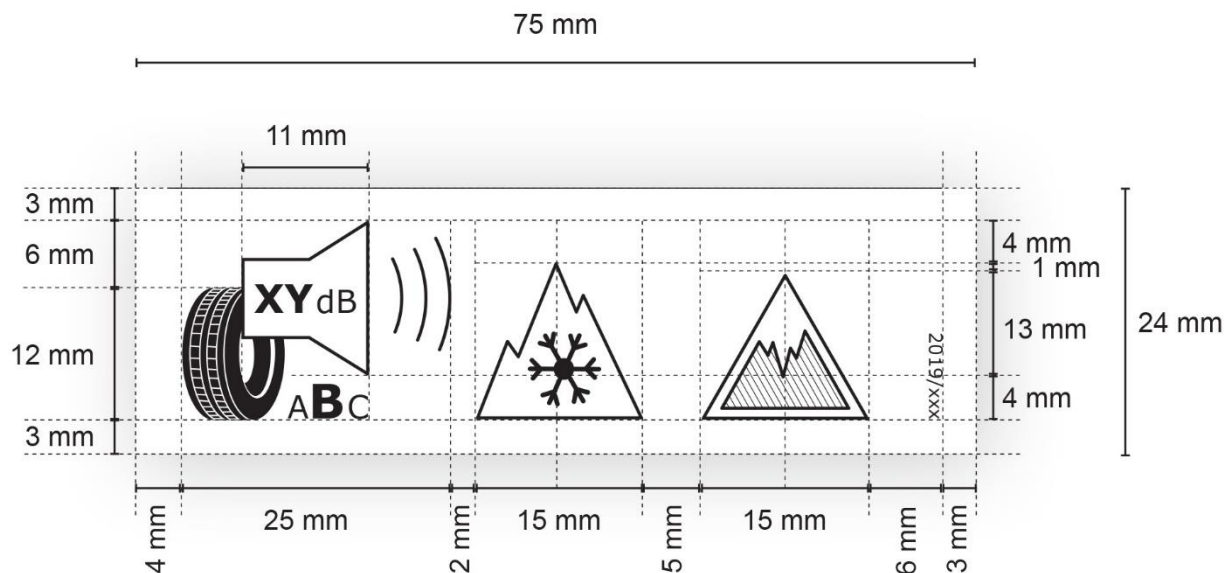
2.1.2 Ontwerp van het onderste gedeelte van het etiket voor banden die voldoen aan de in VN/ECE-Reglement nr. 117 vermelde minimumsneeuwindexwaarden.



2.1.3 Ontwerp van het onderste gedeelte van het etiket voor ijsbanden.



2.1.4 Ontwerp van het onderste gedeelte van het etiket voor banden die zowel aan de in VN/ECE-Reglement nr. 117 vermelde minimumsneeuwindexwaarden als aan de minimumijsindexwaarden voldoen.



Waarbij:

- (a) Minimumafmetingen etiket: 75 mm breed en 110 mm hoog. Als het etiket op groter formaat wordt afgedrukt, moet de inhoud in verhouding blijven tot de bovenvermelde specificaties.
- (b) Achtergrondkleur van het etiket: 100 % wit.
- (c) Lettertype: Verdana en Calibri.
- (d) Afmetingen en specificaties van de delen van het etiket: zoals aangegeven in het ontwerp van het etiket.
- (e) Kleurcodes (de gebruikte code is CMYK - cyaan, magenta, geel en zwart) moeten aan de volgende voorwaarden voldoen:
 - kleuren van het EU-logo:
 - achtergrond: 100,80,0,0;
 - sterren: 0,0,100,0;
 - kleur van het energielogo 100,80,0,0;
 - QR-code: 100 % zwart;
 - naam van de leverancier: 100 % zwart in Verdana Bold 7 pt;
 - typeaanduiding: 100 % zwart in Verdana Regular 7 pt;
 - maataanduiding, belastingsindex en het symbool van de snelheidscategorie: 100 % zwart in Verdana Regular 10 pt;

- bandenklasse: 100 % zwart in Verdana Regular 7 pt, rechts gealigneerd;
- letters voor de energie-efficiëntieschaal en de schaal voor grip op nat wegdek: 100 % wit in Calibri Bold 19 pt; de letters worden gecentreerd op een as op 4,5 mm van de linkerzijde van de pijlen
 - CMYK-kleurcodes voor de pijlen van de brandstofefficiëntieschaal A tot en met E:
 - A-klasse: 100,0,100,0
 - B-klasse: 45,0,100,0
 - C-klasse: 0,0,100,0;
 - D-klasse: 0,30,100,0
 - E-klasse 0,100,100,0
 - CMYK-kleurcodes voor de pijlen van de schaal voor grip op nat wegdek A tot en met E:
 - A: 100,60,0,0
 - B: 90,40,0,0
 - C: 65,20,0,0
 - D: 50,10,0,0
 - E: 30,0,0,0
- scheidingslijnen: dikte 0,5 pt, kleur 100 % zwart;

- letter van de energie-efficiëntieklasse: 100 % wit in Calibri Bold 33 pt. De pijlen voor de energie-efficiëntieklasse en de voor de klasse inzake grip op nat wegdek, en de corresponderende pijlen in de schaal A tot en met E, worden zodanig afgebeeld dat de pijlpunten gealigneerd zijn. De letter van de energie-efficiëntieklasse en van de klasse inzake grip op nat wegdek wordt afgebeeld in het centrum van het rechthoekig gedeelte van de pijl, dat 100% zwart is;
- pictogram energie-efficiëntie: breedte 16 mm, hoogte 14 mm, dikte 1 pt, kleur 100 % zwart;
- pictogram nat wegdek: breedte 20 mm, hoogte 14 mm, dikte 1 pt, kleur 100 % zwart;
- pictogram rolgeluidemissie: breedte 24 mm, hoogte 18 mm, dikte 1 pt, kleur 100 % zwart; aantal decibel in de luidspreker in Verdana Bold 12 pt, de eenheid "dB" in Regular 9 pt; het bereik van de geluidsklassen (A tot en met C) wordt gecentreerd onder het pictogram, de letter van de toepasselijke klasse in Verdana Bold 16 pt en de letters van de overige geluidsklassen in Verdana Regular 10 pt;
- sneeuw pictogram: breedte 15 mm, hoogte 13 mm, dikte 1 pt, kleur 100 % zwart;
- ijs pictogram: breedte 15 mm, hoogte 13 mm, dikte 1 pt, dikte van de schuine lijnen 0,5 pt, kleur 100 % zwart;
- nummer van de verordening: 100 % zwart in Verdana Regular 6 pt.

GESCHRAPT

*BIJLAGE IV***Productinformatieblad**

De informatie in het productinformatieblad van de banden moet in de productbrochure of andere bij de band verstrekte documenten worden opgenomen en omvat het volgende:

- a) de handelsnaam of het handelsmerk van de leverancier of van de fabrikant, indien fabrikant en leverancier niet dezelfde zijn;
- b) bandentypeaanduiding;
- c) maataanduiding, de belastingsindex en het symbool van de snelheidscategorie overeenkomstig punt 2.17 van VN/ECE-Reglement nr. 30 voor C1-banden of punt 2.17 van VN/ECE-Reglement nr. 54 voor C2- en C3-banden;
- d) de brandstofefficiëntieklasse van de band overeenkomstig bijlage I;
- e) de klasse grip op nat wegdek van de band overeenkomstig bijlage I;
- f) de rolgeluidemissieklasse en de waarde in dB overeenkomstig bijlage I;
- g) de vermelding of de band bij hevige sneeuwval kan worden gebruikt;
- h) de vermelding of de band een ijsband is;
- i) de datum waarop de productie van het bandentype is begonnen (twee cijfers voor de week en twee voor het jaar);
- j) de datum waarop de productie van het bandentype is beëindigd, indien bekend (twee cijfers voor de week en twee voor het jaar).

*BIJLAGE V***Informatie in het technische reclamemateriaal**

- 1 De informatie over de banden in het technische reclamemateriaal moet in de onderstaande volgorde worden weergegeven:
 - a) de brandstofefficiëntieklasse (letters "A" tot en met "E");
 - b) de klasse grip op nat wegdek (letters "A" tot en met "E");
 - c) de rolgeluidemissieklasse en de gemeten waarde in dB;
 - d) of de band een sneeuwband is;
 - e) of de band een ijsband is.
- 2 De informatie in punt 1 moet aan de volgende vereisten voldoen:
 - (a) ze moet gemakkelijk leesbaar zijn;
 - (b) ze moet gemakkelijk begrijpbaar zijn;
 - (c) wanneer een band, door verschillen in afmetingen of andere parameters, in verschillende klassen kan worden ingedeeld, wordt het verschil tussen de slechtst en de best presterende band vermeld.
- 3 Leveranciers moeten eveneens het volgende vermelden op hun websites:
 - (d) een link naar de specifieke website van de Commissie in verband met deze verordening;
 - (e) een toelichting bij de op het etiket gebruikte pictogrammen;
 - (f) een verklaring waarin zij benadrukken dat in de eerste plaats het gedrag van de bestuurder bepalend is voor het brandstofverbruik en de verkeersveiligheid, en met name dat:
 - ecologisch verantwoord rijden het brandstofverbruik aanzienlijk kan doen dalen;
 - de bandendruk regelmatig moet worden gecontroleerd om de grip en de brandstofefficiëntie te optimaliseren;
 - de remafstanden altijd strikt in acht moeten worden genomen.
- 4 Leveranciers en distributeurs moeten eveneens het volgende vermelden op hun websites: indien van toepassing, een verklaring waarin zij erop wijzen dat ijsbanden specifiek ontworpen zijn voor een met ijs en aangedrukte sneeuw bedekt wegdek, dat zij alleen mogen worden gebruikt in zeer strenge weersomstandigheden (bv. lage temperaturen) en dat het gebruik van ijsbanden in minder strenge weersomstandigheden (bv. neerslag of warmere temperaturen) tot suboptimale prestaties kan leiden, met name wat betreft grip op nat wegdek, ligging en slijtage.

*BIJLAGE VI***Procedure voor het op elkaar afstemmen van laboratoria met het oog op het meten van de rolweerstand****1. DEFINITIES**

In de procedure voor het op elkaar afstemmen van laboratoria met het oog op het meten van de rolweerstand, wordt verstaan onder:

1. "referentielaboratorium": een laboratorium dat deel uitmaakt van het netwerk van laboratoria waarvan de namen met het oog op de procedure voor het op elkaar afstemmen van laboratoria zijn bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*, en dat met zijn referentiemachine de in deel 3 vastgestelde nauwkeurigheid van de testresultaten kan bereiken;
2. "kandidaatlaboratorium": een laboratorium dat deelneemt aan de procedure voor het op elkaar afstemmen van laboratoria maar dat geen referentielaboratorium is;
3. "afstemmingsband": een band die wordt getest voor het uitvoeren van de procedure voor het op elkaar afstemmen van laboratoria;
4. "[...] set afstemmingsbanden": een set van vijf of meer afstemmingsbanden voor het afstemmen van één enkele machine;
5. "toegewezen waarde": een theoretische waarde van de rolweerstandscoefficiënt (RRC) van één afstemmingsband, zoals gemeten door een theoretisch laboratorium dat representatief is voor het netwerk van referentielaboratoria dat gebruikt wordt voor de procedure voor het op elkaar afstemmen van laboratoria;
6. "machine": elke as voor het testen van banden in één specifieke meetmethode. Als bijvoorbeeld twee assen op dezelfde trommel werken, dan worden deze niet als één machine beschouwd.

2. ALGEMENE BEPALINGEN

2.1 Principe

De in een referentielaboratorium (*l*) gemeten (*m*) rolweerstandscoefficiënt ($RRC_{m,l}$) wordt afgestemd op de toegewezen waarden van het netwerk van referentielaboratoria.

De bij een machine in een kandidaatlaboratorium (*c*) gemeten (*m*) rolweerstandscoefficiënt $RRC_{m,c}$, wordt afgestemd op een referentielaboratorium van het netwerk naar keuze.

2.2 Eisen inzake de keuze van banden

Voor de afstemmingsprocedure wordt een set van vijf of meer afstemmingsbanden gekozen, overeenkomstig de onderstaande criteria. Eén set wordt gekozen voor C1- en C2-banden samen, en één set voor C3-banden.

- a) De set afstemmingsbanden wordt zodanig gekozen dat ze de reeks verschillende RRC 's van C1- en C2-banden samen, of van C3-banden, omvatten. Het verschil tussen de hoogste RRC_m en de laagste RRC_m van de bandenset moet voor en na afstemming in ieder geval minstens gelijk zijn aan:
 - i) 3 kg/t voor C1- en C2-banden; en
 - ii) 2 kg/t voor C3-banden.
- b) De RRC_m in de kandidaat- of referentielaboratoria ($RRC_{m,c}$ of $RRC_{m,l}$) op basis van de opgegeven RRC-waarden van elke afstemmingsband van de set wordt gelijkmatig verdeeld.
- c) De belastingsindexwaarden moeten die van de te testen banden omvatten, waarbij erop moet worden toegezien dat de rolweerstandswaarden ook die van de te testen banden omvatten.

Voordat een afstemmingsband wordt gebruikt, moet hij worden gecontroleerd en worden vervangen wanneer:

- i) de afstemmingsband in een zodanige staat verkeert dat hij voor verdere tests niet meer kan worden gebruikt; en/of
- j) er inzake $RRC_{m,c}$ of $RRC_{m,l}$ afwijkingen zijn van meer dan 1,5 % ten opzichte van eerdere metingen, na correctie voor eventueel verloop van de machine.

2.3 Meetmethode

Het referentielaboratorium meet elke afstemmingsband vier keer en behoudt de laatste drie resultaten voor verdere analyse, overeenkomstig deel 4 van bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan, en volgens de voorwaarden van deel 3 van bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan.

Het kandidaatlaboratorium meet elke afstemmingsband ($n + 1$) keer, waarbij n gespecificeerd is in deel 5 van deze bijlage, en behoudt de laatste n resultaten voor verdere analyse, overeenkomstig deel 4 van bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan, en volgens de voorwaarden van deel 3 van bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan.

Bij elke meting van een afstemmingsband moet de band/wielcombinatie van de machine worden genomen en moet de volledige testprocedure als bedoeld in punt 4 van bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan opnieuw van voren af aan worden gevolgd.

Het kandidaat- of referentielaboratorium berekent:

- a) de gemeten waarde van elke afstemmingsband voor elke meting, zoals gespecificeerd in bijlage 6, punten 6.2 en 6.3, bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan (d.w.z. gecorrigeerd voor een temperatuur van 25 °C en een trommeldiameter van 2 m);
- b) het gemiddelde van de laatste drie (voor referentielaboratoria) of n (voor kandidaatlaboratoria) gemeten waarden voor elke afstemmingsband; en
- c) de standaardafwijking (σ_m):

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

waarbij:

i = een getal van 1 tot p voor het aantal afstemmingsbanden;

j = een getal van 2 tot n+1 voor de laatste n herhalingen van elke meting van een bepaalde afstemmingsband;

n+1 = het aantal keren dat een bandenmeting wordt herhaald (n+1=4 voor referentielaboratoria en n+1≥4 voor kandidaatlaboratoria);

p = het aantal afstemmingsbanden (p ≥ 5).

2.4 Gegevensformaat dat moet worden gebruikt voor de berekeningen en resultaten

- De gemeten RRC-waarden, gecorrigeerd op basis van trommeldiameter en temperatuur, worden afgerond op twee decimalen.
- Vervolgens worden de berekeningen gemaakt met alle cijfers: er vindt geen verdere afronding plaats, tenzij van de uiteindelijke afstemmingsvergelijkingen.
- Alle standaardafwijkingswaarden worden weergegeven tot op drie decimalen.
- Alle RRC-waarden worden weergegeven tot op twee decimalen.
- Alle afstemmingscoëfficiënten (A_{1i} , B_{1i} , A_{2c} en B_{2c}) worden afgerond en weergegeven tot op vier decimalen.

3. EISEN VOOR REFERENTIELABORATORIA EN VASTSTELLING VAN DE TOEGEWEZEN WAARDEN

De toegewezen waarden van elke afstemmingsband worden vastgesteld door een netwerk van referentielaboratoria. Om de twee jaar beoordeelt het netwerk de stabiliteit en geldigheid van de toegewezen waarden.

Elk referentielaboratorium dat aan het netwerk deelneemt, moet beantwoorden aan de specificaties van bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan en mag de volgende standaardafwijking (σ_m) hebben:

- a) niet meer dan 0,05 kg/t voor C1- en C2-banden; en
- b) niet meer dan 0,05 kg/t voor C3-banden.

De sets afstemmingsbanden, die moeten beantwoorden aan de specificaties van punt 2.2, worden door elk referentielaboratorium van het netwerk gemeten overeenkomstig punt 2.3.

De toegewezen waarde van elke afstemmingsband is het gemiddelde van de waarden die de referentielaboratoria van het netwerk voor deze afstemmingsband hebben gemeten.

4. PROCEDURE VOOR DE AFSTEMMING VAN EEN REFERENTIELABORATORIUM OP DE TOEGEWEZEN WAARDEN

Elk referentielaboratorium (l) moet zich afstemmen op elke nieuwe set van toegewezen waarden en in ieder geval na elke belangrijke wijziging van de machine en bij elk verloop in de monitoringsgegevens van de controleband van de machine.

Voor de afstemming wordt op alle afzonderlijke gegevens een lineaire regressietechniek toegepast. De regressiecoëfficiënten, $A1_l$ en $B1_l$, worden als volgt berekend:

$$RRC = A1_l * RRC_{m,l} + B1_l$$

waarbij:

RRC = de toegewezen waarde van de rolweerstandcoëfficiënt;

$RRC_{m,l}$ = de door het referentielaboratorium "l" individueel gemeten waarde van de rolweerstandcoëfficiënt (rekening houdend met de correcties op basis van de temperatuur en de trommeldiameter).

5. EISEN VOOR KANDIDAATLABORATORIA

Kandidaatlaboratoria moeten voor elke machine de afstemmingsprocedure minstens om de twee jaar herhalen en in ieder geval na elke belangrijke wijziging van de machine en bij elk verloop in de monitoringsgegevens van de controleband van de machine.

Een gemeenschappelijke set van vijf verschillende banden, die moeten beantwoorden aan de specificaties van punt 2.2, wordt eerst door het kandidaatlaboratorium en later door één referentielaboratorium gemeten overeenkomstig punt 2.3. Op verzoek van het kandidaatlaboratorium mogen meer dan vijf afstemmingsbanden worden getest.

De set afstemmingsbanden wordt door het kandidaatlaboratorium aan het geselecteerde referentielaboratorium verstrekt.

Het kandidaatlaboratorium (c) moet beantwoorden aan de specificaties van bijlage 6 bij VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan en moet bij voorkeur de volgende standaardafwijkingen (σ_m) voorleggen:

- a) niet meer dan 0.075 kg/t voor C1- en C2-banden; en
- b) niet meer dan 0,06 kg/t voor C3-banden.

Als de standaardafwijking (σ_m) van het kandidaatlaboratorium bij vier metingen hoger is dan deze waarden, waarbij de laatste drie voor de berekeningen worden gebruikt, wordt het aantal metingen ($n+1$) voor de gehele partij als volgt verhoogd:

$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2$, afgerond op het dichtstbijzijnde hogere geheel getal

waarbij:

$\gamma = 0,043$ kg/t voor C1- en C2-banden

$\gamma = 0,035$ kg/t voor C3-banden

6. PROCEDURE VOOR DE AFSTEMMING VAN EEN KANDIDAATLABORATORIUM

Eén referentielaboratorium (*l*) van het netwerk berekent de lineaire regressiefunctie over alle afzonderlijke gegevens van het kandidaatlaboratorium (*c*). De regressiecoëfficiënten, $A2_c$ en $B2_c$, worden als volgt berekend:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

waarbij:

$RRC_{m,l}$ = de door het referentielaboratorium (*l*) individueel gemeten waarde van de rolweerstandcoëfficiënt (rekening houdend met de correcties op basis van de temperatuur en de trommeldiameter).

$RRC_{m,c}$ = de door het kandidaatlaboratorium (*c*) individueel gemeten waarde van de rolweerstandcoëfficiënt (rekening houdend met de correcties op basis van de temperatuur en de trommeldiameter).

Als de determinatiecoëfficiënt R^2 lager is dan 0,97, wordt het kandidaatlaboratorium niet afgestemd.

De afgestemde RRC van door het kandidaatlaboratorium geteste banden wordt als volgt berekend:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

BIJLAGE VII
Controleprocedure

Voor elk bandentype of elke bandengroep dient te worden gecontroleerd of de door de leverancier opgegeven brandstofefficiëntieklasse, de klasse en de opgegeven waarde voor de grip op nat wegdek en de rolgeluidemissie, en alle extra informatie over de prestaties op het etiket in overeenstemming zijn met deze verordening, overeenkomstig een van de volgende procedures:

1. eerst wordt één band of één set banden getest:
 - a. indien de gemeten waarden beantwoorden aan de in tabel 1 vastgestelde maximumtoleranties voor de opgegeven klassen of de opgegeven waarde van de rolgeluidemissies, is de band geslaagd voor de test;
 - b. indien de gemeten waarden niet beantwoorden aan de in tabel 1 vastgestelde maximumtoleranties voor de opgegeven klassen of de opgegeven waarde van de rolgeluidemissies, worden drie extra banden of bandensets getest. De gemiddelde meetwaarde van de drie extra geteste banden of bandensets wordt gebruikt om na te gaan of de opgegeven informatie in overeenstemming is met de in tabel 1 vastgestelde maximumtoleranties;
2. indien de op het etiket vermelde klassen of waarden zijn afgeleid van de resultaten van typegoedkeuringstests die zijn verkregen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 661/2009 of VN/ECE-reglement nr. 117 en de latere wijzigingen daarvan, kunnen de lidstaten gebruikmaken van de gegevens die zijn verkregen uit productieconformiteitstests van banden die zijn uitgevoerd volgens de typegoedkeuringsprocedure van Verordening (EU) 2018/858.

Bij het beoordelen van de meetgegevens die zijn verkregen uit productieconformiteitstests moet rekening worden gehouden met de controletoleranties in tabel 1.

Tabel 1

Gemeten parameter	Controletoleranties
Rolweerstandcoëfficiënt (brandstofefficiëntie)	De afgestemde gemeten waarde mag de bovengrens (de hoogste <i>RRC</i>) van de opgegeven klasse met niet meer dan 0,3 kg/1000 kg
Rolgeluidemissies	De gemeten waarde mag niet meer dan 1 dB(A) hoger zijn dan de opgegeven waarde van <i>N</i> .
Prestaties inzake grip op nat wegdek	De afgestemde gemeten waarde <i>G(T)</i> mag niet lager zijn dan de laagste waarde (laagste <i>G</i> -waarde) van de opgegeven klasse.
Prestaties inzake grip op sneeuw	De gemeten waarde mag niet lager zijn dan de minimumsneeuwprestatie-index.
Prestaties inzake grip op ijs	De gemeten waarde mag niet lager zijn dan de minimumijsprestatie-index.

Door de leverancier in de productendatabank op te nemen informatie

1. Informatie die in het openbare gedeelte van de databank moet worden opgenomen:
 - a) de naam of het handelsmerk, het adres, de contactgegevens en andere wettelijke identificatiegegevens van de leverancier;
 - b) de bandentypeaanduiding;
 - c) het etiket in elektronisch formaat;
 - d) de klasse(n) en andere parameters op het etiket;
 - e) de parameters van het productinformatieblad in elektronisch formaat.
2. Informatie die in het conformiteitsgedeelte van de databank moet worden opgenomen:
 - a) de bandentypeaanduiding van alle soortgelijke bandentypes die al op de markt zijn gebracht;
 - b) een algemene beschrijving van het bandentype, met inbegrip van de afmetingen, belastingsindex en snelheidscategorie van de band, zodanig dat hij eenduidig en gemakkelijk kan worden geïdentificeerd;
 - c) de protocollen voor het testen, indelen in klassen en meten van bandparameters, overeenkomstig bijlage I;
 - d) de eventueel te nemen specifieke voorzorgsmaatregelen voor de assemblage, de installatie, het onderhoud of het testen van het bandentype;
 - e) de gemeten technische parameters van het bandentype, indien van toepassing;
 - f) de met de gemeten parameters gemaakte berekeningen.

Bijlage VIIIConcordantietabel¹⁹

Verordening (EG) nr. 1222/2009	Deze verordening
Artikel 1, lid 1	Artikel 1, lid 1
Artikel 1, lid 2	Artikel 1, lid 2
Artikel 2, lid 1	Artikel 2, lid 1
Artikel 2, lid 2	Artikel 2, punt 2
Artikel 3, lid 1	Artikel 3, punt 1
Artikel 3, punt 2	Artikel 3, punt 2
-	Artikel 3, lid 3
Artikel 3, punt 3	Artikel 3, punt 4
Artikel 3, punt 4	Artikel 3, punt 5
-	Artikel 3, lid 6
Artikel 3, punt 5	Artikel 3, punt 7
-	Artikel 3, lid 8
-	Artikel 3, lid 9
Artikel 3, punt 6	Artikel 3, punt 10
Artikel 3, punt 7	Artikel 3, punt 11
Artikel 3, punt 8	Artikel 3, punt 12

¹⁹ Aan te passen door de juristen-vertalers.

Artikel 3, punt 9	Artikel 3, punt 13
Artikel 3, punt 10	Artikel 3, punt 14
Artikel 3, punt 11	Artikel 3, punt 15
-	Artikel 3, lid 16
Artikel 3, punt 12	Artikel 3, punt 17
Artikel 3, punt 13	Artikel 3, punt 18
-	Artikel 3, lid 19
Artikel 4	Artikel 4
Artikel 4, punt 1	Artikel 4, punt 1
Artikel 4, lid 1, punt a)	Artikel 4, lid 1, punt b)
Artikel 4, lid 1, punt b)	Artikel 4, lid 1, punt b)
Artikel 4, lid 2	-
-	Artikel 4, lid 2
-	Artikel 4, lid 3
Artikel 4, lid 3	Artikel 4, lid 4
Artikel 4, lid 4	Artikel 4, lid 6
-	Artikel 4, lid 5
-	Artikel 4, lid 6
-	Artikel 4, lid 7
-	Artikel 4, lid 8

-	Artikel 4, lid 9
-	Artikel 5
Artikel 5	Artikel 6
Artikel 5, punt 1	Artikel 6, punt 1
Artikel 5, lid 1, punt a)	Artikel 6, lid 1, punt a)
Artikel 5, lid 1, punt b)	Artikel 6, lid 1, punt b)
-	Artikel 6, lid 2
-	Artikel 6, lid 3
Artikel 5, lid 2	Artikel 6, lid 4
Artikel 5, lid 3	-
-	Artikel 6, lid 5
-	Artikel 6, lid 6
-	Artikel 6, lid 7
Artikel 6	Artikel 7
Artikel 7	Artikel 8
Artikel 8	Artikel 9
Artikel 9, punt 1	Artikel 10, punt 1
Artikel 9, lid 2	-
Artikel 10	Artikel 10, lid 2
Artikel 11	Artikel 12

-	Artikel 12, punt a)
-	Artikel 12, punt b)
-	Artikel 12, punt c)
Artikel 11, punt a)	-
Artikel 11, punt b)	-
Artikel 11, punt c)	Artikel 12, punt d)
Artikel 12	Artikel 11
-	Artikel 11, lid 1
-	Artikel 11, lid 2
-	Artikel 11, lid 3
-	Artikel 13
Artikel 13	-
Artikel 14	-
-	Artikel 14
Artikel 15	-
-	Artikel 15
-	Artikel 16
Artikel 16	Artikel 17