

Briselē, 2019. gada 6. decembrī
(OR. en)

14640/19

Starpiestāžu lieta:
2018/0148(COD)

ENER 527
ENV 968
TRANS 559
CONSOM 327
CODEC 1707

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja (I) / Padome
K-jas dok. Nr.:	9185/18 + ADD 1
Temats:	Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par riepu marķēšanu attiecībā uz degvielas patēriņa efektivitāti un citiem [] parametriem, ar ko groza Regulu (ES) 2017/1369 un atceļ Regulu (EK) Nr. 1222/2009 – politiska vienošanās

1. Komisija 2018. gada 17. maijā pieņēma minēto priekšlikumu, kas ietilpst plašākā pasākumu kopumā saistībā ar mazoglekļa mobilitāti. Tiek atcelta Regula (EK) Nr. 1222/2009 par riepų marķēšanu attiecībā uz degvielas patēriņa efektivitāti un citiem būtiskiem parametriem ¹, un šā priekšlikuma mērķi ir precizēt un paplašināt spēkā esošā tiesiskā regulējuma darbības jomu.
2. Ir notikušas apspriešanās ar Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteju un Reģionu komiteju, un tikai Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteja 2018. gada 17. oktobrī sniedza savu atzinumu.

¹ OV L 342, 22.12.2009.

3. Eiropas Parlaments 2019. gada 26. martā ² pieņēma nostāju pirmajā lasījumā. Pēc tam šo nostāju apstiprināja jaunievēlētais Parlaments, un *Henna Virkkunen* kundze (*PPE – FI*) tika iecelta par referenti.
4. Pēc diskusijām Enerģētikas jautājumu darba grupas līmenī Padome 2019. gada 4. martā panāca vispārēju pieeju ³.
5. Sarunas ar Eiropas Parlamentu sākās 2019. gada 10. oktobrī. Otrajā un pēdējā neoficiālajā dialogā par minēto priekšlikumu, kas notika 2019. gada 13. novembrī, tika panākta provizorisksa vienošanās ar Eiropas Parlamentu.
6. Pastāvīgo pārstāvju komiteja (I) veica provizoriskā kompromisa teksta analīzi, lai 2019. gada 22. novembrī varētu panākt vienošanos ⁴.
7. 2019. gada 4. decembrī Eiropas Parlamenta Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komitejas (*ITRE*) priekšsēdētājs nosūtīja vēstuli ⁵ Pastāvīgo pārstāvju komitejas (I) priekšsēdētājam, kurā norādīja, ka, ja Padome pieņems savu nostāju pirmajā lasījumā saskaņā ar šai vēstulei pievienoto tekstu, viņš plenārsēdē ieteiks Parlamenta otrajā lasījumā pieņemt Padomes nostāju bez grozījumiem – pēc tam, kad to būs pārbaudījuši juristi lingvisti.
8. Eiropas Parlamenta iesniegtais kompromisa teksts ir identisks kompromisa tekstam, ko Pastāvīgo pārstāvju komiteja (I) analizēja 2019. gada 22. novembrī, un tas tika nosūtīts dokumentu 14152/19 un 14152/19 COR 1 formātā.

² Dokuments T8-0230/2019.

³ Sk. dokumentu 6695/19.

⁴ Sk. dokumentus 14152/19 un 14152/19 COR 1.

⁵ Sk. D(2019) 43576.

9. Ņemot vērā minēto, Patstāvīgo pārstāvju komiteja (I) tiek aicināta:

- apstiprināt kompromisa tekstu, kas saņemts no Eiropas Parlamenta, un
- ieteikt Padomei kādā no nākamajām sanāksmēm kā darba kārtības "A" punktu apstiprināt politisko vienošanos, kas izklāstīta pielikumā pievienotajā redakcijā bez norādēm ⁶.

Tiklīdz juristi lingvisti pabeigs teksta pārskatīšanu, šim posmam sekos oficiāla Padomes nostājas pieņemšana.

⁶ Lūdzu, ņemt vērā, ka, lai nodrošinātu visu lingvistisko tulkojumu saskaņotību, II pielikumā (t. i., 40.–43. lpp.) iekļautajiem attēliem – vajadzības gadījumā – ir pievienoti romiešu cipari atbilstīgi to paskaidrojumiem.

Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par riepju marķēšanu attiecībā uz degvielas patēriņa efektivitāti un citiem parametriem, ar ko groza Regulu (ES) 2017/1369 un atceļ Regulu (EK) Nr. 1222/2009

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu un 194. panta 2. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ⁽¹⁾,

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu ²,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

tā kā:

- (1) Savienība ir apņēmusies veidot enerģētikas savienību ar tālredzīgu klimata politiku. Degvielas patēriņa efektivitāte ir būtisks elements Savienības klimata un enerģētikas politikas satvarā laikposmam līdz 2030. gadam un svarīgs nosacījums enerģijas pieprasījuma ierobežošanai.
- (2) Komisija ir izvērtējusi [...] Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1222/2009 ³ iedarbīgumu un ir konstatējusi, ka Regulas noteikumi ir jāatjaunina, lai uzlabotu tās iedarbīgumu.

¹ OV C [...], [...], [...]. lpp.

² OV C [...], [...], [...]. lpp.

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1222/2009 (2009. gada 25. novembris) par riepju marķēšanu attiecībā uz degvielas patēriņa efektivitāti un citiem būtiskiem parametriem (OV L 342, 22.12.2009., 46. lpp.).

- (3) Regulu (EK) Nr. 1222/2009 ir lietderīgi aizstāt ar jaunu regulu, kurā ir iekļauti 2011. gadā izdarītie grozījumi un ar kuru tiek pārveidoti un uzlaboti daži Regulas (EK) Nr. 1222/2009 noteikumi, lai precizētu un atjauninātu minēto noteikumu saturu, ņemot vērā riepu tehnoloģisko attīstību pēdējos gados.
- (4) Transporta nozare veido trešo daļu no Savienības energopatēriņa. Autotransports bija atbildīgs par aptuveni 22 % no Savienības kopējām siltumnīcefekta gāzu emisijām 2015. gadā. Riepas, galvenokārt to rites pretestības dēļ, veido 20–30 % no transportlīdzekļu degvielas patēriņa. Tāpēc riepu rites pretestības samazināšana sniegtu būtisku ieguldījumu autotransporta degvielas patēriņa efektivitātē un tādējādi arī siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanā un transporta nozares dekarbonizācijā.
- (4.a) Lai tiktu galā ar šo uzdevumu, proti, panāktu autotransporta CO₂ emisiju samazinājumu, dalībvalstīm sadarbībā ar Komisiju ir lietderīgi paredzēt stimulus inovācijām jaunu tehnoloģisko procesu jomā attiecībā uz degvielu taupošām un drošām C1, C2 un C3 klases riepām.
- (5) Riepas raksturo vairāki savstarpēji saistīti parametri. Uzlabojot vienu parametru, piemēram, rites pretestību, var negatīvi ietekmēt citus [...] parametrus, piemēram, saķeri ar slapju ceļu, savukārt, uzlabojot saķeri ar slapju ceļu, var palielināt ārējo rites troksni. Riepu ražotāji būtu jāmudina uzlabot visus parametrus, nosakot augstākus standartus nekā tie, kuri jau ir sasniegti.

- (6) Degvielu taupošas riepas var būt rentablas, jo degvielas ietaupījums vairāk nekā kompensē riepu augstāku iegādes cenu, ko nosaka, pamatojoties uz augstākām minēto riepu ražošanas izmaksām.
- (7) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 661/2009 ⁴ nosaka riepu rites pretestības minimālās prasības. Tehnoloģiskā attīstība paver iespēju riepu rites pretestības radītos enerģijas zudumus samazināt lielākā mērā, nekā to nosaka minētās minimālās prasības. Tāpēc, lai samazinātu autotransporta ietekmi uz vidi, ir lietderīgi atjaunināt noteikumus par riepu marķēšanu ar mērķi mudināt galalietotājus iegādāties degvielu taupošākas riepas, tiem nodrošinot atjauninātu un saskaņotu informāciju par minēto parametru.
- (7.a) Riepu marķēšanas uzlabošana ļaus patērētājiem iegūt atbilstošu un salīdzināmu informāciju par degvielas patēriņa efektivitāti, drošumu un troksni un, pērkot jaunas riepas, pieņemt izmaksu ziņā efektīvus un videi draudzīgus pirkšanas lēmumus.
- (8) Satiksmes troksnis rada ievērojamu apgrūtinājumu un nelabvēlīgi ietekmē veselību. Regulā (EK) Nr. 661/2009 ir noteiktas minimālās prasības riepu ārējam rites troksnim. Tehnoloģiskā attīstība paver iespēju ārējo rites troksni samazināt lielākā mērā, nekā to nosaka šīs minimālās prasības. Tādēļ, lai samazinātu satiksmes radīto troksni, ir lietderīgi atjaunināt noteikumus par riepu marķēšanu ar mērķi mudināt galalietotājus iegādāties riepas ar mazāku ārējo rites troksni, tiem nodrošinot saskaņotu informāciju par minēto parametru.

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 661/2009 (2009. gada 13. jūlijs) par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.).

- (9) Saskaņotas informācijas sniegšana par ārējo rītes troksni arī atvieglo to pasākumu īstenošanu, ar kuriem ierobežo satiksmes troksni un palīdz uzlabot informētību par riepu ietekmi satiksmes trokšņa radīšanā saistībā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/49/EK ⁵.
- (10) Regulā (EK) Nr. 661/2009 noteiktas arī minimālās prasības riepu saķerei ar slapju ceļu. Tehnoloģiskā attīstība paver iespēju riepu saķeri ar slapju ceļu uzlabot lielākā mērā, nekā to nosaka minētās prasības, un tādējādi saīsināt bremzēšanas ceļu uz slapjas virsmas. Tāpēc, lai paaugstinātu satiksmes drošību, ir lietderīgi atjaunināt noteikumus par riepu marķēšanu ar mērķi mudināt galalietotājus iegādāties tādas riepas, kurām ir labāka saķere ar slapju ceļu, tiem nodrošinot saskaņotu informāciju par minēto parametru.
- (11) Lai nodrošinātu atbilstību starptautiskajai sistēmai, Regula (EK) Nr. 661/2009 atsaucas uz ANO EEK Noteikumiem Nr. 117 ⁶, kurā paredzētas attiecīgas mērījumu metodes riepu rītes pretestības, ārējā rītes trokšņa un saķeres ar slapju ceļu un sniegu noteikšanai.

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/49/EK (2002. gada 25. jūnijs) par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību (OV L 189, 18.7.2002., 12. lpp.).

⁶ OV L 307, 23.11.2011., 3. lpp.

- (12) Marķējumā būtu jānorāda informācija par tādu riepu veiktspēju, kas īpaši paredzētas braukšanai smagos sniega un ledus apstākļos.

Informācija par veiktspēju sniega apstākļos būtu jābalsta uz ANO EEK Noteikumiem Nr. 117, un tajos ietvertā "kalnu" simbola piktogramma būtu jānorāda tādas riepas marķējumā, kura atbilst minētajos noteikumos izklāstītajām minimālajām sniega indeksa vērtībām.

Tiklīdz būs oficiāli pieņemts ISO standarts 19447, informācija par veiktspēju ledus apstākļos būtu jābalsta uz šo standartu, un tādas riepas marķējumā, kura atbilst minētajā standartā izklāstītajām minimālajām saķeres ar ledu indeksa vērtībām, būtu jānorāda ledus piktogramma. Līdz brīdim, kamēr tiek pieņemts ISO standarts 19447, veiktspēja ledus apstākļos būtu jānovērtē saskaņā ar uzticamām, precīzām un atkārtojamām metodēm, kurās ir ņemtas vērā vispārēji atzītas vismodernākās atziņas. Uz riepas, kura atbilst minimālajiem standartiem par veiktspēju ledus apstākļos, būtu jānorāda I pielikumā ietvertā ledus piktogramma.

- (13) Riepu dilšana lietošanas laikā ir ievērojams videi un cilvēku veselībai kaitīgs mikroplastmasas avots, un tāpēc Komisijas paziņojumā "Eiropas stratēģija attiecībā uz plastmasu aprites ekonomikā" ⁷ minēta nepieciešamība risināt jautājumu par netīšu mikroplastmasas nonākšanu vidē no riepām, cita starpā īstenojot informācijas pasākumus, piemēram, marķēšanu, un nosakot minimālās prasības riepām. Ar riepu nodilumu ir saistīts nobraukuma jēdziens, t. i., kilometru skaits, ko ar riepu var nobraukt, pirms tā ir jāmaina protektora nodiluma dēļ. Papildus riepu nodilumam un protektora nodilumam riepu ekspluatācijas laiku ietekmē virkne faktoru, piemēram, riepu nodilumizturība, tostarp protektora sastāvs, raksts un struktūra, apstākļi uz ceļa, uzturēšana, riepu spiediens un autovadītāju uzvedība.

⁷ COM(2018) 28 final.

- (13.a) Tomēr šobrīd nav piemērotas testēšanas metodes riepu nodiluma un nobraukuma mērīšanai. Tāpēc Komisijai vajadzētu pilnvarot šādas metodes izstrādi, pilnībā ņemot vērā visus modernākos starptautiski izstrādātos vai ierosinātos standartus vai noteikumus, kā arī nozares veikto darbu.
- (14) Atjaunotas riepas ir būtiska lielas noslodzes transportlīdzekļu riepu tirgus daļa. Atjaunotās riepas pagarina riepu ekspluatācijas laiku un veicina aprites ekonomikas mērķus, piemēram, atkritumu mazināšanu. Ja šādām riepām piemērotu marķēšanas prasības, tiktu iegūti būtiski enerģijas ietaupījumi. Tomēr, tā kā šobrīd nav piemērotas testēšanas metodes, ar kuru mērīt atjaunotu riepu veiktspēju, šajā regulā būtu jāparedz šādas metodes iekļaušana nākotnē.
- (15) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2017/1369⁸ paredzēto energomarķējumu, ar kuru ražojumu energopatēriņš tiek iedalīts klasēs no "A" līdz "G", kā skaidru un pārredzamu informēšanas rīku atpazīst vairāk nekā 85 % Savienības patērētāju, un tas ir iedarbīgs līdzeklis efektīvu ražojumu popularizēšanai. Riepu marķējumam iespēju robežās būtu jāizmanto tāds pats dizains, vienlaikus ņemot vērā riepas parametru īpatnības.
- (16) Standarta riepu marķējuma veidā sniegtā salīdzināmā informācija par riepu parametriem, domājams, ietekmēs galalietotāju pirkuma lēmumus par labu drošākām, ilgāk kalpojošām, klusākām un degvielu taupošākām riepām. Savukārt šādi lēmumi, domājams, rosinās riepu ražotājus uzlabot riepu parametrus, kas palīdzētu panākt riepu ilgtspējīgāku patēriņu un ražošanu.

⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2017/1369 (2017. gada 4. jūlijs), ar ko izveido energomarķējuma satvaru un atceļ Direktīvu 2010/30/ES (OV L 198, 28.7.2017., 1. lpp.).

¹⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2017/1369 (2017. gada 4. jūlijs), ar ko izveido energomarķējuma satvaru un atceļ Direktīvu 2010/30/ES (OV L 198, 28.7.2017., 1. lpp.).

- (17) Vajadzība pēc plašākas informācijas par riepu degvielas patēriņa efektivitāti un citiem parametriem ir būtiska visiem galalietotājiem, tostarp maiņas riepu pircējiem, jauniem transportlīdzekļiem uzstādāmo riepu pircējiem, kā arī autoparku vadītājiem un transporta uzņēmumiem, kam nav viegli salīdzināt dažādu zīmolu riepu parametrus, jo nav marķējuma un saskaņotas testēšanas sistēmas. Tāpēc ir lietderīgi pieprasīt, lai visas riepas, kas piegādātas kopā ar transportlīdzekli, tiktu marķētas.
- (18) Šobrīd marķējums tiek pieprasīts vieglo automobiļu riepām (C1 riepas) un furgonu riepām (C2 riepas), bet netiek pieprasīts lielas noslodzes transportlīdzekļiem (C3 riepas). C3 riepas patērē vairāk degvielas un ar tām tiek nobraukti vairāk kilometru gadā nekā ar C1 un C2 riepām, un tāpēc ir iespējams būtiski samazināt lielas noslodzes transportlīdzekļu degvielas patēriņu un siltumnīcefekta gāzu emisijas. Tādēļ C3 riepas būtu jāiekļauj šīs regulas darbības jomā.
- (19) C3 riepu pilnīga iekļaušana šīs regulas darbības jomā saskan arī ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu 2018/956⁹ attiecībā uz jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu CO₂ emisiju un degvielas patēriņa monitoringu un ziņošanu un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu .../...¹⁰ attiecībā uz CO₂ emisiju standartiem jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem.
- (20) Daudzi galalietotāji lēmumu par riepu iegādi pieņem, pašu riepu nemaz neapskatot un tādējādi arī neredzot riepai piestiprināto marķējumu. Šādos gadījumos galalietotājiem pirms iegādes lēmuma pieņemšanas šāds marķējums būtu jāparāda. Uz riepām izvietotam marķējumam tirdzniecības vietā, kā arī tehniskos reklāmas materiālos būtu jānodrošina, ka pirkuma lēmuma pieņemšanas brīdī un vietā izplatītāji, kā arī iespējamie galalietotāji saņem saskaņotu informāciju par attiecīgajiem riepu parametriem.

⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/956 (2018. gada 28. jūnijs) par jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu CO₂ emisiju un degvielas patēriņa monitoringu un ziņošanu (OV L 173., 9.7.2018., 1. lpp.).

¹⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula .../..., ar ko nosaka CO₂ emisiju standartus jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un groza Regulu (EK) Nr. 595/2009 (OV L ...).

- (21) Daži galalietotāji lēmumu par riepu iegādi pieņem pirms ierašanās tirdzniecības vietā vai arī riepas iegādājas, pasūtot pa pastu vai internetā. Lai nodrošinātu to, ka arī šie galalietotāji var pieņemt apzinātu lēmumu, kura pamatā ir saskaņota informācija par – cita starpā – riepu degvielas patēriņa efektivitāti, saķeri ar slapju ceļu un ārējo rītes troksni, riepu marķējums būtu jāattēlo visu veidu tehniskos reklāmas materiālos un konkrētu riepu tipu vizuālajās reklāmās, tostarp tādos materiālos, kurus publicē internetā. Gadījumā, ja vizuālās reklāmas attiecas uz riepu saimi, nevis tikai uz konkrētu riepu tipu, riepu marķējums nav jāattēlo.
- (22) Potenciālajiem galalietotājiem būtu jāsaņem informācija, kurā izskaidroti visi riepu marķējuma elementi un to nozīme. Tāda informācija būtu jāsniedz visos tehniskos reklāmas materiālos, piemēram, piegādātāju tīmekļa vietnēs, bet ne vizuālajās reklāmās. Ar tehniskiem reklāmas materiāliem nebūtu jāsaprot reklāmas uz stendiem, laikrakstos, žurnālos vai radio vai televīzijas pārraidēs.

(22.a) Atzīstot, ka pieaug riepu pārdošana interneta tirdzniecības platformās, nevis tieši no piegādātājiem, mitināšanas pakalpojumu sniedzējiem vajadzētu būt atbildīgiem par piegādātāja piedāvātā marķējuma izvietojuma iespēju blakus cenai. Viņiem par minēto pienākumu būtu jāinformē izplatītājs, tomēr viņiem nevajadzētu būt atbildīgiem par marķējuma pareizību vai saturu un par piegādāto ražojuma informācijas lapu. Pienākumiem, kuri ar šo regulu uzlikti mitināšanas pakalpojumu sniedzējiem, nevajadzētu pārsniegt to, kas ir saprātīgi nepieciešams, un tiem nevajadzētu nozīmēt vispārēju pienākumu pārraudzīt informāciju, ko tie glabā, vai aktīvi meklēt faktus vai apstākļus, kas norāda uz darbībām, kuras neatbilst šīs regulas prasībām. Tomēr, ievērojot 14. panta 1. punktu Direktīvā 2000/31/EK par elektronisko tirdzniecību, mitināšanas pakalpojumu sniedzējiem, ja tie vēlas izmantot minētajā noteikumā paredzēto atbrīvojumu no atbildības, būtu ātri jārikojas, lai izņemtu tādu informāciju vai liegtu tai pieeju, kuru tie glabā pēc viņu sniegto pakalpojumu saņēmēju pieprasījuma un kura neatbilst šajā regulā noteiktajām prasībām (piemēram, prasībām, kuras saistītas ar trūkstošu, nepilnīgu vai nepareizu marķējumu vai ražojuma informācijas lapu), tiklīdz tiem kļūst faktiski zināms par šādu informāciju vai – attiecībā uz prasībām par zaudējumu atlīdzināšanu – tie uzzina par šādu informāciju, piemēram, ar konkrētas informācijas starpniecību, ko sniedz tirgus uzraudzības iestāde. Uz piegādātāju, kas galalietotājiem pārdod tieši no savas tīmekļa vietnes, attiecas izplatītāju tālpārdošanas saistības.

- (23) Riepu degvielas patēriņa efektivitāte, saķere ar slapju ceļu, ārējais rites troksnis un citi parametri būtu jāmēra saskaņā ar uzticamām, precīzām un atkārtojamām metodēm, kurās ir ņemtas vērā vispārēji atzītas modernākās mērījumu [...] un aprēķinu metodes. Cik vien iespējams, šādām metodēm būtu jāatspoguļo vidusmēra patērētāja rīcība un tām vajadzētu būt stingrām, lai atturētu gan no noteikumu apzinātas, gan neapzinātas apiešanas. Ņemot vērā ierobežojumus, kas rodas no tā, ka ir jāveic uzticama, precīza un atkārtojama testēšana laboratorijā, riepu marķējumā būtu jānorāda salīdzināmi riepu raksturlielumi par faktisko lietojumu, lai galalietotāji varētu salīdzināt dažādas riepas un ierobežotu testēšanas izmaksas ražotājiem.
- (23.a) Ja valsts iestādēm, kas definētas Regulas (ES) 2018/858 3. panta 37. punktā, ir pietiekams pamats uzskatīt, ka piegādātājs nav nodrošinājis marķējuma precizitāti, un lai patērētājiem nodrošinātu papildu uzticēšanos, tām būtu jāpārbauda, vai uz marķējuma norādītās rites pretestības klases, saķere ar slapju ceļu un ārējais rites troksnis, kā arī citu parametru ikonas atbilst dokumentācijai, ko piegādātājs sniedzis, pamatojoties uz testēšanas rezultātiem un aprēķiniem. Šādas pārbaudes var notikt tipa apstiprināšanas procesā, un riepu fiziska testēšana nav to obligāts priekšnoteikums.
- (24) Lai Savienībā nodrošinātu vienlīdzīgus konkurences apstākļus, ir svarīgi, ka noteikumus par riepu marķēšanu ievēro piegādātāji, vairumtirgotāji, tirgotāji un citi izplatītāji. Tāpēc dalībvalstīm būtu jāuzrauga, vai noteikumi tiek ievēroti, veicot tirgus uzraudzību un regulāras *ex-post* pārbaudes saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1020 ¹¹.

¹¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1020 (2019. gada 20. jūnijs) par tirgus uzraudzību un produktu atbilstību un ar ko groza Direktīvu 2004/42/EK un Regulas (EK) Nr. 765/2008 un (ES) Nr. 305/2011 (OV L 169, 25.6.2019.).

(25) Lai veicinātu atbilstības uzraudzību, nodrošinātu galalietotājiem noderīgu rīku un dotu iespēju izmantot alternatīvus veidus, kā izplatītāji var saņemt ražojumu informācijas lapas, riepas būtu jāiekļauj ar Regulu (ES) 2017/1369 izveidotajā ražojumu datubāzē. Tāpēc minētā regula būtu attiecīgi jāgroza.

(26) Neskarot dalībvalstu tirgus uzraudzības pienākumus vai piegādātāju pienākumu pārbaudīt ražojumu atbilstību, vajadzīgā informācija par ražojumu atbilstību piegādātājiem būtu jādara pieejama elektroniski ražojumu datubāzē.

Informācija, kas attiecas uz patērētājiem un izplatītājiem, būtu jādara publiski pieejama ražojumu datubāzes publiskajā daļā. Minētā informācija būtu jādara pieejama kā atklāti dati, lai to varētu izmantot mobilo lietotņu izstrādātāji un citi salīdzināšanas instrumenti. Būtu jāatvieglo tieša piekļuve ražojumu datubāzes publiskajai daļai, nodrošinot uz lietotāju orientētus instrumentus, piemēram, dinamisku ātrās reagēšanas kodu (*QR* kods), kas iekļauts drukātajā marķējumā.

(26.a) Ražojumu datubāzes atbilstības daļai būtu jāpiemēro stingri datu aizsardzības noteikumi.

Tehniskās dokumentācijas vajadzīgās konkrētās daļas atbilstības daļā būtu jādara pieejamas gan tirgus uzraudzības iestādēm, gan Komisijai. Ja kāda tehniskā informācija ir tik sensitīva, ka būtu nepiemēroti to iekļaut tehniskās dokumentācijas kategorijā, tirgus uzraudzības iestādēm būtu jāpatur pilnvaras vajadzības gadījumā piekļūt minētajai informācijai saskaņā ar piegādātāju pienākumu sadarboties vai izmantojot tehniskās dokumentācijas papildu daļas, ko piegādātāji brīvprātīgi augšupielādējuši ražojumu datubāzē.

- (27) Lai galalietotāji varētu uzticēties riepu marķējumam, būtu jāaizliedz citi līdzīgi marķējumi. Tāda paša iemesla dēļ papildus būtu jāaizliedz marķējumi, marķējuma zīmes, simboli vai uzraksti, kas galalietotājus var maldināt vai mulsināt attiecībā uz riepas marķējumā norādītajiem parametriem.
- (28) Sodiem, kas piemērojami par šīs regulas un saskaņā ar to pieņemto deleģēto aktu pārkāpumiem, vajadzētu būt iedarbīgiem, samērīgiem un atturošiem.
- (29) Lai veicinātu energoefektivitāti, klimata pārmaiņu mazināšanu, ceļu satiksmes drošību un vides aizsardzību, dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai paredzēt pasākumus, kas stimulē energoefektīvu un drošu riepu izmantošanu. Dalībvalstis var pašas noteikt to, kādiem vajadzētu būt šādiem stimulējošiem pasākumiem. Šādiem stimulējošiem pasākumiem būtu jāatbilst Savienības noteikumiem par valsts atbalstu, un tiem nebūtu jārada nepamatoti šķēršļi tirgū. Šī regula neskar nekādu tādu turpmāku valsts atbalsta procedūru rezultātus, ko attiecībā uz šādiem stimulējošiem pasākumiem var veikt saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 107. un 108. pantu.
- (30) Lai grozītu riepu marķējuma saturu un formātu, ieviestu prasības attiecībā uz atjaunotām riepām, nodilumu un nobraukumu un pielāgotu pielikumus tehnikas attīstībai, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar LESD 290. pantu. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu ¹². Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlamentam un Padomei un to ekspertiem visi dokumenti būtu jāsaņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem vajadzētu būt sistemātiskai piekļuvei Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

¹² OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

(30.a) Tiklīdz būs pieejama uzticama, precīza un atkārtojama metode nobraukuma un nodiluma testēšanai un mērīšanai, Komisijai būtu jānovērtē, vai ir iespējams riepas marķējumā pievienot informāciju par nobraukumu un nodilumu. Nākot klajā ar deleģētu aktu, kas paredz nobraukuma un nodiluma pievienošanu, Komisijai būtu jāņem vērā šis novērtējums un cieši jāsadarbojas ar nozari, attiecīgām standartizācijas organizācijām, piemēram, Eiropas Standartizācijas komiteju (*CEN*), ANO EEK vai Starptautisko Standartizācijas organizāciju (*ISO*), un citu ieinteresēto personu interešu pārstāvjiem piemērotu testēšanas metožu izstrādē.

Informācijai par nobraukumu un nodilumu vajadzētu būt viennozīmīgai, un tai nevajadzētu atstāt negatīvu ietekmi uz marķējuma kā tāda skaidru saprotamību un iedarbīgumu galalietotāju vidū. Šāda informācija arī ļautu patērētājiem izdarīt apzinātu izvēli saistībā ar riepām, to kalpošanas ilgumu un netīšu mikroplastmasas nonākšanu vidē, kas palīdzētu aizsargāt vidi un vienlaikus ļautu viņiem aplēst riepu ekspluatācijas izmaksas ilgākā termiņā.

(31) Riepām, kuras ir laistas tirgū pirms šīs regulas prasību piemērošanas datuma, nebūtu jāpiemēro prasības par atkārtotu marķēšanu.

(32.a) Marķējuma lielumam būtu jāpaliek tādām pašām, kā noteikts Regulā (EK) Nr. 1222/2009. Marķējumā būtu jāiekļauj informācija par saķeri ar sniegu, saķeri ar ledu un *QR* kods.

(33) Komisijai šī regula būtu jāizvērtē. Saskaņā ar 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīguma par labāku likumdošanas procesu 22. punktu minētās izvērtēšanas pamatā vajadzētu būt lietderībai, efektivitātei, būtiskumam, saskaņotībai un pievienotajai vērtībai, un tai būtu jāveido pamats ietekmes novērtējumiem attiecībā uz turpmākās rīcības iespējām.

(34) Tā kā šīs regulas mērķi [...], proti, palielināt autotransporta drošību un ekonomisko un vidisko efektivitāti, nodrošinot galalietotājiem informāciju, kas ļautu tiem izvēlēties degvielu taupošākas, drošākas un klusākas riepas, nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs, jo tam ir nepieciešama saskaņotas informācijas sniegšana galalietotājiem, bet, ņemot vērā vajadzību nodrošināt ražotājiem saskaņotu tiesisko regulējumu un vienlīdzīgus konkurences apstākļus, to var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Regula joprojām ir piemērots juridiskais instruments, jo ar to nosaka skaidrus un sīki izstrādātus noteikumus, kas nepieļauj atšķirīgu transponēšanu dalībvalstīs un līdz ar to nodrošina lielāku saskaņotības pakāpi Savienībā. Saskaņots tiesiskais regulējums Savienības, nevis dalībvalstu līmenī, samazina izmaksas piegādātājiem, nodrošina vienlīdzīgus konkurences apstākļus un nodrošina preču brīvu apriti iekšējā tirgū. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minētā mērķa sasniegšanai.

(35) Tāpēc Regula (EK) Nr. 1222/2009 būtu jāatceļ,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO REGULU.

1. pants

Mērķis un priekšmets

1. Šīs regulas mērķis ir palielināt drošību, veselības aizsardzību un autotransporta ekonomisko un vidisko efektivitāti, veicinot degvielu taupošu, ilgi kalpojošu un drošu riepu ar zemu trokšņa līmeni izmantošanu.
2. Ar šo regulu izveido sistēmu saskaņotas informācijas sniegšanai par riepu parametriem, šim nolūkam izmantojot marķējumu, kas ļauj galalietotājiem riepu iegādes brīdī pieņemt apzinātu lēmumu.

2. pants

Darbības joma

1. Šo regulu piemēro C1, C2 un C3 klases riepām, kuras ir laistas tirgū.

Prasības par atjaunotām riepām piemēro, tiklīdz saskaņā ar 12. pantu ir pieejama piemērota testēšanas metode šādu riepu veikspējas noteikšanai.

3. Šo regulu nepiemēro:

- a) profesionālām riepām paaugstinātas pārgājības transportlīdzekļiem;
- b) riepām, kuras konstruētas uzstādīšanai tikai tiem transportlīdzekļiem, kas pirmoreiz reģistrēti pirms 1990. gada 1. oktobra;
- c) T tipa pagaidu lietošanas rezerves riepām;
- d) riepām ātruma kategorijā līdz 80 km/h;
- e) riepām, kuru nominālais loka diametrs nepārsniedz 254 mm vai ir 635 mm vai lielāks;
- f) riepām, kas aprīkotas ar papildu ierīcēm vilces īpašību uzlabošanai, tādām kā radžotas riepas;
- g) riepām, kuras konstruētas uzstādīšanai tikai transportlīdzekļiem, kas paredzēti vienīgi autosacīkstēm;
- ga) lietotām riepām, ja vien tās nav importētas no trešām valstīm.

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

1. "C1, C2 un C3 klases riepas" ir riepu klases, kas noteiktas 8. pantā Regulā (EK) Nr. 661/2009;
2. "atjaunota riepa" ir lietota riepa, kura atjaunota, nodilušo protektoru aizstājot ar jaunu materiālu;
3. "T tipa pagaidu lietošanas rezerves riepa" ir pagaidu lietošanas rezerves riepa, kas konstruēta izmantošanai pie riepas spiediena, kas ir augstāks par standarta un pastiprinātajām riepām noteikto spiedienu;
- 3.a "profesionālā riepa paaugstinātas pārgājības transportlīdzekļiem" ir speciāla riepa, ko galvenokārt izmanto smagos bezceļa apstākļos;

4. "marķējums" ir tāda grafiska diagramma vai nu drukātā, vai elektroniskā veidā, tostarp uzlīmes veidā, kurā izmantoti simboli, lai informētu galalietotājus par riepu vai riepu partijas veiktspēju attiecībā uz I pielikumā izklāstītajiem parametriem;
5. "tirdzniecības vieta" ir vieta, kur riepas ir izliktas apskatei vai tiek uzglabātas un tiek piedāvātas tirdzniecībā, tostarp automobiļu izstāžu zāles, ja tajās galalietotājiem tiek piedāvātas tirdzniecībā riepas, kas nav uzmontētas transportlīdzekļiem;
6. "tehnisks reklāmas materiāls" ir dokumentācija drukātā vai elektroniskā veidā, kuru piegādātājs sagatavojis pievienošanai reklāmas materiālam un kurā ir vismaz V pielikumā izklāstītā tehniskā informācija;
7. "ražojuma informācijas lapa" ir drukāts vai elektronisks standartdokuments, kurā ir IV pielikumā [...] izklāstītā informācija;
8. "tehniskā dokumentācija" ir dokumentācija, kas tirgus uzraudzības iestādēm dod iespēju novērtēt riepas marķējuma un ražojuma informācijas lapas precizitāti, tostarp VII.a pielikuma 2. punktā izklāstīto informāciju;
9. "ražojumu datubāze" ir saskaņā ar Regulu (ES) 1369/2017 izveidota datubāze, kurai ir uz patērētājiem orientēta publiska daļa, kurā ar elektronisko saziņas līdzekļu starpniecību ir pieejama informācija par riepu individuālajiem parametriem, tiešsaistes portāls pieejamībai un atbilstības daļa ar skaidri noteiktām pieejamības un drošības prasībām;

10. "tālpārdošana" ir piedāvāšana pārdošanai, iznomāšanai vai pirkšanai ar nomaksu pa pastu, pēc kataloga, internetā, pa telefonu vai ar jebkādiem citiem līdzekļiem, kad potenciālajam galalietotājam nav iespējams apskatīt izstādītu riepū;
11. "ražotājs" ir jebkura fiziska vai juridiska persona, kas ražo kādu ražojumu vai ir pasūtījusi šā ražojuma konstruēšanu vai ražošanu un kas šo ražojumu ar savu nosaukumu, vārdu vai preču zīmi laiž tirgū;
12. "importētājs" ir jebkura fiziska vai juridiska persona, kas Savienībā veic uzņēmējdarbību un kas Savienības tirgū laiž kādas trešās valsts ražojumu;
13. "pilnvarotais pārstāvis" ir jebkura fiziska vai juridiska persona, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā un ir saņēmusi rakstisku ražotāja pilnvaru rīkoties tā vārdā attiecībā uz konkrētiem uzdevumiem;
14. "piegādātājs" ir ražotājs, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā, tāda ražotāja pilnvarotais pārstāvis, kurš neveic uzņēmējdarbību Savienībā, vai importētājs, kurš ražojumu laiž Savienības tirgū;
15. "izplatītājs" ir jebkura fiziska vai juridiska persona piegādes ķēdē, izņemot piegādātāju, kas ražojumu dara pieejamu tirgū;
16. "darīt pieejamu tirgū" nozīmē komercdarbības gaitā par maksu vai bez maksas piegādāt ražojumu izplatīšanai vai izmantošanai Savienības tirgū;

17. "laist tirgū" nozīmē ražojumu pirmo reizi darīt pieejamu Savienības tirgū;
18. "galalietotāji" ir patērētājs, autoparka vadītājs vai autotransporta uzņēmums, kas pērk riepu vai no kā sagaidāma riepas pirkšana;
19. "parametrs" ir riepas raksturlielums, kam izmantošanas laikā ir būtiska ietekme uz vidi, ceļu satiksmes drošību vai veselību, piemēram, nobraukums, nodilums, rites pretestība, saķere ar slapju ceļu, ārējais rites troksnis, saķere ar sniegu un saķere ar ledu;
20. "riepas tips" ir riepas versija, kuras visām vienībām ir tādi paši tehniskie raksturlielumi uz marķējuma, tādas pašas ražojuma informācijas lapas un tāds pats tipa identifikators;
21. "verifikācijas pielaide" ir tirgus uzraudzības iestāžu vai to vārdā veikto verifikācijas testu mērījumu un aprēķinu rezultātu maksimāli pieļaujamā novirze salīdzinājumā ar paziņoto vai publicēto parametru vērtībām, kurā atspoguļota starplaboratoriju rezultātu variāciju novirze;
22. jauns "riepas tipa identifikators" ir kods, kas parasti sastāv no burtiem un cipariem, ar kuru konkrētu riepas tipu atšķir no citiem tiptiem ar tādu pašu preču zīmi vai tādu pašu piegādātāja nosaukumu;
23. jauns "ekvivalents riepas tips" ir riepas tips, kuram ir tādi paši tehniskie raksturlielumi, kas ir būtiski saistībā ar marķējumu, un tāda pati ražojuma informācijas lapa, bet kuru tas pats piegādātājs laidis tirgū kā citu riepas tipu ar atšķirīgu riepas tipa identifikatoru.

Riepu piegādātāju pienākumi

1. Piegādātāji attiecībā uz tirgū laistām C1, C2 un C3 klases riepām bez maksas nodrošina, ka:
 - a) katrai atsevišķai rīpai ir uzlīmes veida marķējums, kurš atbilst II pielikuma prasībām un uz kura norādīta I pielikumā izklāstītā informācija un visu tajā noteikto parametru klase, un ir pievienota IV pielikumā noteiktā ražojuma informācijas lapa; vai
 - b) katrai vienas vai vairāku identisku rīpu partijai ir tāds marķējums drukātā veidā, kurš atbilst II pielikuma prasībām un uz kura norādīta I pielikumā noteiktā informācija un tajā noteikto parametru klase, un ir pievienota IV pielikumā noteiktā ražojuma informācijas lapa.
2. Attiecībā uz tālpārdošanā pārdotām rīpām vai rīpām, ko piedāvā iegādāties tālpārdošanā, piegādātāji nodrošina, ka marķējums tiek attēlots cenas tuvumā un ka ir pieejama ražojuma informācijas lapa, tostarp – pēc galalietotāja pieprasījuma – fiziskā veidā.

Attiecībā uz internetā pārdotām rīpām vai rīpām, ko piedāvā iegādāties internetā, piegādātāji marķējumu konkrētam rīpu tipam var darīt pieejamu ligzdotā vizualizācijā. Piegādātāji nodrošina, ka jebkurā konkrēta rīpas tipa vizuālajā reklāmā marķējums ir redzams. Ja reklāmā ir redzama cena, marķējumu norāda cenas tuvumā.

Attiecībā uz vizuālām reklāmām internetā – piegādātāji marķējumu var darīt pieejamu ligzdotā vizualizācijā.

4. Piegādātāji nodrošina, ka visos konkrēta riepas tipa tehniskos reklāmas materiālos ir attēlots marķējums un ka tie atbilst V pielikuma prasībām.
5. Piegādātāji attiecīgai valsts iestādei, kā definēts 3. panta 37. punktā Regulā 2018/858, dara zināmas vērtības, kuras izmanto, lai noteiktu saistītās klases, un iesniedz jebkādu papildu informāciju par veiktspēju, kuru tie norāda minēto riepu tipu marķējumā, saskaņā ar šīs regulas I pielikumu, kā arī pašu marķējumu saskaņā ar šīs regulas II pielikumu. Šo informāciju saskaņā ar 5. panta 1. un 2. punktu attiecīgajai valsts iestādei iesniedz pirms attiecīgo riepu tipu laišanas tirgū, lai tādējādi iestāde varētu pārbaudīt marķējuma precizitāti.
6. Piegādātāji nodrošina, ka marķējumā un ražojuma informācijas lapās tiek sniegta precīza informācija.
7. Piegādātāji tehnisko dokumentāciju, kas paredzēta saskaņā ar VIIa pielikumu, var darīt pieejamu dalībvalstu iestādēm, kuras nav 5. punktā norādītās iestādes, vai – pēc pieprasījuma – attiecīgām valsts akreditētajām struktūrām.
8. Piegādātāji sadarbojas ar tirgus uzraudzības iestādēm un nekavējoties rīkojas, lai vai nu pēc savas ierosmes, vai pēc tirgus uzraudzības iestāžu pieprasījuma novērstu jebkādu neatbilstību šajā regulā noteiktajām prasībām, par ko tie ir atbildīgi.
9. Piegādātāji nesniedz vai neizvieto citu marķējumu, marķējuma zīmes, simbolus vai uzrakstus, kas neatbilst šīs regulas prasībām, ja šāda rīcība varētu maldināt vai mulsināt galalietotāju attiecībā uz I pielikumā izklāstītajiem parametriem.
10. Piegādātāji neizsniedz vai neizvieto marķējumu, kas līdzinās šajā regulā noteiktajam marķējumam.

5. pants

Riepu piegādātāju pienākumi saistībā ar ražojumu datubāzi

1. No 2021. gada 1. maija pirms riepas, kas ražota pēc minētā datuma, laišanas tirgū piegādātāji ražojumu datubāzē ievada VIIa pielikumā izklāstīto informāciju.
2. Attiecībā uz riepām, kas ir ražotas laikposmā no [ierakstīt šīs regulas spēkā stāšanās datumu] līdz 2021. gada 30. aprīlim, piegādātājs vēlākais līdz 2021. gada 30. novembrim ražojumu datubāzē ievada VIIa pielikumā izklāstīto informāciju.
- 2.a Ja riepas tiek laistas tirgū pirms *[lūgums ierakstīt šīs regulas spēkā stāšanās datumu]*, piegādātājs var ražojumu datubāzē ievadīt VIIa pielikumā izklāstīto informāciju.
3. Līdz 1. un 2. punktā minētās informācijas ievadīšanai ražojumu datubāzē piegādātājs nodrošina, ka tehniskās dokumentācijas elektroniskā versija ir pieejama pārbaudes vajadzībām 10 darba dienu laikā pēc tirgus uzraudzības iestāžu pieprasījuma saņemšanas.
- 3.a Ja vai nu tipa apstiprinātāja iestādēm, vai tirgus uzraudzības iestādēm būtu vajadzīgi citi dati, nevis VIIa pielikumā noteiktie dati, lai tās varētu veikt savus pienākumus saskaņā ar šo regulu, tās pēc pieprasījuma šos datus var saņemt no piegādātāja.

4. Riepu, attiecībā uz kuru ir izdarītas izmaiņas, kas ir būtiskas saistībā ar marķējumu vai ražojuma informācijas lapu, uzskata par jaunu riepas tipu. Piegādātājs datubāzē norāda, kad tas konkrētas riepas tipa vienības tirgū vairs nēlaiž.
5. Pēc tam, kad tirgū ir laista riepas tipa pēdējā vienība, piegādātājs informāciju par minēto riepas tipu ražojumu datubāzes atbilstības daļā glabā piecus gadus.

6. pants

Riepu izplatītāju pienākumi

1. Izplatītāji nodrošina, ka:
 - a) tirdzniecības vietā uz riepiem ir uzlīmes veida marķējums, kurš atbilst II pielikuma prasībām un kuru piegādātājs[...] piestiprinājis skaidri redzamā vietā atbilstoši 4. panta 1. punkta a) apakšpunktam, un kurš ir pilnībā salasāms, un ka ir pieejama IV pielikumā noteiktā ražojuma informācijas lapa, tostarp – pēc pieprasījuma – fiziskā veidā; vai
 - b) pirms tādu riepu pārdošanas, kas ir vienas vai vairāku identisku riepu partijas daļa, 4. panta 1. punkta b) apakšpunktā minētais marķējums tiek parādīts galalietotājam un ir uzskatāmi novietots riepas tiešā tuvumā tirdzniecības vietā un ka ir pieejama IV pielikumā noteiktā ražojuma informācijas lapa.

2. Izplatītāji nodrošina, ka jebkurā konkrēta riepas tipa vizuālajā reklāmā marķējums ir redzams. Attiecībā uz konkrēta riepas tipa tiešsaistes reklāmām – izplatītāji marķējumu var darīt pieejamu, norādot to ligzdotā vizualizācijā.
3. Izplatītāji nodrošina, ka visos konkrēta riepas tipa tehniskos reklāmas materiālos ir attēlots marķējums un ka tie atbilst V pielikuma prasībām.
4. Ja pārdošanā esošas riepas galalietotājam pārdošanas laikā nav apskatāmas, izplatītāji nodrošina, ka galalietotājiem[...] pirms pārdošanas tiek izsniegta riepas marķējuma kopija.
5. Izplatītāji nodrošina, ka tad, ja tālpārdošanai tiek izmantoti papīra formāta katalogi, tajos ir redzams marķējums un ka galalietotājs var piekļūt ražojuma informācijas lapai bezmaksas vietnē vai pieprasīt ražojuma informācijas lapas izdrukā.
6. Izplatītāji, kas tālpārdošanu veic pa telefonu, īpaši informē galalietotājus par marķējumā norādīto parametru klasi un informē par to, ka galalietotāji marķējumam un ražojuma informācijas lapai var piekļūt bezmaksas vietnē vai var pieprasīt to izdrukā.
7. Internetā tieši pārdotām riepām izplatītāji nodrošina, ka marķējums tiek attēlots cenas tuvumā un ka ir pieejama ražojuma informācijas lapa. Marķējuma izmērs ir tāds, lai tas būtu skaidri redzams un salasāms un proporcionāls izmēram, kas norādīts II pielikuma 2.1. punktā.

Izplatītāji marķējumu konkrētam riepu tipam var darīt pieejamu, norādot to ligzdotā vizualizācijā.

7. pants

Transportlīdzekļu piegādātāju un transportlīdzekļu izplatītāju pienākumi

Ja galalietotāji ir iecerējuši iegādāties jaunu transportlīdzekli, transportlīdzekļa piegādātāji un transportlīdzekļa izplatītāji pirms pārdošanas galalietotājiem izsniedz kopā ar transportlīdzekli piedāvāto vai tam uzmontēto riepu marķējumu un jebkādu attiecīgo tehnisko reklāmas materiālu un nodrošina, ka ir pieejama IV pielikumā noteiktā ražojuma informācijas lapa.

7.a pants

Interneta mitināšanas platformu pienākumi

Ja mitināšanas pakalpojuma sniedzējs, kā minēts Direktīvas 2000/31/EK 14. pantā, atļauj savā tīmekļa vietnē pārdot riepas, pakalpojuma sniedzējs nodrošina, ka vizualizācijas mehānismā ir redzams piegādātāja sniegtais marķējums un ražojuma informācijas lapa, un informē izplatītāju par pienākumu tos uzrādīt.

8. pants

Testēšanas un mērīšanas metodes

Informāciju par parametriem, ko marķējumā norāda saskaņā ar 4., 6. un 7. pantu, iegūst saskaņā ar I pielikumā minētajām testēšanas metodēm un VI pielikumā minēto laboratoriju pielīdzināšanas procedūru.

9. pants

Verifikācijas procedūra

Dalībvalstis novērtē katra I pielikumā izklāstītā parametra deklarētās klases atbilstību, izmantojot VII pielikumā noteikto verifikācijas procedūru.

Dalībvalstu pienākumi

1. Dalībvalstis savā teritorijā nekavē šai regulai atbilstošu riepu laišanu tirgū vai lietošanas uzsākšanu.
2. Dalībvalstis nenosaka stimulējošus pasākumus attiecībā uz riepām, kuru klase ir zemāka par B klasi, attiecībā gan uz degvielas patēriņa efektivitāti, gan uz saķeri ar slapju ceļu attiecīgi I pielikuma A un B daļas nozīmē. Šajā regulā nodokļu un fiskālus pasākumus neuzskata par stimulējošiem pasākumiem.
- 2.a Neskarot Regulu (ES) 2019/1020, ja [...] attiecīgajai valsts iestādei, kas definēta Regulas (ES) 2018/858 3. panta 37. punktā, ir pietiekams pamats uzskatīt, ka piegādātājs nav nodrošinājis marķējuma precizitāti saskaņā ar 4. panta 6. punktu, tā pārbauda, vai marķējumā norādītās klases un jebkāda papildu informācija par veiktspēju atbilst vērtībām un dokumentācijai, ko piegādātājs iesniedzis saskaņā ar 4. panta 5. punktu.
- 2.b Dalībvalstis saskaņā ar Regulu (ES) 2019/1020 nodrošina, ka valsts tirgus uzraudzības iestādes izveido sistēmu regulāru un *ad-hoc* pārbažu veikšanai tirdzniecības vietās, lai nodrošinātu šīs regulas ievērošanu.
3. Dalībvalstis paredz noteikumus par sodiem un izpildes mehānismiem, ko piemēro par šīs regulas un saskaņā ar šo regulu pieņemto deleģēto aktu pārkāpumiem, un veic visus pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu to īstenošanu. Paredzētie sodi ir iedarbīgi, samērīgi un atturoši.
4. Dalībvalstis līdz 2021. gada 1. maijam Komisijai paziņo tos 3. punktā minētos noteikumus un pasākumus, par kuriem Komisijai iepriekš nav paziņots, un nekavējoties paziņo Komisijai par jebkuriem turpmākiem grozījumiem, kas tos skar.

11. pants

Savienības tirgus uzraudzība un Savienības tirgū ienākošo ražojumu kontrole

1. [Regulas (EK) Nr. 765/2008 16.–29. pantu vai Regulu par atbilstību un izpildi, kas ierosināta ar numuru COM(2017)795] piemēro riepām, uz kurām attiecas šī regula un attiecīgie deleģētie akti, kas pieņemti, ievērojot šo regulu.
2. Komisija veicina un atbalsta sadarbību un apmaiņu ar informāciju par tirgus uzraudzību attiecībā uz riepu marķēšanu starp dalībvalstu iestādēm, kas ir atbildīgas par tirgus uzraudzību vai Savienības tirgū ienākošu riepu kontroli, un starp šīm iestādēm un Komisiju, jo īpaši ciešāk iesaistot Administratīvās sadarbības riepu marķēšanas ekspertu grupu tirgus uzraudzības jautājumos.
3. Dalībvalstu visaptverošajās tirgus uzraudzības programmās, kas izstrādātas saskaņā ar [Regulas (EK) Nr. 765/2008 13. pantu vai Regulu par atbilstību un izpildi, kas ierosināta ar numuru COM(2017)795], iekļauj darbības, kuras nodrošina šīs regulas izpildes efektivitāti.
4. Ja tiek konstatēta neatbilstība šai regulai vai attiecīgajiem deleģētajiem aktiem, kas pieņemti, ievērojot šo regulu, tirgus uzraudzības iestādes var no piegādātāja atgūt izdevumus par dokumentu pārbaudi un ražojumu fizisku testēšanu.

12. pants

Deleģētie akti

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 13. pantu, lai:

- a) grozītu II pielikumu attiecībā uz marķējuma saturu un formātu;
- b) grozītu I pielikuma D un E daļu un II, IV, V, VI, VII un VIIa pielikumu, pielāgojot tehnikas attīstībai tajos izklāstītās vērtības, aprēķinu metodes un prasības.

Līdz [divi gadi pēc šīs regulas stāšanās spēkā] Komisija pieņem deleģētos aktus saskaņā ar 13. pantu, lai papildinātu šo regulu, ieviešot jaunas informācijas prasības pielikumos par atjaunotām riepām, ar noteikumu, ka ir pieejama piemērota un īstenojama metode.

Komisija ir arī pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 13. pantu, lai iekļautu parametrus vai informācijas prasības attiecībā uz nobraukumu un nodilumu, tiklīdz Eiropas vai starptautiskajām standartizācijas organizācijām būs pieejamas uzticamas, precīzas un atkārtojamas metodes, ko tās var izmantot, lai testētu un mērītu nobraukumu un nodilumu, un ar noteikumu, ka ir izpildīti šādi nosacījumi::

- a) Komisija ir veikusi rūpīgu ietekmes novērtējumu; un
- b) Komisija ir pienācīgi apspriedusies ar attiecīgajām ieinteresētajām personām.

Attiecīgā gadījumā Komisija, sagatavojot deleģētos aktus, riepām paredzēto marķējumu dizainu un saturu testē reprezentatīvu Savienības klientu grupu vidū, lai nodrošinātu, ka marķējumi ir skaidri saprotami, un publicē rezultātus.

Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.
2. Pilnvaras pieņemt 12. pantā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no [lūdzu ierakstīt šīs regulas spēkā stāšanās datumu]. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 12. pantā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.
4. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.
5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģētu aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.
6. Saskaņā ar 12. pantu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

14. pants

Izvērtēšana un ziņošana

Komisija līdz 2025. gada 1. jūnijam veic šīs regulas izvērtēšanu un iesniedz ziņojumu Eiropas Parlamentam, Padomei un Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai.

Minētajā ziņojumā novērtē, cik lielā mērā šī regula un saskaņā ar to pieņemtie deleģētie akti ir izraisījusi to, ka galalietotāji izvēlas labākas veikspējas riepas, ņemot vērā riepu ietekmi uz uzņēmējdarbību, degvielas patēriņu, drošību, siltumnīcefekta gāzu emisijas, patērētāju informētību un tirgus uzraudzības pasākumus. Ziņojumā arī novērtē izmaksas un ieguvumus saistībā ar obligātu un neatkarīgu trešās personas veiktu marķējumā sniegtās informācijas verifikāciju, ņemot vērā pieredzi plašākā ietvarā, kas noteikts Regulā (EK) Nr. 661/2009.

15. pants

Grozījums Regulā (ES) Nr. 2017/1369

Regulas (ES) 2017/1369 12. panta 2. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) atbalstīt tirgus uzraudzības iestādes tām noteikto uzdevumu veikšanā saskaņā ar šo regulu un attiecīgajiem deleģētajiem aktiem, tostarp to piemērošanā, un saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) .../... [...]."

* Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) .../... (... gada ...) par riepu marķēšanu attiecībā uz degvielas patēriņa efektivitāti un citiem parametriem, ar ko groza Regulu (ES) 2017/1369 un atceļ Regulu (EK) Nr. 1222/2009 (OV L ...).

16. pants

Regulas (EK) Nr. 2009/1222 atcelšana

Regulu (EK) Nr. 2009/1222 atceļ no 2021. gada 1. maija.

Atsauces uz atcelto regulu uzskata par atsaucēm uz šo regulu, un tās lasa saskaņā ar atbilstības tabulu VIII pielikumā.

17. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2021. gada 1. maija.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

Eiropas Parlamenta vārdā —

priekšsēdētājs

Padomes vārdā —

priekšsēdētājs

TRIALOGĀ PANĀKTIE KOMPROMISI PAR PIELIKUMIEM*I PIELIKUMS***Riepu parametru testēšana, klasifikācija un mērīšana**A daļa. Degvielas patēriņa efektivitātes klases un rites pretestības koeficients

Degvielas patēriņa efektivitātes klasi nosaka un norāda marķējumā, par pamatu izmantojot rites pretestības koeficientu (*RRC*, ko izsaka *N/kN*) atbilstīgi turpmāk norādītajai "A" līdz "E" skalai, un mēra saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikumu un tā turpmākiem grozījumiem, un pielīdzina atbilstīgi VI pielikumā noteiktajai procedūrai.

Ja riepu tipu apstiprina vairākās riepu klasēs (piemēram, C1 un C2), šā riepu tipa degvielas patēriņa efektivitātes klases noteikšanai izmanto to klasifikācijas skalu, kas attiecas uz augstāko riepu klasi (piemēram, C2, nevis C1).

C1 klases riepas		C2 klases riepas		C3 klases riepas	
<i>RRC</i> , <i>N/kN</i>	Degvielas patēriņa efektivitātes klase	<i>RRC</i> , <i>N/kN</i>	Degvielas patēriņa efektivitātes klase	<i>RRC</i> , <i>N/kN</i>	Degvielas patēriņa efektivitātes klase
$RRC \leq 6,5$	A	$RRC \leq 5,5$	A	$RRC \leq 4,0$	A
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	B	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	B	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	B
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	C	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	C	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	C
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	D	$8,1 \leq RRC \leq 9,0$	D	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	D
$RRC \geq 10,6$	E	$RRC \geq 9,1$	E	$RRC \geq 7,1$	E

B daļa: Saķeres ar slapju ceļu klases

1. Saķeres ar slapju ceļu klasi nosaka un norāda marķējumā, pamatojoties uz saķeres ar slapju ceļu indeksu (G), atbilstīgi turpmāk tabulā norādītajai skalai no "A" līdz "E", to aprēķina saskaņā ar 2. punktu un mēra saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 5. pielikumu.
2. Saķeres ar slapju ceļu indeksa (G) aprēķināšana

$$G = G(T) - 0,03$$

kur:

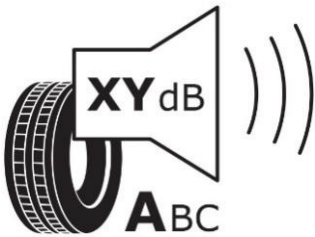
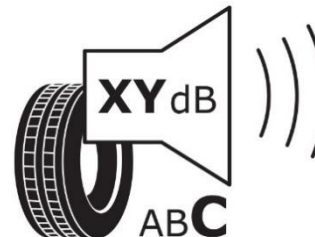
C1 klases riepas		C2 klases riepas		C3 klases riepas	
G	Saķeres ar slapju ceļu klase	G	Saķeres ar slapju ceļu klase	G	Saķeres ar slapju ceļu klase
$1,55 \leq G$	A	$1,40 \leq G$	A	$1,25 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B	$1,25 \leq G \leq 1,39$	B	$1,10 \leq G \leq 1,24$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C	$0,95 \leq G \leq 1,09$	C
$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D	$0,80 \leq G \leq 0,94$	D
$G \leq 1,09$	E	$G \leq 0,94$	E	$G \leq 0,79$	E

$G(T)$ = izmēģinātās riepas saķeres ar slapju ceļu indekss, kas izmērīts vienā testēšanas ciklā.

C daļa. Ārējā rites trokšņa klases un izmērītā vērtība

Ārējā rites trokšņa izmērīto vērtību (N , kas izteikta dB(A)) norāda decibelos un aprēķina saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 3. pielikumu.

Ārējā rites trokšņa klasi nosaka un norāda marķējumā, pamatojoties uz Regulas (EK) Nr. 661/2009 II pielikuma C daļā noteiktajām robežvērtībām (LV), šādi:

$N \leq LV - 3$	$LV - 3 < N \leq LV$	$N > LV$
		

D daļa. Saķere ar sniegu

Saķeres ar sniegu veikspēju testē saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 7. pielikumu.

Riepu, kas atbilst ANO EEK Noteikumos Nr. 117 noteiktajām minimālajām saķeres ar sniegu indeksa vērtībām, klasificē kā riepu, ko izmanto smagos sniega apstākļos, un marķējumā norāda šādu ikonu.



E daļa. Saķere ar ledu

Saķeres ar ledu veikspēju testē saskaņā ar uzticamām, precīzām un atkārtojamām metodēm, tostarp attiecīgā gadījumā, izmantojot starptautiskus standartus, kuros ir ņemtas vērā vispār atzītas vismodernākās atziņas.

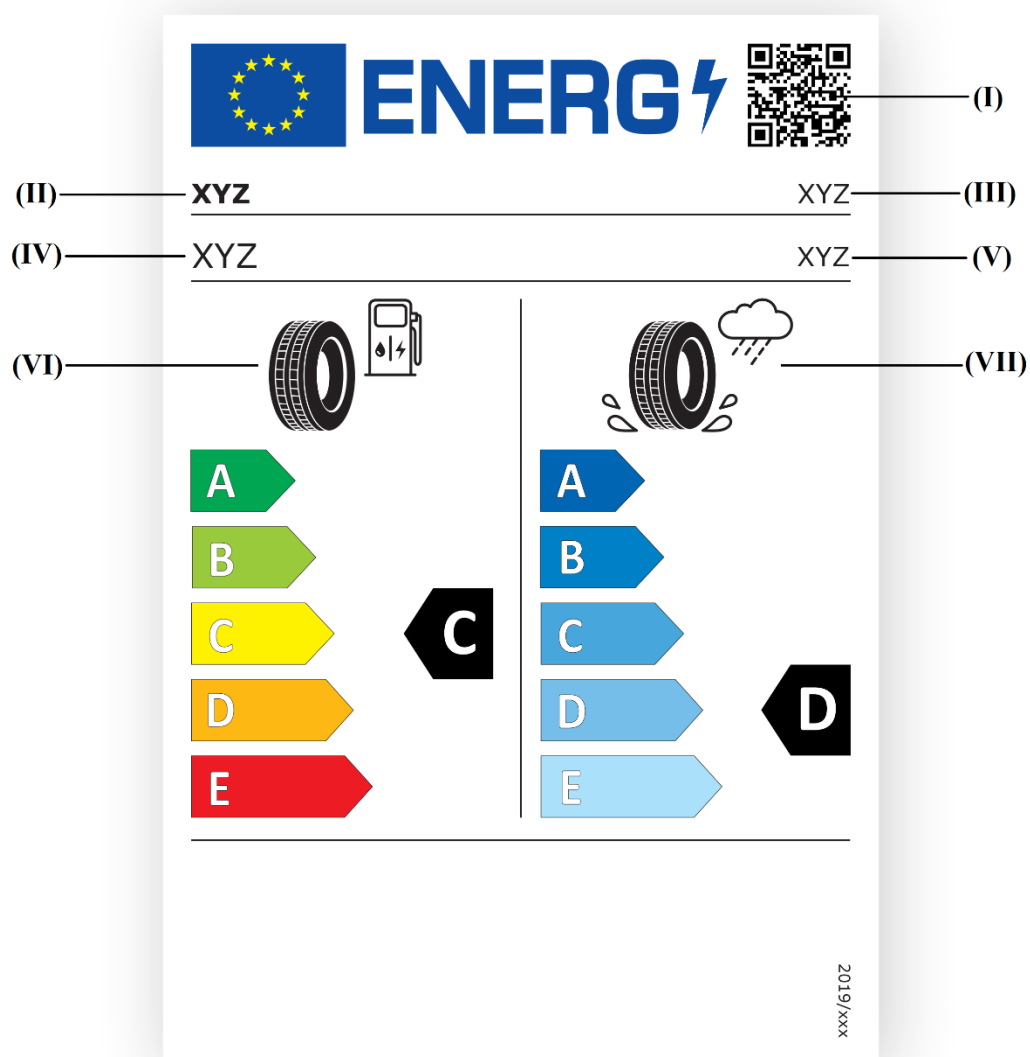
Riepu, kas atbilst attiecīgajām minimālajām saķeres ar ledu indeksa vērtībām, klasificē kā ledus riepu un marķējumā norāda šādu piktogrammu.



II PIELIKUMS
Marķējuma formāts

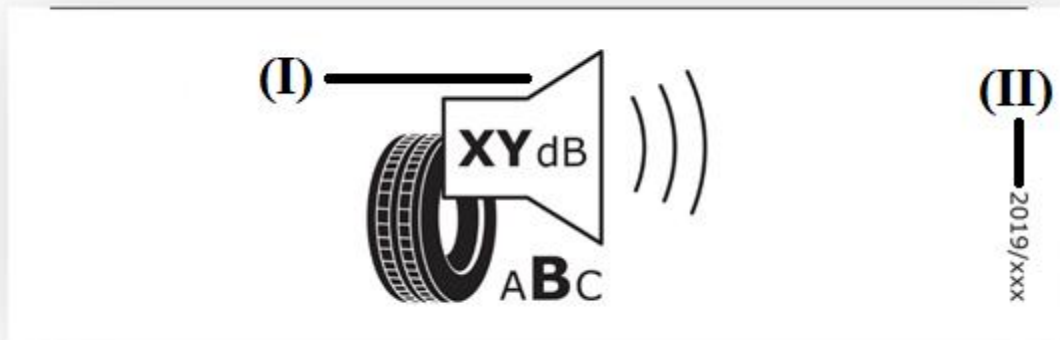
1. MARKĒJUMI

1.1 Informācija, kuru jāiekļauj marķējuma augšējā daļā.



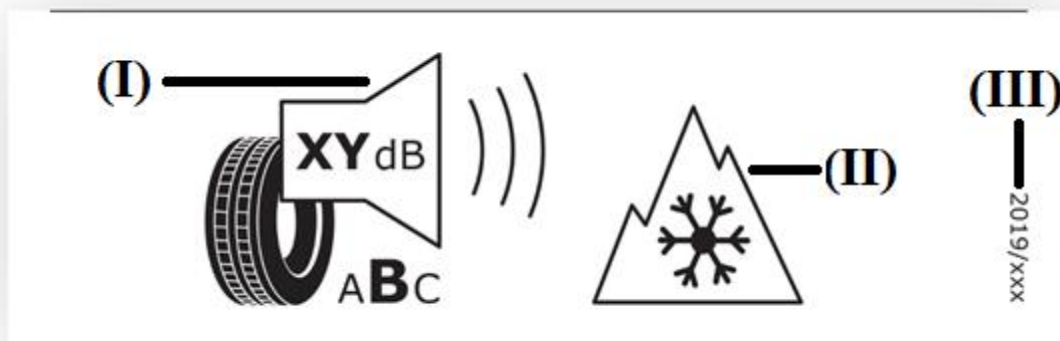
- I. QR kods;
- II. Piegādātāja uzņēmuma nosaukums vai preču zīme;
- III. Riepas tipa identifikators;
- IV. Riepas izmēra apzīmējums, kravnesības indekss un ātruma kategorijas simbols, kā norādīts ANO EEK Noteikumu Nr. 30 2.17. punktā attiecībā uz C1 klases riepām vai ANO EEK Noteikumu Nr. 54 2.17. punktā attiecībā uz C2 un C3 klases riepām;
- V. Riepu klase, t.i., C1, C2 vai C3;
- VI. Degvielas patēriņa efektivitātes piktogramma, skala un veikspējas klase;
- VII. Saķeres ar slapju ceļu piktogramma, skala un veikspējas klase.

1.2. Informācija, kuru jāiekļauj marķējuma apakšējā daļā visām riepām, izņemot riepās, kuras atbilst minimālajām sniega indeksa vērtībām, kas minētas ANO EEK Noteikumā Nr. 117, vai atbilstīgajām minimālajām ledus indeksa vērtībām, vai abām.



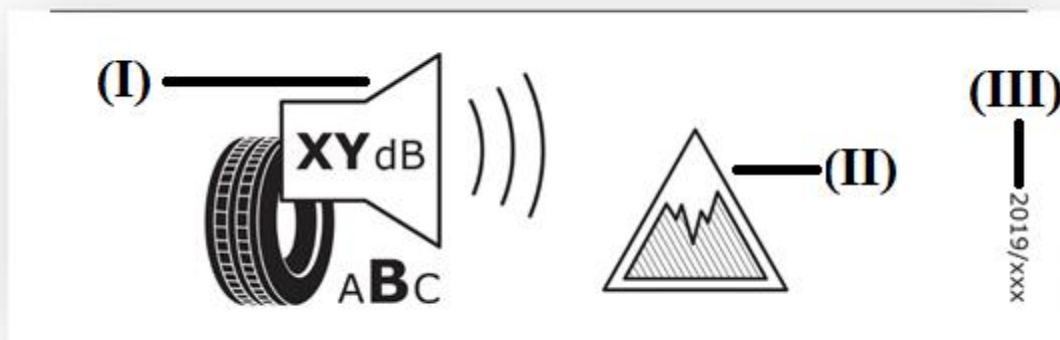
- I. Ārējā rites trokšņa piktogramma, vērtība (izteikta dB(A) un noapaļota līdz tuvākajam veselajam skaitlim) un veikspējas klase;
- II. Šīs regulas numurs, proti, "2020/XXX" [*PB – lūdzu ievietot šīs regulas numuru šajā punktā un marķējuma labajā apakšējā stūrī*].

1.3 Informācija, kuru jāiekļauj marķējuma apakšējā daļā riepām, kuras atbilst minimālajām sniega veiktspējas indeksa vērtībām, kas minētas ANO EEK Noteikumā Nr. 117.



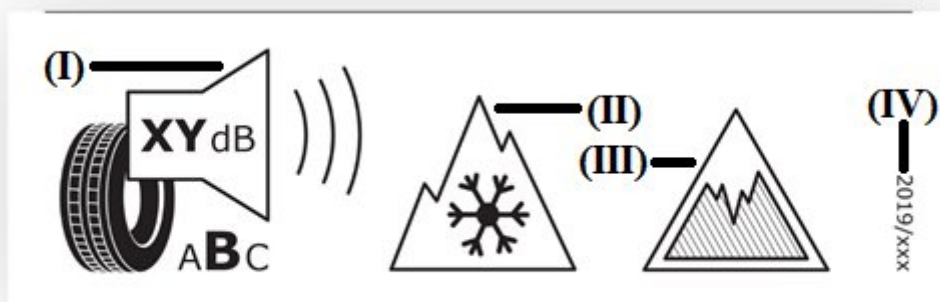
- I. Ārējā rītes trokšņa piktogramma, vērtība (izteikta dB(A) un noapaļota līdz tuvākajam veselajam skaitlim) un veiktspējas klase;
- II. Sniega rīpas piktogramma;
- III. Šīs regulas numurs, proti, "2020/XXX" [*PB – lūdzu ievietot šīs regulas numuru šajā punktā un marķējuma labajā apakšējā stūrī*].

1.4 Informācija, kuru jāiekļauj marķējuma apakšējā daļā riepām, kuras atbilst minimālajām atbilstīgajām ledus indeksa vērtībām.



- I. Ārējā rītes trokšņa piktogramma, vērtība (izteikta dB(A) un noapaļota līdz tuvākajam veselajam skaitlim) un veikspējas klase;
- II. Ledus rīpas piktogramma;
- III. Šīs regulas numurs, proti, "2020/XXX" *[PB – lūdzu ievietot šīs regulas numuru šajā punktā un marķējuma labajā apakšējā stūrī].*

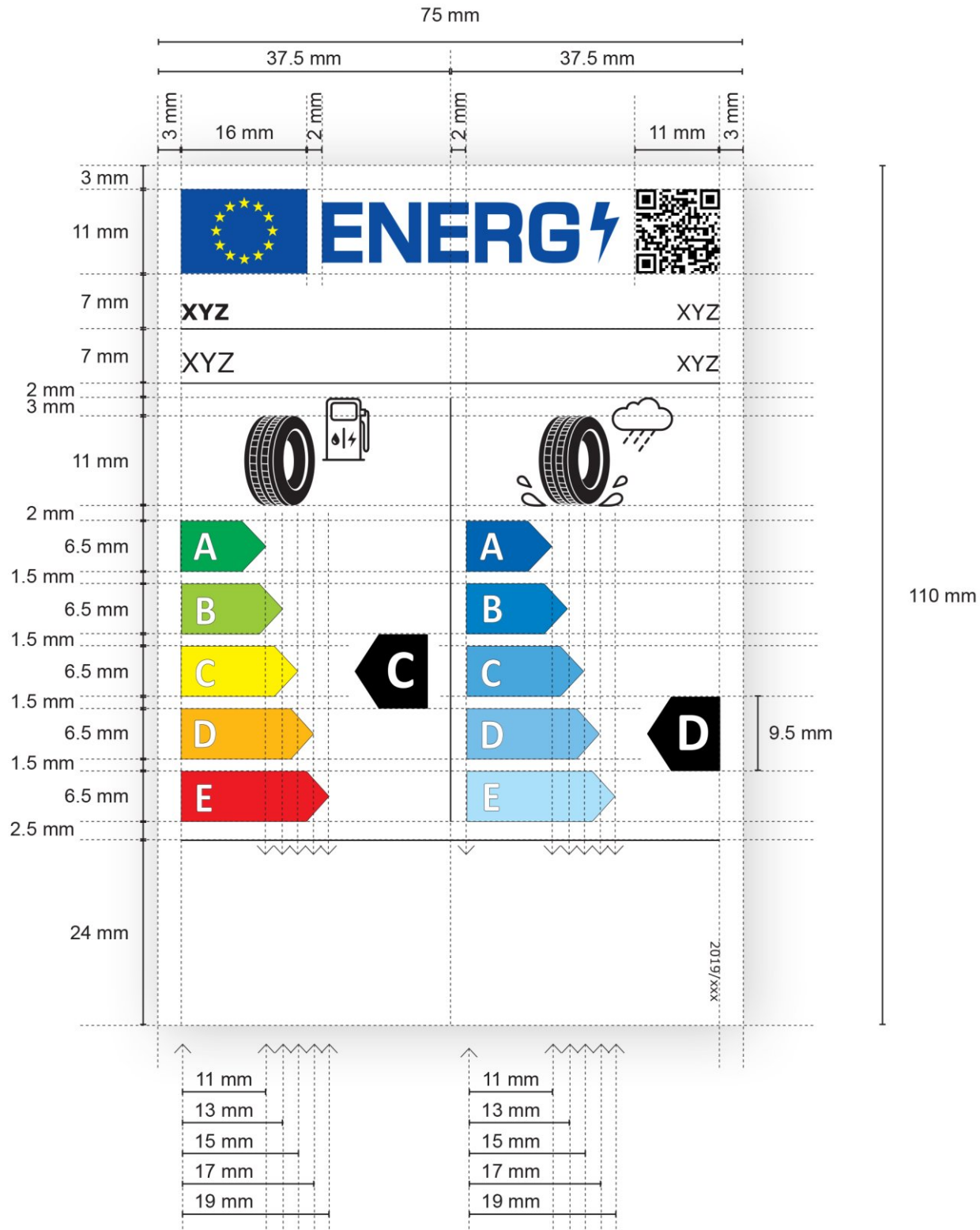
1.5 Informācija, kuru jāiekļauj marķējuma apakšējā daļā rīpām, kuras atbilst gan minimālajām sniega indeksa vērtībām, kas minētas ANO EEK Noteikumā Nr. 117, gan minimālajām ledus indeksa vērtībām.



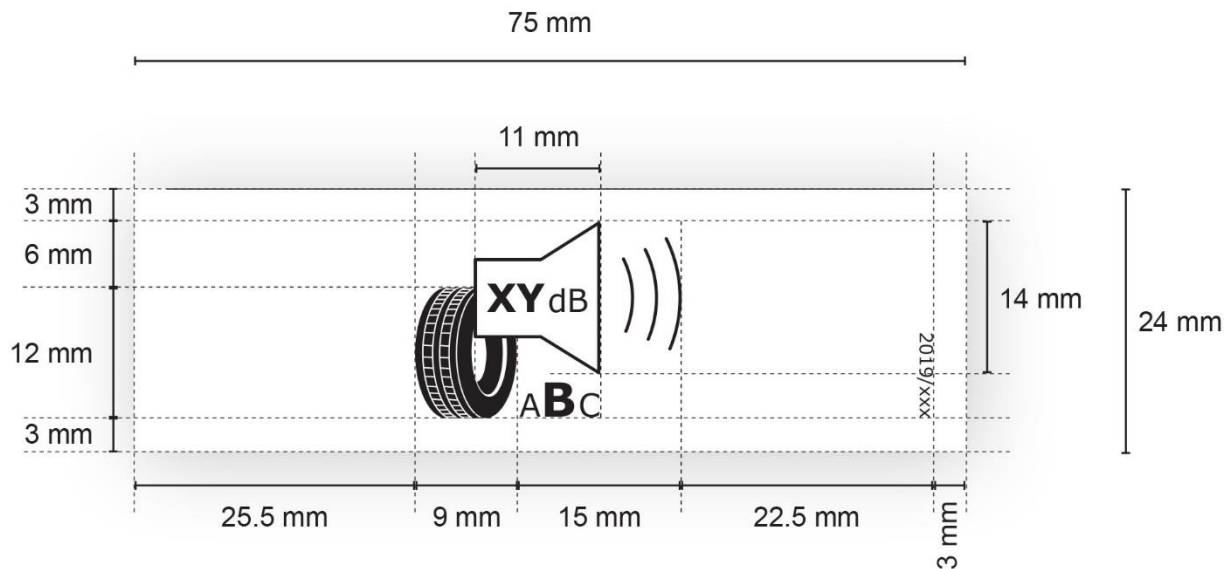
- I. Ārējā rītes trokšņa piktogramma, vērtība (izteikta dB(A) re 1 pW un noapaļota līdz tuvākajam veselajam skaitlim) un veikspējas klase;
- II. Sniega rīpas piktogramma;
- III. Ledus rīpas piktogramma;
- IV. Šīs regulas numurs, proti, "2020/XXX" *[PB – lūdzu ievietot šīs regulas numuru šajā punktā un marķējuma labajā apakšējā stūrī].*

2. MARKĒJUMA NOFORMĒJUMS

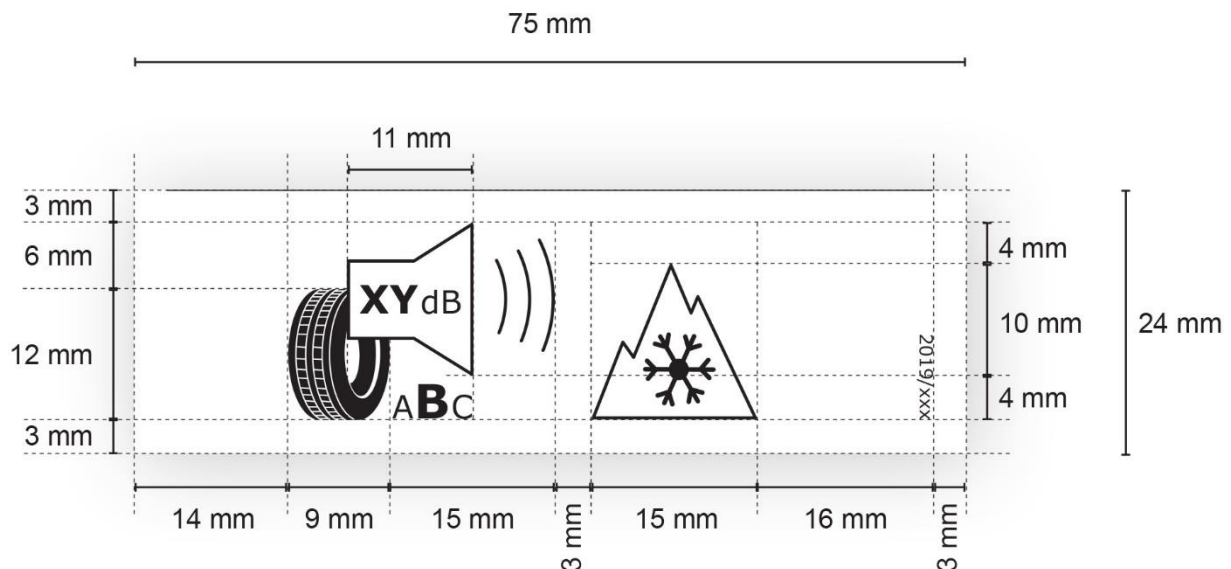
2.1 Markējuma noformējums markējuma augšējai daļai:



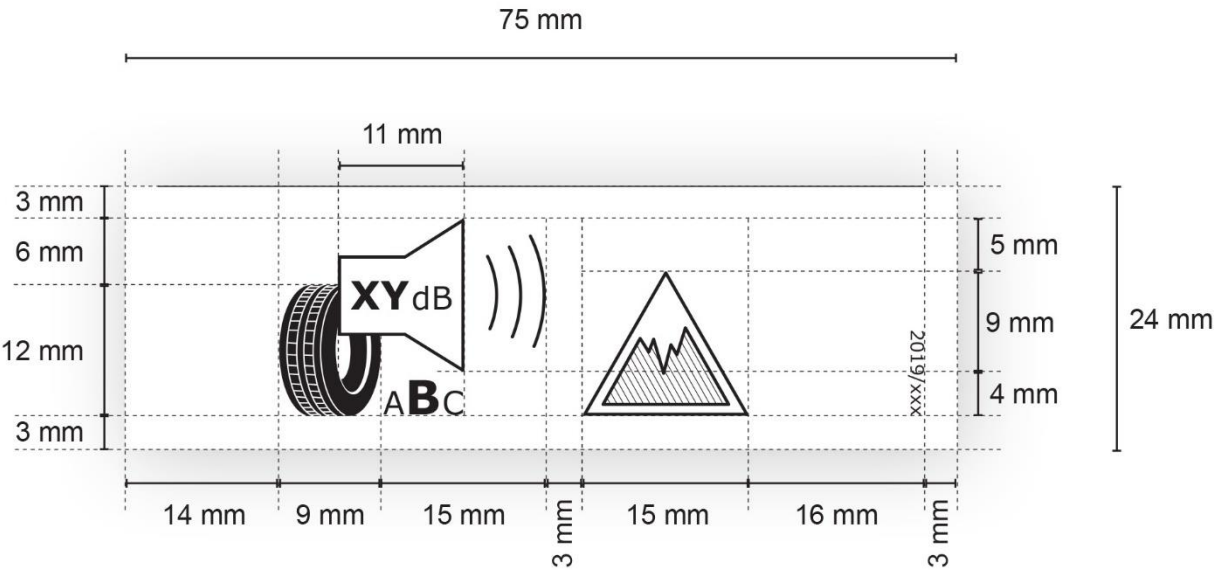
2.1.1 Marķējuma noformējums marķējuma apakšējai daļai visām riepām, izņemot riepās, kuras atbilst minimālajām sniega indeksa vērtībām, kas minētas ANO EEK Noteikumā Nr. 117, vai atbilstīgajām minimālajām ledus indeksa vērtībām, vai abām.



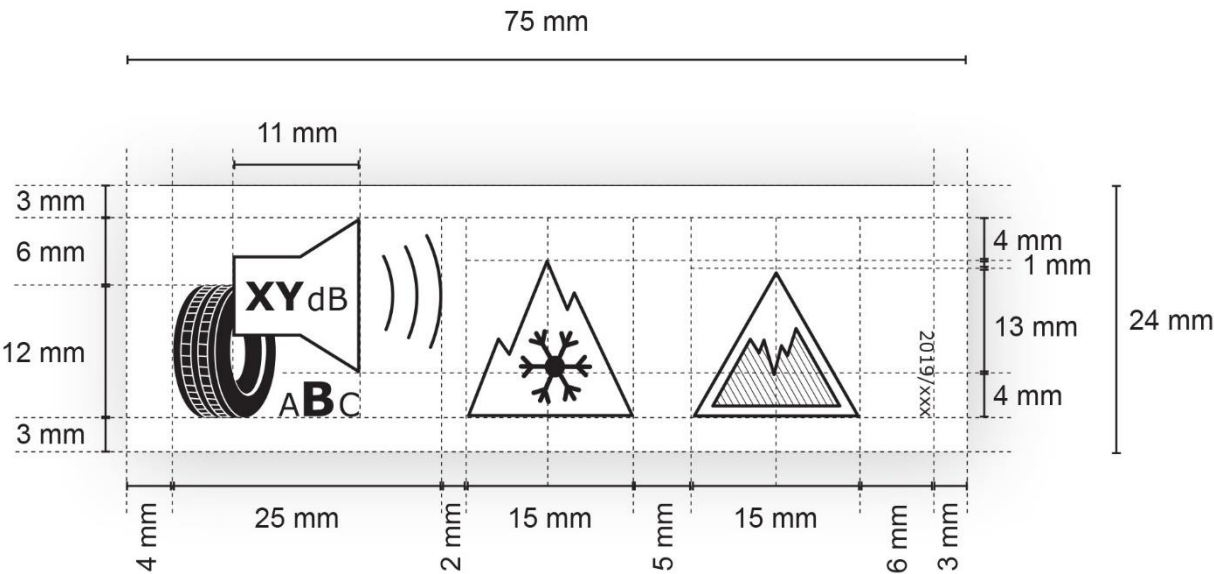
2.1.2 Marķējuma noformējums marķējuma apakšējai daļai riepām, kuras atbilst minimālajām sniega veiktspējas indeksa vērtībām, kas minētas ANO EEK Noteikumā Nr. 117.



2.1.3 Marķējuma noformējums marķējuma apakšējai daļai ledus riepām.



2.1.4 Marķējuma noformējums marķējuma apakšējai daļai riepām, kuras atbilst gan minimālajām sniega indeksa vērtībām, kas minētas ANO EEK Noteikumā Nr. 117, gan minimālajām ledus indeksa vērtībām.



Kur:

- a) Marķējuma minimālais lielums: 75 mm platumā un 110 mm augstumā. Ja drukātā marķējuma izmēri ir lielāki, tā saturs ir proporcionāls iepriekš norādītajām specifikācijām.
- b) Marķējuma fons: 100 % balts.
- c) Burtveidoli: *Verdana* un *Calibri*.
- d) Marķējumu veidojošo elementu izmēri un specifikācijas – kā norādīts marķējuma noformējumā.
- e) Krāsu kodi, izmantojot *CMYK* sistēmu – ciānkrāsa, fuksīns, dzeltens un melns –, atbilst šādām prasībām:
 - ES logotipa krāsas:
 - fons: 100,80,0,0;
 - zvaigznes: 0,0,100,0;
 - enerģijas logotipa krāsa: 100,80,0,0;
 - QR kods: 100 % melns;
 - Piegādātāja nosaukums: 100 % melns un *Verdana Bold* 7 pt;
 - Modeļa identifikators: 100 % melns un *Verdana Regular* 7 pt;
 - Riepu izmēru apzīmējums, kravnesības indekss un ātruma kategorijas simbols: 100 % melns un *Verdana Regular* 10 pt;

- Riepu klase: 100 % melns un *Verdana Regular* 7 pt, līdzinājums labajā pusē;
- Energoefektivitātes skalas un saķeres ar slapju ceļu skalas burti: 100 % balts un *Calibri Bold* 19 pt; burti centrēti uz ass 4,5 mm attālumā no bultu kreisās puses;
 - Degvielas patēriņa efektivitātes "A" līdz "E" skalas bultu *CMYK* krāsu kodi:
 - A klase: 100,0,100,0;
 - B klase: 45,0,100,0;
 - C klase: 0,0,100,0;
 - D klase: 0,30,100,0;
 - E klase: 0,100,100,0;
- Saķeres ar slapju ceļu "A" līdz "E" skalas bultu *CMYK* krāsu kodi:
 - A : 100,60,0,0
 - B : 90,40,0,0
 - C : 65,20,0,0
 - D : 50,10,0,0
 - E : 30,0,0,0
- Iekšējās atdalošās joslas: biezums 0,5 pts, krāsa 100 % melns;

- Energoefektivitātes klases burts: 100 % balts un *Calibri Bold* 33 pt.
Energoefektivitātes klases un saķeres ar slapju ceļu klases bultas un atbilstošās "A" līdz "E" skalas bultas novieto tā, lai to gali būtu nolīdzināti.
Energoefektivitātes klases burtu un saķeres ar slapju ceļu klases burtu novieto bultas taisnstūra daļas, kas ir 100 % melns, centrā;
- Degvielas patēriņa efektivitātes piktogramma: platums – 16 mm; augstums – 14 mm, biezums 1 pts, krāsa: 100 % melns
- Saķeres ar slapju ceļu piktogramma: platums – 20 mm; augstums – 14 mm, biezums 1 pts, krāsa: 100 % melns
- Ārējā rites trokšņa piktogramma: platums – 24 mm; augstums – 18 mm, biezums 1 pts, krāsa: 100 % melns Decibelu skaits skaļrunī *Verdana Bold* 12 pt, vienība "dB" *Regular* 9 pt; trokšņa klašu diapazons (A līdz C) iecentrēts zem piktogrammas, piemērojamās trokšņa klases burts *Verdana Bold* 16 pt un pārējie trokšņa klašu burti *Verdana Regular* 10 pt;
- Sniega piktogramma: platums – 15 mm; augstums – 13 mm, biezums 1 pts, krāsa: 100 % melns;
- Ledus piktogramma: platums – 15 mm; augstums – 13 mm, biezums 1 pts, slīpo svītru biezums 0,5 pts, krāsa: 100 % melns;
- Noteikuma numurs 100 % melns *Verdana Regular* 6 pt.

SVĪTROTS

*IV PIELIKUMS***Ražojuma informācijas lapa**

Informāciju, kas izklāstīta riepu informācijas lapā, iekļauj ražojuma brošūrā vai citā informatīvā materiālā, kurš tiek izsniegts kopā ar riepu, un minētā informācija ir šāda:

- a) Piegādātāja vai ražotāja, ja tas nav piegādātājs, uzņēmuma nosaukums vai preču zīme;
- b) Riepas tipa identifikators;
- c) Riepas izmēra apzīmējums, kravnesības indekss un ātruma kategorijas simbols, kā norādīts ANO EEK Noteikumu Nr. 30 2.17. punktā attiecībā uz C1 klases riepām vai ANO EEK Noteikumu Nr. 54 2.17. punktā attiecībā uz C2 un C3 klases riepām;
- d) Riepas degvielas patēriņa efektivitātes klase, kā noteikts I pielikumā;
- e) Riepas saķeres ar slapju ceļu klase, kā noteikts I pielikumā;
- f) Ārējā rītes trokšņa klase un vērtība decibelos, kā noteikts I pielikumā;
- g) Informācija par to, vai riepa ir paredzēta izmantošanai smagos sniega apstākļos;
- h) Informācija par to, vai riepa ir ledus riepa;
- i) Datums, kad riepas tipu ir sāks ražot (divas zīmes norāda nedēļu un divas zīmes – gadu);
- j) Datums, kad riepas tipu ir beigts ražot, tiklīdz tas ir zināms (divas zīmes norāda nedēļu un divas zīmes – gadu).

*V PIELIKUMS***Informācija tehniskos reklāmas materiālos**

1. Informāciju par riepām tehniskos reklāmas materiālos sniedz šādā secībā:
 - a) degvielas patēriņa efektivitātes klase (burts "A" līdz "E");
 - b) saķeres ar slapju ceļu klase (burts no "A" līdz "E");
 - c) ārējā rītes trokšņa klase un izmērītā vērtība (dB);
 - d) informācija par to, vai riepa ir sniega riepa;
 - e) informācija par to, vai riepa ir ledus riepa.
2. 1. punktā minētā informācija atbilst šādām prasībām:
 - a) tā ir viegli salasāma;
 - b) tā ir viegli saprotama;
 - c) ja riepas tips atkarībā no izmēriem vai citiem parametriem atbilst vairākām klasēm, norāda diapazonu, ko veido riepa ar vissliktākajiem parametriem un riepa ar vislabākajiem parametriem.
3. Piegādātāji to tīmekļa vietnēs dara pieejamu arī šādu informāciju:
 - d) saiti uz attiecīgo Komisijas tīmekļa lapu, kas veltīta šai regulai;
 - e) uz marķējuma uzdrukāto piktogrammu skaidrojumu;
 - f) paziņojumu, kurā uzsvērts, ka faktiskais degvielas ietaupījums un satiksmes drošība lielā mērā ir atkarīga no vadītāja rīcības, un jo īpaši šādiem faktoriem:
 - ekonomisks braukšanas stils var būtiski samazināt degvielas patēriņu;
 - regulāri jāpārbauda spiediens riepās, lai saķere ar slapju ceļu un degvielas patēriņa efektivitāte būtu optimāla;
 - vienmēr stingri jāievēro bremzēšanas ceļam vajadzīgā distance.
4. Piegādātāji un izplatītāji to tīmekļa vietnēs dara pieejamu arī šādu informāciju:

attiecīgā gadījumā paziņojumu, kurā uzsvērts fakts, ka ledus riepas ir īpaši izstrādātas ceļa segumam, kas klāts ar ledu un sapresētu sniegu, un tās būtu jālieto vienīgi smagos klimatiskos apstākļos (piemēram, aukstā temperatūrā) un ka šādu riepu lietošana mazāk smagos klimatiskos apstākļos (piemēram, mitros apstākļos vai siltākā temperatūrā) varētu izraisīt mazāk optimālu veiktspēju, jo īpaši attiecībā uz saķeri ar slapju ceļu, vadību un nolietošanos.

*VI PIELIKUMS***Laboratoriju pielīdzināšanas procedūra rites pretestības mērījumiem****1. DEFINĪCIJAS**

Laboratoriju pielīdzināšanas procedūras rites pretestības mērījumiem vajadzībām piemēro šādas definīcijas:

1. "atsauces laboratorija" ir laboratorija, kas ietilpst tādu laboratoriju tīklā, kuru nosaukumi laboratoriju pielīdzināšanas procedūras vajadzībām ir publicēti *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*, un kas ar savu atsauces iekārtu spēj nodrošināt 3. iedaļā noteikto testēšanas rezultātu precizitāti;
2. "kandidātlaboratorija" ir tāda laboratorija, kas piedalās laboratoriju pielīdzināšanas procedūrā, bet nav atsauces laboratorija;
3. "pielīdzināšanas riepa" ir riepa, ko testē nolūkā veikt laboratoriju pielīdzināšanas procedūru;
4. "pielīdzināšanas[...] riepu komplekts" ir piecu vai vairāku pielīdzināšanas riepu komplekts pielīdzināšanai vienai atsevišķai iekārtai;
5. "piešķirtā vērtība" ir vienas pielīdzināšanas riepas rites pretestības koeficienta (*RRC*) teorētiska vērtība, ko izmērījusi teorētiska laboratorija, kas pārstāv atsauces laboratoriju tīklu, kuru izmanto laboratoriju pielīdzināšanas procedūrā;
6. "iekārta" ir katras riepas testēšanas vārpsta vienā konkrētā mērīšanas metodē. Piemēram, divas vārpstas, kuras iedarbojas uz vienu veltni, neuzskata par vienu iekārtu.

2. VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

2.1. Princips

Atsauces laboratorijā (*l*) izmērīto (*m*) rites pretestības koeficientu ($RRC_{m,l}$) pielīdzina atsauces laboratoriju tīkla piešķirtajām vērtībām.

Ar kandidātlaboratorijas (*c*) iekārtu izmērīto (*m*) rites pretestības koeficientu ($RRC_{m,c}$) pielīdzina ar vienas tīkla atsauces laboratorijas starpniecību, ko tā pati izvēlas.

2.2. Riepu atlases prasības

Atbilstīgi turpmāk noteiktajiem kritērijiem pielīdzināšanas procedūrai atlasa pielīdzināšanas riepu komplektu, kurā ietilpst piecas vai vairākas riepas. Vienu komplektu atlasa kopā C1 un C2 klases riepām un vienu komplektu – C3 klases riepām.

- a) Pielīdzināšanas riepu komplektu atlasa tā, lai aptvertu kopā dažādu C1 un C2 klases riepu vai C3 klases riepu RRC diapazonu. Jebkurā gadījumā atšķirības starp riepu komplekta augstāko RRC_m un zemāko RRC_m vērtību pirms un pēc pielīdzināšanas nepārsniedz:
 - i) 3 kg/t C1 un C2 klases riepām; un
 - ii) 2 kg/t C3 klases riepām.
- b) RRC_m kandidātlaboratorijās vai atsauces laboratorijās ($RRC_{m,c}$ vai $RRC_{m,l}$), pamatojoties uz deklarētajām katras pielīdzināšanas riepas RRC vērtībām, ir izklaidētas vienmērīgi.
- c) Slodzes indeksa vērtības atbilstoši aptver testējamo riepu diapazonu, nodrošinot, ka arī rites pretestības spēka vērtības aptver testējamo riepu diapazonu.

Pirms izmantošanas visas pielīdzināšanas riepas pārbauda un aizstāj, ja:

- i) pielīdzināšanas riepa ir tādā stāvoklī, kurā tās ir nederīgas turpmākiem testiem; un/vai
- j) pēc iespējamu iekārtas noviržu korekcijas $RRC_{m,c}$ vai $RRC_{m,l}$ mērījumu novirze attiecībā pret iepriekš veiktiem mērījumiem pārsniedz 1,5 %.

2.3. Mērīšanas metode

Atsauces laboratorija mēra katru pielīdzināšanas riepu četras reizes un saglabā pēdējos trīs rezultātus turpmākai analīzei saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikuma 4. punktu, ievērojot tā turpmākus grozījumus un piemērojot nosacījumus, kas noteikti ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikuma 3. punktā, ievērojot tā turpmākus grozījumus.

Kandidātlaboratorija mēra katru pielīdzināšanas riepu ($n + 1$) reizes (n ir norādīts šā pielikuma 5. iedaļā) un saglabā pēdējos n rezultātus turpmākai analīzei saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikuma 4. punktu, ievērojot tā turpmākus grozījumus un piemērojot nosacījumus, kas noteikti ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikuma 3. punktā, ievērojot tā turpmākus grozījumus.

Veicot pielīdzināšanas riepas mērījumus, riteni ar uzmontēto riepu pēc katra mērījuma noņem no iekārtas un visu ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikuma 4. punktā, ievērojot tā turpmākus grozījumus, minēto testa procedūru atkārto no sākuma.

Kandidātlaboratorija vai atsauces laboratorija aprēķina:

- a) izmērīto vērtību katrai pielīdzināšanas riepai katrā mērījumā, kā noteikts ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikuma 6.2. un 6.3. punktā, ievērojot to turpmākus grozījumus (t. i., ar korekciju 25 °C temperatūrai un veltņa diametram 2 m);
- b) pēdējo trīs izmērīto vērtību vidējo vērtību katrai pielīdzināšanas riepai (atsauces laboratoriju gadījumā) vai pēdējo n izmērīto vērtību vidējo vērtību katrai pielīdzināšanas riepai (kandidātlaboratoriju gadījumā), un
- c) standarta novirzi (σ_m), ko aprēķina šādi:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

kur:

i ir pielīdzināšanas riepu skaitlisks mainīgais no 1 līdz p;

j ir skaitlisks mainīgais no 2 līdz n+1 katra mērījuma pēdējiem n atkārtojumiem konkrētai pielīdzināšanas riepai;

n+1 ir riepas mērījumu atkārtojumu skaits (n+1=4 atsauces laboratorijām un n+1≥4 kandidātlaboratorijām);

p ir pielīdzināšanas riepu skaits (p ≥ 5).

2.4. Aprēķiniem un rezultātiem izmantojamie datu formāti

- Izmērītās *RRC* vērtības, kas koriģētas, ņemot vērā veltna diametru un temperatūru, noapaļo līdz divām zīmēm aiz komata.
- Aprēķinus pēc tam veic ar visiem cipariem: noapaļošanu veic tikai galīgās pielīdzināšanas vienādojumos.
- Visas standarta novirzes vērtības norāda ar 3 zīmēm aiz komata.
- Visas *RRC* vērtības norāda ar divām zīmēm aiz komata.
- Visus pielīdzināšanas koeficientus ($A1_l$, $B1_l$, $A2_c$ un $B2_c$) noapaļo un norāda līdz četrām zīmēm aiz komata.

3. ATSAUCES LABORATORIJĀM PIEMĒROJAMĀS PRASĪBAS UN PIEŠĶIRTO VĒRTĪBU NOTEIKŠANA

Katrai pielīdzināšanas rīpai piešķirtās vērtības nosaka atsauces laboratoriju tīkls. Ik pēc diviem gadiem tīkls izvērtē piešķirto vērtību stabilitāti un derīgumu.

Katra atsauces laboratorija, kas ietilpst tīklā, atbilst ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikumā, ievērojot tā turpmākus grozījumus, noteiktajām specifikācijām, un to standartnovirze (σ_m) ir šāda:

- a) ne lielāka kā 0,05 kg/t – C1 un C2 riepām; un
- b) ne lielāka kā 0,05 kg/t – C3 riepām.

Pielīdzināšanas riepu komplektus, kas atbilst 2.2. iedaļas specifikācijām, katra atsauces laboratoriju tīkla laboratorija mēra atbilstoši 2.3. iedaļai.

Katrai pielīdzināšanas rīpai piešķir vērtību, kas ir to izmērīto vērtību vidējais lielums, kuras šai pielīdzināšanas rīpai norādījušas tīkla atsauces laboratorijas.

4. PROCEDŪRA ATSAUCES LABORATORIJAS PIELĪDZINĀŠANAI PIEŠKIRTAJĀM VĒRTĪBĀM

Katra atsauces laboratorija (l) pielīdzina sevi katrai jaunai piešķirto vērtību kopai un vienmēr pēc ievērojamiem iekārtu pārveidojumiem vai konstatējot novirzes iekārtas kontrolriepas uzraudzības datus.

Visu atsevišķu datu gadījumā pielīdzināšanai izmanto lineārās regresijas paņēmieni. Regresijas koeficientus A_{1l} un B_{1l} aprēķina šādi:

$$RRC = A_{1l} * RRC_{m,l} + B_{1l}$$

, kur:

RRC ir piešķirtā rites pretestības koeficienta vērtība;

$RRC_{m,l}$ ir atsauces laboratorijas (l) izmērītā rites pretestības koeficienta atsevišķā vērtība (ņemot vērā temperatūras un veltna diametra korekciju).

5. KANDIDĀTLABORATORIJĀM PIEMĒROJAMĀS PRASĪBAS

Kandidātlaboratorijas pielīdzināšanas procedūru katrai iekārtai atkārto vismaz reizi divos gados un vienmēr pēc ievērojamiem iekārtas pārveidojumiem vai konstatējot novirzes iekārtas kontrolriepas uzraudzības datos.

Kopīgu piecu dažādu riepu komplektu, kas atbilst 2.2. iedaļas specifikācijām, saskaņā ar 2.3. iedaļu vispirms mēra kandidātlaboratorija un pēc tam viena atsauces laboratorija. Pēc kandidātlaboratorijas pieprasījuma var tikt testētas vairāk nekā piecas pielīdzināšanas riepas.

Kandidātlaboratorija izraudzītajai atsauces laboratorijai nodrošina pielīdzināšanas riepu komplektu.

Kandidātlaboratorija (c) atbilst specifikācijām ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikumā, ievērojot tā turpmākus grozījumus, un vēlams, lai tās standartnovirzes (σ_m) būtu šādas:

- a) ne lielākas kā 0,075 kg/t – C1 un C2 riepām; un
- b) ne lielākas kā 0,06 kg/t – C3 riepām.

Ja kandidātlaboratorijas standartnovirze (σ_m) pārsniedz minētās vērtības četros mērījumos, no kuriem pēdējos trīs mērījumus izmanto aprēķinos, tad mērījumu atkārtojumu skaitu "n+1" visai partijai palielina šādi:

$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2$, noapaļojot līdz tuvākajam lielākajam veselam skaitlim,

kur:

$\gamma = 0,043$ kg/t for C1 un C2 riepām;

$\gamma = 0,035$ kg/t C3 riepām.

6. PROCEDŪRA KANDIDĀTLABORATORIJAS PIELĪDZINĀŠANAI

Viena tīklā esošā atsauces laboratorija (*l*) aprēķina lineārās regresijas funkciju visiem kandidātlaboratorijas (*c*) atsevišķiem datiem. Regresijas koeficientus $A2_c$ un $B2_c$ aprēķina šādi:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

kur:

$RRC_{m,l}$ ir atsauces laboratorijas (*l*) izmērītā rites pretestības koeficienta atsevišķā vērtība (ņemot vērā temperatūras un veltna diametra korekciju).

$RRC_{m,c}$ ir kandidātlaboratorijas (*c*) izmērītā rites pretestības koeficienta atsevišķā vērtība (ņemot vērā temperatūras un veltna diametra korekciju).

Ja determinācijas koeficienta R^2 vērtība ir zemāka nekā 0,97, kandidātlaboratoriju nepielīdzina.

Pielīdzināto RRC kandidātlaboratorijas testētajām riepām aprēķina šādi:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

*VII PIELIKUMS***Verifikācijas procedūra**

Katram piegādātāja noteiktajam riepu tipam vai riepu grupai saskaņā ar vienu no turpmāk izklāstītajām procedūrām novērtē deklarētās degvielas patēriņa efektivitātes, saķeres ar slapju ceļu un ārējā rītes trokšņa klases, kā arī deklarēto vērtību un jebkādas marķējumā norādītās papildu informācijas par veiktspēju atbilstību šai regulai:

1. vispirms testē tikai vienu riepu vai riepu komplektu:
 - a) Ja izmērītās vērtības atbilst deklarētajām klasēm vai ārējā rītes trokšņa deklarētajai vērtībai pielāgšanas intervālā, kas noteikts 1. tabulā, tests ir izturēts;
 - b) Ja izmērītās vērtības neatbilst deklarētajām klasēm vai ārējā rītes trokšņa deklarētajai vērtībai diapazonā, kas noteikts 1. tabulā, testē vēl trīs riepas vai riepu komplektus. Mērījumu vidējo vērtību, kas iegūta no šo trīs riepu vai riepu komplektu testēšanas, izmanto, lai novērtētu atbilstību deklarētajai informācijai, izmantojot 1. tabulā noteikto diapazonu;
2. ja marķējumā norādītās klases vai vērtības ir aizgūtas no tipa apstiprināšanas testu rezultātiem, kas iegūti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 661/2009 vai ANO EEK Noteikumiem Nr. 117, ievērojot to turpmākus grozījumus, dalībvalstis drīkst izmantot mērījumu datus no riepu ražošanas atbilstības testiem, kas veikti saskaņā ar Regulā (ES) 2018/858 noteikto tipa apstiprināšanas procedūru.

Novērtējot ražošanas atbilstības testos iegūtos mērījumu datus, ņem vērā 1. tabulā noteiktās verifikācijas pielāgšanas.

1. tabula

Izmērītais parametrs	Verifikācijas pielāides
Rites pretestības koeficients (degvielas patēriņa efektivitāte)	Pielīdzinātā izmērītā vērtība nepārsniedz deklarētās klases augšējo robežu (augstāko <i>RRC</i>) vairāk kā par 0,3 kg/1000 kg.
Ārējais rites troksnis	Izmērītā vērtība nepārsniedz deklarēto <i>N</i> vērtību vairāk kā par 1 dB(A).
Saķere ar slapju ceļu	Izmērītā vērtība <i>G(T)</i> nav zemāka par deklarētās klases apakšējo robežvērtību (zemāko <i>G</i> vērtību).
Saķere ar sniegu	Izmērītā vērtība nav zemāka par minimālās saķeres ar sniegu indeksu.
Saķere ar ledu	Izmērītā vērtība nav zemāka par minimālās saķeres ar ledu indeksu.

Ražojumu datubāzē *piegādātāja* iekļaujamā informācija

1. Informācija, kas ir jāiekļauj datubāzes publiskajā daļā:

- a) piegādātāja vārds vai preču zīme, adrese, kontaktinformācija un cita juridiski identificējoša informācija;
- b) riepas tipa identifikators;
- c) marķējums elektroniskā formātā;
- d) uz marķējuma attēlotā(-s) klase(-es) un citi parametri;
- e) ražojuma informācijas lapas parametri elektroniskā formātā.

2. Informācija, kas ir jāiekļauj datubāzes atbilstības daļā:

- a) visu jau tirgū laisto līdzvērtīgo riepu tipu riepu tipa identifikators;
- b) vispārējs riepu tipa apraksts, tostarp tā izmērs, slodzes indekss un ātruma kategorija, kam jābūt pietiekamam, lai to nepārprotami un vienkārši identificētu;
- c) saskaņā ar I pielikumu veiktās riepu parametru testēšanas, klasifikācijas un mērīšanas protokoli;
- d) īpaši piesardzības pasākumi, ja tādi ir, kas ievērojami, montējot, uzstādot šāda tipa riepu, veicot tās tehnisko apkopi vai testēšanu;
- e) attiecīgā gadījumā izmērītie riepas tipa tehniskie parametri;
- f) aprēķini, kas veikti ar izmērītajiem parametriem.

VIII PIELIKUMSAtbilstības tabula ¹⁹

Regula (EK) Nr. 1222/2009	Šī regula
1. panta 1. punkts	1. panta 1. punkts
1. panta 2. punkts	1. panta 2. punkts
2. panta 1. punkts	2. panta 1. punkts
2. panta 2. punkts	2. panta 2. punkts
3. panta 1. punkts	3. panta 1. punkts
3. panta 2. punkts	3. panta 2. punkts
—	3. panta 3. punkts
3. panta 3. punkts	3. panta 4. punkts
3. panta 4. punkts	3. panta 5. punkts
—	3. panta 6. punkts
3. panta 5. punkts	3. panta 7. punkts
—	3. panta 8. punkts
—	3. panta 9. punkts
3. panta 6. punkts	3. panta 10. punkts
3. panta 7. punkts	3. panta 11. punkts
3. panta 8. punkts	3. panta 12. punkts

¹⁹ Jāpielāgo juristu lingvistu veiktajā pārskatīšanā.

3. panta 9. punkts	3. panta 13. punkts
3. panta 10. punkts	3. panta 14. punkts
3. panta 11. punkts	3. panta 15. punkts
–	3. panta 16. punkts
3. panta 12. punkts	3. panta 17. punkts
3. panta 13. punkts	3. panta 18. punkts
–	3. panta 19. punkts
4. pants	4. pants
4. panta 1. punkts	4. panta 1. punkts
4. panta 1. punkta a) apakšpunkts	4. panta 1. punkta b) apakšpunkts
4. panta 1. punkta b) apakšpunkts	4. panta 1. punkta b) apakšpunkts
4. panta 2. punkts	–
–	4. panta 2. punkts
–	4. panta 3. punkts
4. panta 3. punkts	4. panta 4. punkts
4. panta 4. punkts	4. panta 6. punkts
–	4. panta 5. punkts
–	4. panta 6. punkts
–	4. panta 7. punkts
–	4. panta 8. punkts

–	4. panta 9. punkts
–	5. pants
5. pants	6. pants
5. panta 1. punkts	6. panta 1. punkts
5. panta 1. punkta a) apakšpunkts	6. panta 1. punkta a) apakšpunkts
5. panta 1. punkta b) apakšpunkts	6. panta 1. punkta b) apakšpunkts
–	6. panta 2. punkts
–	6. panta 3. punkts
5. panta 2. punkts	6. panta 4. punkts
5. panta 3. punkts	–
–	6. panta 5. punkts
–	6. panta 6. punkts
–	6. panta 7. punkts
6. pants	7. pants
7. pants	8. pants
8. pants	9. pants
9. panta 1. punkts	10. panta 1. punkts
9. panta 2. punkts	–
10. pants	10. panta 2. punkts
11. pants	12. pants

–	12. panta a) punkts
–	12. panta b) punkts
–	12. panta c) punkts
11. panta a) punkts	–
11. panta b) punkts	–
11. panta c) punkts	12. panta d) punkts
12. pants	11. pants
–	11. panta 1. punkts
–	11. panta 2. punkts
–	11. panta 3. punkts
–	13. pants
13. pants	–
14. pants	–
–	14. pants
15. pants	–
–	15. pants
–	16. pants
16. pants	17. pants
