

Bruxelles, 6. prosinca 2019.
(OR. en)

14640/19

**Međuinstitucijski predmet:
2018/0148(COD)**

**ENER 527
ENV 968
TRANS 559
CONSOM 327
CODEC 1707**

NAPOMENA O TOČKI „I/A”

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika (dio 1.) / Vijeće
Br. dok. Kom.:	9185/18 + ADD 1
Predmet:	Prijedlog UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o označivanju guma s obzirom na učinkovitost potrošnje goriva i druge [] parametre, izmjeni Uredbe (EU) 2017/1369 i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1222/2009 – politički dogovor

1. Komisija je donijela navedeni prijedlog 17. svibnja 2018. u okviru šireg paketa mjera o niskouglačnoj mobilnosti. Osim stavljanja izvan snage Uredbe (EZ) br. 1222/2009 o označivanju guma s obzirom na učinkovitost potrošnje goriva i druge bitne parametre¹, ciljevi su tog prijedloga pojasniti i proširiti područje primjene postojećeg regulatornog okvira.
2. Zatražena su mišljenja Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora i Odbora regija, a samo je prvo navedeno tijelo dostavilo svoje mišljenje 17. listopada 2018.

¹ SL L 342, 22.12.2009.

3. Europski parlament 26. ožujka 2019. donio je stajalište u prvom čitanju². To je stajalište naknadno potvrdio novoizabrani Parlament, a gđa Henna Virkkunen (EPP – FI) imenovana je izvjestiteljicom.
4. Slijedom rasprava na razini Radne skupine za energetiku Vijeće je 4. ožujka 2019. postiglo opći pristup³.
5. Pregovori s Europskim parlamentom započeli su 10. listopada 2019. Drugi i završni neformalni trijalog o navedenom prijedlogu održan je 13. studenoga 2019. te je postignut privremeni dogovor s Europskim parlamentom.
6. Odbor stalnih predstavnika (dio 1.) proveo je analizu privremenog kompromisnog teksta s ciljem postizanja dogovora 22. studenoga 2019.⁴
7. Predsjednik Odbora Europskog parlamenta za industriju, istraživanje i energetiku (ITRE) uputio je 4. prosinca 2019. pismo⁵ predsjedniku Odbora stalnih predstavnika (dio 1.) u kojem navodi da će, ako Vijeće donese svoje stajalište u prvom čitanju u skladu s tekstem priloženim tom pismu, preporučiti plenarnom sazivu Parlamenta da u drugom čitanju prihvati stajalište Vijeća bez izmjena, podložno njegovoj pravno-jezičnoj provjeri.
8. Kompromisni tekst koji je podnio Europski parlament identičan je kompromisnom tekstu koji je analizirao Odbor stalnih predstavnika (dio 1.) 22. studenoga 2019. i koji je proslijeđen u obliku dokumenata 14152/19 i 14152/19 COR 1.

² Dokument T8-0230/2019.

³ Referentni dokument 6695/19.

⁴ Referentni dokumenti: 14152/19 i 14152/19 COR 1.

⁵ Referentni dokument D (2019) 43576.

9. S obzirom na navedeno, Odbor stalnih predstavnika (dio 1.) poziva se da:

- podrži kompromisni tekst zaprimljen od Europskog parlamenta i
- preporuči Vijeću da, kao točku „A” dnevnog reda na jednom od svojih budućih sastanaka, potvrdi politički dogovor koji se odražava u priloženoj pročišćenoj verziji⁶.

Nakon te faze uslijedit će formalno donošenje stajališta Vijeća čim bude dovršena pravno-jezična redakтура teksta.

⁶ Napominjemo da su, radi osiguranja usklađenosti u svim jezičnim prijevodima, rimski brojevi u skladu s njihovom legendom dodani, prema potrebi, na slike u Prilogu II. (tj. na stranicama od 40. do 43.).

Prijedlog UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o označivanju guma s obzirom na učinkovitost potrošnje goriva i druge parametre, izmjeni Uredbe (EU) 2017/1369 i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1222/2009

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 114. i članak 194. stavak 2.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacrtu zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora⁽¹⁾,

uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija²,

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom,

budući da:

1. Unija je predana izgradnji energetske unije s naprednom klimatskom politikom. Učinkovitost potrošnje goriva ključan je element okvira klimatske i energetske politike Unije do 2030. te je najvažniji čimbenik za smanjenje potražnje za energijom.
2. Komisija je preispitala [...] ³ djelotvornost Uredbe (EZ) br. 1222/2009 Europskog parlamenta i Vijeća ⁴ te utvrdila potrebu za ažuriranjem njezinih odredaba kako bi se poboljšala njezina djelotvornost.

¹ SL C [...], [...], str. [...].

² SL C [...], [...], str. [...].

⁴ Uredba (EZ) br. 1222/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. studenoga 2009. o označivanju guma s obzirom na učinkovitost potrošnje goriva i druge bitne parametre (SL L 342, 22.12.2009., str. 46.).

3. Primjereno je zamijeniti Uredbu (EZ) br. 1222/2009 novom uredbom koja sadrži izmjene iz 2011. te kojom se mijenjaju i poboljšavaju neke odredbe Uredbe (EZ) br. 1222/2009 kako bi se sadržaj tih odredaba pojasnio i ažurirao, uzimajući u obzir tehnološki napredak u području guma postignut posljednjih godina.
4. Na prometni sektor otpada trećina potrošnje energije Unije. U 2015. udio emisija iz cestovnog prometa iznosio je oko 22 % ukupnih emisija stakleničkih plinova Unije. Na gume, uglavnom zbog njihova otpora kotrljanja, otpada 20 % do 30 % potrošnje goriva vozila. Smanjenje otpora kotrljanja guma stoga bi znatno doprinijelo učinkovitosti potrošnje goriva u cestovnom prometu, a time i smanjenju emisija stakleničkih plinova i dekarbonizaciji prometnog sektora.

(4a) Kako bi se uspješno odgovorilo na izazov smanjenja emisija CO₂ u cestovnom prometu, primjereno je da države članice u suradnji s Komisijom pruže poticaje za inovacije u pogledu novog tehnološkog postupka za sigurne gume razreda C1, C2 i C3 koje omogućuju učinkovitu potrošnju goriva.
5. Značajka je guma niz međusobno povezanih parametara. Poboljšanje jednog parametra, poput otpora kotrljanja, može imati negativan učinak na druge [...] parametre, poput učinkovitosti prijanjanja na mokroj podlozi, dok poboljšanje učinkovitosti prijanjanja na mokroj podlozi može imati negativan učinak na vanjsku buku kotrljanja. Proizvođače guma trebalo bi poticati u optimiranju svih parametara iznad već postignutih standarda.

6. Gume koje omogućuju učinkovitu potrošnju goriva mogu biti troškovno učinkovite jer se uštedama goriva i više nego nadoknađuje povećanje kupovne cijene guma koje proizlazi iz viših troškova proizvodnje tih guma.
7. Uredbom (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća⁵ utvrđuju se minimalni zahtjevi u pogledu otpora kotrljanja guma. Tehnološkim napretkom omogućeno je smanjenje energetske gubitaka do kojih dolazi zbog otpora kotrljanja guma znatno iznad tih minimalnih zahtjeva. S ciljem smanjenja okolišnog učinka cestovnog prometa, primjereno je ažurirati odredbe o označivanju guma kako bi se krajnji korisnici potaknuli na kupnju guma koje omogućuju učinkovitiju potrošnju goriva pružajući im ažurirane usklađene informacije o tom parametru.
- (7a) Poboljšanjem označivanja guma potrošačima će se staviti na raspolaganje relevantnije i usporedivije informacije o učinkovitosti potrošnje goriva, sigurnosti i buci te će im se omogućiti donošenje troškovno učinkovitih i ekološki prihvatljivih odluka pri kupnji novih guma.
8. Prometna buka predstavlja znatnu smetnju i ima štetan učinak na zdravlje. Uredbom (EZ) br. 661/2009 utvrđuju se minimalni zahtjevi u pogledu vanjske buke kotrljanja guma. Tehnološki napredak omogućuje smanjenje vanjske buke kotrljanja znatno iznad tih minimalnih zahtjeva. Kako bi se smanjila prometna buka, primjereno je ažurirati odredbe o označivanju guma da bi se krajnje korisnike potaknulo na kupnju guma koje proizvode manju vanjsku buku kotrljanja pružajući im usklađene informacije o tom parametru.

⁵ Uredba (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. srpnja 2009. o zahtjevima za homologaciju tipa za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica i sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (SL L 200, 31.7.2009., str. 1.).

9. Pružanjem usklađenih informacija o vanjskoj buci kotrljanja također se olakšava provedba mjera ograničavanja prometne buke i doprinosi povećanju svijesti o učinku guma na prometnu buku u okviru Direktive 2002/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća⁶.
10. Uredbom (EZ) br. 661/2009 utvrđuju se i minimalni zahtjevi u pogledu učinkovitosti prijanjanja guma na mokroj podlozi. Tehnološki napredak omogućuje poboljšanje učinkovitosti prijanjanja na mokroj podlozi na razinu znatno iznad tih zahtjeva, a time i smanjenje udaljenosti pri kočenju na mokroj podlozi. S ciljem poboljšanja sigurnosti na cestama, primjereno je stoga ažurirati odredbe o označivanju guma kako bi se krajnji korisnici potaknuli na kupnju guma s većom učinkovitošću prijanjanja na mokroj podlozi pružajući im usklađene informacije o tom parametru.
11. Kako bi se osigurala usklađenost s međunarodnim okvirom, u Uredbi (EZ) br. 661/2009 upućuje se na Pravilnik UNECE-a br. 117⁷ kojim se utvrđuju relevantne metode ispitivanja za otpor kotrljanja, vanjsku buku kotrljanja i učinkovitost prijanjanja guma na mokroj podlozi i snijegu.

⁶ Direktiva 2002/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 25. lipnja 2002. o procjeni i upravljanju bukom iz okoliša (SL L 189, 18.7.2002., str. 12.).

⁷ SL L 307, 23.11.2011., str. 3.

12. Oznaka bi trebala uključivati informacije o učinkovitosti guma koje su posebno dizajnirane za uporabu u teškim snježnim i ledenim uvjetima.

Informacije o učinkovitosti na snijegu trebale bi se temeljiti na Pravilniku UNECE-a br. 117, a piktogram „alpska oznaka” iz navedenog pravilnika trebalo bi uključiti u oznaku za gumu koja ispunjava minimalne vrijednosti indeksa za snijeg utvrđene tim pravilnikom.

Informacije o učinkovitosti na ledu trebale bi se, nakon što se norma formalno donese, temeljiti na normi ISO 19447, a piktogram za led trebalo bi uključiti u oznaku za gumu koja ispunjava minimalne vrijednosti indeksa prianjanja na ledu navedene u toj normi. Do donošenja norme ISO 19447, učinkovitost na ledu trebala bi se procjenjivati s pomoću pouzdanih, točnih i ponovljivih metoda kojima se uzimaju u obzir općepriznate najsuremenije metode mjerenja. Na gumi koja ispunjava minimalnu normu učinkovitosti na ledu trebao bi biti prikazan piktogram za led kako je naveden u Prilogu I.

13. Abrazija guma tijekom uporabe znatan je izvor mikroplastike koja je štetna za okoliš i ljudsko zdravlje te se stoga u Komunikaciji Komisije „Europska strategija za plastiku u kružnom gospodarstvu”⁸ spominje potreba za rješavanjem pitanja nehotičnog ispuštanja mikroplastike iz guma, među ostalim s pomoću mjera informiranja kao što su označivanje guma i minimalni zahtjevi za gume. Pojam kilometraže povezan je s abrazijom guma, to jest radi se o broju kilometara koji će guma prijeći prije nego što je bude potrebno zamijeniti zbog istrošenosti gaznog sloja. Osim abrazije i istrošenosti gaznog sloja, vijek trajanja gume ovisi o nizu čimbenika, kao što su otpornost gume na trošenje, uključujući sastav, uzorak i strukturu gaznog sloja, uvjeti na cesti, održavanje, tlak u gumama i ponašanje pri vožnji.

⁸ COM(2018) 28 final.

(13a) Međutim, trenutačno nije dostupna prikladna metoda ispitivanja za mjerenje abrazije guma i kilometraže. Stoga bi Komisija trebala zatražiti razvoj takve metode kojom će se u potpunosti uzeti u obzir sve najsuvremenije međunarodno razvijene ili predložene norme ili propisi kao i rad u okviru industrije.

14. Obnovljene gume čine znatan dio tržišta guma za teška vozila. Obnavljanje guma produljuje njihov vijek trajanja i doprinosi ispunjavanju ciljeva kružnoga gospodarstva, kao što je smanjenje količine otpada. Primjena zahtjeva za označivanje na te gume dovela bi do znatnih ušteda energije. Međutim, s obzirom na to da ne postoji prikladna metoda ispitivanja učinkovitosti obnovljenih guma, ovom Uredbom trebalo bi predvidjeti njezino buduće uključivanje.

15. Oznaku energetske učinkovitosti predviđenu na temelju Uredbe (EU) 2017/1369 Europskog parlamenta i Vijeća⁹, kojom se s obzirom na potrošnju energije proizvodi svrstavaju u razrede od A do G, prepoznaje više od 85 % potrošača Unije kao jasan i transparentan alat za informiranje te je dokazano djelotvorna u promicanju učinkovitijih proizvoda. U oznaci na gumi trebalo bi rabiti isti dizajn u mjeri u kojoj je to moguće, uz uvažavanje specifičnosti parametara guma.

16. Dostavljanje usporedivih informacija o parametrima guma u obliku standardne oznake na gumi vjerojatno će utjecati na odluku krajnjih korisnika da kupe sigurnije, dugotrajne i tiše gume koje omogućuju učinkovitiju potrošnju goriva. Time će se, s druge strane, vjerojatno potaknuti proizvođače guma da optimiraju parametre guma, što bi utrlo put održivijoj potrošnji i proizvodnji guma.

⁹ Uredba (EU) 2017/1369 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2017. o utvrđivanju okvira za označivanje energetske učinkovitosti i o stavljanju izvan snage Direktive 2010/30/EU (SL L 198, 28.7.2017., str. 1.).

¹⁷ Uredba (EU) 2017/1369 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2017. o utvrđivanju okvira za označivanje energetske učinkovitosti i o stavljanju izvan snage Direktive 2010/30/EU (SL L 198, 28.7.2017., str. 1.).

17. Potreba za boljom informiranošću o učinkovitosti potrošnje goriva guma i drugim parametrima bitna je svim krajnjim korisnicima, među ostalim kupcima zamjenskih guma, kupcima guma ugrađenih na nova vozila te upraviteljima voznih parkova i prometnim poduzećima, koji ne mogu lako usporediti parametre različitih marki guma u nedostatku režima označivanja i usklađenog ispitivanja. Stoga je primjereno zahtijevati označivanje svih guma isporučenih s vozilima.
18. Trenutačno su oznake obvezne za gume za automobile (gume razreda C1) i kombije (gume razreda C2), ali ne i za teška vozila (gume razreda C3). Gume razreda C3 troše više goriva i imaju veću godišnju kilometražu od guma razreda C1 i C2 te je stoga potencijal za smanjenje potrošnje goriva i emisija stakleničkih plinova iz teških vozila znatan. Stoga bi gume razreda C3 trebalo uključiti u područje primjene ove Uredbe.
19. Potpuno uključivanje guma razreda C3 u područje primjene ove Uredbe također je u skladu s Uredbom 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁰ u pogledu praćenja emisija CO₂ i potrošnje goriva novih teških vozila i izvješćivanja o tim dvama parametrima te s Uredbom .../... Europskog parlamenta i Vijeća¹¹ u pogledu standardnih vrijednosti emisija CO₂ za nova teška vozila.
20. Brojni krajnji korisnici donose odluke o kupnji guma, a da ih uživo ne vide pa stoga ne mogu vidjeti oznake na njima. U takvim situacijama oznaka bi se trebala pokazati krajnjim korisnicima prije donošenja konačne odluke o kupnji. Prikazom oznake na gumama na prodajnom mjestu, kao i u tehničkom promidžbenom materijalu, trebalo bi osigurati da distributeri i potencijalni krajnji korisnici dobiju usklađene informacije o relevantnim parametrima guma u trenutku i na mjestu donošenja odluke o kupnji.

¹⁰ Uredba (EU) br. 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća od 28. lipnja 2018. o praćenju emisija CO₂ i potrošnje goriva novih teških vozila i o izvješćivanju o tim dvama parametrima (SL L 173, 9.7.2018., str. 1.).

¹¹ Uredba .../... Europskog parlamenta i Vijeća od ... o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO₂ za nova teška vozila i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ (SL L ...).

21. Neki krajnji korisnici donose odluke o kupnji guma prije dolaska na prodajno mjesto ili kupuju gume putem narudžbe poštom ili na internetu. Kako bi se osiguralo da i ti krajnji korisnici mogu donijeti utemeljenu odluku na osnovi usklađenih informacija o, među ostalim, učinkovitosti potrošnje goriva guma, učinkovitosti prianjanja na mokroj podlozi i vanjskoj buci kotrljanja, oznake na gumama trebalo bi prikazati u svim tehničkim promidžbenim materijalima i vizualnim oglasima za određene tipove guma, uključujući objave takvog materijala na internetu. Ako se vizualni oglasi odnose na određeni razred guma, a ne samo na određeni tip gume, oznaka na gumi ne mora biti prikazana.
22. Potencijalnim krajnjim korisnicima trebalo bi pružiti informacije s objašnjenjem svake sastavnice oznake na gumi i njezina značaja. Te bi informacije trebalo pružiti u svim tehničkim promidžbenim materijalima, primjerice na internetskim stranicama dobavljača, ali ne u vizualnim oglasima. Tehničkim promidžbenim materijalom ne bi trebalo smatrati oglase na reklamnim panoima, u novinama, časopisima ili reklame na radiju ili televiziji.

(22a) S obzirom na rast prodaje guma putem internetskih prodajnih platformi u odnosu na izravnu kupnju od dobavljača, pružatelji usluga smještaja informacija na poslužitelju trebali biti odgovorni za prikaz, u blizini cijene, oznake koju dostavlja dobavljač. Oni bi trebali obavijestiti distributera o toj obvezi, ali ne bi trebali biti odgovorni za točnost ili sadržaj dostavljene oznake i informacijskog lista proizvoda. Obveze za pružatelje usluga smještaja informacija na poslužitelju na temelju ove Uredbe trebale bi i dalje biti ograničene na ono što je razumno te ne bi trebale predstavljati opću obvezu u pogledu praćenja informacija koje pohranjuju ili aktivnog traženja činjenica ili okolnosti koje ukazuju na aktivnosti koje nisu u skladu sa zahtjevima ove Uredbe. Međutim, na temelju članka 14. stavka 1. Direktive 2000/31/EZ o elektroničkoj trgovini pružatelji usluga smještaja informacija na poslužitelju trebali bi, ako žele iskoristiti izuzeće od odgovornosti sadržano u toj odredbi, žurno djelovati kako bi uklonili ili onemogućili pristup informacijama koje pohranjuju na zahtjev primatelja svojih usluga, a koje nisu u skladu sa zahtjevima iz ove Uredbe (kao što su informacije koje se odnose na nedostajuće, nepotpune ili netočne oznake ili informacijski list proizvoda) čim zaista doznaju takve informacije ili, kad je riječ o zahtjevima za odštetu, čim postanu svjesni postojanja takvih informacija, na primjer putem posebnih informacija koje pruža tijelo za nadzor tržišta. Dobavljač koji izravno prodaje krajnjim korisnicima putem svojih internetskih stranica obuhvaćen je obvezama prodaje na daljinu koje vrijede za distributere.

23. Učinkovitost potrošnje goriva, učinkovitost prijanjanja na mokroj podlozi, vanjska buka kotrljanja i drugi parametri trebali bi se mjeriti u skladu s pouzdanim, točnim i ponovljivim metodama kojima se uzimaju u obzir općepriznate najsuvremenije metode mjerenja [...] i izračuna. U najvećoj mogućoj mjeri takve bi metode trebale odražavati ponašanje prosječnog potrošača te bi trebale biti otporne kako bi se njima suzbilo i namjerno i nenamjerno zaobilaženje mjera. Oznake na gumama trebale bi odražavati usporednu učinkovitost guma u stvarnoj uporabi, unutar ograničenja koja proizlaze iz potrebe za pouzdanim, točnim i ponovljivim laboratorijskim ispitivanjem, kako bi se krajnjim korisnicima omogućila usporedba različitih guma te ograničili troškovi ispitivanja za proizvođače.

(23a) Ako imaju dovoljan razlog vjerovati da dobavljač nije osigurao točnost oznake te kako bi pružila dodatno povjerenje potrošačima, nacionalna tijela utvrđena u članku 3. stavku 37. Uredbe (EU) 2018/858 trebala bi provjeriti odgovaraju li razredi za otpor kotrljanja, učinkovitost prijanjanja na mokroj podlozi i vanjsku buku kotrljanja prikazani na oznaci kao i ikone za druge parametre dokumentaciji koju je dostavio dobavljač na osnovi rezultata ispitivanja i izračunâ. Takve se provjere mogu provoditi tijekom postupka homologacije tipa i ne zahtijevaju nužno fizičko ispitivanje gume.

24. Ključno je da se dobavljači, trgovci na veliko, trgovci i ostali distributeri pridržavaju odredaba o označivanju guma kako bi se osigurali jednaki uvjeti u Uniji. Države članice trebale bi stoga pratiti tu usklađenost s pomoću nadzora tržišta i redovitih *ex-post* kontrola u skladu s Uredbom (EZ) br. 2019/1020 Europskog parlamenta i Vijeća¹².

¹² Uredba (EU) 2019/1020 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o nadzoru tržišta i sukladnosti proizvoda i o izmjeni Direktive 2004/42/EZ i uredbi (EZ) br. 765/2008 i (EU) br. 305/2011 (SL L 169, 25.6.2019.).

25. Gume bi trebalo uvrstiti u bazu podataka o proizvodima uspostavljenu Uredbom (EU) 2017/1369 kako bi se olakšalo praćenje usklađenosti, osigurao koristan alat za krajnje korisnike te distributerima omogućili dodatni načini za primanje informacijskih listova proizvoda. Tu uredbu trebalo bi stoga izmijeniti na odgovarajući način.
26. Ne dovodeći u pitanje obveze država članica u pogledu nadzora tržišta ili obveze dobavljača da provjere sukladnost proizvoda, dobavljači bi u bazi podataka o proizvodima trebali elektronički staviti na raspolaganje potrebne informacije o usklađenosti proizvoda.

Informacije relevantne za potrošače i distributere trebale bi biti javno dostupne u dijelu baze podataka o proizvodima dostupnom javnosti. Te bi informacije trebale biti javno dostupne kao otvoreni podaci kako bi se dizajnerima mobilnih aplikacija i drugim alatima za usporedbu dala mogućnost da ih rabe. Jednostavan izravan pristup dijelu baze podataka o proizvodima dostupnom javnosti trebao bi se olakšati alatima usmjerenima na korisnike, kao što je dinamični kod za brzi odgovor (kod QR) na otisnutoj oznaci.

(26a) Dio baze podataka o proizvodima koji se odnosi na usklađenost trebao bi podlijegati strogim pravilima o zaštiti podataka. Potrebni posebni dijelovi tehničke dokumentacije u dijelu koji se odnosi na usklađenost trebali bi biti dostupni i tijelima za nadzor tržišta i Komisiji. Kada su neke tehničke informacije tako osjetljive da ih ne bi bilo primjereno uključiti u kategoriju tehničke dokumentacije, tijela za nadzor tržišta trebala bi zadržati ovlast pristupa tim informacijama kada je to potrebno u skladu s obvezom suradnje dobavljača ili njihovim dobrovoljnim učitavanjem dodatnih dijelova tehničke dokumentacije u bazu podataka o proizvodima.

27. Kako bi krajnji korisnici imali povjerenje u oznake na gumi, druge oznake koje im u velikoj mjeri slične ne bi trebale biti dopuštene. Usto, iz istog razloga ne bi trebale biti dopuštene oznake, znakovi, simboli ili natpisi koji bi mogli zavarati ili zbuniti krajnje korisnike u pogledu parametara koji su obuhvaćeni oznakom na gumi.
28. Sankcije primjenjive za povrede ove Uredbe i delegiranih akata donesenih na temelju ove Uredbe trebale bi biti učinkovite, proporcionalne i odvraćajuće.
29. Kako bi se promicala energetska učinkovitost, ublažavanje klimatskih promjena, sigurnost na cestama i zaštita okoliša, države članice trebale bi moći stvoriti poticaje za uporabu energetski učinkovitih i sigurnih guma. Države članice slobodno odlučuju o naravi tih poticaja. Takvi poticaji trebali bi biti u skladu s pravilima Unije o državnim potporama i ne bi trebali predstavljati neopravdane tržišne prepreke. Ovom se Uredbom ne dovodi u pitanje ishod bilo kojeg budućeg postupka za dodjelu državnih potpora koji može biti pokrenut u skladu s člancima 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU) u odnosu na takve poticaje.
30. Kako bi se izmijenio sadržaj i format oznake na gumi, uveli zahtjevi u pogledu obnovljenih guma, abrazije i kilometraže, a prilozi prilagodili tehničkom napretku, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. UFEU-a. Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.¹³ Osobito, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće trebali bi primiti sve dokumente istodobno kada i stručnjaci iz država članica te bi njihovi stručnjaci sustavno trebali imati pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

¹³ SL L 123, 12.5.2016., str. 1.

(30a) Kada pouzdana, točna i ponovljiva metoda za ispitivanje i mjerenje kilometraže i abrazije postane dostupna, Komisija bi trebala procijeniti izvedivost dodavanja informacija o kilometraži i abraziji na oznaku na gumi. Pri predlaganju delegiranog akta za dodavanje kilometraže i abrazije Komisija bi trebala uzeti u obzir tu procjenu te blisko surađivati s industrijom, relevantnim organizacijama za normizaciju kao što su CEN, UNECE ili ISO te predstavnicima interesâ drugih dionika u razvoju prikladnih metoda ispitivanja.

Informacije o kilometraži i abraziji trebale bi biti nedvosmislene i ne bi trebale imati negativan učinak na jasnu razumljivost i djelotvornost oznake u cjelini za krajnje korisnike. Tim bi se informacijama potrošačima omogućilo i da donesu utemeljenu odluku o gumama, vijeku trajanja i nehotičnom ispuštanju mikroplastike, čime bi se doprinijelo zaštiti okoliša, te bi im se istodobno omogućilo da procijene dugoročne troškove uporabe guma.

31. Ne bi trebalo biti potrebno ponovno označivati gume koje su već stavljene na tržište prije datuma primjene zahtjeva utvrđenih ovom Uredbom.

(32a) Veličina oznake trebala bi ostati ista kao ona utvrđena u Uredbi (EZ) br. 1222/2009. Podatke o prianjanju na snijegu i na ledu i kod QR trebalo bi uvrstiti na oznaku.

33. Komisija bi trebala provesti evaluaciju ove Uredbe. U skladu sa stavkom 22.

Međuinstitucijskog sporazuma o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016., evaluacija bi se trebala temeljiti na učinkovitosti, djelotvornosti, važnosti, usklađenosti i dodanoj vrijednosti te bi trebala biti temelj za procjene učinka mogućih daljnjih djelovanja.

34. S obzirom na to da cilj [...] ove Uredbe, to jest povećanje sigurnosti, gospodarske i okolišne učinkovitosti cestovnog prometa pružanjem informacija krajnjim korisnicima kako bi im se omogućio odabir sigurnijih i tiših guma koje omogućuju učinkovitiju potrošnju goriva, ne mogu dostatno ostvariti države članice jer to zahtijeva usklađene informacije za krajnje korisnike, nego se on, zbog potrebe za usklađenim regulatornim okvirom i jednakim uvjetima za proizvođače, na bolji način može ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. Uredba je i dalje odgovarajući pravni instrument jer se njome nameću jasna i detaljna pravila kojima se državama članicama onemogućuje različito prenošenje te se time osigurava viši stupanj usklađenosti u cijeloj Uniji. Usklađenim regulatornim okvirom na razini Unije umjesto na razini države članice smanjuju se troškovi dobavljača, osiguravaju jednaki uvjeti i osigurava slobodno kretanje robe na unutarnjem tržištu. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku, ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tih ciljeva.

35. Uredbu (EZ) br. 1222/2009 stoga bi trebalo staviti izvan snage,

DONIJELI SU OVU UREDBU:

Članak 1.

Cilj i predmet

1. Cilj je ove Uredbe poboljšati sigurnost, zaštitu zdravlja te gospodarsku i okolišnu učinkovitost cestovnog prometa promicanjem sigurnih i dugotrajnih guma koje omogućuju učinkovitu potrošnju goriva i niske razine buke.
2. Ovom se Uredbom uspostavlja okvir za osiguravanje usklađenih informacija o parametrima guma s pomoću označivanja kako bi se krajnjim korisnicima omogućilo donošenje informirane odluke pri kupnji guma.

Članak 2.

Područje primjene

1. Ova se Uredba primjenjuje na gume razreda C1, C2 i C3 koje se stavljaju na tržište.

Zahtjevi u pogledu obnovljenih guma primjenjuju se nakon što prikladna metoda ispitivanja za mjerenje učinkovitosti takvih guma postane dostupna u skladu s člankom 12.

3. Ova se Uredba ne primjenjuje na:

- (a) terenske profesionalne gume;
- (b) gume dizajnirane za ugradnju samo na vozila po prvi put registrirana prije 1. listopada 1990.;
- (c) rezervne gume za privremenu uporabu tipa T;
- (d) gume kategorije brzine manje od 80 km/h;
- (e) gume nazivnog promjera naplatka do 254 mm ili 635 mm ili više;
- (f) gume opremljene dodatnim napravama za povećanje trenja, poput guma s čavlima;
- (g) gume dizajnirane za ugradnju samo na vozila predviđena isključivo za utrke;
- (ga) rabljene gume, osim ako su uvezene iz treće zemlje.

Članak 3.

Definicije

Za potrebe ove Uredbe, primjenjuju se sljedeće definicije:

1. „gume razreda C1, C2 i C3” znači razredi guma definirani u članku 8. Uredbe (EZ) br. 661/2009.;
2. „obnovljena guma” znači rabljena guma obnovljena zamjenom istrošenoga gaznog sloja novim materijalom;
3. „rezervna guma za privremenu uporabu tipa T” znači rezervna guma za privremenu uporabu izrađena za uporabu pri višem tlaku zraka nego obične ili ojačane gume;
- 3.a „terenske profesionalne gume” znači gume za posebnu uporabu koje se ponajprije rabe u teškim terenskim uvjetima;

4. „oznaka” znači grafički dijagram, u tiskanom ili elektroničkom obliku, uključujući oblik naljepnice, koji sadržava simbole u svrhu pružanja informacija krajnjim korisnicima o učinkovitosti guma ili serije guma u odnosu na parametre utvrđene u Prilogu I.;
5. „prodajno mjesto” znači lokacija gdje se gume izlažu ili pohranjuju te nude za prodaju, uključujući autosalone u kojima su gume koje nisu ugrađene na vozila ponuđene za prodaju krajnjim korisnicima;
6. „tehnički promidžbeni materijal” znači otisnuta ili elektronička dokumentacija koju proizvodi dobavljač radi dopune oglasnih materijala barem tehničkim informacijama navedenima u Prilogu V.;
7. „informacijski list proizvoda” znači standardni dokument koji sadrži informacije [...] utvrđene u Prilogu IV. u tiskanom ili u elektroničkom obliku;
8. „tehnička dokumentacija” znači dokumentacija kojom se tijelima za nadzor tržišta omogućuje procjenjivanje točnosti oznake i informacijskog lista proizvoda za gumu, uključujući informacije utvrđene u točki 2. Priloga VII.a;
9. „baza podataka o proizvodima” znači baza podataka uspostavljena na temelju Uredbe (EU) br. 1369/2017 koja se sastoji se od dijela dostupnoga javnosti i usmjerenoga na potrošače, u kojem su informacije o pojedinačnim parametrima guma dostupne elektronički, internetskog portala za dostupnost i dijela koji se odnosi na usklađenost, s jasno utvrđenim zahtjevima u pogledu dostupnosti i sigurnosti;

10. „prodaja na daljinu” znači ponuda za prodaju, najam ili kupnju uz obročnu otplatu putem poštanske narudžbe, kataloga, interneta, telemarketinga ili bilo koje druge metode pri kojoj se može očekivati da potencijalni krajnji korisnici ne mogu vidjeti izloženu gumu;
11. „proizvođač” znači svaka fizička ili pravna osoba koja proizvodi proizvod ili za koju se proizvod dizajnira ili proizvede te koja stavlja taj proizvod na tržište pod svojim imenom ili žigom;
12. „uvoznik” znači svaka fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom u Uniji koja na tržište Unije stavlja proizvod iz treće zemlje;
13. „ovlašteni zastupnik” znači svaka fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom u Uniji koju je proizvođač pisanim putem ovlastio da u njegovo ime obavlja određene zadaće;
14. „dobavljač” znači proizvođač s poslovnim nastanom u Uniji, ovlašteni zastupnik proizvođača koji nema poslovni nastan u Uniji ili uvoznik koji proizvod stavlja na tržište Unije;
15. „distributer” znači svaka fizička ili pravna osoba u lancu opskrbe, osim dobavljača, koja stavlja proizvod na raspolaganje na tržištu;
16. „stavljanje na raspolaganje na tržištu” znači isporuka proizvoda za distribuciju ili uporabu na tržištu Unije u okviru trgovačke djelatnosti, bilo s plaćanjem ili bez plaćanja;

17. „stavljanje na tržište” znači prvo stavljanje proizvoda na raspolaganje na tržištu Unije;
18. „krajnji korisnici” znači potrošač, upravitelj voznog parka ili poduzeće za cestovni promet koji kupuju ili za koje se očekuje da će kupiti gumu;
19. „parametar” znači značajka gume koja ima znatan učinak na okoliš, sigurnost na cestama ili zdravlje tijekom uporabe, kao što su kilometraža, abrazija, otpor kotrljanja, učinkovitost prijanjanja na mokroj podlozi, vanjska buka kotrljanja, učinkovitost prijanjanja na snijegu i učinkovitost prijanjanja na ledu;
20. „tip gume” znači verzija gume za koju su tehničke značajke na oznaci, informacijskom listu proizvoda i oznaci tipa iste za sve jedinice te verzije;
21. „dopušteno odstupanje pri provjeri” znači najveće dopušteno odstupanje u rezultatima mjerenja i izračuna pri provjerama koje provode tijela za nadzor tržišta, ili koje se provode u njihovo ime, u odnosu na vrijednosti prijavljenih ili objavljenih parametara, odražavajući odstupanje koje proizlazi iz razlika među laboratorijima;
22. (novo) „identifikacijska oznaka tipa gume” znači kod, obično alfanumerički, kojim se određeni tip gume razlikuje od drugih tipova s istim žigom ili istim nazivom dobavljača;
23. (novo) „ekvivalentni tip gume” znači tip gume s istim tehničkim značajkama relevantnima za oznaku i istim informacijskim listom proizvoda, ali koji je isti dobavljač stavio na tržište kao drugi tip gume s različitom identifikacijskom oznakom tipa gume.

Članak 4.

Odgovornosti dobavljača guma

1. Dobavljači besplatno osiguravaju da gume razreda C1, C2 i C3 stavljene na tržište:
 - (a) imaju, za svaku pojedinu gumu, oznaku usklađenu s Prilogom II. u obliku naljepnice s navedenim informacijama i razredom za svaki parametar utvrđen u Prilogu I. i informacijskim listom proizvoda kako je utvrđen u Prilogu IV.; ili
 - (b) imaju, za svaku seriju s jednom ili više istovjetnih guma, oznaku u tiskanom obliku usklađenu s Prilogom II., na kojoj se navode informacije i razred za svaki parametar utvrđen u Prilogu I., te informacijski list proizvoda kako je utvrđen u Prilogu IV.
2. Kad je riječ o gumama koje se prodaju ili nude za prodaju na daljinu, dobavljači osiguravaju prikaz oznake u blizini cijene i pristup informacijskom listu proizvoda, među ostalim, na zahtjev krajnjeg korisnika, u fizičkom obliku.

Kad je riječ o gumama koje se prodaju ili nude za prodaju na internetu, dobavljači mogu staviti oznaku na raspolaganje za određeni tip gume u ugniježđenom prikazu.

Dobavljači osiguravaju da svaki vizualni oglas za određeni tip gume prikazuje oznaku. Ako oglas prikazuje cijenu, oznaka se prikazuje u blizini cijene.

Kad je riječ o vizualnim oglasima na internetu, dobavljači mogu staviti oznaku na raspolaganje u ugniježđenom prikazu.

4. Dobavljači osiguravaju da sav tehnički promidžbeni materijal za određeni tip gume prikazuje oznaku i ispunjava zahtjeve iz Priloga V.
5. Kako je utvrđeno u članku 3. stavku 37. Uredbe 2018/858, dobavljači relevantnom nacionalnom tijelu dostavljaju vrijednosti koje se rabe za određivanje povezanih razreda i svih dodatnih informacija o učinkovitosti koje prijave na oznaci tih tipova guma u skladu s Prilogom I. ovoj Uredbi, kao i na samoj oznaci u skladu s Prilogom II. ovoj Uredbi. Te se informacije dostavljaju relevantnom nacionalnom tijelu u skladu s člankom 5. stavcima 1. i 2. prije stavljanja na tržište dotičnih tipova guma, tako da to tijelo može provjeriti točnost oznake.
6. Dobavljači osiguravaju točnost oznaka i informacijskih listova proizvoda koje dostavljaju.
7. Dobavljači mogu tehničku dokumentaciju u skladu s Prilogom VII.a staviti na raspolaganje tijelima država članica koja nisu ta tijela navedena u stavku 5. ili relevantnim nacionalnim akreditiranim tijelima na njihov zahtjev.
8. Dobavljači surađuju s tijelima za nadzor tržišta i odmah poduzimaju mjere za ispravljanje bilo kakvog slučaja nepridržavanja zahtjeva utvrđenih u ovoj Uredbi za koji su odgovorni, na vlastitu inicijativu ili kad to zahtijevaju tijela za nadzor tržišta.
9. Dobavljači ne pružaju niti prikazuju druge oznake, znakove, simbole ili natpise koji nisu u skladu sa zahtjevima ove Uredbe, ako bi to moglo zavarati ili zbuniti krajnje korisnike u pogledu parametara navedenih u Prilogu I.
10. Dobavljači ne pružaju niti prikazuju oznake koje u velikoj mjeri sliče oznakama predviđenima na temelju ove Uredbe.

Članak 5.

Odgovornosti dobavljača guma u odnosu na bazu podataka o proizvodima

1. Od 1. svibnja 2021. dobavljači, prije stavljanja na tržište gume proizvedene nakon tog datuma, unose u bazu podataka o proizvodima informacije iz Priloga VII.a.
2. Za gume proizvedene između [umetnuti datum stupanja na snagu ove Uredbe] i 30. travnja 2021. dobavljač najkasnije do 30. studenoga 2021. u bazu podataka o proizvodima unosi informacije navedene u Prilogu VII.a.
- 2.a U slučaju stavljanja guma na tržište prije *[molimo unesite datum stupanja ove Uredbe na snagu]*, dobavljač u bazu podataka o proizvodima može unijeti informacije utvrđene u Prilogu VII.a.
3. Do trenutka unosa informacija navedenih u stavcima 1. i 2. u bazu podataka o proizvodima dobavljač stavlja na raspolaganje elektroničku verziju tehničke dokumentacije radi pregleda u roku od deset radnih dana od zaprimanja zahtjeva tijelâ za nadzor tržišta.
- 3.a Ako bi homologacijskim tijelima ili tijelima za nadzor tržišta za obavljanje njihovih zadaća na temelju ove Uredbe bili potrebni podaci koji nisu navedeni u Prilogu VII.a, oni ih na zahtjev mogu dobiti od dobavljača.

4. Guma u pogledu koje su izvršene promjene koje su relevantne za oznaku ili informacijski list proizvoda smatra se novim tipom gume. Dobavljač u bazi podataka navodi kad jedinice određenog tipa gume više ne stavlja na tržište.
5. Nakon što je posljednja jedinica tipa gume stavljena na tržište, dobavljač zadržava informacije o tom tipu gume u dijelu baze podataka o proizvodima koji se odnosi na usklađenost tijekom razdoblja od pet godina.

Članak 6.

Odgovornosti distributera guma

1. Distributeri osiguravaju da:
 - (a) na prodajnom mjestu gume na jasno vidljivom mjestu imaju u potpunosti čitljivu oznaku u skladu s Prilogom II. u obliku naljepnice koju osigurava dobavljač [...] u skladu s člankom 4. stavkom 1. točkom (a) te da je na raspolaganju informacijski list proizvoda kako je utvrđen u Prilogu IV., među ostalim, na zahtjev, u fizičkom obliku; ili
 - (b) prije prodaje gume koja je dio serije jedne gume ili više istovjetnih guma, oznaka iz članka 4. stavka 1. točke (b) prikazuje se krajnjem korisniku i jasno prikazuje u neposrednoj blizini gume na prodajnom mjestu te da je na raspolaganju informacijski list proizvoda kako je utvrđen u Prilogu IV.

2. Distributeri osiguravaju da svaki vizualni oglas za određeni tip gume sadrži oznaku. Kad je riječ o internetskim oglasima za određeni tip gume, distributeri mogu staviti oznaku na raspolaganje u ugniježđenom prikazu.
3. Distributeri osiguravaju da sav tehnički promidžbeni materijal za određeni tip gume prikazuje oznaku i ispunjava zahtjeve iz Priloga V.
4. Distributeri osiguravaju da, ako gume ponuđene na prodaju nisu vidljive krajnjem korisniku u trenutku prodaje, krajnji korisnik dobije [...] presliku oznake prije prodaje.
5. Distributeri osiguravaju da je u slučaju prodaje na daljinu u papirnatom obliku vidljiva oznaka i da krajnji korisnik može pristupiti informacijskom listu proizvoda putem besplatnih internetskih stranica ili može zatražiti tiskanu presliku informacijskog lista proizvoda.
6. Distributeri koji prodaju na daljinu u obliku telemarketinga konkretno obavještavaju krajnje korisnike o razredima parametara na oznaci i informiraju ih o tome da mogu pristupiti oznaci i informacijskom listu proizvoda putem besplatnih internetskih stranica ili zatražiti tiskani primjerak tog lista.
7. U pogledu guma koje se izravno prodaju na internetu, distributeri osiguravaju prikaz oznake u blizini cijene, kao i pristup informacijskom listu proizvoda. Veličina oznake takva je da je oznaka jasno vidljiva i čitljiva te razmjerna veličini utvrđenoj u točki 2.1. Priloga II.

Distributeri mogu oznaku staviti na raspolaganje za određeni tip gume u ugniježđenom prikazu.

Članak 7.

Odgovornosti dobavljača vozila i distributera vozila

Ako krajnji korisnici namjeravaju nabaviti novo vozilo, prije prodaje dobavljači vozila i distributeri vozila takvim krajnjim korisnicima pružaju oznaku za gume koje su ponuđene s vozilom ili ugrađene na vozilo, sav relevantan tehnički promidžbeni materijal te osiguravaju da je na raspolaganju informacijski list proizvoda kako je utvrđen u Prilogu IV.

Članak 7.a

Obveze internetskih platformi za usluge smještaja informacija na poslužitelju

Ako pružatelj usluga smještaja informacija na poslužitelju iz članka 14. Direktive 2000/31/EZ omogućuje prodaju guma na svojim internetskim stranicama, pružatelj usluga omogućuje prikaz oznake i informacijskog lista proizvoda koje je dostavio dobavljač na mehanizmu za prikaz te o obvezi njihova prikaza obavješćuje distributera.

Članak 8.

Metode ispitivanja i mjerenja

Informacije koje treba pružiti na temelju članaka 4., 6. i 7. o parametrima navedenima na oznaci dobivaju se u skladu s metodama ispitivanja iz Priloga I. i postupka usklađivanja laboratorija iz Priloga VI.

Članak 9.

Postupak provjere

Države članice procjenjuju sukladnost deklariranih razreda za svaki parametar naveden u Prilogu I. u skladu s postupkom provjere utvrđenim u Prilogu VII.

Članak 10.

Obveze država članica

1. Države članice na svojim državnim područjima ne smiju sprječavati stavljanje na tržište ni puštanje u rad guma koje su usklađene s ovom Uredbom.
2. Države članice ne osiguravaju poticaje za gume ispod razreda B u pogledu učinkovitosti potrošnje goriva ili učinkovitosti prijanjanja na mokroj podlozi u smislu Priloga I. dijela A odnosno B. Oporezivanje i fiskalne mjere ne predstavljaju poticaje u smislu ove Uredbe.
 - 2.a Ne dovodeći u pitanje Uredbu (EU) 2019/1020, ako [...] relevantno nacionalno tijelo kako je definirano u članku 3. stavku 37. Uredbe (EU) 2018/858 ima dovoljno razloga vjerovati da dobavljač nije osigurao točnost oznake u skladu s člankom 4. stavkom 6., ono provjerava odgovaraju li razredi i sve dodatne informacije o učinkovitosti navedene na oznaci vrijednostima i dokumentaciji koju je dostavio dobavljač, u skladu s člankom 4. stavkom 5.
 - 2.b U skladu s Uredbom (EU) 2019/1020 države članice osiguravaju da nacionalna tijela za nadzor tržišta uspostave sustav rutinskih i *ad hoc* inspekcijskih pregleda prodajnih mjesta u svrhu osiguranja usklađenosti s ovom Uredbom.
3. Države članice utvrđuju pravila o sankcijama i mehanizmima za izvršavanje primjenjivima na povrede ove Uredbe i delegiranih akata donesenih na temelju ove Uredbe te poduzimaju sve potrebne mjere za osiguravanje njihove provedbe. Predviđene sankcije moraju biti učinkovite, proporcionalne i odvraćajuće.
4. Do 1. svibnja 2021. države članice obavješćuju Komisiju o pravilima i mjerama iz stavka 3. o kojima Komisija nije bila prethodno obaviještena te bez odgađanja obavješćuju Komisiju o svakoj njihovoj naknadnoj izmjeni.

Članak 11.

Nadzor nad tržištem Unije i kontrola proizvoda koji ulaze na tržište Unije

1. Na gume obuhvaćene ovom Uredbom i relevantnim delegiranim i provedbenim aktima donesenima na temelju ove Uredbe primjenjuju se [*članci od 16. do 29. Uredbe (EZ) br. 765/2008 [...] ili Uredba o poštovanju i provedbi zakonodavstva predložena u dokumentu COM(2017) 795*].
2. Komisija potiče i podupire suradnju i razmjenu informacija o nadzoru tržišta u vezi s označivanjem guma među tijelima država članica koja su odgovorna za nadzor tržišta ili zadužena za kontrolu guma koje ulaze na tržište Unije te između tih tijela i Komisije, osobito aktivnijim uključivanjem stručne skupine za označivanje guma i upravnu suradnju u području nadzora tržišta.
3. Opći programi nadzora tržišta država članica uspostavljeni na temelju [*članka 13. Uredbe (EZ) br. 765/2008 ili Uredbe o poštovanju i provedbi zakonodavstva predložene u dokumentu COM(2017)795*] uključuju djelovanja s ciljem osiguravanja djelotvornog izvršavanja ove Uredbe.
4. Tijela za nadzor tržišta mogu od dobavljača osigurati povrat troškova pregleda dokumenata i fizičkog ispitivanja proizvoda u slučaju neusklađenosti s ovom Uredbom ili relevantnim delegiranim aktima donesenima na temelju ove Uredbe.

Članak 12.

Delegirani akti

Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 13. s ciljem:

- (a) izmjene Priloga II. s obzirom na sadržaj i format oznake;
- (b) izmjene Priloga I., dijelova D i E te priloga II., IV., V., VI., VII. i VII.a prilagodbom vrijednosti, metoda izračuna i zahtjeva navedenih u njima tehničkom napretku.

Komisija do [dvije godine nakon stupanja na snagu ove Uredbe] donosi delegirane akte u skladu s člankom 13. kako bi se ova Uredba nadopunila uvođenjem novih zahtjeva u pogledu informacija za obnovljene gume u priloge, pod uvjetom da je dostupna odgovarajuća i izvediva metoda.

Komisija je također ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 13. kako bi se uključili parametri ili zahtjevi u pogledu informacija za kilometražu i abraziju čim pouzdane, točne i ponovljive metode za ispitivanje i mjerenje kilometraže i abrazije postanu dostupne te ih europske ili međunarodne organizacije za normizaciju budu mogle rabiti te ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- a) Komisija je provela temeljitu procjenu učinka; i
- b) Komisija je provela odgovarajuće savjetovanje s relevantnim dionicima.

Prema potrebi, Komisija prilikom pripreme delegiranih akata ispituje dizajn i sadržaj oznaka za gume s predstavnicima skupina kupaca u Uniji kako bi se osiguralo da su oznake jasno razumljive te objavljuje rezultate.

Članak 13.

Izvršavanje delegiranja ovlasti

1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.
2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 12. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od [umetnuti datum stupanja ove Uredbe na snagu]. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije isteka svakog razdoblja.
3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 12. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.
4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.
5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.
6. Delegirani akt donesen na temelju članka 12. stupa na snagu samo ako Europski parlament ili Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.

Članak 14.

Evaluacija i izvješće

Komisija do 1. lipnja 2025. provodi evaluaciju ove Uredbe i podnosi izvješće Europskom parlamentu, Vijeću i Europskom gospodarskom i socijalnom odboru.

U tom se izvješću procjenjuje koliko su učinkovito ovom Uredbom te delegiranim aktima donesenima na temelju ove Uredbe krajnji korisnici potaknuti na odabir učinkovitijih guma, uzimajući u obzir njihov učinak na poslovanje, potrošnju goriva, sigurnost, emisije stakleničkih plinova, razinu svijesti potrošača i aktivnosti nadzora tržišta. U njemu se također procjenjuju troškovi i koristi obvezne neovisne provjere informacija navedenih na oznaci koju provodi treća strana, uzimajući također u obzir iskustva sa širim okvirom Uredbe (EZ) br. 661/2009.

Članak 15.

Izmjena Uredbe (EU) 2017/1369

U članku 12. stavku 2. Uredbe (EU) 2017/1369 točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) potporu tijelima za nadzor tržišta u obavljanju njihovih zadaća na temelju ove Uredbe i relevantnih delegiranih akata, što uključuje njihovo izvršavanje, te na temelju Uredbe (EU) .../... Europskog parlamenta i Vijeća [...]”.

* Uredba (EU) .../... Europskog parlamenta i Vijeća od ... o označivanju guma s obzirom na učinkovitost potrošnje goriva i druge parametre, izmjeni Uredbe (EU) 2017/1369 i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1222/2009 (SL L...).

Članak 16.

Stavljanje izvan snage Uredbe (EZ) br. 1222/2009

Uredba (EZ) br. 1222/2009 stavlja se izvan snage 1. svibnja 2021.

Upućivanja na uredbu stavljenju izvan snage smatraju se upućivanjima na ovu Uredbu i tumače se u skladu s korelacijskom tablicom iz Priloga VIII.

Članak 17.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 1. svibnja 2021.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu

Za Europski parlament

Predsjednik

Za Vijeće

Predsjednik

KOMPROMISNA RJEŠENJA U VEZI S PRILOZIMA DOGOVORENA U OKVIRU TRIJALOGA

PRILOG I.

Ispitivanje, razvrstavanje i mjerenje parametara guma

Dio A: razredi učinkovitosti potrošnje goriva i koeficijent otpora kotrljanja

Razred učinkovitosti potrošnje goriva određuje se i prikazuje na oznaci na temelju koeficijenta otpora kotrljanja (*RRC* u N/kN) prema niže navedenom rasponu od „A” do „E” i mjeri u skladu s Prilogom 6. Pravilniku UNECE-a br. 117 i njegovim kasnijim izmjenama te usklađuje u skladu s postupkom utvrđenim u Prilogu VI.

Ako je tip gume homologiran za više od jednog razreda gume (npr. C1 i C2), raspon razvrstavanja koji se rabi za određivanje razreda učinkovitosti potrošnje goriva tog tipa gume istovjetan je onome koji se primjenjuje na najviši razred gume (npr. C2, a ne C1).

Gume razreda C1		Gume razreda C2		Gume razreda C3	
RRC u N/kN	Razred učinkovitosti potrošnje goriva	RRC u N/kN	Razred učinkovitosti potrošnje goriva	RRC u N/kN	Razred učinkovitosti potrošnje goriva
$RRC \leq 6,5$	A	$RRC \leq 5,5$	A	$RRC \leq 4,0$	A
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	B	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	B	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	B
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	C	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	C	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	C
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	D	$8,1 \leq RRC \leq 9,0$	D	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	D
$RRC \geq 10,6$	E	$RRC \geq 9,1$	E	$RRC \geq 7,1$	E

Dio B: razredi prijanjanja na mokroj podlozi

1. Razred prijanjanja na mokroj podlozi određuje se i prikazuje na oznaci na temelju indeksa prijanjanja na mokroj podlozi (G) prema niže navedenom rasponu od „A” do „E”, izračunava u skladu s točkom 2. i mjeri u skladu s Prilogom 5. Pravilniku UNECE-a br. 117.

2. Izračun indeksa prijanjanja na mokroj podlozi (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

pri čemu je:

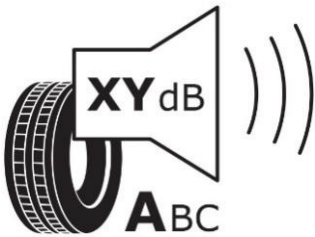
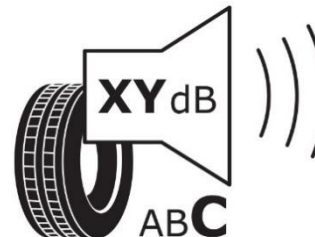
Gume razreda C1		Gume razreda C2		Gume razreda C3	
G	Razred prijanjanja na mokroj podlozi	G	Razred prijanjanja na mokroj podlozi	G	Razred prijanjanja na mokroj podlozi
$1,55 \leq G$	A	$1,40 \leq G$	A	$1,25 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B	$1,25 \leq G \leq 1,39$	B	$1,10 \leq G \leq 1,24$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C	$0,95 \leq G \leq 1,09$	C
$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D	$0,80 \leq G \leq 0,94$	D
$G \leq 1,09$	E	$G \leq 0,94$	E	$G \leq 0,79$	E

$G(T)$ = indeks prijanjanja na mokroj podlozi gume kandidata u jednom ispitnom ciklusu

Dio C: razredi i izmjerena vrijednost vanjske buke kotrljanja

Izmjerena vrijednost vanjske buke kotrljanja (N u dB(A)) navodi se u decibelima i izračunava u skladu s Prilogom 3. Pravilniku UNECE-a br. 117.

Razred vanjske buke kotrljanja određuje se i prikazuje na oznaci na temelju graničnih vrijednosti (LV) navedenih u dijelu C Priloga II. Uredbi (EZ) br. 661/2009 kako slijedi:

$\underline{N \leq LV - 3}$	$\underline{LV - 3 < N \leq LV}$	$\underline{N > LV}$
		

Dio D: prijanjanje na snijegu

Učinkovitost prijanjanja na snijegu ispituje se u skladu s Prilogom 7. Pravilniku UNECE-a br. 117.

Guma koja ispunjava minimalne vrijednosti indeksa prijanjanja na snijegu utvrđene u Pravilniku UNECE-a br. 117 klasificira se kao guma za uporabu u teškim snježnim uvjetima te se na oznaku dodaje ikona u nastavku.



Dio E: prijanjanje na ledu

Učinkovitost prijanjanja na ledu ispituje se u skladu s pouzdanim, točnim i ponovljivim metodama, uključujući, prema potrebi, međunarodne standarde kojima se uzimaju u obzir općepriznate najsuvremenije metode.

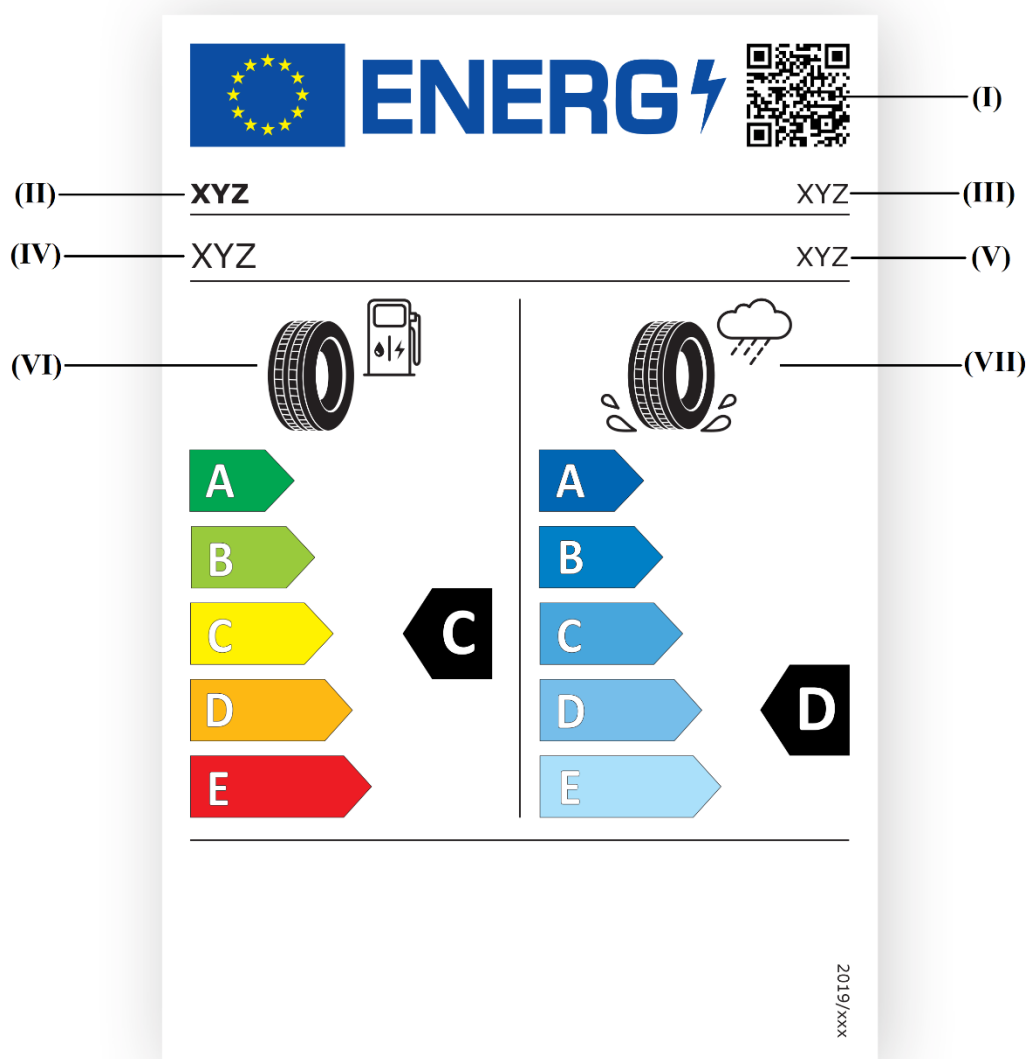
Guma koja ispunjava relevantne minimalne vrijednosti indeksa prijanjanja na ledu klasificira se kao guma za led te se na oznaku dodaje piktogram u nastavku.



PRILOG II.
Format oznake

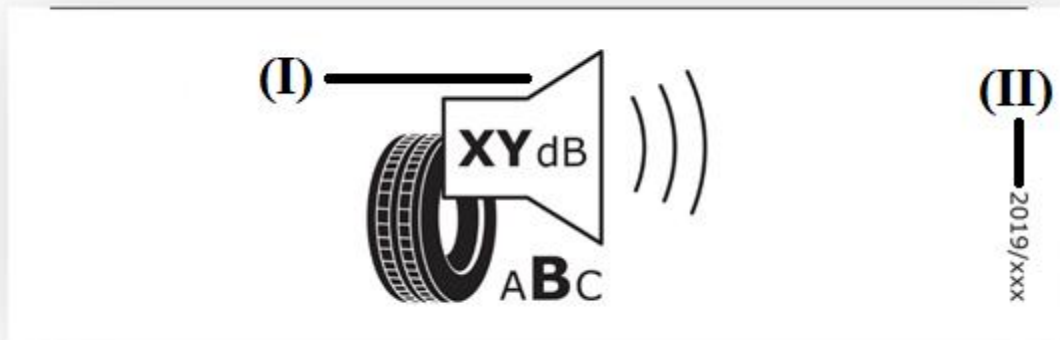
1. OZNAKE

1.1. Informacije koje je potrebno uključiti u gornji dio oznake.



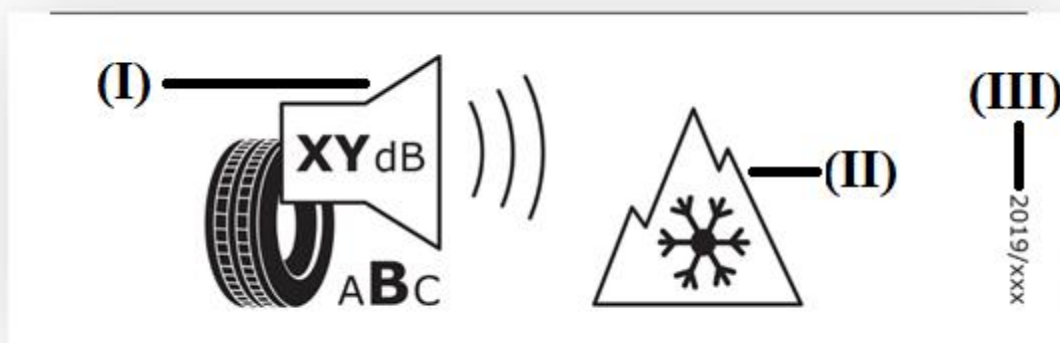
- I. kod QR;
- II. trgovački naziv ili žig dobavljača;
- III. identifikacijsku oznaku tipa gume;
- IV. oznaku veličine gume, indeks nosivosti i oznaku brzinske kategorije, kako je navedeno u točki 2.17. Pravilnika UNECE-a br. 30 za gume razreda C1 ili u točki 2.17. Pravilnika UNECE-a br. 54 za gume razreda C2 i C3;
- V. razred gume: tj. C1, C2 ili C3;
- VI. piktogram, raspon i razred učinkovitosti za učinkovitost potrošnje goriva;
- VII. piktogram, raspon i razred učinkovitosti za prianjanje na mokroj podlozi.

1.2. Informacije koje je potrebno uključiti u donji dio oznake za sve gume osim guma koje zadovoljavaju minimalne vrijednosti indeksa za snijeg iz Pravilnika UNECE-a br. 117 ili relevantne minimalne vrijednosti indeksa za led ili oboje.



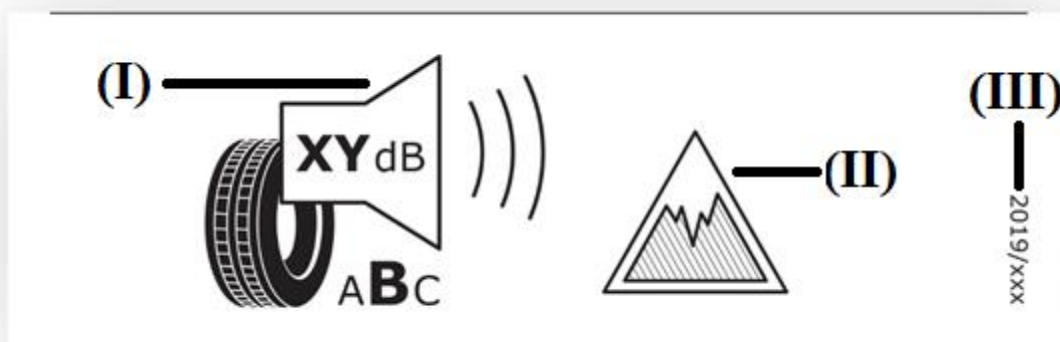
- I. piktogram, vrijednost (izraženu u dB(A) i zaokruženu na najbliži cijeli broj) i razred učinkovitosti za vanjsku buku kotrljanja;
- II. broj ove Uredbe, to jest „2020/XXX” [*Ured za publikacije – umetnuti broj ove Uredbe u ovu točku i u donji desni kut oznake*].

1.3. Informacije koje je potrebno uključiti u donji dio oznake za gume koje zadovoljavaju minimalne vrijednosti indeksa za snijeg iz Pravilnika UNECE-a br. 117.



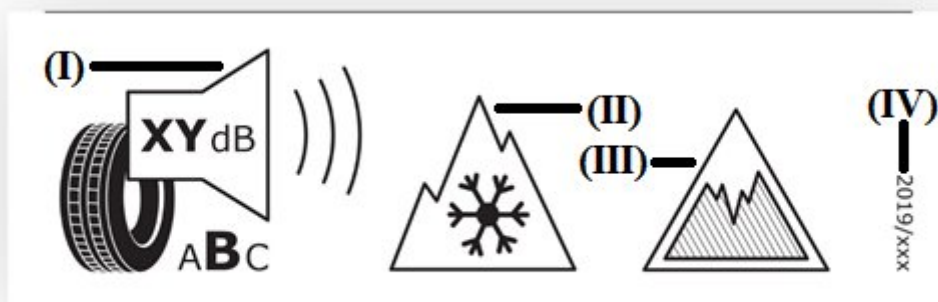
- I. piktogram, vrijednost (izraženu u dB(A) i zaokruženu na najbliži cijeli broj) i razred učinkovitosti za vanjsku buku kotrljanja;
- II. piktogram za gumu za snijeg;
- III. broj ove Uredbe, to jest „2020/XXX” [*Ured za publikacije – umetnuti broj ove Uredbe u ovu točku i u donji desni kut oznake*].

1.4. Informacije koje je potrebno uključiti u donji dio oznake za gume koje zadovoljavaju relevantne minimalne vrijednosti indeksa za led.



- I. piktogram, vrijednost (izraženu u dB(A) i zaokruženu na najbliži cijeli broj) i razred učinkovitosti za vanjsku buku kotrljanja;
- II. piktogram za gumu za led;
- III. broj ove Uredbe, to jest „2020/XXX” [*Ured za publikacije – umetnuti broj ove Uredbe u ovu točku i u donji desni kut oznake*].

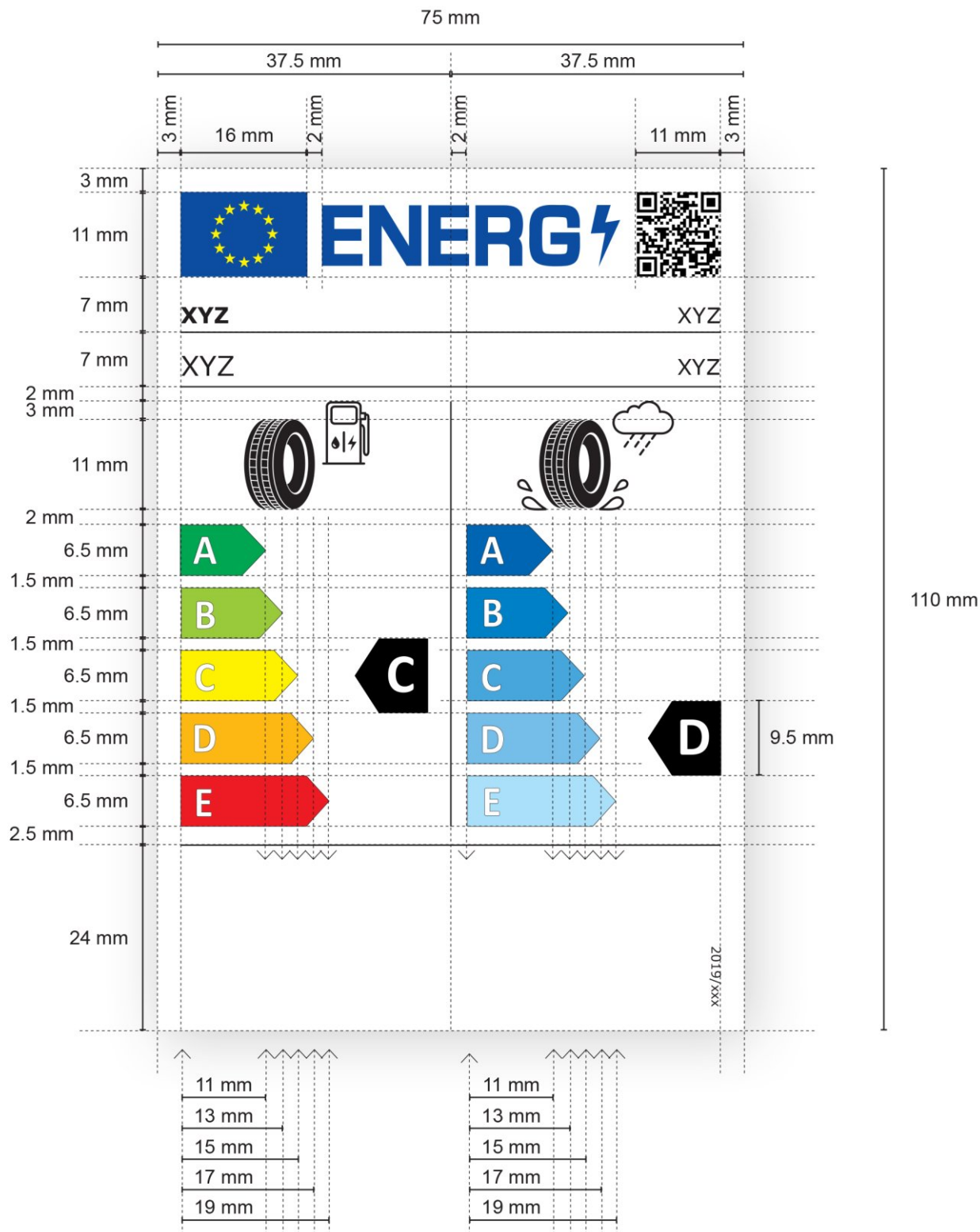
1.5. Informacije koje je potrebno uključiti u donji dio oznake za gume koje zadovoljavaju i relevantne minimalne vrijednosti indeksa za snijeg iz Pravilnika UNECE-a br. 117 i minimalne vrijednosti indeksa za led.



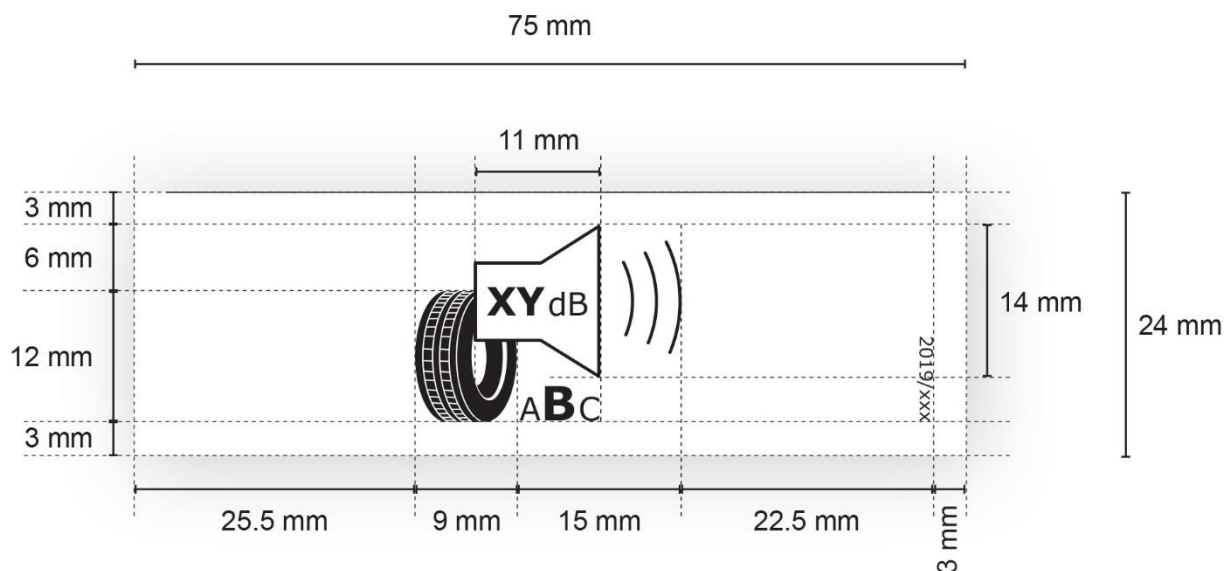
- I. piktogram, vrijednost (izraženu u dB(A) re 1 pW i zaokruženu na najbliži cijeli broj) i razred učinkovitosti za vanjsku buku kotrljanja;
- II. piktogram za gumu za snijeg;
- III. piktogram za gumu za led;
- IV. broj ove Uredbe, to jest „2020/XXX” [*Ured za publikacije – umetnuti broj ove Uredbe u ovu točku i u donji desni kut oznake*].

2. DIZAJN OZNAKE

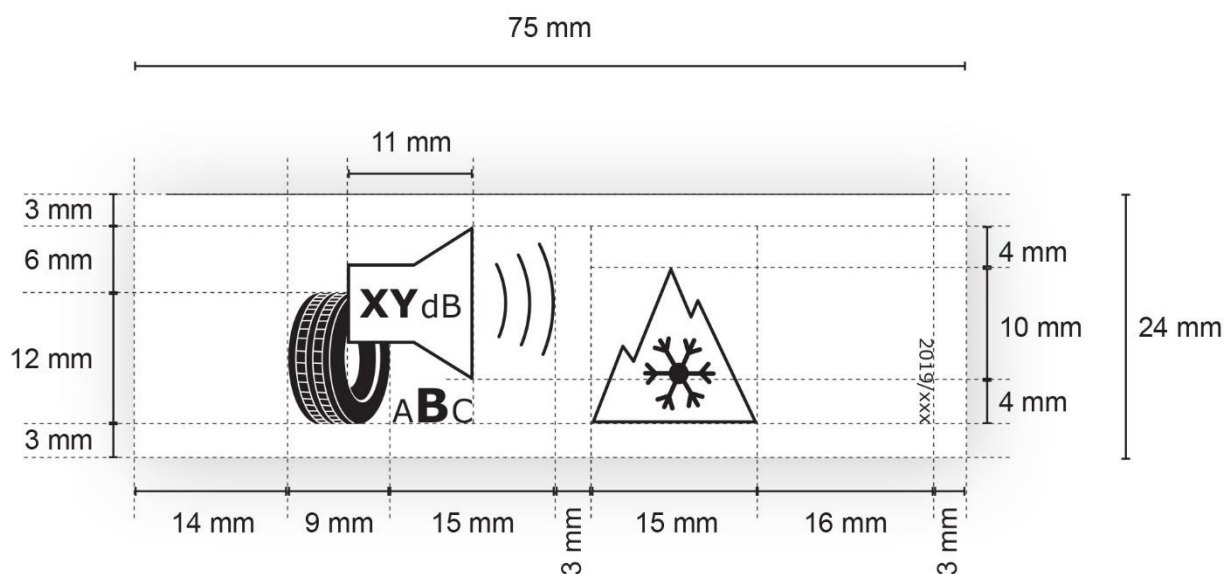
2.1. Dizajn gornjeg dijela oznake:



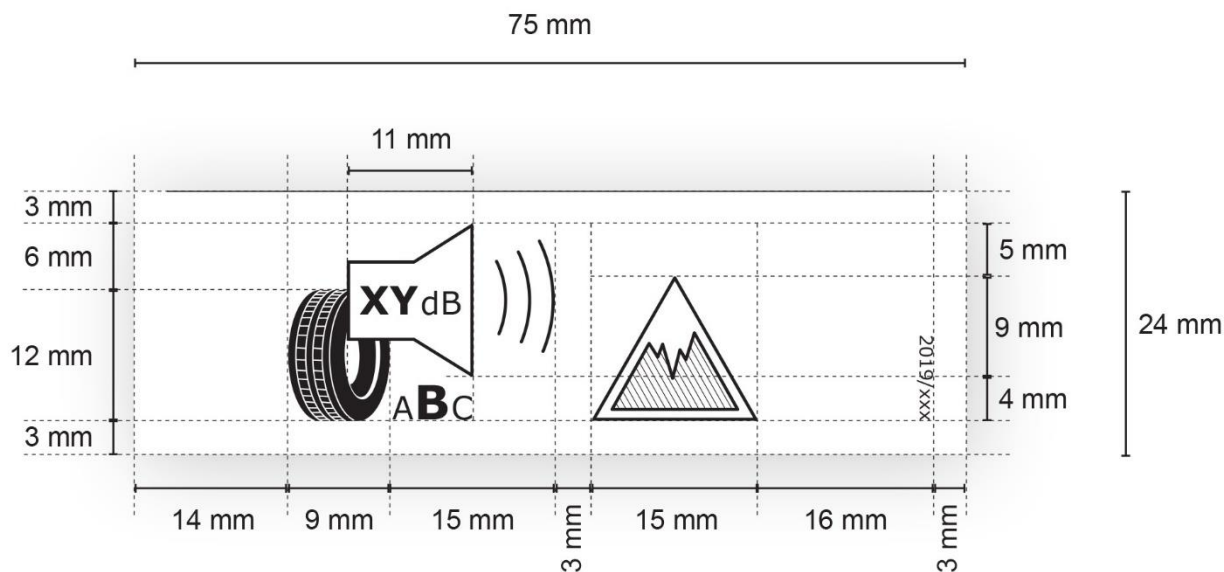
2.1.1. Dizajn donjeg dijela oznake za sve gume osim guma koje zadovoljavaju minimalne vrijednosti indeksa za snijeg iz Pravilnika UNECE-a br. 117 ili relevantne minimalne vrijednosti indeksa za led ili oboje.



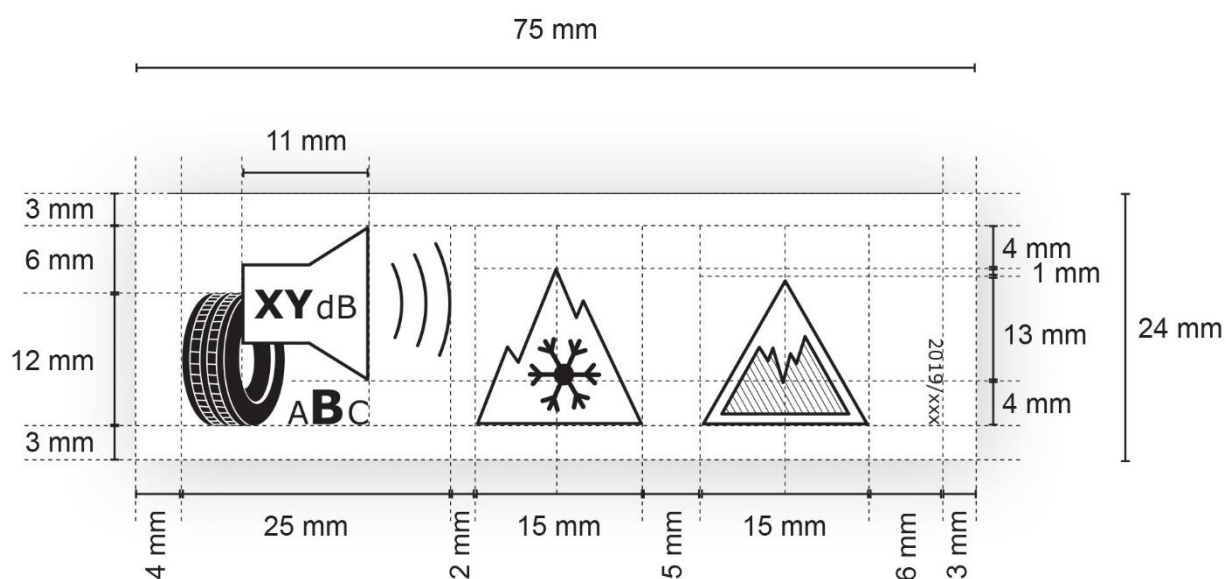
2.1.2. Dizajn donjeg dijela oznake za gume koje zadovoljavaju minimalne vrijednosti indeksa za snijeg iz Pravilnika UNECE-a br. 117.



2.1.3. Dizajn donjeg dijela oznake za gume za led:



2.1.4. Dizajn donjeg dijela oznake za gume koje zadovoljavaju i relevantne minimalne vrijednosti indeksa za snijeg iz Pravilnika UNECE-a br. 117 i minimalne vrijednosti indeksa za led.



Pri čemu:

- (a) najmanja moguća veličina oznake: 75 mm široka i 110 mm visoka. Ako se oznaka tiska u većem formatu, njezin sadržaj unatoč tome ostaje razmjeran gornjim specifikacijama.
- (b) pozadina oznake: 100 % bijela.
- (c) oblik slova: Verdana i Calibri.
- (d) dimenzije i specifikacije elemenata koji se nalaze na oznaci: kako su navedeni u dizajnu oznake.
- (e) šifre boja, pri čemu se rabe boje CMYK – cijan, magenta, žuta i crna, ispunjavaju sve sljedeće zahtjeve:
 - boje logotipa EU-a:
 - pozadina: 100,80,0,0;
 - zvijezde: 0,0,100,0;
 - boja logotipa za energiju: 100,80,0,0;
 - kod QR: 100 % crna;
 - naziv dobavljača: 100 % crna i u fontu Verdana Bold 7 pt;
 - identifikacijska oznaka modela: 100 % crna i u fontu Verdana Regular 7 pt;
 - oznaka veličina gume, indeks nosivosti i oznaka brzinske kategorije: 100 % crna i u fontu Verdana Regular 10 pt;

- razred gume: 100 % crna i u fontu Verdana Regular 7 pt, poravnan na desnoj strani;
- slova oznake za raspon energetske učinkovitosti i oznake za raspon prijanjanja na mokroj podlozi: 100 % bijela i u fontu Calibri Bold 19 pt; slova su centrirana na osi 4,5 mm od lijeve strane strelica;
 - šifre boja CMYK za strelice na oznaci za učinkovitost potrošnje goriva u rasponu od A do E:
 - razred A: 100,0,100,0;
 - razred B: 45,0,100,0;
 - razred C: 0,0,100,0;
 - razred D: 0,30,100,0;
 - razred E: 0,100,100,0;
- šifre boja CMYK za strelice na oznaci za prijanjanje na mokroj podlozi u rasponu od A do E:
 - A: 100,60,0,0;
 - B: 90,40,0,0;
 - C: 65,20,0,0;
 - D: 50,10,0,0;
 - E: 30,0,0,0;
- unutarnje razdjelne crte: debljina: 0,5 pt, boja: 100 % crna;

- slovo razreda energetske učinkovitosti: 100 % bijelo i u fontu Calibri Bold 33 pt. Strelice za razrede energetske učinkovitosti i prijanjanja na mokroj podlozi te odgovarajuće strelice na oznaci za raspon od A do E postavljene su tako da su njihovi vrhovi poravnani. Slovo razreda energetske učinkovitosti i strelica razreda prijanjanja na mokroj podlozi nalaze se u središtu pravokutnog dijela strelice koja je 100 % crna;
- piktoqram za učinkovitost potrošnje goriva: širina: 16 mm, visina: 14 mm, debljina: 1 pt, boja: 100 % crna;
- piktoqram za prijanjanje na mokroj podlozi: širina: 20 mm, visina: 14 mm, debljina: 1 pt, boja: 100 % crna;
- piktoqram za vanjsku buku kotrljanja: širina: 24 mm, visina: 14 mm, debljina: 1 pt, boja: 100 % crna. Broj decibela u zvučniku u fontu Verdana Bold 12 pt, jedinica „dB” u fontu Verdana Regular 9 pt; raspon razreda buke (od A do C) centriran ispod piktoqrana, pri čemu je slovo primjenjivog razreda buke u fontu Verdana Bold 16 pt, a druga slova razreda buke u fontu Verdana Regular 10 pt;
- piktoqram za snijeg: širina: 15 mm, visina: 13 mm, debljina: 1 pt, boja: 100 % crna;
- piktoqram za led: širina: 15 mm, visina: 13 mm, debljina: 1 pt, debljina kosih crta: 0,5 pt, boja: 100 % crna;
- broj uredbe je 100 % crne boje i u fontu Verdana Regular 6 pt.

BRIŠE SE.

PRILOG IV.

Informacijski list proizvoda

Informacije u informacijskom listu proizvoda za gume navedene su u brošuri proizvoda ili drugim materijalima priloženima uz gumu i uključuju sljedeće:

- a) trgovački naziv ili žig dobavljača ili proizvođača ako je različit od dobavljača;
- b) identifikacijsku oznaku tipa gume;
- c) oznaku veličine gume, indeks nosivosti i oznaku brzinske kategorije, kako je navedeno u točki 2.17. Pravilnika UNECE-a br. 30 za gume razreda C1 ili u točki 2.17. Pravilnika UNECE-a br. 54 za gume razreda C2 i C3;
- d) razred učinkovitosti potrošnje goriva gume u skladu s Prilogom I.;
- e) razred prianjanja na mokroj podlozi gume u skladu s Prilogom I.;
- f) razred vanjske buke kotrljanja i vrijednost u decibelima u skladu s Prilogom I.;
- g) radi li se o gumi za uporabu u teškim snježnim uvjetima;
- h) radi li se o gumi za led;
- i) datum početka proizvodnje tipa gume (dvije znamenke za tjedan i dvije znamenke za godinu);
- j) datum završetka proizvodnje tipa gume, kad se sazna (dvije znamenke za tjedan i dvije znamenke za godinu).

PRILOG V.

Informacije koje se navode u tehničkom promidžbenom materijalu

1. Informacije o gumama u tehničkom promidžbenom materijalu navode se utvrđenim redoslijedom kako slijedi:
 - (a) razred učinkovitosti potrošnje goriva (slova od „A” do „E”);
 - (b) razred prijanjanja na mokroj podlozi (slova od „A” do „E”);
 - (c) razred i izmjerena vrijednost vanjske buke kotrljanja u dB;
 - (d) radi li se o gumi za snijeg;
 - (e) radi li se o gumi za led.
2. Informacije navedene u točki 1. moraju ispunjavati sljedeće zahtjeve:
 - (a) moraju biti lako čitljive;
 - (b) moraju biti lako razumljive;
 - (c) ako je raspoloživo različito razvrstavanje za određeni tip gume ovisno o dimenziji ili drugim parametrima, navodi se raspon od gume najmanje izvedbe do gume najbolje izvedbe.
3. Dobavljači na svojim internetskim stranicama stavljaju na raspolaganje i sljedeće:
 - (d) poveznicu na relevantnu internetsku stranicu Komisije namijenjenu ovoj Uredbi;
 - (e) objašnjenje piktograma otisnutih na oznaci;
 - (f) izjavu u kojoj se ističe činjenica da stvarne uštede goriva i sigurnost na cestama uvelike ovise o ponašanju vozača, a posebice sljedeće:
 - ekološka vožnja može znatno smanjiti potrošnju goriva;
 - pritisak u gumama treba redovito provjeravati kako bi se optimirala učinkovitost prijanjanja na mokroj podlozi i potrošnje goriva;
 - zaustavni putovi uvijek se moraju strogo poštovati.
4. Dobavljači i distributeri na svojim internetskim stranicama stavljaju na raspolaganje i sljedeće: prema potrebi, izjavu u kojoj se ističe činjenica da su gume za led posebno dizajnirane za cestovne površine prekrivene ledom i kompaktnim snijegom te da bi se trebale rabiti samo u vrlo teškim klimatskim uvjetima (npr. pri niskim temperaturama) i da bi se uporabom guma za led u ne tako teškim klimatskim uvjetima (npr. pri vlažnim uvjetima ili višim temperaturama) mogla uzrokovati neoptimalna učinkovitost, posebice u pogledu prijanjanja na mokroj podlozi, rukovanja i trošenja.

PRILOG VI.

Postupak usklađivanja laboratorija u pogledu mjerenja otpora kotrljanja

1. DEFINICIJE

Za potrebe postupka usklađivanja laboratorija u pogledu mjerenja otpora kotrljanja primjenjuju se sljedeće definicije:

1. „referentni laboratorij” znači laboratorij koji je dio mreže laboratorija čiji su nazivi objavljeni u *Službenom listu Europske unije* u svrhu postupka usklađivanja laboratorija i koji ima sposobnost postizanja točnosti ispitnih rezultata utvrđenih u odjeljku 3. na referentnom stroju;
2. „laboratorij kandidat” znači laboratorij koji sudjeluje u postupku usklađivanja laboratorija, a nije referentni laboratorij;
3. „guma za usklađivanje” znači guma koja se ispituje u svrhu provođenja postupka usklađivanja laboratorija;
4. „komplet guma za usklađivanje” znači komplet od pet ili više guma za usklađivanje na jednom stroju;
5. „dodijeljena vrijednost” znači teoretska vrijednost koeficijenta otpora kotrljanja (RRC) jedne gume za usklađivanje, kako je izmjerio teoretski reprezentativni laboratorij mreže referentnih laboratorija, koja se rabi za postupak usklađivanja laboratorija;
6. „stroj” znači svako vreteno za ispitivanje guma putem jedne određene metode mjerenja. Primjerice, dva vretena na istom bubnju ne smatraju se jednim strojem.

2. OPĆE ODREDBE

2.1. Načelo

Koeficijent otpora kotrljanja izmjeren (m) u referentnom laboratoriju (l), ($RRC_{m,l}$), usklađuje se s dodijeljenim vrijednostima mreže referentnih laboratorija.

Koeficijent otpora kotrljanja strojno izmjeren (m) u laboratoriju kandidatu (c), $RRC_{m,c}$, usklađuje se u jednom referentnom laboratoriju iz mreže po njegovu izboru.

2.2. Zahtjevi za odabir guma

Komplet od pet ili više guma za usklađivanje odabire se za postupak usklađivanja u skladu s niže navedenim kriterijima. Jedan komplet guma odabire se za gume razreda C1 i C2 zajedno te jedan komplet za gume razreda C3.

- (a) Komplet guma za usklađivanje odabire se tako da obuhvaća raspon različitih RRC -ova za gume razreda C1 i C2 zajedno ili za gume razreda C3. U svakom slučaju, razlika između najvišeg RRC_m kompleta guma i najnižeg RRC_m kompleta guma, prije i poslije usklađivanja, iznosi najmanje:
 - i. 3 kg/t za gume razreda C1 i C2; i
 - ii. 2 kg/t za gume razreda C3.
- (b) RRC_m u laboratoriju kandidatu ili referentnom laboratoriju ($RRC_{m,c}$ ili $RRC_{m,l}$) na temelju deklariranih vrijednosti RRC -a za svaku gumu za usklađivanje iz kompleta raspoređen je ravnomjerno.
- (c) Vrijednosti indeksa nosivosti primjereno obuhvaćaju raspon guma koje je potrebno ispitati, pri čemu se osigurava da vrijednosti sile otpora kotrljanja također obuhvaćaju raspon guma koje je potrebno ispitati.

Svaka se guma za usklađivanje prije uporabe provjerava i zamjenjuje:

- i. ako stanje gume za usklađivanje ne omogućava njezinu uporabu za daljnja ispitivanja;
i/ili
- ii. ako su odstupanja $RRC_{m,c}$ ili $RRC_{m,l}$ veća od 1,5 posto u odnosu na ranija mjerenja nakon korekcije za bilo kakvo odstupanje stroja.

2.3. Metoda mjerenja

Referentni laboratorij mjeri svaku gumu za usklađivanje četiri puta i zadržava posljednja tri rezultata za daljnju analizu, u skladu s točkom 4. Priloga 6. Pravilniku UNECE-a br. 117 i njegovim kasnijim izmjenama te pod uvjetima utvrđenima u točki 3. Priloga 6. Pravilniku UNECE-a br. 117 i njegovim kasnijim izmjenama.

Laboratorij kandidat mjeri svaku gumu za usklađivanje $(n + 1)$ puta, s tim da je n određen u odjeljku 5. ovog Priloga, i zadržava posljednje n rezultate za daljnju analizu, u skladu s točkom 4. Priloga 6. Pravilniku UNECE-a br. 117 i njegovim kasnijim izmjenama te primjenjujući uvjete utvrđene u točki 3. Priloga 6. Pravilniku UNECE-a br. 117 i njegovim kasnijim izmjenama.

Svaki put kada se mjeri guma za usklađivanje, iz stroja se odstranjuje sklop guma/kotač te se cjelokupni postupak ispitivanja iz točke 4. Priloga 6. Pravilniku UNECE-a br. 117 i njegovim kasnijim izmjenama ponovno provodi ispočetka.

Laboratorij kandidat ili referentni laboratorij računa:

- (a) izmjerenu vrijednost svake gume za usklađivanje za svako mjerenje kako je određeno u točkama 6.2. i 6.3. Priloga 6. Pravilniku UNECE-a br. 117 i njegovim kasnijim izmjenama (tj. korigirano za temperaturu od 25 °C i promjer bubnja veličine 2 m);
- (b) srednju vrijednost triju posljednjih izmjerenih vrijednosti svake gume za usklađivanje (za referentne laboratorije) ili srednju vrijednost n posljednje izmjerene vrijednosti svake gume za usklađivanje (za laboratorije kandidate) i
- (c) standardno odstupanje (σ_m) prema sljedećoj jednadžbi:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

pri čemu je:

i brojač od 1 do p za gume za usklađivanje;

j brojač od 2 do n + 1 za n posljednjih ponovljenih mjerenja za određenu gumu za usklađivanje;

n + 1 broj ponovljenih mjerenja guma (n + 1 = 4 za referentne laboratorije i n + 1 ≥ 4 za laboratorije kandidate);

p broj guma za usklađivanje (p ≥ 5).

2.4. Formati podataka koji se rabe za izračune i rezultate

- Izmjerene vrijednosti RRC-a korigirane za promjer bubnja i temperaturu zaokružuju se na dva decimalna mjesta.
- Zatim se provodi izračun sa svim znamenkama: nema dodatnih zaokruživanja, osim u konačnim jednadžbama usklađivanja.
- Sve vrijednosti standardnih odstupanja prikazuju se na tri decimalna mjesta.
- Sve vrijednosti RRC-a prikazuju se na dva decimalna mjesta.
- Svi koeficijenti usklađivanja (A_{1l} , B_{1l} , A_{2c} i B_{2c} zaokružuju se i prikazuju na četiri decimalna mjesta.

3. ZAHTJEVI KOJI SE PRIMJENJUJU NA REFERENTNE LABORATORIJE I ODREĐIVANJE DODIJELJENIH VRIJEDNOSTI

Dodijeljene vrijednosti svake gume za usklađivanje određuje mreža referentnih laboratorija. Svake dvije godine mreža ocjenjuje stabilnost i valjanost dodijeljenih vrijednosti.

Svaki referentni laboratorij koji sudjeluje u mreži mora ispunjavati specifikacije iz Priloga 6. Pravilniku UNECE-a br. 117 i njegovih kasnijih izmjena te ima standardno odstupanje (σ_m) kako slijedi:

- (a) ne veće od 0,05 kg/t za gume razreda C1 i C2; i
- (b) ne veće od 0,05 kg/t za gume razreda C3.

Svaki referentni laboratorij iz mreže mjeri u skladu s odjeljkom 2.3. komplet guma za usklađivanje u skladu sa specifikacijom iz odjeljka 2.2.

Dodijeljena vrijednost svake gume za usklađivanje prosjek je izmjerenih vrijednosti koje su dostavili referentni laboratoriji iz mreže za tu gumu za usklađivanje.

4. POSTUPAK ZA USKLAĐIVANJE REFERENTNOG LABORATORIJA S DODIJELJENIM VRIJEDNOSTIMA

Svaki referentni laboratorij (l) usklađuje se sa svakim novim kompletom dodijeljenih vrijednosti te uvijek nakon znatne promjene stroja ili bilo kakvog odstupanja podataka o praćenju kontrolne gume stroja.

Pri usklađivanju se za sve pojedinačne podatke rabi tehnika linearne regresije. Koeficijenti regresije, $A1_l$ i $B1_l$, računaju se na sljedeći način:

$$RRC = A1_l * RRC_{m,l} + B1_l$$

pri čemu je:

RRC dodijeljena vrijednost koeficijenta otpora kotrljanja;

$RRC_{m,l}$ pojedinačna izmjerena vrijednost koeficijenta otpora kotrljanja koju je izmjerio referentni laboratorij (l) (uključujući korekcije za temperaturu i promjer bubnja).

5. ZAHTEVI KOJI SE PRIMJENJUJU NA LABORATORIJE KANDIDATE

Laboratoriji kandidati ponavljaju postupak usklađivanja najmanje jednom svake dvije godine za svaki stroj te uvijek nakon znatne promjene stroja ili bilo kakvog odstupanja podataka o praćenju kontrolne gume stroja.

Uobičajeni komplet od pet različitih guma u skladu sa specifikacijom iz odjeljka 2.2. mjeri u skladu s odjeljkom 2.3. najprije laboratorij kandidat, a nakon toga jedan referentni laboratorij. Na zahtjev laboratorija kandidata može se ispitati više od pet guma za usklađivanje.

Laboratorij kandidat dostavlja komplet guma za usklađivanje odabranom referentnom laboratoriju.

Laboratorij kandidat (c) ispunjava specifikacije iz Priloga 6. Pravilniku UNECE-a br. 117 i njegovih kasnijih izmjena te po mogućnosti ima standardno odstupanje (σ_m) kako slijedi:

- (a) ne veće od 0.075 kg/t za gume razreda C1 i C2; i
- (b) ne veće od 0,06 kg/t za gume razreda C3.

Ako je standardno odstupanje (σ_m) laboratorija kandidata veće od tih vrijednosti pri četiri mjerenja, od kojih se tri posljednja mjerenja rabe za izračune, tada se broj $n+1$ ponovljenih mjerenja povećava prema sljedećoj jednadžbi za cijelu seriju:

$$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ zaokruženo na najbliži veći cijeli broj}$$

pri čemu je:

$$\gamma = 0,043 \text{ kg/t za gume razreda C1 i C2;}$$

$$\gamma = 0,035 \text{ kg/t za gume razreda C3.}$$

6. POSTUPAK ZA USKLAĐIVANJE LABORATORIJA KANDIDATA

Svaki referentni laboratorij (*l*) koji sudjeluje u mreži izračunava funkciju linearne regresije svih pojedinačnih podataka laboratorija kandidata (*c*). Koeficijenti regresije, $A2_c$ i $B2_c$, računaju se na sljedeći način:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

pri čemu je:

$RRC_{m,l}$ pojedinačna izmjerena vrijednost koeficijenta otpora kotrljanja koju je izmjerio referentni laboratorij (*l*) (uključujući korekcije za temperaturu i promjer bubnja);

$RRC_{m,c}$ pojedinačna izmjerena vrijednost koeficijenta otpora kotrljanja koju je izmjerio laboratorij kandidat (*c*) (uključujući korekcije za temperaturu i promjer bubnja).

Ako je vrijednost koeficijenta determinacije R^2 niža od 0,97, laboratorij kandidat ne usklađuje se.

Usklađeni RRC guma koje ispituje laboratorij kandidat računa se prema sljedećoj jednadžbi:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

PRILOG VII.

Postupak provjere

Za svaki tip gume ili svaku skupinu guma koju odredi dobavljač procjenjuje se usklađenost s ovom Uredbom deklariranih razreda učinkovitosti potrošnje goriva, prianjanja na mokroj podlozi i vrijednosti vanjske buke kotrljanja kao i deklariranih vrijednosti te dodatnih informacija o učinkovitosti na oznaci, u skladu s jednim od sljedećih postupaka:

1. najprije se ispituje jedna guma ili jedan komplet guma:
 - a. ako izmjerene vrijednosti udovoljavaju deklariranim razredima ili deklariranoj vrijednosti vanjske buke kotrljanja u okviru dopuštenih odstupanja utvrđenih u tablici 1., gume su uspješno prošle ispitivanje;
 - b. ako izmjerene vrijednosti ne udovoljavaju deklariranim razredima ili deklariranoj vrijednosti vanjske buke kotrljanja u okviru raspona utvrđenog u tablici 1., ispituju se još tri gume ili kompleta guma. Prosječna izmjerena vrijednost koja proizlazi iz ispitivanja triju guma ili kompleta guma rabi se za procjenu sukladnosti s deklariranim informacijama u okviru raspona utvrđenog u tablici 1.;
2. ako označeni razredi ili vrijednosti proizlaze iz rezultata ispitivanja homologacije dobivenih u skladu s Uredbom (EZ) br. 661/2009 ili Pravilnikom UNECE-a br. 117 i njegovim kasnijim izmjenama, države članice mogu rabiti mjerne podatke dobivene na temelju ispitivanja sukladnosti proizvodnje guma, provedenog u okviru postupka homologacije tipa uspostavljenog Uredbom (EU) 2018/858.

Pri ocjenjivanjima mjernih podataka dobivenih iz ispitivanja sukladnosti proizvodnje u obzir se uzimaju dopuštena odstupanja pri provjeri utvrđena u tablici 1.

Tablica 1.

Izmjereni parametri	Dopuštena odstupanja pri provjeri
Koeficijent otpora kotrljanja (učinkovitost potrošnje goriva)	Usklađena izmjerena vrijednost nije veća od gornje granice (najviši <i>RRC</i>) deklariranog razreda za više od 0,3 kg/1000 kg.
Vanjska buka kotrljanja	Izmjerena vrijednost nije veća od deklarirane vrijednosti <i>N</i> za više od 1 dB(A).
Učinkovitost prijanjanja na mokroj podlozi	Izmjerena vrijednost <i>G(T)</i> nije manja od donje granice (najmanja vrijednost <i>G</i>) deklariranog razreda.
Učinkovitost prijanjanja na snijegu	Izmjerena vrijednost nije manja od minimalne vrijednosti indeksa učinkovitosti na snijegu.
Učinkovitost prijanjanja na ledu	Izmjerena vrijednost nije manja od minimalne vrijednosti indeksa učinkovitosti na ledu.

Informacije koje *dobavljač* treba unijeti u bazu podataka o proizvodima

1. Informacije koje treba unijeti u dio baze podataka dostupan javnosti:

- a) naziv ili žig, adresu, podatke za kontakt i druge pravne identifikacijske podatke dobavljača;
- b) identifikacijsku oznaku tipa gume;
- c) oznaku u elektroničkom obliku;
- d) razred/razrede i druge parametre na oznaci;
- e) parametre u informacijskom listu proizvoda u elektroničkom obliku.

2. Informacije koje treba unijeti u dio baze podataka koji se odnosi na usklađenost:

- a) identifikacijsku oznaku tipa gume svih ekvivalentnih tipova guma već stavljenih na tržište;
- b) opći opis tipa gume, uključujući njezine dimenzije, indeks opterećenja i kategoriju brzine, dovoljan za njezino nedvosmisleno i jednostavno prepoznavanje;
- c) protokole ispitivanja, razvrstavanja i mjerenja parametara guma u skladu s Prilogom I.;
- d) specifične mjere opreza, ako postoje, koje se poduzimaju pri sastavljanju, ugradnji, održavanju ili ispitivanju tipa gume;
- e) prema potrebi, izmjerene tehničke parametre tipa gume;
- f) izračune izvršene uporabom izmjerenih parametara.

Prilog VIII.Korelacijska tablica²⁰

Uredba (EZ) br. 1222/2009	Ova Uredba
Članak 1. stavak 1.	Članak 1. stavak 1.
Članak 1. stavak 2.	Članak 1. stavak 2.
Članak 2. stavak 1.	Članak 2. stavak 1.
Članak 2. stavak 2.	Članak 2. stavak 2.
Članak 3. stavak 1.	Članak 3. stavak 1.
Članak 3. stavak 2.	Članak 3. stavak 2.
–	Članak 3. stavak 3.
Članak 3. stavak 3.	Članak 3. stavak 4.
Članak 3. stavak 4.	Članak 3. stavak 5.
–	Članak 3. stavak 6.
Članak 3. stavak 5.	Članak 3. stavak 7.
–	Članak 3. stavak 8.
–	Članak 3. stavak 9.
Članak 3. stavak 6.	Članak 3. stavak 10.
Članak 3. stavak 7.	Članak 3. stavak 11.
Članak 3. stavak 8.	Članak 3. stavak 12.

²⁰ Potrebno ju je prilagoditi tijekom redakte pravnik lingvisti.

Članak 3. stavak 9.	Članak 3. stavak 13.
Članak 3. stavak 10.	Članak 3. stavak 14.
Članak 3. stavak 11.	Članak 3. stavak 15.
–	Članak 3. stavak 16.
Članak 3. stavak 12.	Članak 3. stavak 17.
Članak 3. stavak 13.	Članak 3. stavak 18.
–	Članak 3. stavak 19.
Članak 4.	Članak 4.
Članak 4. stavak 1.	Članak 4. stavak 1.
Članak 4. stavak 1. točka (a)	Članak 4. stavak 1. točka (b)
Članak 4. stavak 1. točka (b)	Članak 4. stavak 1. točka (b)
Članak 4. stavak 2.	–
–	Članak 4. stavak 2.
–	Članak 4. stavak 3.
Članak 4. stavak 3.	Članak 4. stavak 4.
Članak 4. stavak 4.	Članak 4. stavak 6.
–	Članak 4. stavak 5.
–	Članak 4. stavak 6.
–	Članak 4. stavak 7.
–	Članak 4. stavak 8.

–	Članak 4. stavak 9.
–	Članak 5.
Članak 5.	Članak 6.
Članak 5. stavak 1.	Članak 6. stavak 1.
Članak 5. stavak 1. točka (a)	Članak 6. stavak 1. točka (a)
Članak 5. stavak 1. točka (b)	Članak 6. stavak 1. točka (b)
–	Članak 6. stavak 2.
–	Članak 6. stavak 3.
Članak 5. stavak 2.	Članak 6. stavak 4.
Članak 5. stavak 3.	–
–	Članak 6. stavak 5.
–	Članak 6. stavak 6.
–	Članak 6. stavak 7.
Članak 6.	Članak 7.
Članak 7.	Članak 8.
Članak 8.	Članak 9.
Članak 9. stavak 1.	Članak 10. stavak 1.
Članak 9. stavak 2.	–
Članak 10.	Članak 10. stavak 2.
Članak 11.	Članak 12.

–	Članak 12. točka (a)
–	Članak 12. točka (b)
–	Članak 12. točka (c)
Članak 11. točka (a)	–
Članak 11. točka (b)	–
Članak 11. točka (c)	Članak 12. točka (d)
Članak 12.	Članak 11.
–	Članak 11. stavak 1.
–	Članak 11. stavak 2.
–	Članak 11. stavak 3.
–	Članak 13.
Članak 13.	–
Članak 14.	–
–	Članak 14.
Članak 15.	–
–	Članak 15.
–	Članak 16.
Članak 16.	Članak 17.