



Bryssel, 6. joulukuuta 2019
(OR. en)

14640/19

Toimielinten välinen asia:
2018/0148(COD)

ENER 527
ENV 968
TRANS 559
CONSOM 327
CODEC 1707

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea (Coreper I)/Neuvosto
Kom:n asiak. nro:	9185/18 + ADD 1
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden [] ominaisuuksien osalta, asetuksen (EU) 2017/1369 muuttamisesta ja asetuksen (EY) N:o 1222/2009 kumoamisesta – Poliittinen yhteisymmärrys

1. Komissio hyväksyi edellä mainitun ehdotuksen 17. toukokuuta 2018 osana vähähiilistä liikkuvuutta koskevaa laajempaa toimenpidepakettia. Ehdotuksella kumotaan renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden keskeisten ominaisuuksien osalta annettu asetus (EY) N:o 1222/2009¹, ja sen tavoitteena on selventää ja laajentaa nykyisen sääntelykehyksen soveltamisalaa.
2. Euroopan talous- ja sosiaalikomiteaa ja alueiden komiteaa kuultiin, mutta vain edellinen antoi lausuntonsa 17. lokakuuta 2018.

¹ EUVL L 342, 22.12.2009.

3. Euroopan parlamentti vahvisti ensimmäisen käsittelyn kantansa 26. maaliskuuta 2019². Vastavalittu parlamentti vahvisti kyseisen kannan, ja esittelijäksi nimettiin Henna Virkkunen (EPP - FI).
4. Energiatyöryhmässä käytyjen keskustelujen jälkeen neuvosto muodosti 4. maaliskuuta 2019 yleisnäkemyksen³.
5. Neuvottelut Euroopan parlamentin kanssa alkoivat 10. lokakuuta 2019. Toinen ja lopullinen epävirallinen kolmikantakokous edellä mainitusta ehdotuksesta pidettiin 13. marraskuuta 2019, ja Euroopan parlamentin kanssa päästiin väliaikaiseen yhteisymmärrykseen.
6. Pysyvien edustajien komitea (Coreper I) tarkasteli väliaikaista kompromissitekstiä yhteisymmärryksen saavuttamiseksi 22. marraskuuta 2019⁴.
7. Euroopan parlamentin teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunnan puheenjohtaja osoitti 4. joulukuuta 2019 pysyvien edustajien komitean (Coreper I) puheenjohtajalle kirjeen⁵, jossa todetaan, että jos neuvosto vahvistaa ensimmäisen käsittelyn kantansa tämän kirjeen liitteenä olevan tekstin mukaisesti, hän suosittelee täysistunnolle, että neuvoston kanta hyväksytään tarkistuksitta parlamentin toisessa käsittelyssä lingvistijuristien viimeisteltyä sen.
8. Euroopan parlamentin esittämä kompromissiteksti on identtinen pysyvien edustajien komitean 22. marraskuuta 2019 (Coreper I) tarkasteleman kompromissitekstin kanssa, joka on asiakirjoissa 14152/19 ja 14152/19 COR 1.

² Asiak. T8-0230/2019.

³ Ks. asiak. 6695/19.

⁴ Ks. asiak. 14152/19 ja 14152/19 COR 1.

⁵ Ks. asiak. D (2019) 43576.

9. Edellä esitetyn perusteella pysyvien edustajien komiteaa (Coreper I) pyydetään

- hyväksymään Euroopan parlamentin toimittama kompromissiehdotus ja
- suosittamaan, että neuvosto vahvistaisi jonkin tulevan istuntonsa esityslistan A-kohtana liitteessä olevassa puhtaassa versiossa olevan poliittisen yhteisymmärryksen⁶.

Tämän jälkeen neuvoston kanta vahvistetaan virallisesti heti, kun lingvistijuristit ovat viimeistelleet tekstin.

⁶ Jotta voidaan varmistaa kaikkien kielitoisintojen yhdenmukaisuus, roomalaiset numerot selitteineen on lisätty tarpeen mukaan liitteessä II oleviin kuviin (sivuilla 40–43).

Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden ominaisuuksien osalta, asetuksen (EU) N:o 2017/1369 muuttamisesta ja asetuksen (EY) N:o 1222/2009 kumoamisesta

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan ja 194 artiklan 2 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon⁽¹⁾,

ottavat huomioon alueiden komitean lausunnon²,

noudattavat tavallista lainsäätämisjärjestystä,

sekä katsovat seuraavaa:

(1) Unioni on sitoutunut perustamaan energiaunionin, johon sisältyy tulevaisuuteen tähtäävä ilmastopolitiikka. Polttoainetehokkuus on olennainen osa vuoteen 2030 ulottuvia unionin ilmasto- ja energiapolitiikan puitteita, ja se vaikuttaa keskeisesti energiankysynnän hillintään.

(2) Komissio on tarkastellut^[...] [...] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1222/2009³ tehokkuutta ja on todennut, että sen säännöksiä on tarpeen päivittää sen tehokkuuden parantamiseksi.

¹ EUVL C [...], [...], s. [...].

² EUVL C [...], [...], s. [...].

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EY) N:o 1222/2009, annettu 25 päivänä marraskuuta 2009, renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden keskeisten ominaisuuksien osalta (EUVL L 342, 22.12.2009, s. 46).

- (3) On aiheellista korvata asetus (EY) N:o 1222/2009 uudella asetuksella, johon sisällytetään vuonna 2011 tehdyt muutokset ja jolla muutetaan ja vahvistetaan joitakin asetuksen (EY) N:o 1222/2009 säännöksiä niiden säännösten sisällön selkeyttämiseksi ja päivittämiseksi, jotta voidaan ottaa huomioon renkaiden tekninen kehitys viime vuosina.
- (4) Liikennesektorin osuus unionin energiankulutuksesta on kolmannes. Tieliikenteen osuus unionin kaikista kasvihuonekaasupäästöistä vuonna 2015 oli noin 22 prosenttia. Renkaiden osuus ajoneuvojen polttoainekulutuksesta on 20–30 prosenttia, mikä johtuu ennen kaikkea renkaiden vierintävastuksesta. Sen vuoksi tieliikenteen polttoainetehokkuutta voitaisiin lisätä huomattavasti pienentämällä renkaiden vierintävastusta, mikä vähentää myös kasvihuonekaasupäästöjä ja edistää hiilestä luopumista liikennealalla.
- (4 a) Jotta tieliikenteen hiilidioksidipäästöjä saadaan vähennettyä, jäsenvaltioiden on aiheellista luoda yhteistyössä komission kanssa kannustimia kehittää innovatiivinen uusi teknologinen prosessi polttoainetaloudellisia ja turvallisia luokkien C1, C2 ja C3 renkaiden varten.
- (5) Renkailla on useita toisiinsa liittyviä ominaisuuksia. Yhden ominaisuuden, esimerkiksi vierintävastuksen, parantaminen voi vaikuttaa haitallisesti muihin ominaisuuksiin, esimerkiksi märkäpitoon, ja märkäpidon parantaminen voi puolestaan lisätä vierintämelua. Rengasvalmistajia olisi kannustettava optimoimaan kaikki ominaisuudet niin, että ne ylittävät jo saavutetut tasot.

- (6) Polttoainetaloudelliset renkaat voivat olla kustannustehokkaita, sillä niillä saavutettavat polttoainesäästöt kompensoivat hyvin renkaiden korkeamman ostohinnan, joka johtuu tällaisten renkaiden suuremmista tuotantokustannuksista.
- (7) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 661/2009⁴ säädetään renkaiden vierintävastusta koskevista vähimmäisvaatimuksista. Teknisen kehityksen ansiosta renkaiden vierintävastuksesta johtuvaa energiahävikkiä voidaan vähentää huomattavasti enemmän kuin mainitut vähimmäisvaatimukset edellyttävät. Tieliikenteen ympäristövaikutusten vähentämiseksi on näin ollen aiheellista päivittää rengasmerkintöjä koskevia säännöksiä antamalla tästä ominaisuudesta loppukäyttäjille päivitettyjä yhdenmukaistettuja tietoja, jotta kannustetaan loppukäyttäjiä ostamaan polttoainetaloudellisempia renkaita.
- (7 a) Kun renkaiden merkintöjä parannetaan, kuluttajat voivat saada merkityksellisempiä ja vertailukelpoisempia tietoja polttoainetehokkuudesta, turvallisuudesta ja melusta sekä tehdä kustannustehokkaita ja ympäristöystävällisiä ostopäätöksiä uusia renkaita ostaessaan.
- (8) Liikennemelu on merkittävä häiriötekijä, joka vaikuttaa terveyteen haitallisesti. Asetuksessa (EY) N:o 661/2009 säädetään renkaiden vierintämelua koskevista vähimmäisvaatimuksista. Teknisen kehityksen ansiosta renkaiden vierintämelua voidaan vähentää huomattavasti enemmän kuin mainitut vähimmäisvaatimukset edellyttävät. Liikennemelun vähentämiseksi on näin ollen aiheellista päivittää rengasmerkintöjä koskevia säännöksiä antamalla tästä ominaisuudesta loppukäyttäjille yhdenmukaistettuja tietoja, jotta kannustetaan loppukäyttäjiä ostamaan renkaita, joista aiheutuva vierintämelu on vähäisempi.

⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 661/2009, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2009, moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1).

- (9) Yhdenmukaistettujen tietojen antaminen vierintämelusta edistää myös liikennemelua rajoittavien toimien täytäntöönpanoa ja lisää tietoisuutta renkaiden aiheuttamasta liikennemelusta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/49/EY⁵ mukaisesti.
- (10) Asetuksessa (EY) N:o 661/2009 säädetään myös renkaiden märkäpitoa koskevista vähimmäisvaatimuksista. Teknisen kehityksen ansiosta märkäpitoa voidaan parantaa huomattavasti enemmän kuin mainitut vähimmäisvaatimukset edellyttävät ja siten lyhentää jarrutusmatkaa sadesäällä. Liikenneturvallisuuden parantamiseksi on näin ollen aiheellista päivittää rengasmerkintöjä koskevia säännöksiä antamalla tästä ominaisuudesta loppukäyttäjille yhdenmukaistettuja tietoja, jotta kannustetaan loppukäyttäjiä ostamaan renkaita, joilla on parempi märkäpito.
- (11) Jotta varmistetaan yhdenmukaisuus kansainvälisten puitteiden kanssa, asetuksessa (EY) N:o 661/2009 viitataan Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sääntöön nro 117⁶, jossa esitetään asiaankuuluvat renkaiden vierintävästusta, vierintämelua ja märkä- ja lumipitoa koskevat mittausmenetelmät.

⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/49/EY, annettu 25 päivänä kesäkuuta 2002, ympäristömelun arvioinnista ja hallinnasta (EYVL L 189, 18.7.2002, s. 12).

⁶ EUVL L 307, 23.11.2011, s. 3.

- (12) Merkintään olisi sisällytettävä tiedot erityisesti vaativissa lumi- ja jääolosuhteissa käytettäviksi suunniteltujen renkaiden suorituskyvystä.

Lumipitoa koskevien tietojen olisi perustuttava Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sääntöön nro 117, jonka 'vuoristosymboli'-kuvamerkki olisi sisällytettävä sellaisten renkaiden merkintöihin, jotka täyttävät kyseisessä säännössä esitetyt lumipidon vähimmäisarvot.

Jääpitoa koskevien tietojen olisi perustuttava ISO-standardiin 19477, sen jälkeen kun standardi on hyväksytty virallisesti, ja jääpidon kuvamerkki olisi sisällytettävä sellaisten renkaiden merkintöihin, jotka täyttävät kyseisessä standardissa esitetyt jääpidon vähimmäisarvot. Ennen kuin ISO-standardi 19447 hyväksytään, jääpitoa olisi arvioitava luotettavilla, tarkkoilla ja toistettavissa olevilla menetelmillä, joissa otetaan huomioon yleisesti parhaana pidetty uusin tekniikka. Jääpidon vähimmäisvaatimukset täyttävissä renkaissa olisi oltava liitteessä I esitetty jääpidon kuvamerkki.

- (13) Renkaiden kulumisesta käytön aikana syntyy merkittävästi mikromuovia, joka on haitallista ympäristölle ja ihmisten terveydelle, ja tämän vuoksi komission tiedonannossa "EU:n strategia muoveista kiertotaloudessa"⁷ todetaan, että on tarvetta puuttua mikromuovien tahattomaan irtoamiseen renkaista muun muassa tiedottamistoimilla, kuten renkaita koskevilla merkinnöillä ja vähimmäisvaatimuksilla. Renkaiden kulumiseen liittyy kilometrimäärän käsite eli niiden kilometrien lukumäärä, jonka rengas kestää ennen kuin se on vaihdettava kulutuspinnan kulumisen vuoksi. Renkaiden kulumisen ja kulutuspinnan kulumisen lisäksi renkaan käyttöikä on riippuvainen monista tekijöistä, kuten renkaan kulutuskestävyydestä, mukaan lukien seos, kulutuspintakuvio ja rakenne, tieolosuhteista, huollosta, rengaspaineesta ja ajokäyttäytymisestä.

⁷ COM(2018) 28 final.

- (13 a) Renkaiden kulumisen ja kilometrimäärän mittaamista varten ei kuitenkaan ole tällä hetkellä saatavilla soveltuvaa testausmenetelmää. Sen vuoksi komission olisi annettava toimeksianto tällaisen menetelmän kehittämiseksi ottaen huomioon kaikki uusimmat kansainvälisesti kehitetyt tai ehdotetut standardit tai määräykset sekä alan teollisuuden tekemä työ.
- (14) Pinnoitetut renkaat ovat merkittävä osa raskaiden ajoneuvojen rengasmarkkinoita. Renkaiden pinnoittaminen pidentää niiden käyttöikää ja edistää kiertotalouden tavoitteita, kuten jätteen vähentämistä. Merkintävaatimusten soveltaminen tällaisiin renkaisiin saisi aikaan merkittäviä energiasäästöjä. Koska pinnoitettujen renkaiden suorituskyvyn mittausta varten ei ole tällä hetkellä käytettävissä soveltuvaa testausmenetelmää, tässä asetuksessa olisi säädettävä sellaisen sisällyttämisestä asetukseen myöhemmin.
- (15) Unionin kuluttajista yli 85 prosenttia tuntee Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2017/1369⁸ säädetyn energiamerkinnän, jolla tuotteiden energiankulutus luokitellaan asteikolla A–G, selkeänä ja avoimena tietovälineenä, ja se on osoittautunut toimivaksi energiatehokkaampien tuotteiden edistämisessä. Rengasmerkinnässä olisi käytettävä mahdollisuuksien mukaan samaa ulkoasua kuitenkin niin, että otetaan huomioon renkaiden ominaisuuksien erityispiirteet.
- (16) Vertailukelpoisten tietojen antaminen renkaiden ominaisuuksista renkaiden standardimerkinnän muodossa voi todennäköisesti vaikuttaa loppukäyttäjien ostopäätöksiin ja saada heidät ostamaan turvallisempia, pitkäikäisempiä, hiljaisempia ja polttoainetaloudellisempia renkaita. Tämä puolestaan todennäköisesti kannustaa rengasvalmistajia optimoimaan renkaiden ominaisuudet, mikä edistäisi renkaiden kestävämpää kulutusta ja tuotantoa.

⁸ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2017/1369, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2017, energiamerkintää koskevien puitteiden vahvistamisesta ja direktiivin 2010/30/EU kumoamisesta (EUVL L 198, 28.7.2017, s. 1).

¹⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2017/1369, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2017, energiamerkintää koskevien puitteiden vahvistamisesta ja direktiivin 2010/30/EU kumoamisesta (EUVL L 198, 28.7.2017, s. 1).

- (17) Kaikki loppukäyttäjät, mukaan luettuna vaihtorenkaiden ostajat, uusiin ajoneuvoihin asennettujen renkaiden ostajat sekä kalustopäälliköt ja kuljetusyritykset, tarvitsevat enemmän tietoa renkaiden polttoainetaloudellisuudesta ja muista ominaisuuksista, sillä eri rengasmerkkien ominaisuuksien vertailu ei ole helppoa, kun käytössä ei ole renkaiden merkintäjärjestelmää eikä yhdenmukaistettua testausjärjestelmää. Sen vuoksi on aiheellista edellyttää, että kaikki ajoneuvojen mukana toimitettavat renkaat on varustettu merkinnällä.
- (18) Tällä hetkellä merkintöjä edellytetään henkilöautojen renkaissa (luokan C1 renkaat) ja pakettiautojen renkaissa (luokan C2 renkaat) muttei raskaiden ajoneuvojen renkaissa (luokan C3 renkaat). Luokan C3 renkaat kuluttavat enemmän polttoainetta ja kerryttävät enemmän ajokilometrejä vuodessa kuin luokkien C1 ja C2 renkaat, minkä vuoksi polttoaineen kulutuksen ja kasvihuonekaasupäästöjen vähentämispotentiaali on merkittävä raskaiden ajoneuvojen osalta. Näin ollen luokan C3 renkaat olisi sisällytettävä tämän asetuksen soveltamisalaan.
- (19) Luokan C3 renkaiden sisällyttäminen täysimääräisesti tämän asetuksen soveltamisalaan on myös linjassa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/956⁹ kanssa uusien raskaiden ajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen seurannan ja raportoinnin osalta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen .../...¹⁰ kanssa uusien raskaiden ajoneuvojen hiilidioksidipäästönormien osalta.
- (20) Monet loppukäyttäjät tekevät renkaiden ostopäätöksen näkemättä itse rengasta, minkä vuoksi he eivät myöskään näe siihen kiinnitettyä merkintää. Tällaisissa tilanteissa loppukäyttäjille olisi esitettävä merkintä ennen ostopäätöksen lopullista tekemistä. Rengasmerkintöjen esittäminen myyntipisteissä ja teknisessä myynninedistämismateriaalissa varmistaisi, että jakelijat ja potentiaaliset loppukäyttäjät saavat yhdenmukaistettuja tietoja renkaiden merkityksellisistä ominaisuuksista ostopäätöksen tekohetkellä ja -paikassa.

⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2018/956, annettu 28 päivänä kesäkuuta 2018, uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen seurannasta ja raportoinnista (EUVL L 173, 9.7.2018, s. 1).

¹⁰ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset .../..., annettu ..., hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja asetuksen (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta (EUVL L ...).

- (21) Jotkut loppukäyttäjät tekevät renkaiden ostopäätökset ennen myyntipisteessä käyntiä tai ostavat renkaat postimyynnistä tai internetistä. Jotta myös nämä loppukäyttäjät voisivat perustaa ostopäätöksensä yhdenmukaistettuihin tietoihin muun muassa renkaiden polttoainetaloudellisuudesta, märkäpidosta ja vierintämelusta, rengasmerkintöjen olisi oltava esillä kaikessa tietäntyyppisten renkaiden teknisessä myynninedistämismateriaalissa ja visuaalisessa mainonnassa, myös internetissä. Kun visuaalinen mainonta koskee rengasperhettä eikä ainoastaan tiettyä rengastyyppiä, rengasmerkintää ei tarvitse näyttää.
- (22) Potentiaalisille loppukäyttäjille olisi annettava tiedot, joissa selvitetään rengasmerkinnän jokainen osatekijä ja sen merkitys. Kyseiset tiedot olisi annettava kaikessa teknisessä myynninedistämismateriaalissa, esimerkiksi tavarantoimittajien verkkosivustoilla, mutta ei visuaalisessa mainonnassa. Mainostauluissa, sanoma- ja aikakauslehdissä tai radio- ja televisiolähetyksissä esitettäviä mainoksia ei olisi pidettävä teknisenä myynninedistämismateriaalina.

(22 a) Ottaen huomioon, että renkaiden myynti internetin myyntialustojen välityksellä kasvaa tavarantoimittajilta suoraan ostamiseen nähden, säilytyspalvelun tarjoajien olisi oltava vastuussa siitä, että tavarantoimittajan esittämä merkintä voidaan näyttää hinnan lähellä. Niiden olisi ilmoitettava jakelijalle tästä velvoitteesta, mutta niiden ei olisi oltava vastuussa esitetyn merkinnän ja tuoteselosteen paikkansapitävyydestä tai sisällöstä. Säilytyspalvelujen tarjoajille tämän asetuksen nojalla asetettujen velvoitteiden olisi oltava kohtuullisia, eikä niiden olisi merkittävä yleistä velvoitetta valvoa tallentamiaan tietoja eivätkä yleistä velvoitetta pyrkiä aktiivisesti saamaan selville tämän asetuksen vaatimusten vastaista toimintaa osoittavia tosiasioita tai olosuhteita. Sähköisestä kaupankäynnistä annetun direktiivin 2000/31/EY 14 artiklan 1 kohdan nojalla säilytyspalvelujen tarjoajien olisi kuitenkin, jos ne haluavat hyödyntää kyseisessä säännöksessä mainittua vastuuta koskevaa poikkeusta, toimittava viipymättä säilyttämiensä tietojen poistamiseksi tai niihin pääsyn estämiseksi palvelujensa vastaanottajien pyynnöstä, jos kyseiset tiedot eivät ole tässä asetuksessa säädettyjen vaatimusten (esimerkiksi puuttuvaa, puutteellista tai virheellistä merkintää tai tuoteselostetta koskevien vaatimusten) mukaisia heti, kun palveluntarjoajat saavat tosiasiallista tietoa tällaisista tiedoista tai kun palveluntarjoajat vahingonkorvausvaatimuksen yhteydessä tulevat tietoiseksi tällaisista tiedoista esimerkiksi markkinaavalvontaviranomaisen toimittamien tietojen perusteella. Tavarantoimittajaan, joka harjoittaa myyntiä suoraan loppukäyttäjille oman verkkosivustonsa välityksellä, sovelletaan jakelijoiden etämyyntivelvoitteita.

(23) Polttoainetaloudellisuus, märkäpito, vierintämelu ja muut ominaisuudet olisi mitattava käyttämällä luotettavia, tarkkoja ja toistettavissa olevia menetelmiä, joissa otetaan huomioon yleisesti parhaana pidetyt mittaustarvikkeet ja laskentamenetelmät. Tällaisissa menetelmissä olisi mahdollisuuksien mukaan tuotava esiin keskivertokuluttajan käyttäytyminen, ja niiden olisi oltava luotettavia, jotta vältetään vaatimusten sekä tahallinen että tahaton kiertäminen. Rengasmerkinnöissä olisi otettava huomioon renkaiden todellisesta käytöstä saadut vertailutulokset luotettavan, tarkan ja toistettavissa olevan laboratoriotestauksen tarpeellisuudesta johtuvissa rajoissa, jotta loppukäyttäjät voivat verrata eri renkaita ja jotta rajoitetaan valmistajille aiheutuvia testauskuluja.

(23 a) Jos asetuksen (EU) 2018/858 3 artiklan 37 kohdassa määritellyillä kansallisilla viranomaisilla on riittävät perusteet uskoa, että tavarantoimittaja ei ole varmistanut merkinnän paikkansapitävyyttä, niiden olisi kuluttajien luottamusta lisätäkseen tarkastettava, vastaavatko merkinnässä esitetyt vierintävastuksen, märkäpidon ja vierintämelun luokat sekä muiden ominaisuuksien kuvat tavarantoimittajan testaustulosten ja laskelmien perusteella esittämiä asiakirjoja. Tällaiset tarkastukset voidaan toteuttaa tyyppihyväksyntäprosessissa eivätkä ne välttämättä edellytä renkaan fyysistä testausta.

(24) Jotta voidaan varmistaa tasapuoliset toimintaedellytykset unionissa, on olennaisen tärkeää, että tavarantoimittajat, tukkukauppiat, jälleenmyyjät ja muut jakelijat noudattavat rengasmerkintäsäännöksiä. Jäsenvaltioiden olisi siksi seurattava merkintäsäännösten noudattamista valvomalla markkinoita ja tekemällä säännöllisiä jälkitarkastuksia Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1020¹¹ mukaisesti.

¹¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2019/1020, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, markkinavalvonnasta ja tuotteiden vaatimustenmukaisuudesta sekä direktiivin 2004/42/EY ja asetusten (EY) N:o 765/2008 ja (EU) N:o 305/2011 muuttamisesta (EUVL L 169, 25.6.2019).

- (25) Renkaat olisi sisällytettävä asetuksella (EU) 2017/1369 perustettuun tuotetietokantaan, jotta voidaan helpottaa noudattamisen valvontaa, tarjota hyödyllinen väline loppukäyttäjille ja mahdollistaa vaihtoehtoisia tapoja, joilla jakelijat saavat tuoteselosteet. Sen vuoksi kyseistä asetusta olisi muutettava.
- (26) Tavarantoimittajien olisi asetettava vaaditut tuotteiden vaatimustenmukaisuutta koskevat tiedot saataville sähköisessä muodossa tuotetietokannassa, sanotun kuitenkin rajoittamatta jäsenvaltioiden markkinavalvontavelvoitteita tai tavarantoimittajien velvoitetta tarkastaa tuotteiden vaatimustenmukaisuus.

Kuluttajille ja jakelijoille merkitykselliset tiedot olisi julkistettava tuotetietokannan julkisessa osassa. Kyseiset tiedot olisi asetettava saataville avoimena datana, jotta mobiilisovellusten kehittäjillä olisi mahdollisuus käyttää niitä ja jotta niitä voitaisiin käyttää myös muilla vertailutyökaluilla. Helppoa ja välitöntä pääsyä tuotetietokannan julkiseen osaan olisi helpotettava käyttäjäystävällisillä välineillä, kuten dynaamisella QR-koodilla (quick response code), joka sisältyy painettuun merkintään.

- (26 a) Vaatimusten noudattamista koskevaan tuotetietokannan osaan olisi sovellettava tiukkoja tietosuojasääntöjä. Vaatimusten noudattamista koskevaan osaan sisältyvien teknisten asiakirjojen osalta edellytetyt erityiset osat olisi asetettava sekä markkinavalvontaviranomaisten että komission saataville. Jos jotkin tekniset tiedot ovat niin arkaluonteisia, että olisi epäasianmukaista sisällyttää ne teknisten asiakirjojen luokkaan, markkinavalvontaviranomaisilla olisi oltava valtuudet saada tarvittaessa nämä tiedot tavarantoimittajia koskevan yhteistyövelvoitteen mukaisesti tai tavarantoimittajien tuotetietokantaan vapaaehtoisesti syöttämien teknisten asiakirjojen lisäosien avulla.

- (27) Jotta loppukuluttajat voisivat luottaa rengasmerkintään, sitä jäljitteleviä muita merkintöjä ei pitäisi sallia. Samasta syystä ei pitäisi myöskään sallia muita merkintöjä, merkkejä, symboleja tai tekstejä, jotka todennäköisesti johtaisivat loppukuluttajia harhaan tai aiheuttaisivat heille sekaannusta rengasmerkinnän kattamien ominaisuuksien osalta.
- (28) Tämän asetuksen ja sen nojalla annettujen delegoitujen säädösten rikkomiseen sovellettavien seuraamusten olisi oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia.
- (29) Energiatehokkuuden, ilmastomuutoksen hillitsemisen, liikenneturvallisuuden ja ympäristönsuojelun edistämiseksi jäsenvaltioiden olisi voitava luoda kannustimia käyttäen energiatehokkaita ja turvallisia renkaita. Jäsenvaltiot voivat vapaasti päättää tällaisten kannustimien luonteesta. Kannustimien olisi oltava unionin valtiontukisääntöjen mukaisia, eivätkä ne saisi muodostaa perusteettomia markkinaesteitä. Tämä asetus ei vaikuta sellaisten valtiontukimenettelyjen tulokseen, jotka voidaan tulevaisuudessa käynnistää tällaisten kannustimien vuoksi Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) 107 ja 108 artiklan mukaisesti.
- (30) Komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä SEUT 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan rengasmerkinnän sisältöä ja muotoa, otetaan käyttöön pinnoitettuja renkaita, kulumista ja kilometrimäärää koskevia vaatimuksia sekä mukautetaan liitteitä teknisen kehityksen huomioon ottamiseksi. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdystä toimielinten välisessä sopimuksessa¹² vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.

¹² EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

(30 a) Kun käytettävissä on luotettava, tarkka ja toistettavissa oleva menetelmä, jolla kilometrimäärää ja kulumista voidaan testata ja mitata, komission olisi arvioitava mahdollisuutta lisätä rengasmerkintään kilometrimäärää ja kulumista koskevia tietoja. Kun komissio laatii delegoitua säädöstä kilometrimäärää ja kulumista koskevien tietojen lisäämiseksi, sen olisi otettava huomioon tämä arviointi ja tehtävä tiivistä yhteistyötä teollisuuden, asiaankuuluvien standardointijärjestöjen, kuten Euroopan standardointikomitean, YK:n Euroopan talouskomission tai Kansainvälisen standardoimisjärjestön, sekä muiden sidosryhmien edustajien kanssa kehittäessään sopivia testausmenetelmiä.

Kilometrimääriä ja kulumista koskevien tietojen olisi oltava yksiselitteisiä eikä niillä saa olla kielteisiä vaikutuksia koko merkin ymmärrettävyyteen ja vaikuttavuuteen loppukäyttäjien kannalta. Tällaisten tietojen avulla loppukuluttajat voisivat myös tehdä tietoon perustuvan valinnan, joka koskee renkaita, käyttöikää ja mikromuovien tahatonta irtoamista. Tämä auttaisi suojelemaan ympäristöä, ja samalla kuluttajat voisivat arvioida renkaiden käyttökustannuksia pidemmällä aikavälillä.

(31) Sellaisten renkaiden osalta, jotka oli saatettu markkinoille ennen tähän asetukseen sisältyvien vaatimusten soveltamispäivää, ei pitäisi edellyttää uusien merkintöjen tekemistä.

(32 a) Merkinnän olisi edelleen oltava asetuksessa (EY) N:o 1222/2009 säädetyin kokoinen. Merkintään olisi sisällytettävä tieto lumi- tai jääpidosta ja QR-koodi.

(33) Komission olisi tehtävä tätä asetusta koskeva arviointi. Paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyn toimielinten välisen sopimuksen 22 kohdan mukaisesti tällaisen arvioinnin olisi perustuttava tehokkuuteen, tuloksellisuuteen, merkityksellisyyteen, johdonmukaisuuteen ja saatavaan lisäarvoon, ja sen olisi tarjottava perusta jatkotoimia koskevien vaihtoehtojen vaikutusten arvioinnille.

(34) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitetta [...] eli parantaa tieliikenteen turvallisuutta, taloudellisuutta ja ympäristöystävällisyyttä tarjoamalla loppukäyttäjille tietoa, jonka perusteella he voivat valita polttoainetaloudellisemmat, turvallisemmat ja vähemmän melua tuottavat renkaat, koska se edellyttää loppukäyttäjille annettavia yhdenmukaistettuja tietoja, vaan se voidaan yhdenmukaistettuja sääntelypuitteita ja valmistajien tasapuolisia toimintaedellytyksiä koskevan tarpeen vuoksi saavuttaa paremmin unionin tasolla. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Asetus on edelleen asianmukainen oikeudellinen väline, koska siinä asetetaan selkeät ja yksityiskohtaiset säännöt, jotka sulkevat pois jäsenvaltioiden mahdollisuuden saattaa säännökset osaksi kansallista lainsäädäntöään eri tavoin, ja näin varmistetaan pidemmälle menevä yhdenmukaisuus koko unionissa. Sääntelykehyksellä, joka on yhdenmukaistettu unionin eikä jäsenvaltioiden tasolla, vähennetään tavarantoimittajille koituvia kustannuksia sekä varmistetaan tasapuoliset toimintaedellytykset ja tavaroiden vapaa liikkuvuus sisämarkkinoilla. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen tämän tavoitteen saavuttamiseksi.

(35) Sen vuoksi asetus (EY) N:o 1222/2009 olisi kumottava,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Tarkoitus ja kohde

1. Tämän asetuksen tarkoituksena on parantaa tieliikenteen turvallisuutta, taloudellisuutta ja ympäristöystävällisyyttä sekä terveyden suojelua edistämällä sellaisten polttoainetaloudellisten, pitkäikäisten ja turvallisten renkaiden käyttöä, jotka aiheuttavat mahdollisimman vähän melua.
2. Tällä asetuksella luodaan puitteet renkaiden ominaisuuksia koskevien yhdenmukaistettujen tietojen antamiseksi merkintöjen avulla, jotta kuluttajat voivat renkaita ostaessaan tehdä tietoon perustuvan valinnan.

2 artikla

Soveltamisala

1. Tätä asetusta sovelletaan markkinoille saatettaviin luokkien C1, C2 ja C3 renkaisiin.

Pinnoitettuja renkaita koskevia vaatimuksia sovelletaan siitä alkaen, kun tällaisten renkaiden suorituskyvyn mittausta varten on 12 artiklan mukaisesti saatavilla soveltuva testausmenetelmä.

3. Tätä asetusta ei sovelleta

- a) ammattikäyttöön tarkoitettuihin maastorenkaisiin;
- b) renkaisiin, jotka on suunniteltu asennettaviksi yksinomaan ajoneuvoihin, jotka on ensirekisteröity ennen 1 päivää lokakuuta 1990;
- c) T-tyypin väliaikaisesti käytettäviin vararenkaisiin;
- d) renkaisiin, joiden nopeusluokitus on alle 80 km/h;
- e) renkaisiin, joiden vanteen nimellishalkaisija on enintään 254 mm tai vähintään 635 mm;
- f) pito-ominaisuuksia parantavilla lisälaitteilla varustettuihin renkaisiin, kuten nastarenkaisiin;
- g) renkaisiin, jotka on suunniteltu asennettaviksi yksinomaan kilpailukäyttöön tarkoitettuihin ajoneuvoihin;
- g a) käytettyihin renkaisiin, paitsi jos ne on tuotu kolmannesta maasta.

3 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- 1) 'luokkien C1, C2 ja C3 renkailla' rengasluokkia, jotka on määritelty asetuksen (EY) N:o 661/2009 8 artiklassa;
- 2) 'pinnoitetulla renkaalla' käytettyä rengasta, joka on kunnostettu korvaamalla kulunut kulutuspinta uudella materiaalilla;
- 3) 'T-tyyppin väliaikaisesti käytettävällä vararenkaalla' väliaikaisesti käytettävää vararengasta, joka on tarkoitettu käytettäväksi vakio renkaille ja vahvistetuille renkaille säädettyjä täyttöpaineita korkeammilla täyttöpaineilla;
- 3 a) 'ammattikäyttöön tarkoitetuilla maastorenkailla' erikoiskäyttöön tarkoitettua rengasta, jota käytetään pääasiassa vaativissa maasto-olosuhteissa;

- 4) 'merkinnällä' painetussa tai sähköisessä muodossa, mukaan luettuna tarran muodossa, olevaa graafista kuviota, joka sisältää symboleja, joiden tarkoituksena on antaa loppukäyttäjille tietoa renkaan tai rengassarjan suorituskyvystä liitteessä I esitettyjen ominaisuuksien suhteen;
- 5) 'myyntipisteellä' paikkaa, jossa renkaat ovat esillä tai varastoituina ja myynnissä, myös sellaista autojen näyttelytilaa, jossa on loppukäyttäjille myytäväksi tarjottavia ajoneuvoihin asentamattomia renkaita;
- 6) 'teknisellä myynninedistämismateriaalilla' tavarantoimittajan tuottamia painetussa tai sähköisessä muodossa olevia asiakirjoja, joilla täydennetään mainosmateriaalia vähintään liitteessä V esitetyillä teknisillä tiedoilla;
- 7) 'tuoteselosteella' vakiomuotoista asiakirjaa, joka sisältää liitteessä IV esitetyt tiedot [...] joko painetussa tai sähköisessä muodossa;
- 8) 'teknisillä asiakirjoilla' riittävää asiakirja-aineistoa, jonka perusteella markkinavalvontaviranomaiset voivat arvioida renkaan merkinnän ja tuoteselosteen paikkansapitävyyden, mukaan luettuna liitteessä VII a olevassa 2 kohdassa esitetyt tiedot;
- 9) 'tuotetietokannalla' asetuksella (EU) 2017/1369 perustettua tietokantaa, joka käsittää seuraavat osat: kuluttajille suunnattu julkinen osa, jossa yksittäisiä renkaiden ominaisuuksia koskevat tiedot ovat saatavilla sähköisessä muodossa; verkkoportaali saatavuutta silmällä pitäen; ja vaatimusten noudattamista koskeva osa, jolla on selkeästi määritetyt saatavuutta ja turvallisuutta koskevat vaatimukset;

- 10) 'etämyynnillä' postimyyntin, luettelon, internetin tai puhelinmyyntin välityksellä tai muulla keinoin tapahtuvaa myyntiä, vuokrausta tai osamaksukauppaa, jossa mahdollisten loppukäyttäjien ei voida olettaa näkevän esiteltävää rengasta;
- 11) 'valmistajalla' luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka valmistaa taikka suunnitteluttaa tai valmistuttaa tuotteen ja joka saattaa kyseisen tuotteen markkinoille omalla nimellään tai tavaramerkillä;
- 12) 'maahantuoajalla' unioniin sijoittautunutta luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka saattaa kolmannelle maasta tuodun tuotteen unionin markkinoille;
- 13) 'valtuutetulla edustajalla' unioniin sijoittautunutta luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, jolla on valmistajan antama kirjallinen toimeksianto hoitaa tietyt tehtävät valmistajan puolesta;
- 14) 'tavarantoimittajalla' unioniin sijoittautunutta valmistajaa, sellaisen valmistajan valtuutettua edustajaa, joka ei ole sijoittautunut unioniin, tai maahantuoajaa, joka saattaa tuotteen unionin markkinoille;
- 15) 'jakelijalla' toimitusketjuun kuuluvaa luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka asettaa tuotteen saataville markkinoilla ja joka ei ole tavarantoimittaja;
- 16) 'asettamisella saataville markkinoilla' tuotteen toimittamista unionin markkinoille liiketoiminnan yhteydessä jakelua tai käyttöä varten joko maksua vastaan tai maksutta;

- 17) 'markkinoille saattamisella' tuotteen asettamista ensimmäistä kertaa saataville unionin markkinoilla;
- 18) 'loppukäyttäjillä' kuluttajaa, kalustopäällikköä tai maantiekuljetusyritystä, joka ostaa tai jonka oletetaan ostavan renkaan;
- 19) 'ominaisuudella' renkaan ominaisuutta, jolla on käytön aikana huomattava vaikutus ympäristöön, tieturvallisuuteen tai terveyteen, kuten kilometrimäärää, kulumista, vierintävastusta, märkäpitoa, vierintämelua, lumipitoa ja jääpitoa;
- 20) 'rengastyypillä' sellaista renkaan versiota, jonka kaikilla yksiköillä on samat tekniset ominaisuudet merkinnässä, sama tuoteseloste ja sama tyyppin tunniste;
- 21) 'sallitulla poikkeamalla' markkinavalvontaviranomaisten suorittaman tai niiden puolesta suoritettun tarkastustestauksen mittaus- ja laskentatulosten sallittua enimmäispoikkeamaa verrattuna ilmoitettujen tai julkistettujen ominaisuuksien arvoihin, laboratorioiden välisistä vaihteluista aiheutuvat poikkeamat huomioon ottaen;
- 22 uusi) 'rengastyypin tunnisteella' yleensä aakkosnumeerista tunnusta, joka erottaa tietyn rengastyypin muista tyypeistä, joilla on sama tavaramerkki tai sama tavarantoimittajan nimi;
- 23 uusi) 'vastaavalla rengastyypillä' rengastyyppejä, jolla on samat merkin kannalta merkitykselliset tekniset ominaisuudet ja sama tuoteseloste, mutta jonka sama tavarantoimittaja on saattanut markkinoille eri rengastyypinä, jolla on eri rengastyypin tunniste.

4 artikla

Rengastoimittajien velvollisuudet

1. Tavarantoimittajien on varmistettava, että markkinoille saatettavissa luokkien C1, C2 ja C3 renkaissa on mukana maksutta

- a) kussakin renkaassa liitteen II vaatimusten mukainen tarran muodossa oleva merkintä, jossa esitetään kutakin liitteessä I esitettyä ominaisuutta koskevat tiedot ja luokka, sekä liitteessä IV esitetty tuoteseloste; tai
- b) kussakin yhdestä tai useammasta samanlaisesta renkaasta koostuvassa erässä liitteen II vaatimusten mukainen painetussa muodossa oleva merkintä, jossa esitetään kutakin liitteessä I esitettyä ominaisuutta koskevat tiedot ja luokka, sekä liitteessä IV esitetty tuoteseloste.

2. Etämyynnin välityksellä myytyjen tai myytäväksi tarjottujen renkaiden osalta tavarantoimittajien on varmistettava, että merkintä esitetään hinnan lähellä ja että tuoteseloste on saatavilla, muun muassa fyysisessä muodossa, mikäli loppukäyttäjä sitä pyytää.

Internetissä myytyjen tai myytäväksi tarjottujen renkaiden osalta tavarantoimittajat voivat asettaa tietyn tyyppistä rengasta koskevan merkinnän esille kerrosteisella näyttötavalla.

Tavarantoimittajien on varmistettava, että merkintä esitetään kaikessa tietyn rengastyypin visuaalisessa mainonnassa. Jos mainonnassa esitetään hinta, merkintä on esitettävä hinnan lähellä.

Visuaalisessa internetmainonnassa tavarantoimittajat voivat asettaa merkinnän esille kerrosteisella näyttötavalla.

4. Tavarantoimittajien on varmistettava, että merkintä esitetään ja liitteen V vaatimuksia noudatetaan kaikessa tiettyä rengastyyppeä koskevassa teknisessä myyinnedistämismateriaalissa.
5. Tavarantoimittajien on ilmoitettava asetuksen (EU) 2018/858 3 artiklan 37 kohdassa määritellylle asiaankuuluvalla kansalliselle viranomaiselle arvot, joiden perusteella niihin liittyvät luokat määritetään, ja muut suorituskykyä koskevat lisätiedot, jotka ne ilmoittavat kyseisten rengastyyppeiden merkinnöissä tämän asetuksen liitteen I mukaisesti, sekä itse merkintä tämän asetuksen liitteen II mukaisesti. Nämä tiedot on toimitettava 5 artiklan 1 ja 2 kohdan mukaisesti asiaankuuluvalla kansalliselle viranomaiselle, ennen kuin kyseiset rengastyypit saatetaan markkinoille, jotta viranomainen voi tarkistaa merkinnän paikkansapitävyyden.
6. Tavarantoimittajien on varmistettava merkintöjensä ja tuoteselosteidensa paikkansapitävyys.
7. Tavarantoimittajat voivat pyynnöstä asettaa liitteen VII a mukaiset tekniset asiakirjat muiden kuin 5 kohdassa tarkoitettujen jäsenvaltioiden viranomaisten tai asiaankuuluvien kansallisten akkreditointielinten saataville.
8. Tavarantoimittajien on tehtävä yhteistyötä markkinavalvontaviranomaisten kanssa ja ryhdyttävä omasta aloitteestaan tai markkinavalvontaviranomaisten pyynnöstä viipymättä toimiin sellaisen tilanteen korjaamiseksi, jossa tässä asetuksessa vahvistettuja vaatimuksia rikotaan niiden vastuualueella.
9. Tavarantoimittajat eivät saa antaa tai esittää muita merkintöjä, merkkejä, tunnuksia tai tekstejä, jotka eivät ole tämän asetuksen vaatimusten mukaisia, jos tämä todennäköisesti johtaisi loppukäyttäjiä harhaan tai aiheuttaisi heille sekaannusta liitteessä I esitettyjen ominaisuuksien osalta.
10. Tavarantoimittajat eivät saa antaa tai esittää merkintöjä, jotka jäljittelevät tässä asetuksessa säädettyä merkintää.

5 artikla

Rengastoimittajien velvollisuudet suhteessa tuotetietokantaan

1. Tavarantoimittajien on 1 päivästä toukokuuta 2021 alkaen kirjattava liitteessä VII a esitetyt tiedot tuotetietokantaan, ennen kuin ne saattavat markkinoille kyseisen päivän jälkeen valmistetun renkaan.
2. Niiden renkaiden osalta, jotka valmistetaan [lisätään tämän asetuksen voimaantulopäivä] ja 30 päivän huhtikuuta 2021 välisenä aikana, tavarantoimittajan on kirjattava viimeistään 30 päivänä marraskuuta 2021 tuotetietokantaan liitteessä VII a esitetyt tiedot.
 - 2 a. Jos renkaat saatetaan markkinoille ennen [lisätään tämän asetuksen voimaantulopäivä], tavarantoimittaja voi kirjata tuotetietokantaan liitteessä VII a esitetyt tiedot.
3. Kunnes 1 ja 2 kohdassa tarkoitetut tiedot on kirjattu tuotetietokantaan, tavarantoimittajan on asetettava saataville teknisten asiakirjojen sähköinen versio tarkastusta varten 10 työpäivän kuluessa markkinavalvontaviranomaisten esittämän pyynnön vastaanottamisesta.
 - 3 a. Kun joko tyyppihyväksyntäviranomaiset tai markkinavalvontaviranomaiset tarvitsevat muita kuin liitteessä VII a tarkoitettuja tietoja suorittaessaan tämän asetuksen mukaisia tehtäviään, niiden on voitava saada ne tavarantoimittajalta pyydettyä.

4. Rengasta, johon on tehty merkinnän tai tuoteselosteen kannalta merkityksellisiä muutoksia, on pidettävä uutena rengastyypinä. Tavarantoimittajan on ilmoitettava tietokannassa, milloin se ei enää saata markkinoille tietyn rengastyypin yksiköitä.
5. Kun rengastyypin viimeinen yksikkö on saatettu markkinoille, tavarantoimittajan on säilytettävä kyseistä rengastyyppeä koskevat tiedot tuotetietokannan vaatimusten noudattamista koskevassa osassa viiden vuoden ajan.

6 artikla

Rengasjakelijoiden velvollisuudet

1. Jakelijoiden on varmistettava, että
 - a) myyntipisteessä renkaissa on liitteen II mukaisesti merkintä tavarantoimittajan 4 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti toimittaman tarran muodossa selkeästi näkyvissä ja kokonaisuudessaan luettavissa ja että liitteessä IV esitetty tuoteseloste on saatavilla, pyydettyäessä myös fyysisessä muodossa; tai
 - b) ennen yhdestä tai useammasta samanlaisesta renkaasta koostuvaan erään kuuluvan renkaan myyntiä 4 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettu merkintä on loppukäyttäjän nähtävillä ja selkeästi esillä renkaan välittömässä läheisyydessä myyntipisteessä ja että liitteessä IV esitetty tuoteseloste on saatavilla.

2. Jakelijoiden on varmistettava, että merkintä esitetään kaikessa tietyn rengastyypin visuaalisessa mainonnassa. Tietyntyypin renkaan verkkomainonnassa jakelijat voivat asettaa merkinnän esille kerrosteisella näyttötavalla.
3. Jakelijoiden on varmistettava, että merkintä esitetään ja liitteen V vaatimuksia noudatetaan kaikessa tiettyä rengastyypin koskevassa teknisessä myynninedistämismateriaalissa.
4. Jakelijoiden on varmistettava, että jos myynnissä olevat renkaat eivät ole loppukäyttäjän nähtävillä myyntiajankohtana, ne antavat loppukäyttäjälle [...] kopion merkinnästä ennen myyntiä.
5. Jakelijoiden on varmistettava, että merkintä esitetään kaikessa paperiasiakirjoihin perustuvassa etämyynissä ja että loppukäyttäjät saavat tuoteselosteen maksuttoman verkkosivuston kautta tai voivat pyytää painetun kopion tuoteselosteesta.
6. Jakelijoiden, jotka käyttävät puhelinmyyntiin perustuvaa etämyyntiä, on nimenomaisesti ilmoitettava loppukäyttäjille ominaisuuksien luokista merkinnässä ja ilmoitettava loppukäyttäjille, että ne saavat merkinnän ja tuoteselosteen maksuttoman verkkosivuston kautta tai pyytämällä painettua kopiota.
7. Suoraan internetissä myytyjen renkaiden osalta jakelijoiden on varmistettava, että merkintä esitetään hinnan lähellä ja että tuoteseloste on saatavilla. Merkinnän on oltava kooltaan sellainen, että se on selvästi näkyvissä ja luettavissa, ja koon on oltava oikeassa suhteessa liitteessä II olevassa 2 1. kohdassa määritettyyn kokoon.

Jakelijat voivat asettaa tietyntyypistä rengasta koskevan merkinnän esille kerrosteisella näyttötavalla.

7 artikla

Ajoneuvojen toimittajien ja ajoneuvojen jakelijoiden velvollisuudet

Jos loppukäyttäjä aikoo hankkia uuden ajoneuvon, ajoneuvojen toimittajien ja ajoneuvojen jakelijoiden on esitettävä loppukäyttäjälle ennen myyntiä ajoneuvon mukana tarjottavien tai siihen asennettujen renkaiden merkintä sekä asiaankuuluva tekninen myynninedistämismateriaali ja varmistettava, että liitteessä IV esitetty tuoteseloste on saatavilla.

7 a artikla

Internetin isännöintialustojen velvollisuudet

Kun direktiivin 2000/31/EY 14 artiklassa tarkoitettu säilytyspalvelun tarjoaja mahdollistaa renkaiden myymisen internetsivustonsa välityksellä, palvelun tarjoajan on mahdollistettava tavarantoimittajan esittämän merkinnän ja tuoteselosteen oleminen näkyvillä näyttömekanismilla, ja sen on ilmoitettava jakelijalle velvollisuudesta pitää ne näkyvillä.

8 artikla

Testaus- ja mittausmenetelmät

Tiedot, jotka on annettava 4, 6 ja 7 artiklan mukaisesti merkinnässä esitetyistä ominaisuuksista, on hankittava liitteessä I tarkoitettujen testausmenetelmien ja liitteessä VI tarkoitettujen laboratorioiden yhdenmukaistamismenettelyn mukaisesti.

9 artikla

Tarkistusmenettely

Jäsenvaltioiden on arvioitava kunkin liitteessä I esitetyn ominaisuuden osalta ilmoitettujen luokkien vaatimustenmukaisuus liitteessä VII vahvistetun tarkistusmenettelyn mukaisesti.

Jäsenvaltioiden velvoitteet

1. Jäsenvaltiot eivät saa estää tämän asetuksen mukaisten renkaiden saattamista markkinoille tai ottamista käyttöön alueellaan.
2. Jäsenvaltiot eivät saa tarjota kannustimia sellaisten renkaiden osalta, joiden liitteessä I olevassa A osassa tarkoitettu polttoainetaloudellisuus tai liitteessä I olevassa B osassa tarkoitettu märkäpito ovat huonommat kuin luokassa B. Verotus ja verotukselliset toimenpiteet eivät ole tässä asetuksessa tarkoitettuja kannustimia.
- 2 a. Jos asetuksen (EU) 2018/858 3 artiklan 37 kohdassa määritellyllä asiaankuuluvalla kansallisella viranomaisella on riittävät perusteet uskoa, että tavarantoimittaja ei ole varmistanut merkinnän paikkansapitävyyttä 4 artiklan 6 kohdan mukaisesti, sen on tarkastettava, vastaavatko merkinnässä esitetyt luokat ja muut suorituskykyyn liittyvät lisätiedot tavarantoimittajan esittämiä arvoja ja asiakirjoja 4 artiklan 5 kohdan mukaisesti, sanotun kuitenkin rajoittamatta asetuksen (EU) 2019/1020 soveltamista.
- 2 b. Jäsenvaltioiden on asetuksen (EU) 2019/1020 mukaisesti varmistettava, että kansalliset markkinavalvontaviranomaiset perustavat myyntipisteiden rutiini- ja satunnaistarkastusten järjestelmän, jolla varmistetaan tämän asetuksen noudattaminen.
3. Jäsenvaltioiden on säädettävä tämän asetuksen ja sen nojalla hyväksytyjen delegoitujen säädösten rikkomiseen sovellettavista seuraamuksista ja täytäntöönpanon valvontaa koskevista mekanismeista sekä toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet niiden täytäntöönpanon varmistamiseksi. Säädettyjen seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia.
4. Jäsenvaltioiden on viimeistään 1 päivänä toukokuuta 2021 ilmoitettava komissiolle 3 kohdassa tarkoitettut säännöt ja toimenpiteet, joita ei ole aikaisemmin ilmoitettu komissiolle, ja ilmoitettava komissiolle kaikki niitä koskevat myöhemmät muutokset viipymättä.

Unionin markkinavalvonta ja unionin markkinoille tulevien tuotteiden tarkastukset

1. Tämän asetuksen ja sen nojalla hyväksytyjen delegoitujen säädösten soveltamisalaan kuuluviin renkaisiin sovelletaan [asetuksen (EY) N:o 765/2008 16–29 artiklaa tai asiakirjan COM(2017) 795 nojalla ehdotettua, noudattamista ja täytäntöönpanon valvontaa koskevaa asetusta].
2. Komissio kannustaa ja tukee renkaiden merkinnän markkinavalvontaa koskevaa yhteistyötä ja tietojenvaihtoa markkinavalvonnasta tai unionin markkinoille tulevien renkaiden tarkastuksista vastaavien jäsenvaltioiden kansallisten viranomaisten kesken sekä näiden viranomaisten ja komission välillä muun muassa ottamalla renkaiden merkintöjä ja markkinavalvontaan liittyvää hallinnollista yhteistyötä käsittelevän asiantuntijaryhmän tiiviimmin mukaan toimintaan.
3. [Asetuksen (EY) N:o 765/2008 13 artiklan tai asiakirjan COM(2017) 795 nojalla ehdotetun, noudattamista ja täytäntöönpanon valvontaa koskevan asetuksen] nojalla perustettuihin jäsenvaltioiden yleisiin markkinavalvontaohjelmiin on sisällyttävä toimia, joilla varmistetaan tämän asetuksen täytäntöönpanon tehokas valvonta.
4. Markkinavalvontaviranomaiset voivat periä tavarantoimittajalta asiakirjojen tarkastamisesta ja fyysisestä tuotetestauksesta aiheutuneet kustannukset, jos tätä asetusta tai sen nojalla hyväksytyjä asiaankuuluvia delegoituja säädöksiä ei ole noudatettu.

Delegoidut säädökset

Siirretään komissiolle valta antaa 13 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla

- a) muutetaan liitettä II merkinnän sisällön ja muodon osalta;
- b) muutetaan liitteessä I olevia D ja E osaa sekä liitteitä II, IV, V, VI, VII ja VII a mukauttamalla niissä esitettyjä arvoja, laskentamenetelmiä ja vaatimuksia tekniikan kehitykseen.

Komissio hyväksyy [kahden vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] mennessä 13 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta sisällyttämällä liitteisiin pinnoitettuja renkaita koskevia uusia tietovaatimuksia sillä edellytyksellä, että käytettävissä on sopivat ja toteuttamiskelpoiset menetelmät.

Komissiolle siirretään myös 13 artiklan mukaisesti valta antaa delegoituja säädöksiä, joilla asetukseen sisällytetään kilometrimääriä ja kulumista koskevia ominaisuuksia tai tietovaatimuksia heti, kun eurooppalaisten tai kansainvälisten standardointijärjestöjen käytettävissä on luotettavia, tarkkoja ja toistettavissa olevia menetelmiä, joilla kilometrimäärää ja kulumista voidaan testata ja mitata, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

- a) komissio on tehnyt perusteellisen vaikutustenarvioinnin; ja
- b) komissio on asianmukaisesti kuullut asiaankuuluvia sidosryhmiä.

Delegoituja säädöksiä valmistellessaan komissio testaa renkaiden merkintöjen ulkoasun ja sisällön unionin asiakkaita edustavien ryhmien kanssa varmistaakseen, että merkinnät ovat selvästi ymmärrettävissä, ja julkaisee tulokset.

13 artikla

Siirretyn säädösvallan käyttäminen

1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artikkelissa säädetyt edellytykset.
2. Siirretään komissiolle [lisätään tämän asetuksen voimaantulopäivä] viiden vuoden ajaksi 12 artikkelissa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.
3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 12 artikkelissa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyYTEEN.
4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.
5. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.
6. Edellä olevan 12 artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaika jatketaan kahdella kuukaudella.

14 artikla

Arviointi ja kertomus

Komissio tekee tästä asetuksesta arvioinnin 1 päivään kesäkuuta 2025 mennessä ja esittää siitä raportin Euroopan parlamentille, neuvostolle ja Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle.

Raportissa arvioidaan, miten tehokkaasti tämä asetus ja sen nojalla hyväksytyt delegoidut säädökset ovat antaneet loppukäyttäjille mahdollisuuden valita paremmilla ominaisuuksilla varustettuja renkaita, ottaen huomioon sen vaikutukset liiketoimintaan, polttoainekulutukseen, turvallisuuteen, kasvihuonekaasupäästöihin, kuluttajien tietoisuuteen ja markkinavalvontatoimintaan. Siinä arvioidaan myös merkinnässä annettujen tietojen pakollisesta ja riippumattomasta kolmannen osapuolen suorittamasta todennuksesta aiheutuvat kustannukset ja saatavat edut ottaen myös huomioon asetuksessa (EY) N:o 661/2009 säädetyistä laajemmista puitteista saadut kokemukset.

15 artikla

Asetuksen (EU) N:o 2017/1369 muuttaminen

Korvataan asetuksen (EU) 2017/1369 12 artiklan 2 kohdan a alakohta seuraavasti:

"a) tuetaan markkinavalvontaviranomaisia niiden suorittaessa tämän asetuksen sekä asiaankuuluvien delegoitujen säädösten mukaisia tehtäviään, niiden täytäntöönpanon valvonta mukaan lukien, sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) .../...^[...] mukaisia tehtäviään".

* Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) .../..., annettu ..., renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden ominaisuuksien osalta, asetuksen (EU) 2017/1369 muuttamisesta ja asetuksen (EY) N:o 1222/2009 kumoamisesta (EUVL L ...).

16 artikla
Asetuksen (EY) N:o 2009/1222 kumoaminen

Kumotaan asetus (EY) N:o 2009/1222 1 päivästä toukokuuta 2021.

Viittauksia kumottuun asetukseen pidetään viittauksina tähän asetukseen liitteessä VIII olevan vastaavuustaulukon mukaisesti.

17 artikla
Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä toukokuuta 2021.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä

Euroopan parlamentin puolesta

Puhemies

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

KOLMIKANTANEUVOTTELUISSA HYVÄKSYTYT KOMPROMISSIT LIITTEISTÄ*LIITE I***Renkaiden ominaisuuksien testaaminen, luokitus ja mittaaminen**A osa: Polttoainetaloudellisuusluokat ja vierintävastuskerroin

Polttoainetaloudellisuusluokka A–E on määritettävä ja esitettävä merkinnässä vierintävastuskertoimen (*RRC*, N/kN) perusteella jäljempänä olevan asteikon mukaisesti ja mitattava E-säännön nro 117 liitteen 6 ja sen myöhempien muutosten mukaisesti sekä yhdenmukaistettava liitteessä VI säädetyn menettelyn mukaisesti.

Jos tietty rengastyyppeä hyväksytään useampaan kuin yhteen rengasluokkaan (esimerkiksi luokkiin C1 ja C2), sen polttoainetaloudellisuusluokan määrittämiseksi käytetty asteikko on se, jota sovelletaan korkeimpaan rengasluokkaan (esimerkiksi luokkaan C2 eikä luokkaan C1).

luokan C1 renkaat		luokan C2 renkaat		luokan C3 renkaat	
RRC (N/kN)	Polttoaine- taloudellisuus- luokka	RRC (N/kN)	Polttoaine- taloudellisuus- luokka	RRC (N/kN)	Polttoaine- taloudellisuus- luokka
$RRC \leq 6,5$	A	$RRC \leq 5,5$	A	$RRC \leq 4,0$	A
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	B	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	B	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	B
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	C	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	C	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	C
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	D	$8,1 \leq RRC \leq 9,0$	D	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	D
$RRC \geq 10,6$	E	$RRC \geq 9,1$	E	$RRC \geq 7,1$	E

B osa: Märkäpitoluokat

1. Märkäpitoluokka A–E on määritettävä ja esitettävä merkinnässä märkäpitoindeksin (G) perusteella jäljempänä olevassa taulukossa määritetyn asteikon mukaisesti, laskettava 2 kohdan mukaisesti ja mitattava E-säännön nro 117 liitteen 5 mukaisesti.
2. Märkäpitoindeksin (G) laskeminen

$$G = G(T) - 0,03$$

jossa

luokan C1 renkaat		luokan C2 renkaat		luokan C3 renkaat	
G	Märkäpito- luokka	G	Märkäpito- luokka	G	Märkäpito- luokka
$1,55 \leq G$	A	$1,40 \leq G$	A	$1,25 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B	$1,25 \leq G \leq 1,39$	B	$1,10 \leq G \leq 1,24$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C	$0,95 \leq G \leq 1,09$	C
$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D	$0,80 \leq G \leq 0,94$	D
$G \leq 1,09$	E	$G \leq 0,94$	E	$G \leq 0,79$	E

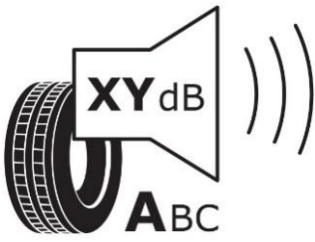
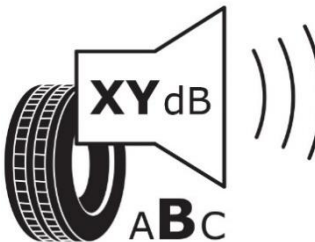
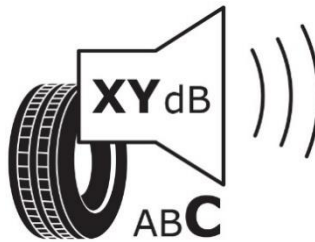
$G(T)$ = ehdokasrenkaan yhdellä testikierroksella mitattu märkäpitoindeksi

C osa: Vierintämeluluokat ja vierintämelun mittausarvo

Vierintämelun mittausarvo (N , db(A)) on ilmoitettava desibeleinä ja laskettava E-säännön nro 117 liitteen 3 mukaisesti.

Vierintämeluluokka on määritettävä ja esitettävä merkinnässä asetuksen

(EY) N:o 661/2009 liitteessä II olevassa C osassa olevien raja-arvojen (LV) perusteella seuraavasti:

$N \leq LV - 3$	$LV - 3 < N \leq LV$	$N > LV$
		

D osa: Lumipito

Lumipitoon liittyvät ominaisuudet on testattava E-säännön nro 117 liitteen 7 mukaisesti.

Rengas, joka täyttää E-säännössä nro 117 esitetyt lumipidon vähimmäisarvot, on luokiteltava vaativissa lumiolosuhteissa käytettäväksi renkaaksi ja merkintään on sisällytettävä seuraava kuva.



E osa: Jääpito

Jääpitoon liittyvät ominaisuudet on testattava käyttämällä luotettavia, tarkkoja ja toistettavissa olevia menetelmiä, tarvittaessa myös kansainvälisiä standardeja, joissa otetaan huomioon yleisesti parhaana pidetty uusien tekniikka.

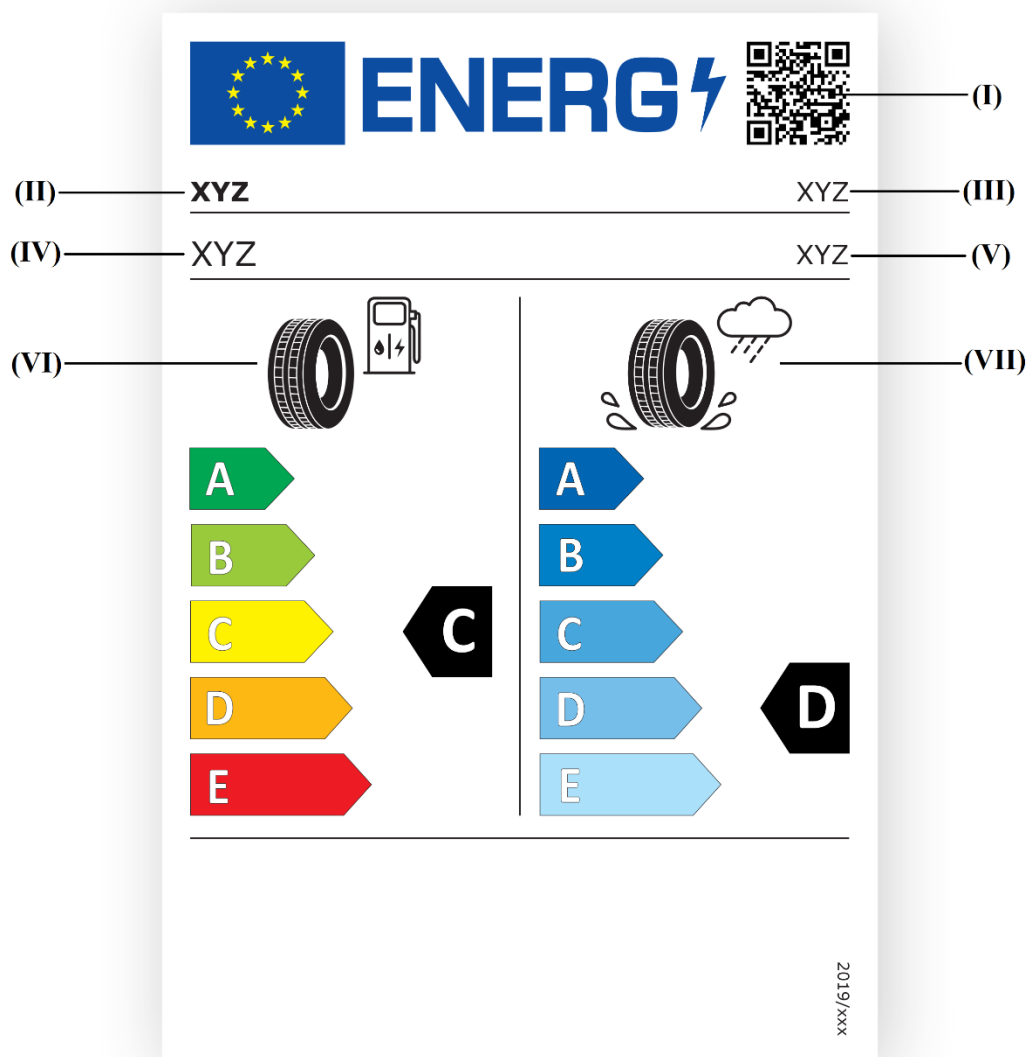
Rengas, joka täyttää asiaankuuluvat jääpidon vähimmäisarvot, on luokiteltava jäärenkaaksi ja merkintään on sisällytettävä seuraava kuvamerkki.



LIITE II
Merkinnän muoto

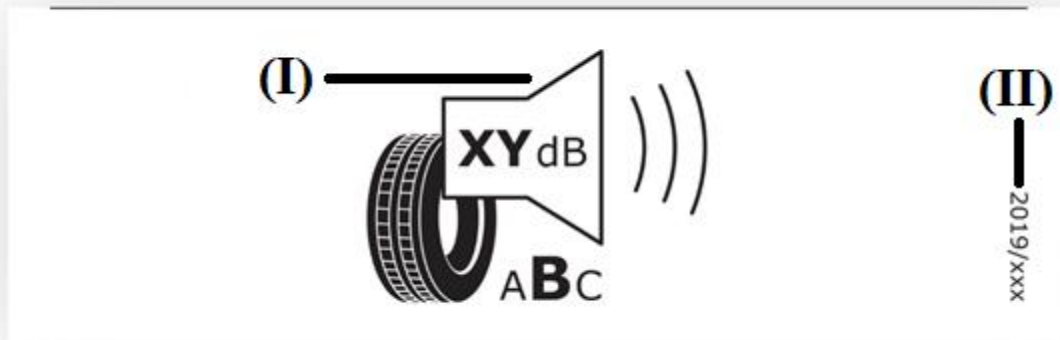
1. MERKINNÄT

1.1 Merkinnän yläosaan sisällytettävät tiedot.



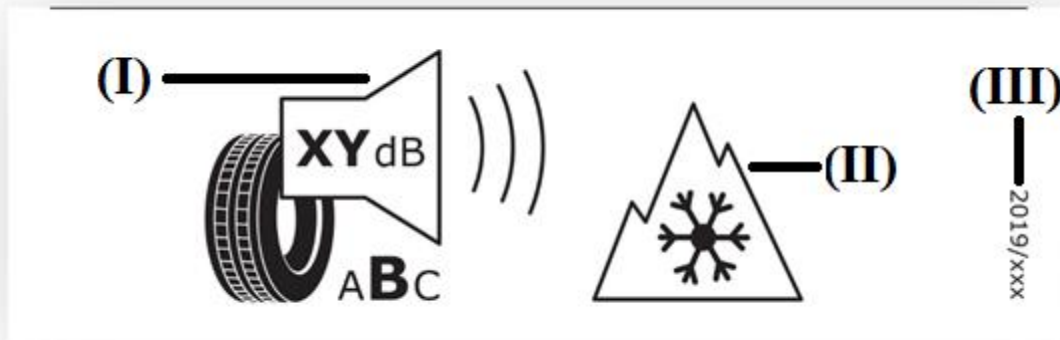
- I QR-koodi
- II Tavarantoimittajan kauppanimi tai tavaramerkki
- III Rengastyypin tunnistus
- IV Renkaan kokomerkintä, kantavuusluku ja nopeusluokkamerkki luokan C1 renkaiden osalta E-säännön nro 30 2.17 kohdan mukaisesti sekä luokkien C2 ja C3 renkaiden osalta E-säännön nro 54 2.17 kohdan mukaisesti
- V Rengasluokka (C1, C2 tai C3)
- VI Polttoainetaloudellisuuden kuvamerkki, asteikko ja suorituskykyluokka
- VII Märkäpidon kuvamerkki, asteikko ja suorituskykyluokka.

1.2 Merkinnän alaosaan sisällytettävät tiedot kaikkien muiden kuin sellaisten renkaiden osalta, jotka täyttävät E-säännössä nro 117 vahvistetut lumipidon vähimmäisarvot tai asiaankuuluvat jääpidon vähimmäisarvot tai molemmat.



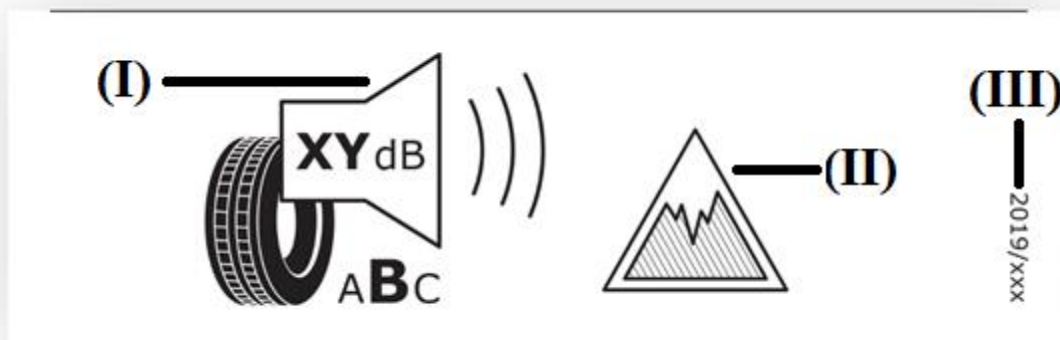
- I Vierintämelun kuvamerkki, arvo (ilmaistuna desibeleinä [db(A)] ja lähimpään kokonaislukuun pyöristettynä) ja suorituskykyluokka
- II Tämän asetuksen numero (2020/XXX) [*Julkaisutoimisto – lisätään tämän asetuksen numero tähän kohtaan ja merkinnän oikeaan alanurkkaan*].

1.3 Merkinnän alaosaan sisällytettävät tiedot sellaisten renkaiden osalta, jotka täyttävät E-säännössä nro 117 vahvistetut lumipidon vähimmäisarvot.



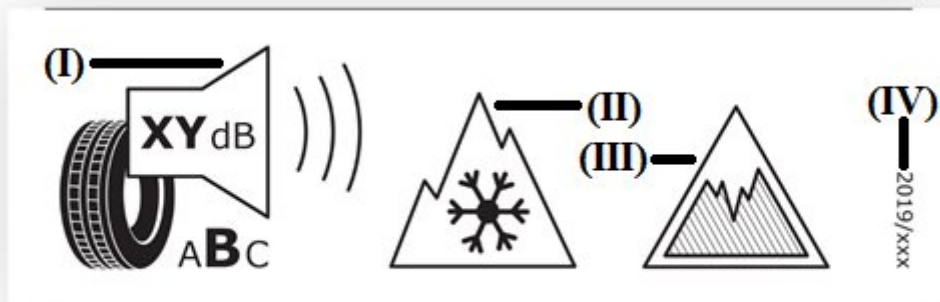
- I Vierintämelun kuvamerkki, arvo (ilmaistuna desibeleinä [db(A)] ja lähimpään kokonaislukuun pyöristettynä) ja suorituskyluokka
- II Lumirenkaan kuvamerkki
- III Tämän asetuksen numero (2020/XXX) [*Julkaisutoimisto – lisätään tämän asetuksen numero tähän kohtaan ja merkinnän oikeaan alanurkkaan*].

1.4 Merkinnän alaosaan sisällytettävät tiedot sellaisten renkaiden osalta, jotka täyttävät asianmukaiset jääpidon vähimmäisarvot.



- I Vierintämelun kuvamerkki, arvo (ilmaistuna desibeleinä [db(A)] ja lähimpään kokonaislukuun pyöristettynä) ja suorituskykyluokka
- II Jäärenkaan kuvamerkki
- III Tämän asetuksen numero (2020/XXX) [*Julkaisutoimisto – lisätään tämän asetuksen numero tähän kohtaan ja merkinnän oikeaan alanurkkaan*].

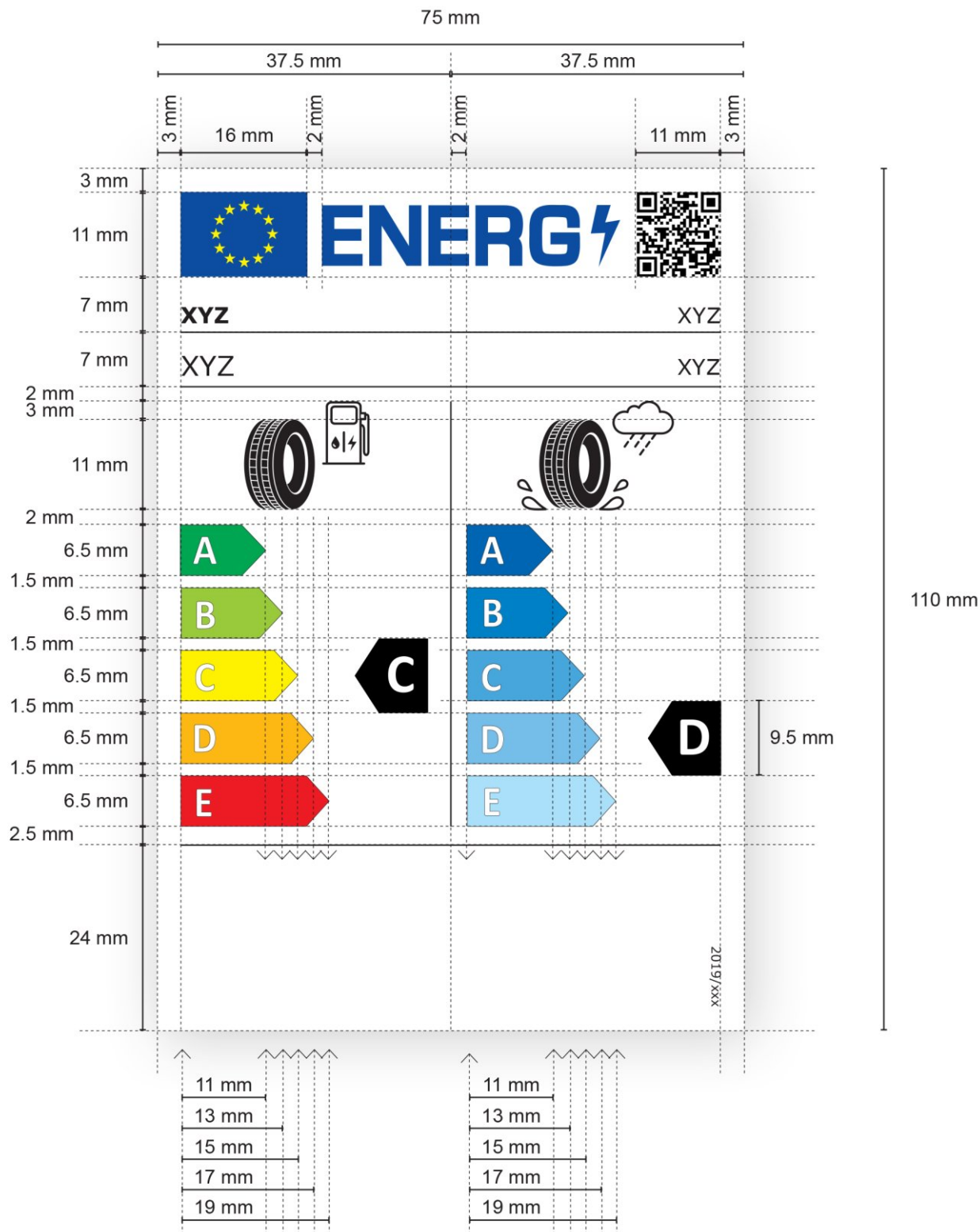
1.5 Merkinnän alaosaan sisällytettävät tiedot sellaisten renkaiden osalta, jotka täyttävät sekä E-säännössä nro 117 vahvistetut lumipidon vähimmäisarvot että jääpidon vähimmäisarvot.



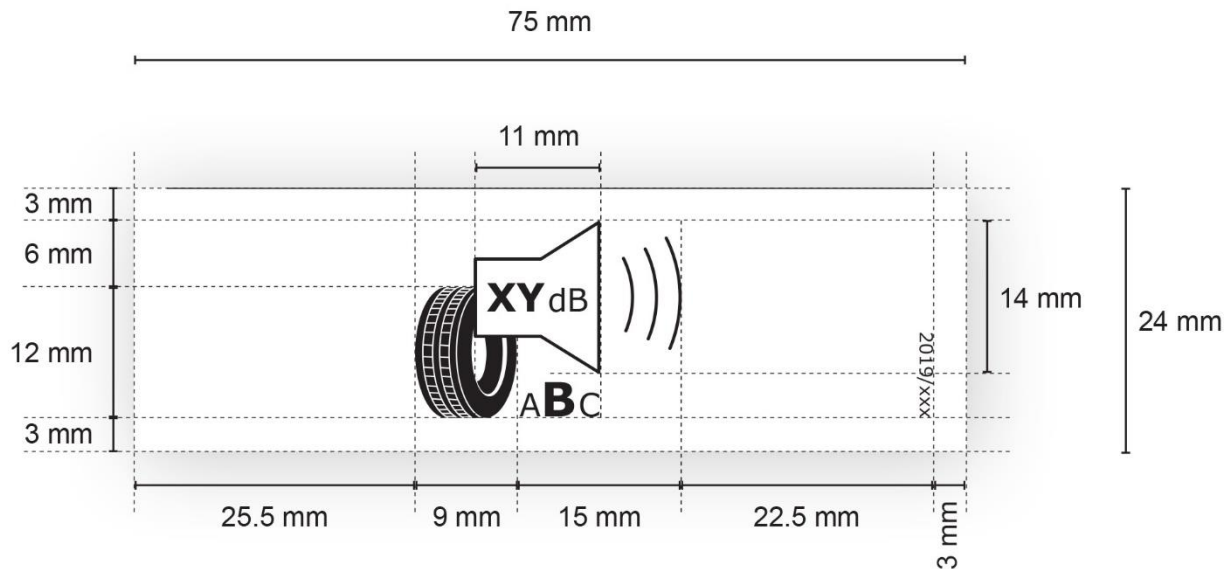
- I Vierintämelun kuvamerkki, arvo (ilmaistuna desibeleinä [db(A), re 1 pW] ja lähimpään kokonaislukuun pyöristettynä) ja suorituskykyluokka
- II Lumirenkaan kuvamerkki
- III Jäärenkaan kuvamerkki
- IV Tämän asetuksen numero (2020/XXX) [*Julkaisutoimisto – lisätään tämän asetuksen numero tähän kohtaan ja merkinnän oikeaan alanurkkaan*].

2. MERKINNÄN MALLI

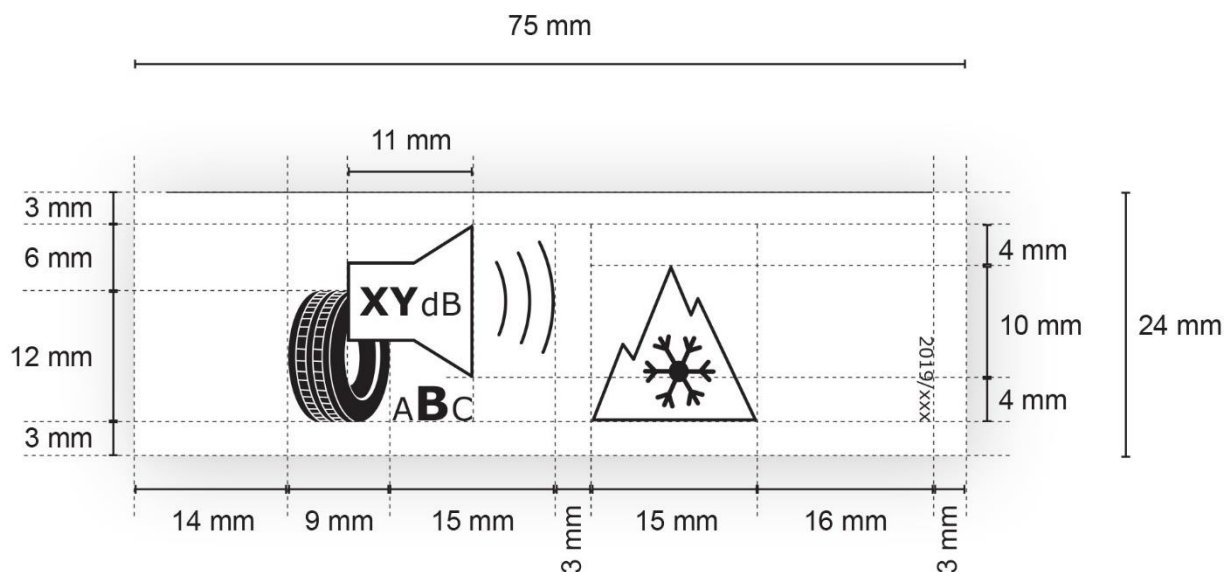
2.1 Merkinnän yläosan malli:



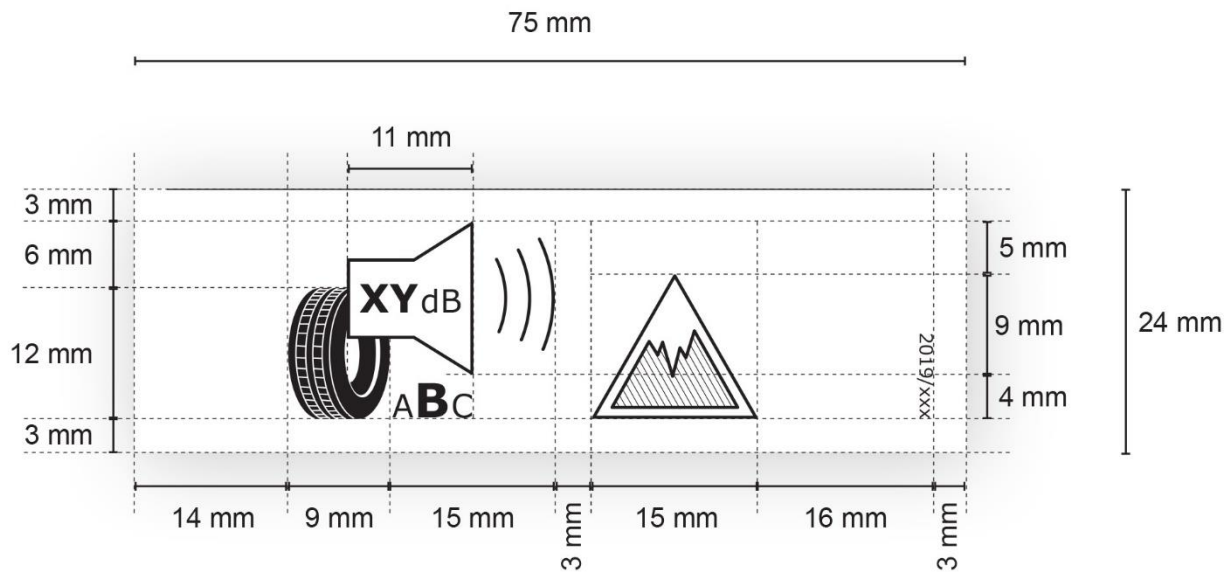
2.1.1 Merkin­nän alaosan malli kaikkien muiden kuin sellaisten renkaiden osalta, jotka täyttävät E-säännössä nro 117 vahvistetut lumipidon vähimmäisarvot tai asianmukaiset jääpidon vähimmäisarvot tai molemmat.



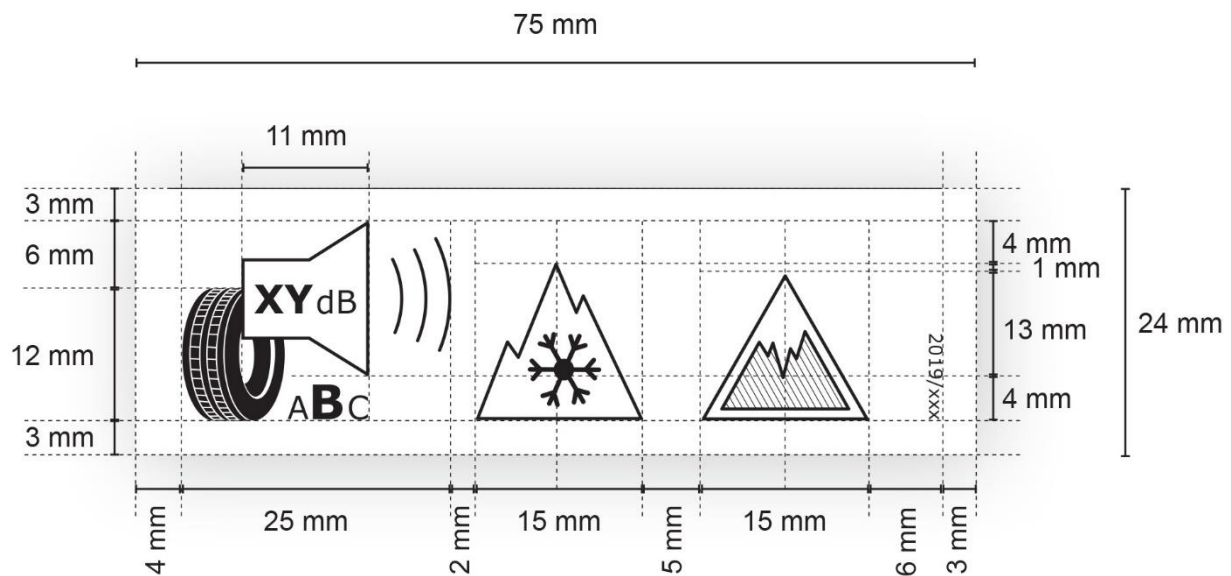
2.1.2 Merkin­nän alaosan malli sellaisten renkaiden osalta, jotka täyttävät E-säännössä nro 117 vahvistetut lumipidon vähimmäisarvot.



2.1.3 Jäärenkaiden merkinnän alaosan malli:



2.1.4 Merkinnän alaosan malli sellaisten renkaiden osalta, jotka täyttävät sekä E-säännössä nro 117 vahvistetut lumipidon vähimmäisarvot että jääpidon vähimmäisarvot.



Selite:

- a) Merkinnän vähimmäiskoko: 75 mm leveä ja 110 mm korkea. Jos merkintä painetaan suuremmassa koossa, sen on kuitenkin noudatettava edellä esitettyjä mittasuhteita.
- b) Merkinnän tausta: 100 % valkoinen.
- c) Fontit: Verdana ja Calibri.
- d) Merkinnän osien mitat ja eritelvät: kuten merkinnän mallissa on ilmoitettu.
- e) CMYK-värien (syaani, magenta, keltainen ja musta) mukaisten värikoodien on täytettävä kaikki seuraavat vaatimukset:
 - EU:n logon värit:
 - tausta: 100,80,0,0;
 - tähdet: 0,0,100,0;
 - Energia-tunnuksen väri: 100,80,0,0;
 - QR-koodi: 100 % musta;
 - Tavarantoimittajan nimi: 100 % musta, fonttina Verdana Bold 7 pt;
 - Mallitunniste: 100 % musta, fonttina Verdana Regular 7 pt;
 - Renkaiden kokomerkintä, kantavuusluku ja nopeusluokkamerkki: 100 % musta, fonttina Verdana Regular 10 pt;

- Rengasluokka: 100 % musta, fonttina Verdana Regular 7 pt, tasattu oikeaan reunaan;
- Energiatehokkuusasteikon ja märkäpitoasteikon kirjaimet: 100 % valkoinen, fonttina Calibri Bold 19 pt; kirjaimet on keskitettävä akselille, joka on 4,5 mm:n päässä nuolten vasemmasta reunasta;
 - Polttoainetaloudellisuusasteikon luokkia A–E kuvaavien nuolten CMYK-värikoodit:
 - Luokka A: 100,0,100,0;
 - Luokka B: 45,0,100,0;
 - Luokka C: 0,0,100,0;
 - Luokka D: 0,30,100,0;
 - Luokka E: 0 100 100,0;
- Märkäpitoasteikon luokkia A–E kuvaavien nuolten CMYK-värikoodit:
 - A: 100,60,0,0
 - B: 90,40,0,0
 - C: 65,20,0,0
 - D: 50,10,0,0
 - E: 30,0,0,0
- Sisäiset rajaviivat: paksuus 0,5 pt, väri 100 % musta;

- Energiatehokkuusluokan ilmoittava kirjain: 100 % valkoinen, fontti Calibri Bold 33 pt. Energiatehokkuus- ja märkäpitoluokkaa kuvaavat nuolet ja vastaavat nuolet A–E-asteikossa on sijoitettava niin, että niiden päät ovat samasuuntaiset. Energiatehokkuus- ja märkäpitoluokan ilmoittavien nuolten yhteydessä esitettävä kirjain on sijoitettava nuolen suorakaiteenmuotoisen osan keskelle, ja nuolen on oltava 100 % musta;
- Polttoainetaloudellisuuden kuvamerkki: leveys 16 mm, korkeus 14 mm, paksuus 1 pt, väri: 100 % musta
- Märkäpidon kuvamerkki: leveys 20 mm, korkeus 14 mm, paksuus 1 pt, väri: 100 % musta
- Vierintämelun kuvamerkki: leveys 24 mm, korkeus 14 mm, paksuus 1 pt, väri: 100 % musta. Kaiuttimessa esitettävä desibelien määrä fontilla Verdana Bold 12 pt, yksikkö "dB" fontilla Verdana Regular 9 pt; meluluokkien asteikko (A–C) keskitettynä kuvamerkin alapuolella, meluluokan ilmoittava kirjain fontilla Verdana Bold 16 pt ja muiden meluluokkien kirjaimet fontilla Verdana Regular 10 pt;
- Lumirenkaan kuvamerkki: leveys 15 mm, korkeus 13 mm, paksuus 1 pt, väri: 100 % musta;
- Jäärenkaan kuvamerkki: leveys 15 mm, korkeus 13 mm, paksuus 1 pt, vinoviivojen paksuus 0,5 pt, väri: 100 % musta;
- Asetuksen numeron on oltava väriltään 100 % musta ja fontilla Verdana Regular 6 pt.

POISTETTU

*LIITE IV***Tuoteseloste**

Renkaiden tuoteselosteessa olevat tiedot on sisällytettävä tuote-esitteeseen tai muihin renkaan mukana annettaviin asiakirjoihin, ja niiden on sisällettävä seuraavat:

- a) tavarantoimittajan tai valmistajan, jos se ei ole sama kuin tavarantoimittaja, kauppanimi tai tavaramerkki
- b) rengastyypin tunnistus
- c) renkaan kokomerkintä, kantavuusluku ja nopeusluokkamerkki luokan C1 renkaiden osalta E-säännön nro 30 2.17 kohdan mukaisesti sekä luokkien C2 ja C3 renkaiden osalta E-säännön nro 54 2.17 kohdan mukaisesti
- d) renkaan polttoainetaloudellisuusluokka liitteen I mukaisesti
- e) renkaan märkäpitoluokka liitteen I mukaisesti
- f) vierintämeluluokka ja desibelien määrä liitteen I mukaisesti
- g) onko kyseessä vaativissa lumiolosuhteissa käytettävä rengas
- h) onko kyseessä jäärengas
- i) rengastyypin tuotannon alkamispäivä (kaksi numeroa, jotka tarkoittavat viikkoa, ja kaksi numeroa, jotka tarkoittavat vuotta)
- j) rengastyypin tuotannon päättymispäivä, kun se on tiedossa (kaksi numeroa, jotka tarkoittavat viikkoa, ja kaksi numeroa, jotka tarkoittavat vuotta).

*LIITE V***Teknisessä myyinninedistämismateriaalissa annettavat tiedot**

1. Tekniseen myyinninedistämismateriaaliin sisältyvät renkaita koskevat tiedot on annettava seuraavassa järjestyksessä:
 - a) polttoainetaloudellisuusluokka (kirjaimet A–E);
 - b) märkäpitoluokka (kirjaimet A–E);
 - c) vierintämeluluokka ja vierintämelun mittausarvo (dB);
 - d) onko kyseessä lumirengas;
 - e) onko kyseessä jäärengas.
2. Edellä olevassa 1 kohdassa annettujen tietojen on täytettävä seuraavat vaatimukset:
 - f) niiden on oltava helposti luettavat;
 - g) niiden on oltava helposti ymmärrettävät;
 - h) jos tietty rengastyypin voi mittojensa tai muiden ominaisuuksiensa perusteella kuulua eri luokkiin, ilmoitetaan suorituskäytöstään huonoimman ja parhaimman renkaan ominaisuuksien vaihteluväli.
3. Tavarantoimittajien on verkkosivustoillaan myös:
 - i) annettava linkki tätä asetusta koskevaan komission verkkosivustoon;
 - j) annettava selitys merkinnässä käytetyille kuvamerkeille;
 - k) tähdennettävä, että tosiasialliset polttoainesäästöt ja tieturvallisuus riippuvat erittäin paljon kuljettajan käyttäytymisestä ja erityisesti, että:
 - taloudellisella ajotavalla voidaan vähentää polttoainekulutusta huomattavasti,
 - rengaspaine on tarkistettava säännöllisin väliajoin märkäpidon ja polttoainetaloudellisuuden optimoimiseksi,
 - pysähtymismatkan edellyttämää turvaväliä on aina noudatettava tarkasti.
4. Tavarantoimittajien ja jakelijoiden on verkkosivustoillaan myös:

tarvittaessa tähdennettävä, että jäärenkaat on suunniteltu erityisesti jään ja pakkautuneen lumen peitossa olevia tienpintoja varten, että niitä tulisi käyttää vain hyvin vaativissa ilmasto-olosuhteissa (alhaisissa lämpötiloissa) ja että käytettäessä jäärenkaita vähemmän vaativissa ilmasto-olosuhteissa (esim. märissä olosuhteissa tai korkeammissa lämpötiloissa) niiden suorituskäyttö ei ehkä ole optimaalinen, erityisesti märkäpidon, hallinnan ja kulumisen osalta.

*LIITE VI***Laboratorioissa tehtävien vierintävastusmittausten yhdenmukaistamismenettely****1. MÄÄRITELMÄT**

Laboratorioissa tehtävien vierintävastusmittausten yhdenmukaistamismenettelyn yhteydessä tarkoitetaan:

1. 'vertailulaboratoriolla' laboratoriota, joka kuuluu niiden laboratorioden verkostoon, joiden nimet on julkaistu laboratorioden yhdenmukaistamismenettelyä varten *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* ja joka pystyy saavuttamaan 3 jaksossa määritellyn testaustarkkuuden vertailumittauslaitteellaan;
2. 'ehdokaslaboratoriolla' sellaista laboratorioden yhdenmukaistamismenettelyyn osallistuvaa laboratoriota, joka ei ole vertailulaboratorio;
3. 'yhdenmukaistamisrenkaalla' rengasta, joka testataan laboratorioden yhdenmukaistamismenettelyä varten;
4. 'yhdenmukaistamisrenkaiden sarjalla' viiden tai useamman yhdenmukaistamisrenkaan sarjaa yhden mittauslaitteen yhdenmukaistamista varten;
5. 'vertailuarvolla' yhden yhdenmukaistamisrenkaan vierintävastuskertoimen (RRC) teoreettista arvoa, jonka on mitannut laboratorioden yhdenmukaistamismenettelyyn käytettävää vertailulaboratorioden verkostoa edustava teoreettinen laboratorio;
6. 'mittauslaitteella' kaikkia renkaiden testausakseleita tietyssä mittausmenetelmässä. Esimerkiksi kahta akselia, jotka toimivat samassa rummussa, ei pidetä yhtenä mittauslaitteena.

2. YLEISET SÄÄNNÖKSET

2.1 Periaate

Vertailulaboratoriossa (l) mitattu (m) vierintävastuskerroin ($RRC_{m,l}$) yhdenmukaistetaan vertailulaboratorioiden verkoston vertailuarvojen kanssa.

Ehdokaslaboratorion (c) mittauslaitteella mitattu (m) vierintävastuskerroin ($RRC_{m,c}$) yhdenmukaistetaan ehdokaslaboratorion valitsemaan verkostoon kuuluvan yhden vertailulaboratorion kautta.

2.2 Renkaiden valintakriteerit

Yhdenmukaistamismenettelyyn on valittava viiden tai useamman yhdenmukaistamisrenkaan sarja alla olevien kriteerien mukaisesti. Luokkien C1 ja C2 renkaita varten on valittava yksi sarja yhteisesti ja luokan C3 renkaita varten yksi sarja.

- a) Yhdenmukaistamisrenkaiden sarja on valittava niin, että se kattaa luokkien C1 ja C2 eri RRC -arvot yhteisesti tai luokan C3 RRC -arvot. Rengassarjan suurimman ja pienimmän RRC_m -arvon eron on ennen yhdenmukaistamista ja sen jälkeen oltava vähintään
 - i) 3 kg/t luokkien C1 ja C2 renkaissa; ja
 - ii) 2 kg/t luokan C3 renkaissa.
- b) Sarjan kaikkien yhdenmukaistamisrenkaiden ilmoitettuihin RRC -arvoihin perustuvien RRC_m -arvojen ehdokas- tai vertailulaboratorioissa ($RRC_{m,c}$ tai $RRC_{m,l}$) on jakauduttava tasaisesti.
- c) Kuormitusindeksin arvojen on riittävässä määrin katettava testattavien renkaiden valikoima, jotta vierintävastusvoiman arvot kattaisivat myös testattavat renkaat.

Kukin yhdenmukaistamisrengas on tarkastettava ennen käyttöä ja vaihdettava, jos

- i) yhdenmukaistamisrenkaassa ilmenee ominaisuuksia, jotka tekevät sen kelvottomaksi testaukseen, ja/tai
- j) $RRC_{m,c}$ tai $RRC_{m,l}$ -arvon poikkeamat ovat suurempia kuin 1,5 prosenttia verrattuna aiempiin mittauksiin sen jälkeen, kun mahdollinen mittauslaitteen ryömintäkorjaus on tehty.

2.3 Mittausmenetelmä

Vertailulaboratorion on mitattava kukin yhdenmukaistamisrengas neljä kertaa ja kirjattava kolmen viimeisen mittaukserran tulokset myöhempää analyysiä varten E-säännön nro 117 liitteessä 6 olevan 4 kohdan ja sen myöhempien muutosten sekä E-säännön nro 117 liitteessä 6 olevan 3 kohdan ja sen myöhempien muutosten vaatimusten mukaisesti.

Ehdokaslaboratorion on mitattava kukin yhdenmukaistamisrengas ($n + 1$) kertaa (n on määritelty tämän liitteen 5 jaksossa) ja kirjattava $n:n$ viimeisen mittaukserran tulokset myöhempää analyysiä varten E-säännön nro 117 liitteessä 6 olevan 4 kohdan ja sen myöhempien muutosten mukaisesti soveltaen YK:n Euroopan talouskomission säännön nro 117 liitteessä 6 olevan 3 kohdan ja sen myöhempien muutosten vaatimuksia.

Aina kun yhdenmukaistamisrengasta mitataan, rengas-pyöräkokoonpano on poistettava mittauslaitteesta ja E-säännön nro 117 liitteessä 6 olevassa 4 kohdassa tarkoitettu testausmenettely on suoritettava kokonaisuudessaan uudestaan.

Ehdokas- tai vertailulaboratorion on laskettava

- a) kunkin yhdenmukaistamisrenkaan mittausarvo jokaisen mittauksen osalta niin kuin E-säännön nro 117 liitteessä 6 olevissa 6.2 ja 6.3 kohdissa ja niiden myöhemmissä muutoksissa säädetään (eli korjattuna 25 celsiusasteen lämpötilan ja 2 metrin rummun läpimitan mukaisesti);
- b) kunkin yhdenmukaistamisrenkaan kolmen viimeisen mittausarvon keskiarvo (vertailulaboratoriot) tai kunkin yhdenmukaistamisrenkaan n:n viimeisen mittausarvon keskiarvo (ehdokaslaboratoriot) ja
- c) standardipoikkeama (σ_m) seuraavasti:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

jossa

i on yhdenmukaistamisrenkaiden tunnistenumero välillä 1–p;

j on tietylle yhdenmukaistamisrenkaalle tehtyjen n:n viimeisen toistomittauksen tunnistenumero välillä 2–n+1;

n+1 on rengasmittausten toistojen lukumäärä (n+1=4 vertailulaboratorioiden osalta ja

n+1 ≥ 4 ehdokaslaboratorioiden osalta);

p on yhdenmukaistamisrenkaiden lukumäärä (p ≥ 5).

2.4 Laskelmien ja tuloksien esitystapa

- RRC-mittausarvot, jotka on korjattu rummun halkaisijan ja lämpötilan suhteen, on pyöristettävä kahden desimaalin tarkkuudella.
- Tämän jälkeen laskelmissa on pidettävä kaikki numerot mukana, niin ettei mitään lukuja enää pyöristetä, lopullisia yhdenmukaistamisyhtälöitä lukuun ottamatta.
- Kaikki standardipoikkeama-arvot on esitettävä kolmen desimaalin tarkkuudella.
- Kaikki RRC-arvot esitetään kahden desimaalin tarkkuudella.
- Kaikki yhdenmukaistamiskertoimet (A_{1i} , B_{1i} , A_{2c} ja B_{2c}) on pyöristettävä ja esitettävä neljän desimaalin tarkkuudella.

3. VERTAILULABORATORIOIHIN SOVELLETTAVAT VAATIMUKSET JA VERTAILUARVOJEN MÄÄRITTÄMINEN

Kunkin yhdenmukaistamisrenkaan vertailuarvot määritetään vertailulaboratorioiden verkostossa. Verkoston on arvioitava vertailuarvojen stabiilius ja soveltuvuus kahden vuoden välein.

Verkoston kunkin vertailulaboratorion on noudatettava E-säännön nro 117 liitteen 6 ja sen myöhempien muutosten eritelmiä, ja kunkin vertailulaboratorion standardipoikkeaman (σ_m) on oltava:

- a) enintään 0,05 kg/t luokkien C1 ja C2 renkaissa; ja
- b) enintään 0,05 kg/t luokan C3 renkaissa.

Edellä olevassa 2.2 jaksossa esitettyjen eritelmien mukaisten yhdenmukaistamisrenkaiden sarjat on mitattava 2.3 jakson mukaisesti verkoston jokaisessa vertailulaboratoriossa.

Kunkin yhdenmukaistamisrenkaan vertailuarvo on verkoston vertailulaboratorioiden kyseisestä yhdenmukaistamisrenkaasta antamien mittausarvojen keskiarvo.

4. MENETTELY VERTAILULABORATORION YHDENMUKAISTAMISEKSI VERTAILUARVOJEN MUKAISESTI

Kunkin vertailulaboratorion (l) on yhdenmukaistettava mittausmenetelmänsä uuden vertailuarvojen sarjan mukaisesti ja aina sen jälkeen, kun mittauslaitetta on muutettu merkittävästi tai mittauslaitteessa havaitaan tarkistusrenkaan seurantatietojen perusteella ryömintää.

Yhdenmukaistamisessa on käytettävä lineaarista regressiomenetelmää kaikkiin yksittäisiin tietoihin. Regressiokertoimet $A1_l$ ja $B1_l$ on laskettava seuraavasti:

$$RRC = A1_l * RRC_{m,l} + B1_l$$

jossa

RRC on vierintävastuskertoimen vertailuarvo;

$RRC_{m,l}$ on vertailulaboratorion (l) mittaama yksittäinen vierintävastuskertoimen arvo (korjattu lämpötilan ja rummun halkaisijan suhteen).

5. EHDOKASLABORATORIOIHIN SOVELLETTAVAT VAATIMUKSET

Ehdokaslaboratorioiden on toistettava yhdenmukaistamismenettely vähintään kerran joka toinen vuosi jokaisen mittauslaitteen osalta ja aina sen jälkeen, kun mittauslaitetta on muutettu merkittävästi tai mittauslaitteessa havaitaan tarkistusrenkaan seurantatietojen perusteella ryömintää.

Ensin ehdokaslaboratorion ja myöhemmin yhden vertailulaboratorion on mitattava 2.2 jakson eritelmien mukainen yhteinen viiden eri renkaan sarja 2.3 jakson mukaisesti. Ehdokaslaboratorion pyynnöstä voidaan testata enemmän kuin viisi yhdenmukaistamisrengasta.

Ehdokaslaboratorion on toimitettava yhdenmukaistamisrenkaiden sarja valitulle vertailulaboratoriolle.

Ehdokaslaboratorion (c) on noudatettava E-säännön nro 117 liitteen 6 ja sen myöhempien muutosten eritelmiä, ja sen standardipoikkeaman (σ_m) olisi mieluiten oltava:

- a) enintään 0,075 kg/t luokkien C1 ja C2 renkaissa; ja
- b) enintään 0,06 kg/t luokan C3 renkaissa.

Jos ehdokaslaboratorion standardipoikkeama (σ_m) ylittää nämä arvot neljässä mittauksessa, joista kolmea viimeistä käytetään laskelmissa, mittauksen toistomäärää $n+1$ on lisättävä koko erän osalta seuraavasti:

$$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ pyöristettynä ylöspäin lähimpään kokonaislukuun}$$

jossa

$\gamma = 0,043$ kg/t luokkien C1 ja C2 renkailla

$\gamma = 0,035$ kg/t luokan C3 renkailla

6. EHDOKASLABORATORION YHDENMUKAISTAMISMENETTELY

Verkoston yhden vertailulaboratorion (*l*) on laskettava lineaarinen regressiofunktio ehdokaslaboratorion (*c*) kaikista yksittäisistä tiedoista. Regressiokertoimet $A2_c$ ja $B2_c$ on laskettava seuraavasti:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

jossa

$RRC_{m,l}$ on vertailulaboratorion (*l*) mittaama yksittäinen vierintävastuskertoimen arvo (korjattu lämpötilan ja rummun halkaisijan suhteen)

$RRC_{m,c}$ on ehdokaslaboratorion (*c*) mittaama yksittäinen vierintävastuskertoimen arvo (korjattu lämpötilan ja rummun halkaisijan suhteen).

Jos määritetyn R^2 :n kerroin on alempi kuin 0,97, ehdokaslaboratoriota ei saa yhdenmukaistaa.

Ehdokaslaboratorion testaamien renkaiden yhdenmukaistettu RRC on laskettava seuraavasti:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

*LIITE VII***Tarkistusmenettely**

Merkinnässä ilmoitettujen polttoainetaloudellisuus, märkäpito- ja vierintämeluluokkien sekä ilmoitettujen arvojen ja mahdollisten täydentävien suorituskykyä koskevien tietojen vaatimustenmukaisuus tämän asetuksen kanssa on arvioitava kunkin rengastyypin tai rengasryhmän osalta siten kuin tavarantoimittaja on ne määritellyt noudattaen jotakin seuraavista menetelmistä:

1. ensin testataan yksi rengas tai rengassarja:
 - a. jos mittausarvot vastaavat ilmoitettuja luokkia tai vierintämelun ilmoitettua arvoa taulukossa 1 annetun poikkeaman sisällä, testi katsotaan läpäistyksi;
 - b. jos mittausarvot eivät vastaa ilmoitettuja luokkia tai vierintämelun ilmoitettua arvoa taulukossa 1 annetun vaihteluvälin sisällä, testataan vielä kolme rengasta tai rengassarjaa. Näiden kolmen testatun renkaan tai rengassarjan mittaustulosten keskiarvon perusteella arvioidaan ilmoitettujen tietojen vaatimustenmukaisuus taulukossa 1 annetun vaihteluvälin sisällä;
2. jos merkityt luokat tai arvot ovat peräisin asetuksen (EY) N:o 661/2009 tai E-säännön nro 117 ja sen myöhempien muutosten mukaisesti saaduista tyyppihyväksynnän testituloksista, jäsenvaltiot saavat käyttää asetuksella (EU) 2018/858 käyttöön otetussa tyyppihyväksyntämenettelyssä renkaiden tuotannon yhteydessä tehtyjen vaatimustenmukaisuustestien tuloksia.

Tuotannon yhteydessä tehdyistä vaatimustenmukaisuustesteistä saatujen mittaustietojen arvioinnissa on otettava huomioon taulukossa 1 annetut sallitut poikkeamat.

Taulukko 1

Mitattava ominaisuus	Sallitut poikkeamat
Vierintävastuskerroin (polttoainetaloudellisuus)	Yhdenmukaistettu mittausarvo saa ylittää ilmoitetun luokan ylärajan (eli korkeimman $RRC:n$) enintään 0,3 kg:lla /1 000 kg.
Vierintämelu	Mittausarvo saa ylittää $N:n$ ilmoitetun arvon enintään 1 dB(A):lla.
Märkäpito	Mittausarvo $G(T)$ ei saa alittaa ilmoitetun luokan alarajaa ($G:n$ alinta arvoa).
Lumipito	Mittausarvo ei saa alittaa lumipidon vähimmäisarvoa.
Jääpito	Mittausarvo ei saa alittaa jääpidon vähimmäisarvoa.

Tiedot, jotka *tavarantoimittajan* on syötettävä tuotetietokantaan

1. Tietokannan julkiseen osaan syötettävät tiedot:

- a) tavarantoimittajan nimi tai tavaramerkki, osoite, yhteystiedot ja muut lakisääteiset tunnistetiedot;
- b) rengastyypin tunniste;
- c) merkintä sähköisessä muodossa;
- d) merkinnässä oleva luokka (luokat) ja muut ominaisuudet;
- e) tuoteselosteen ominaisuudet sähköisessä muodossa.

2. Tietokannan vaatimusten noudattamista koskevaan osaan syötettävät tiedot:

- a) rengastyypin tunniste kaikkien markkinoille jo saatettujen vastaavien rengastyyppeiden osalta;
- b) rengastyypin yleinen kuvaus, mukaan luettuina sen mitat, kuormitusindeksi ja nopeusluokka, jonka avulla se voidaan tunnistaa yksiselitteisesti ja helposti;
- c) liitteen I mukaiset renkaiden ominaisuuksien testaus-, luokitus- ja mittausprotokollat;
- d) mahdolliset erityiset varotoimenpiteet, jotka on otettava huomioon rengastyyppejä koottaessa, asennettaessa, huollettaessa tai testattaessa;
- e) rengastyypistä mitatut tekniset ominaisuudet tarvittaessa;
- f) mitattujen ominaisuuksien yhteydessä suoritettut laskelmat.

Liite VIIIVastaavuustaulukko¹⁹

Asetus (EY) N:o 1222/2009	Tämä aset
1 artiklan 1 kohta	1 artiklan 1 kohta
1 artiklan 2 kohta	1 artiklan 2 kohta
2 artiklan 1 kohta	2 artiklan 1 kohta
2 artiklan 2 kohta	2 artiklan 2 kohta
3 artiklan 1 kohta	3 artiklan 1 kohta
3 artiklan 2 kohta	3 artiklan 2 kohta
–	3 artiklan 3 kohta
3 artiklan 3 kohta	3 artiklan 4 kohta
3 artiklan 4 kohta	3 artiklan 5 kohta
–	3 artiklan 6 kohta
3 artiklan 5 kohta	3 artiklan 7 kohta
–	3 artiklan 8 kohta
–	3 artiklan 9 kohta
3 artiklan 6 kohta	3 artiklan 10 kohta
3 artiklan 7 kohta	3 artiklan 11 kohta
3 artiklan 8 kohta	3 artiklan 12 kohta

¹⁹ Mukautetaan lingvistijuristien suorittaman viimeistelyn yhteydessä.

3 artiklan 9 kohta	3 artiklan 13 kohta
3 artiklan 10 kohta	3 artiklan 14 kohta
3 artiklan 11 kohta	3 artiklan 15 kohta
–	3 artiklan 16 kohta
3 artiklan 12 kohta	3 artiklan 17 kohta
3 artiklan 13 kohta	3 artiklan 18 kohta
–	3 artiklan 19 kohta
4 artikla	4 artikla
4 artiklan 1 kohta	4 artiklan 1 kohta
4 artiklan 1 kohdan a alakohta	4 artiklan 1 kohdan b alakohta
4 artiklan 1 kohdan b alakohta	4 artiklan 1 kohdan b alakohta
4 artiklan 2 kohta	–
–	4 artiklan 2 kohta
–	4 artiklan 3 kohta
4 artiklan 3 kohta	4 artiklan 4 kohta
4 artiklan 4 kohta	4 artiklan 6 kohta
–	4 artiklan 5 kohta
–	4 artiklan 6 kohta
–	4 artiklan 7 kohta
–	4 artiklan 8 kohta

–	4 artiklan 9 kohta
–	5 artikla
5 artikla	6 artikla
5 artiklan 1 kohta	6 artiklan 1 kohta
5 artiklan 1 kohdan a alakohta	6 artiklan 1 kohdan a alakohta
5 artiklan 1 kohdan b alakohta	6 artiklan 1 kohdan b alakohta
–	6 artiklan 2 kohta
–	6 artiklan 3 kohta
5 artiklan 2 kohta	6 artiklan 4 kohta
5 artiklan 3 kohta	–
–	6 artiklan 5 kohta
–	6 artiklan 6 kohta
–	6 artiklan 7 kohta
6 artikla	7 artikla
7 artikla	8 artikla
8 artikla	9 artikla
9 artiklan 1 kohta	10 artiklan 1 kohta
9 artiklan 2 kohta	–
10 artikla	10 artiklan 2 kohta
11 artikla	12 artikla

–	12 artiklan a alakohta
–	12 artiklan b alakohta
–	12 artiklan c alakohta
11 artiklan a alakohta	–
11 artiklan b alakohta	–
11 artiklan c alakohta	12 artiklan d alakohta
12 artikla	11 artikla
–	11 artiklan 1 kohta
–	11 artiklan 2 kohta
–	11 artiklan 3 kohta
–	13 artikla
13 artikla	–
14 artikla	–
–	14 artikla
15 artikla	–
–	15 artikla
–	16 artikla
16 artikla	17 artikla