

Βρυξέλλες, 6 Δεκεμβρίου 2019
(OR. en)

14640/19

Διοργανικός φάκελος:
2018/0148(COD)

ENER 527
ENV 968
TRANS 559
CONSOM 327
CODEC 1707

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων (1ο Τμήμα) / Συμβούλιο
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	9185/18 + ADD 1
Θέμα:	Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων όσον αφορά την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες ☐ παραμέτρους, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009 - Πολιτική συμφωνία

1. Η Επιτροπή ενέκρινε την ως άνω πρόταση στις 17 Μαΐου 2018 στο ευρύτερο πλαίσιο της δέσμης μέτρων για την κινητικότητα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Παράλληλα με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1222/2009 σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων αναφορικά με την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες ουσιώδεις παραμέτρους¹, η παρούσα πρόταση έχει ως στόχο να αποσαφηνίσει και να επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου.
2. Η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και η Επιτροπή των Περιφερειών κλήθηκαν να γνωμοδοτήσουν και μόνο η πρώτη υιοθέτησε τη γνωμοδότησή της στις 17 Οκτωβρίου 2018.

¹ EE L 342 της 22.12.2009.

3. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση στις 26 Μαρτίου 2019². Η θέση αυτή επιβεβαιώθηκε στη συνέχεια από το νεοεκλεγέν Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και η κα Henna Virkkunen (EPP - ΦΙ) ορίστηκε εισηγήτρια.
4. Σε συνέχεια των συζητήσεων στο επίπεδο της Ομάδας «Ενέργεια», το Συμβούλιο κατέληξε σε γενική προσέγγιση στις 4 Μαρτίου 2019³.
5. Οι διαπραγματεύσεις με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ξεκίνησαν στις 10 Οκτωβρίου 2019. Ο δεύτερος και τελικός άτυπος τριμερής διάλογος για την ανωτέρω πρόταση πραγματοποιήθηκε στις 13 Νοεμβρίου 2019 και επιτεύχθηκε προσωρινή συμφωνία με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.
6. Η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων (1ο τμήμα) πραγματοποίησε ανάλυση του προσωρινού συμβιβαστικού κειμένου, με σκοπό να επιτευχθεί συμφωνία, στις 22 Νοεμβρίου 2019⁴.
7. Στις 4 Δεκεμβρίου 2019, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας (ITRE) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου απηύθυνε επιστολή⁵ στον Πρόεδρο της Επιτροπής των Μόνιμων Αντιπροσώπων (1ο τμήμα), στην οποία ανέφερε ότι, εάν το Συμβούλιο εγκρίνει τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση σύμφωνα με το συνημμένο στην επιστολή κείμενο, εκείνος θα εισηγηθεί στην Ολομέλεια να γίνει αποδεκτή η θέση του Συμβουλίου χωρίς τροπολογίες, με την επιφύλαξη του νομικού και γλωσσικού ελέγχου, κατά τη δεύτερη ανάγνωση του Κοινοβουλίου.
8. Το συμβιβαστικό κείμενο που υπέβαλε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο είναι πανομοιότυπο με εκείνο που ανέλυσε η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων (1ο τμήμα) στις 22 Νοεμβρίου 2019 και διαβιβάστηκε με τα έγγραφα 14152/19 και 14152/19 COR 1.

² Έγγραφο T8-0230/2019.

³ Σχετ. έγγραφο 6695/19.

⁴ Σχετ. έγγραφα 14152/19 και 14152/19 COR 1.

⁵ D (2019) 43576.

9. Με βάση τα ανωτέρω, καλείται η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων (1ο τμήμα):

- να εγκρίνει το συμβιβαστικό κείμενο που έλαβε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και
- να εισηγηθεί στο Συμβούλιο να επιβεβαιώσει, στα σημεία «Α» προσεχούς συνόδου του, την πολιτική συμφωνία που αποτυπώνεται στην «καθαρή» έκδοση που παρατίθεται στο παράρτημα⁶.

Το στάδιο αυτό θα ακολουθήσει η επίσημη έγκριση της θέσης του Συμβουλίου όταν ολοκληρωθεί η εξέταση του κειμένου από τους γλωσσομαθείς νομικούς.

⁶ Σημειώνεται ότι, για λόγους διασφάλισης της συνέπειας σε όλες τις γλωσσικές εκδόσεις, έχουν προστεθεί λατινικοί αριθμοί σύμφωνα με το υπόμνημα, όπου χρειαζόταν, στις εικόνες του παραρτήματος II (ήτοι στις σελίδες 40 έως 43).

Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων όσον αφορά την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες παραμέτρους, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 114 και το άρθρο 194 παράγραφος 2·

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής⁽¹⁾,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών²,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η Ένωση έχει δεσμευθεί για τη δημιουργία Ενεργειακής Ένωσης με μια μακρόπνοη πολιτική για το κλίμα. Η εξοικονόμηση καυσίμου αποτελεί εξαιρετικά σημαντικό στοιχείο του πλαισίου πολιτικής της Ένωσης για το κλίμα και την ενέργεια έως το 2030 και έχει καθοριστική σημασία για τον περιορισμό της ζήτησης ενέργειας.
- (2) Η Επιτροπή αξιολόγησε³- [...] την αποτελεσματικότητα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴ και διαπίστωσε ότι χρειάζεται επικαιροποίηση των διατάξεών του, ώστε να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητά του.

¹ ΕΕ C της [...], [...], σ. [...].

² ΕΕ C της [...], [...], σ. [...].

⁴ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1222/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2009, σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων αναφορικά με την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες ουσιώδεις παραμέτρους (ΕΕ L 342 της 22.12.2009, σ. 46).

- (3) Κρίνεται σκόπιμη η αντικατάσταση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009 από νέο κανονισμό, ο οποίος ενσωματώνει τις τροποποιήσεις που πραγματοποιήθηκαν το 2011 και τροποποιεί και βελτιώνει ορισμένες από τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009, ώστε να διασαφηνιστεί και να επικαιροποιηθεί το περιεχόμενο των διατάξεων αυτών, λαμβάνοντας υπόψη την τεχνική πρόοδο των ελαστικών τα τελευταία έτη.
- (4) Ο τομέας των μεταφορών ευθύνεται για το ένα τρίτο της κατανάλωσης ενέργειας της Ένωσης. Οι οδικές μεταφορές ευθύνονται για το 22 % περίπου των συνολικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της Ένωσης το 2015. Τα ελαστικά επίσωτρα, ιδίως λόγω της αντίστασης κύλισης, ευθύνονται για το 20 % έως 30 % της κατανάλωσης καυσίμου των οχημάτων. Ως εκ τούτου, αναμένεται ότι η μείωση της αντίστασης κύλισης των ελαστικών θα συμβάλλει σημαντικά στην εξοικονόμηση καυσίμου στις οδικές μεταφορές και, κατ' επέκταση, στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και στην απαλλαγή του τομέα των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές.
- (4α) Προκειμένου να αντιμετωπιστεί η πρόκληση της μείωσης των εκπομπών CO₂ από τις οδικές μεταφορές, είναι σκόπιμο τα κράτη μέλη, σε συνεργασία με την Επιτροπή, να προβλέψουν κίνητρα καινοτομίας για την ανάπτυξη μιας νέας τεχνολογικής διεργασίας για οικονομικά σε καύσιμα και ασφαλή ελαστικά κατηγοριών C1, C2 και C3.
- (5) Τα ελαστικά επίσωτρα χαρακτηρίζονται από ένα σύνολο παραμέτρων που είναι αλληλένδετες. Η βελτίωση μιας παραμέτρου, όπως η αντίσταση κύλισης, μπορεί να έχει δυσμενείς επιπτώσεις σε άλλες[...] παραμέτρους, όπως οι επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα, ενώ η βελτίωση των επιδόσεων πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα μπορεί να έχει δυσμενείς επιπτώσεις στον εξωτερικό θόρυβο κύλισης. Θα πρέπει να δοθούν κίνητρα στους κατασκευαστές ελαστικών επισώτρων ώστε να βελτιστοποιήσουν όλες τις παραμέτρους πέραν των προδιαγραφών που έχουν ήδη επιτευχθεί.

- (6) Τα οικονομικά σε καύσιμα ελαστικά επίσωτρα μπορεί να συμφέρουν οικονομικώς, καθώς η εξοικονόμηση καυσίμου αντισταθμίζει με το παραπάνω την αυξημένη τιμή αγοράς των ελαστικών επισώτρων που προκύπτει από το υψηλό κόστος παραγωγής των εν λόγω ελαστικών επισώτρων.
- (7) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵ θεσπίζει ελάχιστες απαιτήσεις για την αντίσταση κύλισης των ελαστικών. Οι τεχνολογικές εξελίξεις καθιστούν εφικτή τη μείωση των ενεργειακών απωλειών που οφείλονται στην αντίσταση κύλισης των ελαστικών επισώτρων κατά πολύ πέραν των εν λόγω ελάχιστων απαιτήσεων. Συνεπώς, προκειμένου να μειωθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις των οδικών μεταφορών κρίνεται σκόπιμο να επικαιροποιηθούν οι διατάξεις για τη σήμανση των ελαστικών ώστε να ενθαρρυνθούν οι τελικοί χρήστες να αγοράζουν πιο οικονομικά σε καύσιμο ελαστικά επίσωτρα παρέχοντάς τους επικαιροποιημένες και εναρμονισμένες πληροφορίες σχετικά με αυτή την παράμετρο.
- (7α) Η βελτίωση της σήμανσης των ελαστικών θα δώσει στους καταναλωτές τη δυνατότητα να διαθέτουν πιο συναφείς και συγκρίσιμες πληροφορίες σχετικά με την εξοικονόμηση καυσίμου, την ασφάλεια και τον θόρυβο και να λαμβάνουν οικονομικά αποδοτικές και φιλικές προς το περιβάλλον αποφάσεις κατά την αγορά νέων ελαστικών.
- (8) Ο κυκλοφοριακός θόρυβος αποτελεί σοβαρή όχληση με επιβλαβείς συνέπειες για την υγεία. Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 θεσπίζει ελάχιστες απαιτήσεις σχετικά με τον εξωτερικό θόρυβο κύλισης των ελαστικών επισώτρων. Οι τεχνολογικές εξελίξεις καθιστούν εφικτή τη σημαντική μείωση του εξωτερικού θορύβου κύλισης κατά πολύ πέραν των εν λόγω ελάχιστων απαιτήσεων. Συνεπώς, για τη μείωση του κυκλοφοριακού θορύβου κρίνεται σκόπιμο να επικαιροποιηθούν οι διατάξεις για τη σήμανση ελαστικών ώστε να ενθαρρυνθούν οι τελικοί χρήστες να αγοράζουν ελαστικά επίσωτρα με χαμηλότερο εξωτερικό θόρυβο κύλισης, με την παροχή εναρμονισμένων πληροφοριών σχετικά με αυτή την παράμετρο.

⁵ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1).

- (9) Η παροχή εναρμονισμένων πληροφοριών σχετικά με τον εξωτερικό θόρυβο κύλισης διευκολύνει επίσης την εφαρμογή μέτρων για την καταπολέμηση του κυκλοφοριακού θορύβου και συμβάλλει στην ενίσχυση της ευαισθητοποίησης σχετικά με την επίδραση των ελαστικών επισώτρων στον κυκλοφοριακό θόρυβο, στο πλαίσιο της οδηγίας 2002/49/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶.
- (10) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 θεσπίζει επίσης ελάχιστες απαιτήσεις σχετικά με τις επιδόσεις πρόσφυσης των ελαστικών επισώτρων σε υγρό οδόστρωμα. Οι τεχνολογικές εξελίξεις καθιστούν εφικτή τη σημαντική βελτίωση των επιδόσεων πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα πέραν των εν λόγω απαιτήσεων και, κατ' επέκταση, τη μείωση των αποστάσεων πέδησης σε υγρό οδόστρωμα. Συνεπώς, για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας κρίνεται σκόπιμο να επικαιροποιηθούν οι διατάξεις για τη σήμανση ελαστικών ώστε να ενθαρρυνθούν οι τελικοί χρήστες να αγοράζουν ελαστικά επίσωτρα με υψηλότερες επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα, με την παροχή εναρμονισμένων πληροφοριών σχετικά με αυτή την παράμετρο.
- (11) Για να διασφαλίζεται η εναρμόνιση με το διεθνές πλαίσιο, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 παραπέμπει στον κανονισμό αριθ. 117 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ)⁷, που ορίζει τις σχετικές μεθόδους μέτρησης της αντίστασης κύλισης, του εξωτερικού θορύβου κύλισης και των επιδόσεων πρόσφυσης των ελαστικών σε υγρό οδόστρωμα και στο χιόνι.

⁶ Οδηγία 2002/49/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Ιουνίου 2002, σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου (ΕΕ L 189 της 18.7.2002, σ. 12).

⁷ ΕΕ L 307 της 23.11.2011, σ. 3

- (12) Στη σήμανση θα πρέπει να περιλαμβάνονται πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις των ελαστικών που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης και πάγου.

Οι πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις στο χιόνι θα πρέπει να βασίζονται στον κανονισμό αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ και το εικονόγραμμα του «αλπικού συμβόλου» που περιλαμβάνεται σε αυτόν θα πρέπει να περιλαμβάνεται στη σήμανση των ελαστικών που ικανοποιούν τις ελάχιστες τιμές του δείκτη χιονιού που καθορίζονται στον εν λόγω κανονισμό.

Οι πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις στον πάγο θα πρέπει να βασίζονται στο πρότυπο ISO 19447, μόλις αυτό εγκριθεί επίσημα, και το εικονόγραμμα πάγου θα πρέπει να περιλαμβάνεται στη σήμανση των ελαστικών που ικανοποιούν τις ελάχιστες τιμές του δείκτη πρόσφυσης στον πάγο που καθορίζονται στο εν λόγω πρότυπο. Μέχρι να εγκριθεί το πρότυπο ISO 19447, οι επιδόσεις στον πάγο θα πρέπει να αξιολογούνται με βάση αξιόπιστες, ακριβείς και αναπαραγώγιμες μεθόδους, οι οποίες λαμβάνουν υπόψη τη γενικώς αναγνωρισμένη εξέλιξη της τεχνολογίας. Τα ελαστικά επίσωτρα που ικανοποιούν τα ελάχιστα πρότυπα επιδόσεων στον πάγο θα πρέπει να φέρουν το εικονόγραμμα πάγου που καθορίζεται στο παράρτημα I.

- (13) Η φθορά των ελαστικών κατά τη χρήση συνιστά σημαντική πηγή μικροπλαστικών, τα οποία είναι επιβλαβή για το περιβάλλον και την υγεία του ανθρώπου και, ως εκ τούτου, η ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο «Ευρωπαϊκή στρατηγική για τις πλαστικές ύλες σε μια κυκλική οικονομία»⁸ αναφέρει την ανάγκη αντιμετώπισης της ακούσιας ελευθέρωσης μικροπλαστικών από τα ελαστικά, μεταξύ άλλων με μέτρα πληροφόρησης όπως η σήμανση και οι ελάχιστες απαιτήσεις για ελαστικά. Με την αντοχή των ελαστικών στη φθορά συνδέεται και η έννοια του χιλιομετρικού προσδόκιμου, δηλ. του αριθμού των χιλιομέτρων για τα οποία θα χρησιμοποιηθεί το ελαστικό προτού χρειαστεί αντικατάσταση λόγω φθοράς πέλματος. Πέραν της αντοχής στη φθορά και της φθοράς πέλματος, η διάρκεια ζωής ενός ελαστικού εξαρτάται από σειρά παραγόντων, όπως η αντίσταση του ελαστικού στη φθορά, μεταξύ άλλων το υλικό, το ανάγλυφο και η δομή του πέλματος, οι οδικές συνθήκες, η συντήρηση, η πίεση του ελαστικού και η συμπεριφορά κατά την οδήγηση.

⁸ COM(2018) 28 final

- (13α) Ωστόσο, δεν υπάρχει ακόμα κατάλληλη μέθοδος δοκιμής για τη μέτρηση της αντοχής των ελαστικών στη φθορά και του χιλιομετρικού προσδόκιμου. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή θα πρέπει να αναθέσει την ανάπτυξη μιας τέτοιας μεθόδου, λαμβάνοντας υπόψη συνολικά όλα τα προηγμένα διεθνώς εκπονηθέντα ή προταθέντα πρότυπα ή κανονισμούς, καθώς και το έργο που επιτελεί η βιομηχανία.
- (14) Τα αναγομωμένα ελαστικά συνιστούν σημαντικό μέρος της αγοράς ελαστικών για βαρέα επαγγελματικά οχήματα. Η αναγόμωση των ελαστικών παρατείνει τη ζωή τους και συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων της κυκλικής οικονομίας, όπως η μείωση των αποβλήτων. Η εφαρμογή απαιτήσεων σήμανσης σε αυτά τα ελαστικά αναμένεται να επιφέρει σημαντική εξοικονόμηση ενέργειας. Ωστόσο, καθώς δεν είναι ακόμα διαθέσιμη κατάλληλη μέθοδος δοκιμής για τη μέτρηση των επιδόσεων των αναγομωμένων ελαστικών, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να προβλέπει τη μελλοντική ενσωμάτωσή της.
- (15) Η ενεργειακή σήμανση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1369 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁹, η οποία κατατάσσει την κατανάλωση ενέργειας των προϊόντων σε μια κλίμακα από το Α έως το G, αναγνωρίζεται από περισσότερο από το 85 % των καταναλωτών της Ένωσης ως σαφές και διαφανές εργαλείο πληροφόρησης και έχει αποδειχτεί αποτελεσματική στην προώθηση αποδοτικότερων προϊόντων. Για τη σήμανση των ελαστικών θα πρέπει να χρησιμοποιείται το ίδιο σχέδιο, στο μέτρο του δυνατού, αναγνωρίζοντας ταυτόχρονα τις ιδιαιτερότητες των παραμέτρων των ελαστικών.
- (16) Η παροχή συγκρίσιμων πληροφοριών σχετικά με τις παραμέτρους των ελαστικών επισώτρων υπό μορφή τυποποιημένης σήμανσης ελαστικών ενδέχεται να επηρεάσει τις αποφάσεις αγοράς των τελικών χρηστών υπέρ ασφαλέστερων, πιο αθόρυβων και οικονομικότερων σε καύσιμα ελαστικών επισώτρων μεγάλης διάρκειας. Αυτό μπορεί αντίστοιχα να ενθαρρύνει τους κατασκευαστές ελαστικών επισώτρων να βελτιστοποιήσουν τις παραμέτρους των ελαστικών, γεγονός το οποίο αναμένεται να προετοιμάσει το έδαφος για μια βιωσιμότερη κατανάλωση και παραγωγή ελαστικών.

⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1369 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό ενός πλαισίου για την ενεργειακή σήμανση και για την κατάργηση της οδηγίας 2010/30/ΕΕ (ΕΕ L 198 της 28.7.2017, σ. 1).

¹⁷ Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1369 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό ενός πλαισίου για την ενεργειακή σήμανση και για την κατάργηση της οδηγίας 2010/30/ΕΕ (ΕΕ L 198 της 28.7.2017, σ. 1).

- (17) Η ανάγκη για ευρύτερη πληροφόρηση σχετικά με την εξοικονόμηση καυσίμου των ελαστικών επισώτρων και άλλες παραμέτρους αφορά όλους τους τελικούς χρήστες, συμπεριλαμβανομένων των αγοραστών ανταλλακτικών ελαστικών, των αγοραστών ελαστικών που τοποθετούνται σε καινούργια οχήματα και των διαχειριστών στόλων και των επιχειρήσεων μεταφορών, που δεν μπορούν εύκολα να συγκρίνουν τις παραμέτρους διαφορετικών εμπορικών ονομασιών ελαστικών επισώτρων, απουσία καθεστώτος σήμανσης και εναρμονισμένων δοκιμών. Ως εκ τούτου, κρίνεται σκόπιμο να απαιτείται η σήμανση όλων των ελαστικών που παραδίδονται με τα οχήματα.
- (18) Προς το παρόν οι σημάνσεις απαιτούνται για τα ελαστικά αυτοκινήτων (ελαστικά της κατηγορίας C1) και μικρών φορτηγών (ελαστικά της κατηγορίας C2), αλλά δεν απαιτούνται για βαρέα επαγγελματικά οχήματα (ελαστικά της κατηγορίας C3). Τα ελαστικά της κατηγορίας C3 καταναλώνουν περισσότερα καύσιμα και καλύπτουν περισσότερα χιλιόμετρα ετησίως σε σχέση με τα ελαστικά των κατηγοριών C1 και C2 και, ως εκ τούτου, υπάρχουν σημαντικές δυνατότητες μείωσης της κατανάλωσης καυσίμων και εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από βαρέα επαγγελματικά οχήματα. Ως εκ τούτου, τα ελαστικά της κατηγορίας C3 θα πρέπει να συμπεριληφθούν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.
- (19) Η πλήρης ενσωμάτωση των ελαστικών της κατηγορίας C3 στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού εναρμονίζεται επίσης με τον κανονισμό 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁰, για την παρακολούθηση και τη δήλωση των εκπομπών CO₂ και της κατανάλωσης καυσίμου από τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα, και με τον κανονισμό.../... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹¹, όσον αφορά τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων.
- (20) Πολλοί τελικοί χρήστες λαμβάνουν αποφάσεις για αγορά ελαστικών χωρίς να βλέπουν στην πραγματικότητα το ελαστικό και, επομένως, χωρίς να βλέπουν τη σήμανση που έχει τοποθετηθεί. Σε τέτοιες περιπτώσεις, η σήμανση θα πρέπει να επιδεικνύεται στους τελικούς χρήστες πριν λάβουν την τελική απόφαση αγοράς. Η τοποθέτηση σήμανσης στα ελαστικά πίσω στο σημείο πώλησης, καθώς και στο τεχνικό διαφημιστικό υλικό, αναμένεται να διασφαλίσει την παροχή στους διανομείς, καθώς και στους δυνητικούς τελικούς χρήστες, εναρμονισμένων πληροφοριών σχετικά με τις συναφείς παραμέτρους των ελαστικών κατά τον χρόνο και στον τόπο όπου λαμβάνεται η απόφαση αγοράς.

¹⁰ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 2018, για την παρακολούθηση και τη δήλωση των εκπομπών CO₂ και της κατανάλωσης καυσίμου από τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα (ΕΕ L 173 της 9.7.2018, σ. 1).

¹¹ Κανονισμός .../... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της ..., σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 (ΟJ L ...).

- (21) Μερικοί τελικοί χρήστες λαμβάνουν αποφάσεις για αγορά ελαστικών πριν φτάσουν στο σημείο πώλησης ή αγοράζουν ελαστικά μέσω ταχυδρομικής παραγγελίας ή μέσω Διαδικτύου. Για να διασφαλιστεί ότι οι εν λόγω τελικοί χρήστες μπορούν επίσης να προβαίνουν σε τεκμηριωμένες επιλογές βάσει εναρμονισμένων πληροφοριών σχετικά, μεταξύ άλλων, με την εξοικονόμηση καυσίμου των ελαστικών επισώτρων, τις επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα και τον εξωτερικό θόρυβο κύλισης, η σήμανση των ελαστικών θα πρέπει να εμφανίζεται σε κάθε τεχνικό διαφημιστικό υλικό και οπτική διαφήμιση για συγκεκριμένους τύπους ελαστικών, συμπεριλαμβανομένων των ιστοτόπων όπου διατίθεται το υλικό αυτό. Όταν οι οπτικές διαφημίσεις αφορούν μια οικογένεια ελαστικών, και όχι μόνον έναν συγκεκριμένο τύπο ελαστικού, δεν είναι υποχρεωτικό να εμφανίζεται η σήμανση του ελαστικού.
- (22) Στους δυνητικούς τελικούς χρήστες θα πρέπει να παρέχονται πληροφορίες οι οποίες να επεξηγούν κάθε στοιχείο της σήμανσης του ελαστικού και τη σημασία του. Οι εν λόγω πληροφορίες θα πρέπει να παρέχονται σε κάθε τεχνικό διαφημιστικό υλικό, π.χ. στους ιστοτόπους των προμηθευτών, αλλά όχι στις οπτικές διαφημίσεις. Το τεχνικό διαφημιστικό υλικό δεν πρέπει να θεωρείται ότι περιλαμβάνει διαφημίσεις σε πίνακες διαφημιστικών αφισών, εφημερίδες, περιοδικά ή ραδιοφωνικές ή τηλεοπτικές μεταδόσεις.

(22α) Αναγνωρίζοντας ότι αυξάνονται οι πωλήσεις ελαστικών μέσω διαδικτυακών πλατφορμών πώλησης έναντι των απευθείας πωλήσεων από προμηθευτές, οι πάροχοι υπηρεσιών φιλοξενίας θα πρέπει να φέρουν την ευθύνη για να καθίσταται δυνατή η εμφάνιση της σήμανσης που παρέχει ο προμηθευτής δίπλα στην τιμή. Θα πρέπει να ενημερώνουν τον διανομέα για την υποχρέωση αυτή, αλλά δεν φέρουν ευθύνη για την ακρίβεια ή το περιεχόμενο της σήμανσης και του δελτίου πληροφοριών προϊόντος που παρέχονται. Οι υποχρεώσεις που επιβάλλονται στους παρόχους υπηρεσιών φιλοξενίας βάσει του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να παραμείνουν περιορισμένες σε λογικά πλαίσια και δεν θα πρέπει να ισοδυναμούν με γενική υποχρέωση παρακολούθησης των πληροφοριών που αποθηκεύουν ή ενεργού αναζήτησης γεγονότων ή περιστάσεων που υποδεικνύουν δραστηριότητες που δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού. Ωστόσο, κατ' εφαρμογή του άρθρου 14 παράγραφος 1 της οδηγίας 2000/31/EK για το ηλεκτρονικό εμπόριο, οι πάροχοι υπηρεσιών φιλοξενίας θα πρέπει, εάν επιθυμούν να επωφεληθούν από την απαλλαγή από την ευθύνη που προβλέπεται στην εν λόγω διάταξη, να ενεργούν γρήγορα ώστε να αφαιρέσουν ή να απενεργοποιήσουν την πρόσβαση στις πληροφορίες που αποθηκεύουν κατόπιν αιτήματος των αποδεκτών των υπηρεσιών τους οι οποίες δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό (όπως εκείνες που αφορούν ανύπαρκτη (-ο), ελλιπή (-ές) ή εσφαλμένη (-ο) σήμανση ή δελτίο πληροφοριών προϊόντος), αμέσως μόλις λάβουν πραγματικά γνώση ή, σε ό,τι αφορά τις αξιώσεις αποζημίωσης, αντιληφθούν τέτοιες πληροφορίες, για παράδειγμα μέσω συγκεκριμένης ενημέρωσης που παρέχεται από αρχή εποπτείας της αγοράς. Οι προμηθευτές που πωλούν απευθείας στους τελικούς χρήστες μέσω των δικών τους ιστοτόπων καλύπτονται από τις υποχρεώσεις των διανομέων που αφορούν τις εξ αποστάσεως πωλήσεις.

- (23) Η εξοικονόμηση καυσίμου, οι επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα, ο εξωτερικός θόρυβος κύλισης και άλλες παράμετροι θα πρέπει να υπολογίζονται με τη χρήση αξιόπιστων, επακριβών και αναπαραγωγίμων μεθόδων που λαμβάνουν υπόψη τις γενικώς αναγνωρισμένες προηγμένες μεθόδους μέτρησης [...] και υπολογισμού. Οι εν λόγω μέθοδοι θα πρέπει, στο μέτρο του δυνατού, να αντικατοπτρίζουν τη συμπεριφορά του μέσου καταναλωτή και να χαρακτηρίζονται από αυστηρότητα, ώστε να αποτρέπουν τόσο την εκούσια όσο και την ακούσια καταστρατήγηση. Στις σημάνσεις των ελαστικών θα πρέπει να αναγράφονται οι συγκριτικές επιδόσεις της πραγματικής χρήσης των ελαστικών, στο πλαίσιο των περιορισμών που προκύπτουν από την ανάγκη για αξιόπιστες, επακριβείς και αναπαραγωγίμες εργαστηριακές δοκιμές, προκειμένου να παρέχεται στους τελικούς χρήστες η δυνατότητα να συγκρίνουν διαφορετικά ελαστικά επίσωτρα και να περιορίζεται το κόστος δοκιμών για τους κατασκευαστές.
- (23α) Όταν έχουν επαρκείς λόγους να πιστεύουν ότι ένας προμηθευτής δεν έχει διασφαλίσει την ακρίβεια της σήμανσης και προκειμένου να εμπνεύσουν περισσότερη εμπιστοσύνη στους καταναλωτές, οι εθνικές αρχές όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 37 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 θα πρέπει να ελέγχουν εάν οι κατηγορίες για την αντίσταση κύλισης, τις επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα και τον εξωτερικό θόρυβο κύλισης που εμφανίζονται στη σήμανση, καθώς και τα εικονίδια για άλλες παραμέτρους, αντιστοιχούν στην τεκμηρίωση που παρέχει ο προμηθευτής βάσει αποτελεσμάτων δοκιμών και υπολογισμών. Οι έλεγχοι αυτοί μπορεί να πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της διαδικασίας έγκρισης τύπου και δεν απαιτούν αναγκαστικά φυσική δοκιμή του ελαστικού.
- (24) Η συμμόρφωση προμηθευτών, εμπόρων χονδρικής, εμπόρων και άλλων διανομέων προς τις διατάξεις σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών είναι ουσιώδους σημασίας για τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού εντός της Ένωσης. Τα κράτη μέλη θα πρέπει, ως εκ τούτου, να παρακολουθούν τη συμμόρφωση μέσω της εποπτείας της αγοράς και τακτικών εκ των υστέρων ελέγχων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2019/1020 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹².

¹² Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1020 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, για την εποπτεία της αγοράς και τη συμμόρφωση των προϊόντων και για την κατάργηση της οδηγίας 2004/42/ΕΚ και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 765/2008 και (ΕΕ) αριθ. 305/2011 (ΕΕ L 169 της 25.6.2019).

(25) Για να διευκολυνθεί η παρακολούθηση της συμμόρφωσης, να παρέχεται ένα χρήσιμο εργαλείο στους τελικούς χρήστες και να δοθούν στους διανομείς εναλλακτικοί τρόποι λήψης δελτίων πληροφοριών προϊόντος, τα ελαστικά θα πρέπει να περιλαμβάνονται στη βάση δεδομένων προϊόντων που δημιουργήθηκε δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369. Κατά συνέπεια, ο εν λόγω κανονισμός θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(26) Με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων των κρατών μελών για εποπτεία της αγοράς ή της υποχρέωσης των προμηθευτών να ελέγχουν τη συμμόρφωση των προϊόντων, οι προμηθευτές θα πρέπει να διαθέτουν στη βάση δεδομένων προϊόντων ηλεκτρονικώς τις απαιτούμενες πληροφορίες για τη συμμόρφωση του προϊόντος.

Οι πληροφορίες που αφορούν τους καταναλωτές και τους διανομείς θα πρέπει να είναι διαθέσιμες στο κοινό στο δημόσιο τμήμα της βάσης δεδομένων προϊόντων. Οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει να διατίθενται ως ανοικτά δεδομένα, ώστε να παρέχουν στους προγραμματιστές φορητών εφαρμογών και σε άλλα εργαλεία σύγκρισης δυνατότητα χρήσης. Η εύκολη άμεση πρόσβαση στο δημόσιο τμήμα της βάσης δεδομένων προϊόντων θα πρέπει να διευκολύνεται με προσανατολισμένα στους χρήστες εργαλεία, για παράδειγμα με δυναμικό κωδικό ταχείας αντίδρασης (κωδικός QR) που περιλαμβάνεται στην έντυπη σήμανση.

(26α) Το τμήμα της βάσης δεδομένων προϊόντων που αφορά τη συμμόρφωση θα πρέπει να υπόκειται σε αυστηρούς κανόνες προστασίας των δεδομένων. Τα υποχρεωτικά συγκεκριμένα μέρη της τεχνικής τεκμηρίωσης στο τμήμα για τη συμμόρφωση θα πρέπει να διατίθενται τόσο στις αρχές εποπτείας της αγοράς όσο και στην Επιτροπή. Εάν ορισμένες τεχνικές πληροφορίες είναι τόσο ευαίσθητες ώστε δεν θα ήταν σκόπιμο να συμπεριληφθούν στην κατηγορία της τεχνικής τεκμηρίωσης, οι αρχές εποπτείας της αγοράς θα πρέπει να διατηρούν τη δυνατότητα πρόσβασης στις πληροφορίες αυτές όταν είναι αναγκαίο σύμφωνα με την υποχρέωση συνεργασίας των προμηθευτών ή μέσω συμπληρωματικών μερών της τεχνικής τεκμηρίωσης τα οποία οι προμηθευτές μεταφορτώνουν στη βάση δεδομένων προϊόντων προαιρετικώς.

- (27) Για να διατηρηθεί η εμπιστοσύνη των τελικών χρηστών στη σήμανση των ελαστικών, δεν θα πρέπει να επιτρέπονται άλλες σημάνσεις που την απομιμούνται. Επιπλέον, σημάνσεις, σήματα, σύμβολα ή επιγραφές που ενδέχεται να παραπλανήσουν ή να προκαλέσουν σύγχυση στους τελικούς χρήστες όσον αφορά τις παραμέτρους που καλύπτονται από τη σήμανση των ελαστικών δεν θα πρέπει να επιτρέπονται, για τον ίδιο λόγο.
- (28) Οι κυρώσεις που επιβάλλονται για παραβιάσεις των διατάξεων του παρόντος κανονισμού και των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που εκδίδονται δυνάμει αυτού θα πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.
- (29) Για την προώθηση της ενεργειακής απόδοσης, του μετριασμού της κλιματικής αλλαγής, της οδικής ασφάλειας και της προστασίας του περιβάλλοντος, τα κράτη μέλη θα πρέπει να μπορούν να δημιουργούν κίνητρα για τη χρήση ενεργειακά αποδοτικών και ασφαλών ελαστικών. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίζουν ελεύθερα τον χαρακτήρα αυτών των κινήτρων. Τα κίνητρα αυτά θα πρέπει να συμμορφώνονται με τους κανόνες της Ένωσης για τις κρατικές ενισχύσεις και δεν θα πρέπει να δημιουργούν αδικαιολόγητους φραγμούς στην αγορά. Ο παρών κανονισμός δεν προδικάζει το αποτέλεσμα οποιωνδήποτε μελλοντικών διαδικασιών για κρατικές ενισχύσεις, οι οποίες είναι δυνατόν να κινηθούν σύμφωνα με τα άρθρα 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), όσον αφορά τα εν λόγω κίνητρα.
- (30) Για την τροποποίηση του περιεχομένου και της μορφής της σήμανσης του ελαστικού, τη θέσπιση απαιτήσεων σχετικά με τα αναγομωμένα ελαστικά, την αντοχή στη φθορά και το χιλιομετρικό προσδόκιμο, καθώς και για την προσαρμογή των παραρτημάτων στην τεχνική πρόοδο, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της ΣΛΕΕ. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, οι οποίες να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.¹³. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο θα πρέπει να λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους θα πρέπει να έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

¹³ ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

(30α) Μόλις καταστεί διαθέσιμη αξιόπιστη, ακριβής και αναπαραγώγιμη μέθοδος δοκιμής και μέτρησης του χιλιομετρικού προσδόκιμου και της αντοχής στη φθορά, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει τη σκοπιμότητα της προσθήκης πληροφοριών σχετικά με το χιλιομετρικό προσδόκιμο και την αντοχή στη φθορά στη σήμανση του ελαστικού. Στο πλαίσιο της υποβολής κατ' εξουσιοδότηση πράξης για την προσθήκη του χιλιομετρικού προσδόκιμου και της αντοχής στη φθορά, η Επιτροπή θα πρέπει να λάβει υπόψη την εν λόγω αξιολόγηση και να συνεργαστεί στενά με τη βιομηχανία, τους αρμόδιους οργανισμούς τυποποίησης, όπως τη CEN, την OEE/HE ή τον ISO, και εκπροσώπους άλλων ενδιαφερόμενων μερών για την ανάπτυξη κατάλληλων μεθόδων δοκιμών.

Οι πληροφορίες για το χιλιομετρικό προσδόκιμο και την αντοχή στη φθορά θα πρέπει να είναι σαφείς και να μην επηρεάζουν αρνητικά τη σαφή κατανόηση και αποτελεσματικότητα της σήμανσης συνολικά έναντι των τελικών χρηστών. Αναμένεται ότι οι πληροφορίες αυτές θα επιτρέπουν επίσης στους καταναλωτές να προβαίνουν σε τεκμηριωμένες επιλογές όσον αφορά τα ελαστικά, τη διάρκεια ζωής και την ακούσια ελευθέρωση μικροπλαστικών, γεγονός που θα συμβάλει στην προστασία του περιβάλλοντος, ενώ ταυτόχρονα θα τους επιτρέπουν να εκτιμούν το κόστος χρήσης των ελαστικών τους για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα.

(31) Δεν θα πρέπει να υφίσταται ανάγκη νέας σήμανσης των ελαστικών τα οποία είχαν ήδη διατεθεί στην αγορά πριν την ημερομηνία εφαρμογής των απαιτήσεων που περιλαμβάνονται στον παρόντα κανονισμό.

(32α) Το μέγεθος της σήμανσης θα πρέπει να παραμείνει ίδιο με εκείνο που ορίζεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1222/2009. Στη σήμανση θα πρέπει να συμπεριληφθούν πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι και τον πάγο και ο κωδικός QR.

(33) Η Επιτροπή θα πρέπει να διενεργήσει αξιολόγηση του παρόντος κανονισμού. Σύμφωνα με την παράγραφο 22 της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου, η εν λόγω αξιολόγηση θα πρέπει να βασίζεται στην αποδοτικότητα, την αποτελεσματικότητα, τη συνάφεια, τη συνοχή και την προστιθέμενη αξία, και θα πρέπει να χρησιμεύει ως βάση για εκτιμήσεις επιπτώσεων των επιλογών για περαιτέρω ανάληψη δράσης.

(34) Δεδομένου ότι [...] ο στόχος του παρόντος κανονισμού, ήτοι η αύξηση της ασφάλειας και της οικονομικής και περιβαλλοντικής αποδοτικότητας των οδικών μεταφορών με την παροχή πληροφοριών στους τελικούς χρήστες ώστε να έχουν τη δυνατότητα να επιλέγουν ασφαλέστερα και χαμηλότερης κατανάλωσης καυσίμων ελαστικά που εκπέμπουν λιγότερο θόρυβο, δεν μπορούν να επιτευχθούν ικανοποιητικά από τα κράτη μέλη, επειδή απαιτούνται εναρμονισμένες πληροφορίες για τους τελικούς χρήστες, μπορούν όμως, λόγω της ανάγκης για εναρμονισμένο ρυθμιστικό πλαίσιο και ισότιμους όρους ανταγωνισμού για τους κατασκευαστές, να επιτευχθούν καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση δύναται να θεσπίσει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας όπως ορίζεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Ο κανονισμός εξακολουθεί να αποτελεί το κατάλληλο νομικό μέσο, καθώς επιβάλλει σαφείς και λεπτομερείς κανόνες που αποκλείουν τυχόν αποκλίσεις κατά τη μεταφορά στο εθνικό δίκαιο των κρατών μελών, διασφαλίζοντας έτσι υψηλότερο βαθμό εναρμόνισης σε ολόκληρη την Ένωση. Το εναρμονισμένο ρυθμιστικό πλαίσιο σε επίπεδο Ένωσης αντί σε επίπεδο κρατους μέλους μειώνει το κόστος για τους προμηθευτές, εξασφαλίζει ισότιμους όρους ανταγωνισμού και εξασφαλίζει την ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων στην εσωτερική αγορά. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας όπως διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του στόχου αυτού.

(35) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1222/2009 θα πρέπει να καταργηθεί,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στόχος και αντικείμενο

1. Σκοπός του παρόντος κανονισμού είναι η αύξηση της ασφάλειας, η προστασία της υγείας και η οικονομική και περιβαλλοντική αποδοτικότητα των οδικών μεταφορών, μέσω της προώθησης οικονομικών σε καύσιμα και ασφαλών ελαστικών επισώτρων μεγάλης διάρκειας με χαμηλά επίπεδα θορύβου.
2. Ο παρών κανονισμός καθορίζει το πλαίσιο παροχής εναρμονισμένων πληροφοριών για τις παραμέτρους των ελαστικών επισώτρων μέσω της σήμανσης, ώστε να έχουν οι τελικοί χρήστες τη δυνατότητα να προβαίνουν σε τεκμηριωμένες επιλογές όταν αγοράζουν ελαστικά.

Άρθρο 2

Πεδίο εφαρμογής

1. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε ελαστικά επίσωτρα των κατηγοριών C1, C2 και C3 που διατίθενται στην αγορά.

Οι απαιτήσεις για τα αναγομωμένα ελαστικά εφαρμόζονται αφού καταστεί διαθέσιμη κατάλληλη μέθοδος δοκιμής για τη μέτρηση των επιδόσεων αυτών των ελαστικών σύμφωνα με το άρθρο 12.

3. Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται σε:
- α) επαγγελματικά ελαστικά παντός εδάφους·
 - β) ελαστικά σχεδιασμένα αποκλειστικά προκειμένου να τοποθετούνται σε οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά πριν από την 1η Οκτωβρίου 1990·
 - γ) εφεδρικά ελαστικά προσωρινής χρήσης τύπου T·
 - δ) ελαστικά κατηγοριών ταχύτητας κάτω των 80 km/h·
 - ε) ελαστικά των οποίων η ονομαστική διάμετρος σώτρου δεν υπερβαίνει τα 254 mm ή είναι 635 mm ή μεγαλύτερη·
 - στ) ελαστικά εξοπλισμένα με πρόσθετα εξαρτήματα για τη βελτίωση των ιδιοτήτων πρόσφυσης, όπως τα ελαστικά με καρφιά·
 - ζ) ελαστικά σχεδιασμένα για να τοποθετηθούν μόνον σε οχήματα προοριζόμενα αποκλειστικά για αγώνες·
 - ζ-α) μεταχειρισμένα ελαστικά, εκτός των εισαγόμενων από τρίτη χώρα.

Άρθρο 3

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- (1) «ελαστικά κατηγοριών C1, C2 και C3»: οι κατηγορίες ελαστικών επισώτρων όπως ορίζονται στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009·
- (2) «αναγομωμένο ελαστικό»: χρησιμοποιημένο ελαστικό που επιδιορθώνεται με αντικατάσταση του φθαρμένου πέλματος με νέο υλικό·
- (3) «εφεδρικό ελαστικό προσωρινής χρήσης τύπου T»: τύπος εφεδρικού ελαστικού προσωρινής χρήσης που σχεδιάστηκε για να χρησιμοποιείται υπό εσωτερική πίεση υψηλότερη της καθιερωμένης για συνήθη και ενισχυμένα ελαστικά·
- (3α) «επαγγελματικά ελαστικά παντός εδάφους»: ελαστικά ειδικής χρήσης που χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο σε δυσχερείς εκτός δρόμου συνθήκες·

- (4) «σήμανση»: ένα γραφικό διάγραμμα, είτε σε έντυπη είτε σε ηλεκτρονική μορφή, μεταξύ άλλων υπό μορφή αυτοκόλλητου, που περιλαμβάνει σύμβολα με στόχο την ενημέρωση των τελικών χρηστών για τις επιδόσεις ενός ελαστικού ή παρτίδας ελαστικών, όσον αφορά τις παραμέτρους που ορίζονται στο παράρτημα Ι·
- (5) «σημείο πώλησης»: ο χώρος όπου τα ελαστικά εκτίθενται ή αποθηκεύονται και διατίθενται προς πώληση, συμπεριλαμβανομένων των εκθέσεων αυτοκινήτων όπου ελαστικά που δεν έχουν τοποθετηθεί σε οχήματα διατίθενται προς πώληση στους τελικούς χρήστες·
- (6) «τεχνικό διαφημιστικό υλικό»: έντυπο ή ηλεκτρονικό υλικό τεκμηρίωσης το οποίο παράγεται από προμηθευτή για να συμπληρώσει τυχόν διαφημιστικά έντυπα τουλάχιστον με τις τεχνικές πληροφορίες που ορίζονται στο παράρτημα V·
- (7) «δελτίο πληροφοριών προϊόντος»: τυποποιημένο έγγραφο το οποίο περιλαμβάνει τις πληροφορίες [...] που ορίζονται στο παράρτημα IV και διατίθεται είτε σε έντυπη είτε σε ηλεκτρονική μορφή·
- (8) «τεχνική τεκμηρίωση»: τεκμηρίωση που παρέχει στις αρχές εποπτείας της αγοράς τη δυνατότητα να αξιολογήσουν την ακρίβεια της σήμανσης και του δελτίου πληροφοριών προϊόντος ενός ελαστικού, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που ορίζονται στο σημείο 2 του παραρτήματος VIIα·
- (9) «βάση δεδομένων προϊόντων»: η βάση δεδομένων που δημιουργήθηκε δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 1369/2017 και αποτελείται από ένα δημόσιο τμήμα, προσανατολισμένο στους καταναλωτές, όπου οι πληροφορίες σχετικά με τις επιμέρους παραμέτρους των ελαστικών είναι προσβάσιμες με ηλεκτρονικά μέσα, μια διαδικτυακή πύλη για την προσβασιμότητα και ένα τμήμα για τη συμμόρφωση, με σαφώς καθορισμένες απαιτήσεις προσβασιμότητας και ασφάλειας·

- (10) «πωλήσεις εξ αποστάσεως»: η προσφορά προς πώληση, μίσθωση ή πώληση με δόσεις που πραγματοποιείται με ταχυδρομική παραγγελία, μέσω καταλόγου, μέσω διαδικτύου, μέσω τηλεπώλησης ή με άλλες μεθόδους οι οποίες συνεπάγονται ότι οι υποψήφιοι τελικοί χρήστες δεν έχουν τη δυνατότητα να είναι προσωπικά παρόντες ώστε να εξετάσουν το εκτιθέμενο ελαστικό·
- (11) «κατασκευαστής»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατασκευάζει ένα προϊόν ή αναθέτει σε άλλους τον σχεδιασμό ή την κατασκευή ενός προϊόντος, και που διαθέτει στην αγορά αυτό το προϊόν υπό την επωνυμία ή το εμπορικό του σήμα·
- (12) «εισαγωγέας»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εγκατεστημένο στην Ένωση, που διαθέτει προϊόν τρίτης χώρας στην αγορά της Ένωσης·
- (13) «εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εγκατεστημένο στην Ένωση, που έχει λάβει γραπτή εντολή από τον κατασκευαστή να ενεργεί εξ ονόματός του για την εκτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων·
- (14) «προμηθευτής»: εγκατεστημένος στην Ένωση κατασκευαστής, εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος κατασκευαστή μη εγκατεστημένου στην Ένωση ή εισαγωγέας που διαθέτει ένα προϊόν στην αγορά της Ένωσης·
- (15) «διανομέας»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο της αλυσίδας εφοδιασμού, εκτός του προμηθευτή, το οποίο διαθέτει ένα προϊόν στην αγορά·
- (16) «κυκλοφορία στην αγορά»: προσφορά προϊόντος για διανομή ή χρήση στην αγορά της Ένωσης στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, είτε επί πληρωμή είτε δωρεάν·

- (17) «διάθεση στην αγορά»: η πρώτη φορά κατά την οποία ένα προϊόν κυκλοφορεί στην αγορά της Ένωσης·
- (18) «τελικός χρήστης»: ο καταναλωτής, ο διαχειριστής στόλου ή η επιχείρηση οδικών μεταφορών που αγοράζει ή αναμένεται να αγοράσει ένα ελαστικό·
- (19) «παράμετρος»: χαρακτηριστικό ελαστικών, το οποίο έχει σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον, την οδική ασφάλεια ή την υγεία κατά τη χρήση, όπως το χιλιομετρικό προσδόκιμο, η αντοχή στη φθορά, η αντίσταση κύλισης, οι επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα, ο εξωτερικός θόρυβος κύλισης, οι επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι και οι επιδόσεις πρόσφυσης στον πάγο·
- (20) «τύπος ελαστικού»: έκδοση ελαστικού της οποίας τα τεχνικά χαρακτηριστικά που αναγράφονται στη σήμανση, το δελτίο πληροφοριών προϊόντος και το αναγνωριστικό τύπου είναι τα ίδια για όλες τις μονάδες της συγκεκριμένης έκδοσης·
- (21) «ανοχή επαλήθευσης»: η μέγιστη επιτρεπόμενη απόκλιση από τα αποτελέσματα μέτρησης και υπολογισμού των δοκιμών επαλήθευσης που εκτελούνται από τις αρχές εποπτείας της αγοράς ή για λογαριασμό τους, έναντι των τιμών των δεδηλωμένων ή δημοσιευμένων παραμέτρων, η οποία εκφράζει την απόκλιση διεργαστηριακής διακύμανσης·
- (22 νέο) «αναγνωριστικό τύπου ελαστικού»: κωδικός, συνήθως αλφαριθμητικός, για τη διάκριση συγκεκριμένου τύπου ελαστικού από άλλους τύπους με το ίδιο εμπορικό σήμα ή με το ίδιο όνομα προμηθευτή·
- (23 νέο) «ισοδύναμος τύπος ελαστικού»: τύπος ελαστικού που έχει τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά που έχουν σημασία για τη σήμανση και το ίδιο δελτίο πληροφοριών προϊόντος, αλλά που διατίθεται στην αγορά, από τον ίδιο προμηθευτή, ως άλλος τύπος ελαστικού με διαφορετικό αναγνωριστικό τύπου.

Υποχρεώσεις των προμηθευτών ελαστικών

1. Ο προμηθευτής μεριμνά ώστε τα ελαστικά των κατηγοριών C1, C2 και C3 που διατίθενται στην αγορά να συνοδεύονται, δωρεάν:
 - α) για κάθε επιμέρους ελαστικό, από σήμανση που συμμορφώνεται με το παράρτημα II, υπό μορφή αυτοκόλλητου, στην οποία αναγράφονται πληροφορίες για κάθε παράμετρο και η κατηγορία κάθε παραμέτρου που ορίζεται στο παράρτημα I, καθώς και από δελτίο πληροφοριών προϊόντος όπως ορίζεται στο παράρτημα IV· ή
 - β) για κάθε παρτίδα ενός ή περισσότερων πανομοιότυπων ελαστικών, από σήμανση που συμμορφώνεται με το παράρτημα II, σε έντυπη μορφή, στην οποία αναγράφονται πληροφορίες για κάθε παράμετρο και η κατηγορία κάθε παραμέτρου που ορίζεται στο παράρτημα I, καθώς και από δελτίο πληροφοριών προϊόντος όπως ορίζεται στο παράρτημα IV.
2. Όσον αφορά τα ελαστικά που πωλούνται ή προσφέρονται προς πώληση μέσω πωλήσεων εξ αποστάσεως, οι προμηθευτές διασφαλίζουν ότι η σήμανση εμφανίζεται δίπλα στην τιμή και ότι το δελτίο πληροφοριών προϊόντος είναι προσβάσιμο, μεταξύ άλλων, κατόπιν αιτήματος του τελικού χρήστη, σε υλική μορφή.

Όσον αφορά τα ελαστικά που πωλούνται ή προσφέρονται προς πώληση στο διαδίκτυο, οι προμηθευτές μπορούν να καθιστούν διαθέσιμη τη σήμανση για συγκεκριμένο τύπο ελαστικού με τη χρήση ένθετης απεικόνισης.

Οι προμηθευτές διασφαλίζουν ότι η σήμανση εμφανίζεται σε κάθε οπτική διαφήμιση για συγκεκριμένο τύπο ελαστικού. Εάν στη διαφήμιση αναφέρεται η τιμή, η σήμανση εμφανίζεται δίπλα στην τιμή.

Για τις οπτικές διαφημίσεις στο διαδίκτυο, οι προμηθευτές μπορούν να καθιστούν διαθέσιμη τη σήμανση με τη χρήση ένθετης απεικόνισης.

4. Οι προμηθευτές διασφαλίζουν ότι κάθε τεχνικό διαφημιστικό υλικό που αφορά συγκεκριμένο τύπο ελαστικού απεικονίζει τη σήμανση και πληροί τις απαιτήσεις του παραρτήματος V.
5. Οι προμηθευτές θα πρέπει να παρέχουν στην αρμόδια εθνική αρχή όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 37 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 τις τιμές που χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό των αντίστοιχων κατηγοριών και τυχόν πρόσθετες πληροφορίες για τις επιδόσεις τις οποίες δηλώνουν στη σήμανση των εν λόγω τύπων ελαστικών, σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού, καθώς επίσης και την ίδια τη σήμανση σύμφωνα με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού. Οι πληροφορίες αυτές υποβάλλονται στην αρμόδια εθνική αρχή βάσει του άρθρου 5 παράγραφοι 1 και 2 πριν από τη διάθεση στην αγορά των εν λόγω τύπων ελαστικών, ώστε η αρχή να μπορεί να επαληθεύσει την ακρίβεια της σήμανσης.
6. Οι προμηθευτές διασφαλίζουν την ακρίβεια των παρεχόμενων σημάνσεων και δελτίων πληροφοριών προϊόντος.
7. Οι προμηθευτές μπορούν να διαθέτουν την τεχνική τεκμηρίωση σύμφωνα με το παράρτημα VIIα στις αρχές των κρατών μελών, εκτός των αρχών που αναφέρονται στην παράγραφο 5, ή στους εθνικούς διαπιστευμένους οργανισμούς κατόπιν αιτήματος.
8. Οι προμηθευτές συνεργάζονται με τις αρχές εποπτείας της αγοράς και λαμβάνουν αμέσως μέτρα για την επανόρθωση οποιασδήποτε περίπτωσης μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, η οποία εμπίπτει στο πεδίο ευθύνης τους, είτε με δική τους πρωτοβουλία είτε κατόπιν αιτήματος των αρχών εποπτείας της αγοράς.
9. Οι προμηθευτές δεν παρέχουν ούτε επιδεικνύουν άλλες σημάνσεις, σήματα, σύμβολα ή επιγραφές που δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, εάν αυτό ενδέχεται να παραπλανήσει ή να προκαλέσει σύγχυση στους τελικούς χρήστες όσον αφορά τις παραμέτρους που ορίζονται στο παράρτημα I.
10. Οι προμηθευτές δεν παρέχουν ούτε επιδεικνύουν σημάνσεις που απομιμούνται τις σημάνσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 5

Υποχρεώσεις των προμηθευτών ελαστικών σε σχέση με τη βάση δεδομένων προϊόντων

1. Από την 1η Μαΐου 2021, οι προμηθευτές, πριν από τη διάθεση στην αγορά ελαστικού που έχει παραχθεί μετά από αυτήν την ημερομηνία, εισάγουν στη βάση δεδομένων προϊόντων τις πληροφορίες που καθορίζονται στο παράρτημα VIIα.
2. Για ελαστικά που παράγονται από [να εισαχθεί η ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] έως την 30ή Απριλίου 2021, ο προμηθευτής, έως τις 30 Νοεμβρίου 2021 το αργότερο, εισάγει τις πληροφορίες που ορίζονται στο παράρτημα VIIα στη βάση δεδομένων προϊόντων.
- 2α. Αν τα ελαστικά διατίθενται στην αγορά πριν από [να εισαχθεί η ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], ο προμηθευτής δύναται να εισάγει στη βάση δεδομένων προϊόντων τις πληροφορίες που ορίζονται στο παράρτημα VIIα.
3. Μέχρι να εισαχθούν στη βάση δεδομένων προϊόντων οι πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, οι προμηθευτές καθιστούν διαθέσιμη προς επιθεώρηση ηλεκτρονική έκδοση της τεχνικής τεκμηρίωσης εντός 10 εργάσιμων ημερών από την παραλαβή σχετικής αίτησης των αρχών εποπτείας της αγοράς.
- 3.α. Όταν δεδομένα πέραν εκείνων που ορίζονται στο παράρτημα VIIα καθίστανται απαραίτητα είτε στις αρχές έγκρισης τύπου είτε στις αρχές εποπτείας της αγοράς για την εκτέλεση των καθηκόντων τους δυνάμει του παρόντος κανονισμού, δύνανται να τα λάβουν από τον προμηθευτή κατόπιν αιτήματος.

4. Ελαστικό επί του οποίου πραγματοποιήθηκαν τροποποιήσεις οι οποίες επηρεάζουν τη σήμανση ή το δελτίο πληροφοριών προϊόντος θεωρείται νέος τύπος ελαστικού. Οι προμηθευτές αναφέρουν στη βάση δεδομένων την ημερομηνία από την οποία δεν διαθέτουν πλέον στην αγορά μονάδες ενός ορισμένου τύπου ελαστικού.
5. Μετά τη διάθεση στην αγορά της τελικής μονάδας ενός τύπου ελαστικού, οι προμηθευτές διατηρούν τις πληροφορίες που αφορούν αυτό τον τύπο ελαστικού στο τμήμα της βάσης δεδομένων προϊόντων που αφορά τη συμμόρφωση για περίοδο πέντε ετών.

Άρθρο 6

Υποχρεώσεις των διανομέων ελαστικών

1. Οι διανομείς διασφαλίζουν ότι:
 - α) στο σημείο πώλησης, τα ελαστικά φέρουν τη σήμανση σύμφωνα με το παράρτημα II υπό μορφή αυτοκόλλητου που παρέχεται από τον προμηθευτή[...] σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) σε απολύτως εμφανές σημείο, ευανάγνωστη στο σύνολό της, ενώ επίσης διατίθεται το δελτίο πληροφοριών προϊόντος όπως ορίζεται στο παράρτημα IV, μεταξύ άλλων, κατόπιν αιτήματος, σε υλική μορφή· ή
 - β) πριν από την πώληση ελαστικού που ανήκει σε παρτίδα ενός ή περισσότερων πανομοιότυπων ελαστικών, η σήμανση που προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο β) παρουσιάζεται στον τελικό χρήστη και εμφανίζεται ευκρινώς σε άμεση γειτνίαση με το ελαστικό στο σημείο πώλησης, ενώ επίσης διατίθεται το δελτίο πληροφοριών προϊόντος όπως ορίζεται στο παράρτημα IV.

2. Οι διανομείς διασφαλίζουν ότι η σήμανση εμφανίζεται σε κάθε οπτική διαφήμιση για συγκεκριμένο τύπο ελαστικού. Για τις διαδικτυακές διαφημίσεις για συγκεκριμένο τύπο ελαστικού, οι διανομείς δύνανται να διαθέτουν τη σήμανση με τη χρήση ένθετης απεικόνισης.
3. Οι διανομείς διασφαλίζουν ότι κάθε τεχνικό διαφημιστικό υλικό που αφορά συγκεκριμένο τύπο ελαστικού απεικονίζει τη σήμανση και πληροί τις απαιτήσεις του παραρτήματος V.
4. Οι διανομείς διασφαλίζουν ότι, στις περιπτώσεις που τα προς πώληση ελαστικά δεν είναι ορατά από τον τελικό χρήστη κατά τον χρόνο της πώλησης, παρέχεται στον τελικό χρήστη[...] αντίγραφο της σήμανσης πριν την πώληση.
5. Οι διανομείς διασφαλίζουν ότι σε κάθε πώληση εξ αποστάσεως με χρήση έντυπου υλικού εμφανίζεται η σήμανση και ότι οι τελικοί χρήστες μπορούν να έχουν πρόσβαση στο δελτίο πληροφοριών προϊόντος μέσω ιστοτόπου δωρεάν πρόσβασης ή μπορούν να ζητήσουν τυπωμένο αντίγραφο του δελτίου πληροφοριών προϊόντος.
6. Οι διανομείς που πραγματοποιούν τηλεπωλήσεις εξ αποστάσεως ενημερώνουν συγκεκριμένα τους τελικούς χρήστες για τις κατηγορίες παραμέτρων στη σήμανση· επίσης τους πληροφορούν ότι μπορούν να έχουν πρόσβαση στη σήμανση και στο δελτίο πληροφοριών προϊόντος μέσω ιστοτόπου δωρεάν πρόσβασης ή να ζητήσουν ένα τυπωμένο αντίγραφο.
7. Όσον αφορά τα ελαστικά που πωλούνται απευθείας μέσω διαδικτύου, οι διανομείς διασφαλίζουν ότι η σήμανση εμφανίζεται δίπλα στην τιμή και ότι το δελτίο πληροφοριών προϊόντος είναι προσβάσιμο. Το μέγεθος της σήμανσης είναι τέτοιο ώστε να είναι απολύτως εμφανές και ευανάγνωστο και ανάλογο του μεγέθους που ορίζεται στο σημείο 2.1. του παραρτήματος II.

Οι διανομείς δύνανται να διαθέτουν τη σήμανση για συγκεκριμένο τύπο ελαστικού μέσω της χρήσης ένθετης απεικόνισης.

Άρθρο 7

Ευθύνες των προμηθευτών και των διανομέων οχημάτων

Στις περιπτώσεις που οι τελικοί χρήστες σκοπεύουν να αποκτήσουν νέο όχημα, πριν από την πώληση οι προμηθευτές και διανομείς οχημάτων παρέχουν στους εν λόγω τελικούς χρήστες τη σήμανση των ελαστικών που διατίθενται με το όχημα ή έχουν τοποθετηθεί σε αυτό, το σχετικό τεχνικό διαφημιστικό υλικό, και μεριμνούν ώστε να διατίθεται το δελτίο πληροφοριών προϊόντος όπως ορίζεται στο παράρτημα IV.

Άρθρο 7α

Υποχρεώσεις των διαδικτυακών πλατφορμών φιλοξενίας

Όταν ένας πάροχος υπηρεσιών φιλοξενίας όπως αναφέρεται στο άρθρο 14 της οδηγίας 2000/31/EK παρέχει τη δυνατότητα πώλησης ελαστικών επισώτρων μέσω του ιστοτόπου του, ο πάροχος της υπηρεσίας καθιστά δυνατή την επίδειξη της σήμανσης και του δελτίου πληροφοριών προϊόντος που παρέχει ο προμηθευτής στον μηχανισμό απεικόνισης και ενημερώνει τον διανομέα για την υποχρέωση επίδειξής τους.

Άρθρο 8

Μέθοδοι δοκιμής και μέτρησης

Οι πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με τα άρθρα 4, 6 και 7 σχετικά με τις παραμέτρους που αναφέρονται στη σήμανση λαμβάνονται σύμφωνα με τις μεθόδους δοκιμής που αναφέρονται στο παράρτημα I και με τη διαδικασία ευθυγράμμισης των εργαστηρίων που αναφέρεται στο παράρτημα VI.

Άρθρο 9

Διαδικασία επαλήθευσης

Τα κράτη μέλη αξιολογούν τη συμμόρφωση προς τις δηλωθείσες κατηγορίες καθεμιάς εκ των παραμέτρων που ορίζονται στο παράρτημα I σύμφωνα με τη διαδικασία επαλήθευσης που παρατίθεται στο παράρτημα VII.

Υποχρεώσεις των κρατών μελών

1. Τα κράτη μέλη δεν παρεμποδίζουν τη διάθεση στην αγορά ούτε τη θέση σε λειτουργία, στην επικράτειά τους, ελαστικών που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό.
2. Τα κράτη μέλη δεν παρέχουν κίνητρα σε σχέση με ελαστικά κάτω από την κατηγορία Β όσον αφορά είτε την εξοικονόμηση καυσίμου είτε τις επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα κατά την έννοια του παραρτήματος Ι μέρη Α και Β αντιστοίχως. Φορολογικά και δημοσιονομικά μέτρα δεν αποτελούν κίνητρα για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού.
- 2α Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020, όταν [...] η αρμόδια εθνική αρχή όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 37 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 έχει επαρκείς λόγους να πιστεύει ότι ένας προμηθευτής δεν έχει εξασφαλίσει την ακρίβεια της σήμανσης σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 6, επαληθεύει αν οι κατηγορίες και τυχόν πρόσθετες πληροφορίες για τις επιδόσεις που έχουν δηλωθεί στη σήμανση αντιστοιχούν στις τιμές και στην τεκμηρίωση που υπέβαλε ο προμηθευτής, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 5.
- 2β. Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1020, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι εθνικές αρχές εποπτείας της αγοράς εφαρμόζουν σύστημα τακτικών και έκτακτων ελέγχων των σημείων πώλησης, με σκοπό τη διασφάλιση της συμμόρφωσης προς τον παρόντα κανονισμό.
3. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τους κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται και τους μηχανισμούς επιβολής της νομοθεσίας που εφαρμόζονται σε περίπτωση παράβασης του παρόντος κανονισμού και των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που εκδίδονται δυνάμει αυτού, και λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο για να διασφαλίσουν την εφαρμογή τους. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.
4. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή, έως την 1η Μαΐου 2021, τους κανόνες και τα μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο 3 και που δεν της είχαν προηγουμένως κοινοποιηθεί, και της κοινοποιούν επίσης χωρίς καθυστέρηση κάθε μεταγενέστερη τροποποίηση που τους επηρεάζει.

**Εποπτεία της αγοράς της Ένωσης και έλεγχος των εισερχόμενων
στην αγορά της Ένωσης προϊόντων**

1. [Τα άρθρα 16 έως 29 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 ή του κανονισμού σχετικά με τη συμμόρφωση και την επιβολή που βασίστηκε στην πρόταση κανονισμού COM(2017)795] εφαρμόζονται στα ελαστικά που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό και από τις σχετικές κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται δυνάμει αυτού.
2. Η Επιτροπή ενθαρρύνει και υποστηρίζει τη συνεργασία και την ανταλλαγή πληροφοριών για την εποπτεία της αγοράς όσον αφορά τη σήμανση των ελαστικών μεταξύ των αρχών των κρατών μελών που είναι αρμόδιες για την εποπτεία της αγοράς ή είναι επιφορτισμένες με τον έλεγχο των ελαστικών που εισέρχονται στην αγορά της Ένωσης και μεταξύ των αρχών αυτών και της Επιτροπής, ιδίως με τη στενότερη συμμετοχή της ομάδας εμπειρογνομόνων «Διοικητική συνεργασία για την εποπτεία της αγοράς» για τη σήμανση των ελαστικών.
3. Τα γενικά προγράμματα εποπτείας της αγοράς των κρατών μελών που έχουν εγκριθεί βάσει του [άρθρου 13 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 ή του κανονισμού σχετικά με τη συμμόρφωση και την επιβολή που βασίστηκε στην πρόταση κανονισμού COM(2017)795] περιλαμβάνουν δράσεις προκειμένου να διασφαλίζεται η αποτελεσματική επιβολή του παρόντος κανονισμού.
4. Οι αρχές εποπτείας της αγοράς δύνανται να ανακτούν από τους προμηθευτές τις δαπάνες ελέγχου των εγγράφων και φυσικής δοκιμής των προϊόντων σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό ή με τις σχετικές κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εγκρίνονται δυνάμει αυτού.

Κατ' εξουσιοδότηση πράξεις

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 13, προκειμένου:

- α) να τροποποιεί το παράρτημα II όσον αφορά το περιεχόμενο και τη μορφή της σήμανσης·
- β) να τροποποιεί το παράρτημα I μέρη Δ και Ε και τα παραρτήματα II, IV, V, VI, VII και VIIα προσαρμόζοντας στην τεχνική πρόοδο τις τιμές, τις μεθόδους υπολογισμού και τις απαιτήσεις που ορίζονται σε αυτά.

Έως [δύο έτη μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, σύμφωνα με το άρθρο 13, προκειμένου να συμπληρώσει τον παρόντα κανονισμό, θεσπίζοντας νέες απαιτήσεις πληροφόρησης στα παραρτήματα για τα αναγομωμένα ελαστικά, υπό τον όρο ότι είναι διαθέσιμη μια κατάλληλη και εφικτή μέθοδος.

Ανατίθεται επίσης στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, σύμφωνα με το άρθρο 13, για τη συμπερίληψη παραμέτρων ή απαιτήσεων πληροφοριών για το χιλιομετρικό προσδόκιμο και την αντοχή στη φθορά, μόλις καταστούν διαθέσιμες για χρήση από τους ευρωπαϊκούς ή διεθνείς οργανισμούς τυποποίησης αξιόπιστες, ακριβείς και αναπαραγώγιμες μέθοδοι για τη δοκιμή και τη μέτρηση του χιλιομετρικού προσδόκιμου και της αντοχής στη φθορά και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) η Επιτροπή έχει διενεργήσει ενδελεχή εκτίμηση επιπτώσεων· και
- β) η Επιτροπή έχει πραγματοποιήσει κατάλληλη διαβούλευση με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη.

Όταν ενδείκνυται, κατά την εκπόνηση κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, η Επιτροπή υποβάλλει το σχέδιο και το περιεχόμενο των σημάνσεων ελαστικών στον έλεγχο αντιπροσωπευτικών ομάδων πελατών εντός της Ένωσης, ώστε να εξασφαλίσει ότι οι σημάνσεις είναι σαφώς κατανοητές και δημοσιοποιεί τα αποτελέσματα.

Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.
2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 12 εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από [να εισαχθεί η ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού]. Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της περιόδου των πέντε ετών. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται σιωπηρά για περιόδους ίδιας διάρκειας, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλουν αντιρρήσεις το αργότερο εντός τριών μηνών πριν από τη λήξη της κάθε περιόδου.
3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 12 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.
4. Πριν από την έκδοση μιας κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.
5. Μόλις εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.
6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 12 τίθεται σε ισχύ εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την ημέρα που η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Άρθρο 14

Αξιολόγηση και υποβολή εκθέσεων

Έως την 1η Ιουνίου 2025 η Επιτροπή διενεργεί αξιολόγηση του παρόντος κανονισμού και υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή.

Στην εν λόγω έκθεση αξιολογείται πόσο αποτελεσματικά ο κανονισμός και οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται δυνάμει αυτού έχουν ωθήσει τους τελικούς χρήστες να επιλέγουν ελαστικά υψηλότερων επιδόσεων, λαμβανομένων υπόψη των επιπτώσεών τους στις επιχειρήσεις, στην κατανάλωση καυσίμων, στην ασφάλεια, στις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, στην ευαισθητοποίηση των καταναλωτών και στις δραστηριότητες εποπτείας της αγοράς. Εκτιμώνται επίσης το κόστος και τα οφέλη της υποχρεωτικής ανεξάρτητης επαλήθευσης από τρίτους των πληροφοριών που παρέχονται στη σήμανση, λαμβάνοντας επίσης υπόψη την πείρα που αποκτήθηκε από το ευρύτερο πλαίσιο που παρέχει ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009.

Άρθρο 15

Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369

Στο άρθρο 12 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) στήριξη των αρχών εποπτείας της αγοράς κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους βάσει του παρόντος κανονισμού και των οικείων κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, περιλαμβανομένης της επιβολής αυτών, και βάσει του κανονισμού (ΕΕ) .../... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [...]».

* Κανονισμός (ΕΕ) .../... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της ..., σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων αναφορικά με την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες παραμέτρους, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009 (ΕΕ L ...).

Άρθρο 16

Κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1222/2009 καταργείται από την 1η Μαΐου 2021.

Οι παραπομπές στον καταργούμενο κανονισμό νοούνται ως παραπομπές στον παρόντα κανονισμό και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας του παραρτήματος VIII.

Άρθρο 17

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Μαΐου 2021.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Ο Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

**ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΙ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ
ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΤΡΙΜΕΡΟΥΣ ΔΙΑΛΟΓΟΥ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Δοκιμή, διαβάθμιση και μέτρηση των παραμέτρων των ελαστικών

Μέρος Α: Κατηγορίες ως προς την εξοικονόμηση καυσίμου και συντελεστής αντίστασης κύλισης

Η κατηγορία ως προς την εξοικονόμηση καυσίμου καθορίζεται και αναγράφεται στη σήμανση βάσει του συντελεστή αντίστασης κύλισης (*RRC* σε N/kN) σύμφωνα με την κλίμακα «Α» έως «Ε» που καθορίζεται παρακάτω και μετράται σύμφωνα με το παράρτημα 6 του κανονισμού αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ και τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις του και ευθυγραμμίζεται σύμφωνα με τη διαδικασία του παραρτήματος VI.

Εάν ένας τύπος ελαστικού εγκριθεί για περισσότερες της μιας κατηγορίες ελαστικών (π.χ. C1 και C2), η κλίμακα διαβάθμισης που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό της κατηγορίας ως προς την εξοικονόμηση καυσίμου του συγκεκριμένου τύπου ελαστικού είναι αυτή που εφαρμόζεται στην υψηλότερη κατηγορία ελαστικού (π.χ. C2, όχι C1).

Ελαστικά κατηγορίας C1		Ελαστικά κατηγορίας C2		Ελαστικά κατηγορίας C3	
RRC σε N/kN	Κατηγορία ως προς την εξοικονόμηση καυσίμου	RRC σε N/kN	Κατηγορία ως προς την εξοικονόμηση καυσίμου	RRC σε N/kN	Κατηγορία ως προς την εξοικονόμηση καυσίμου
$RRC \leq 6,5$	A	$RRC \leq 5,5$	A	$RRC \leq 4,0$	A
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	B	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	B	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	B
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	C	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	C	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	C
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	D	$8,1 \leq RRC \leq 9,0$	D	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	D
$RRC \geq 10,6$	E	$RRC \geq 9,1$	E	$RRC \geq 7,1$	E

Μέρος Β: Κατηγορίες ως προς την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα

1. Η κατηγορία ως προς την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα προσδιορίζεται και αναγράφεται στη σήμανση βάσει του δείκτη πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα (G) σύμφωνα με την κλίμακα «Α» έως «Ε» που καθορίζεται στον κατωτέρω πίνακα και υπολογίζεται σύμφωνα με το σημείο 2, και μετράται σύμφωνα με το παράρτημα 5 του κανονισμού αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΟΗΕ.

2. Υπολογισμός του δείκτη πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

όπου:

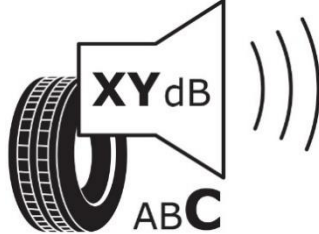
Ελαστικά κατηγορίας C1		Ελαστικά κατηγορίας C2		Ελαστικά κατηγορίας C3	
G	Κατηγορία ως προς την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα	G	Κατηγορία ως προς την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα	G	Κατηγορία ως προς την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα
$1,55 \leq G$	A	$1,40 \leq G$	A	$1,25 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B	$1,25 \leq G \leq 1,39$	B	$1,10 \leq G \leq 1,24$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C	$0,95 \leq G \leq 1,09$	C
$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D	$0,80 \leq G \leq 0,94$	D
$G \leq 1,09$	E	$G \leq 0,94$	E	$G \leq 0,79$	E

$G(T)$ = δείκτης πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα του υπό δοκιμή ελαστικού όπως μετράται σε έναν κύκλο δοκιμής

Μέρος Γ: Κατηγορίες και μετρούμενη τιμή εξωτερικού θορύβου κύλισης

Η μετρούμενη τιμή εξωτερικού θορύβου κύλισης (N , σε dB(A)) δηλώνεται σε decibel και υπολογίζεται σύμφωνα με το παράρτημα 3 του κανονισμού αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ.

Η κατηγορία εξωτερικού θορύβου κύλισης καθορίζεται και αναγράφεται στη σήμανση βάσει των οριακών τιμών (LV) που προβλέπονται στο μέρος Γ του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 ως εξής:

$N \leq LV - 3$	$LV - 3 < N \leq LV$	$N > LV$
		

Μέρος Δ: Πρόσφυση στο χιόνι

Οι επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι υποβάλλονται σε δοκιμή σύμφωνα με το παράρτημα 7 του κανονισμού αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ.

Τα ελαστικά που ικανοποιούν τις ελάχιστες τιμές του δείκτη πρόσφυσης στο χιόνι οι οποίες περιγράφονται στον κανονισμό αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ κατατάσσονται ως ελαστικά για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης και στη σήμανση περιλαμβάνεται το παρακάτω εικονίδιο.



Μέρος Ε: Πρόσφυση στον πάγο

Οι επιδόσεις πρόσφυσης στον πάγο υποβάλλονται σε δοκιμή σύμφωνα με αξιόπιστες, ακριβείς και αναπαραγώγιμες μεθόδους, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, διεθνών προτύπων, που λαμβάνουν υπόψη τη γενικώς αναγνωρισμένη εξέλιξη της τεχνολογίας.

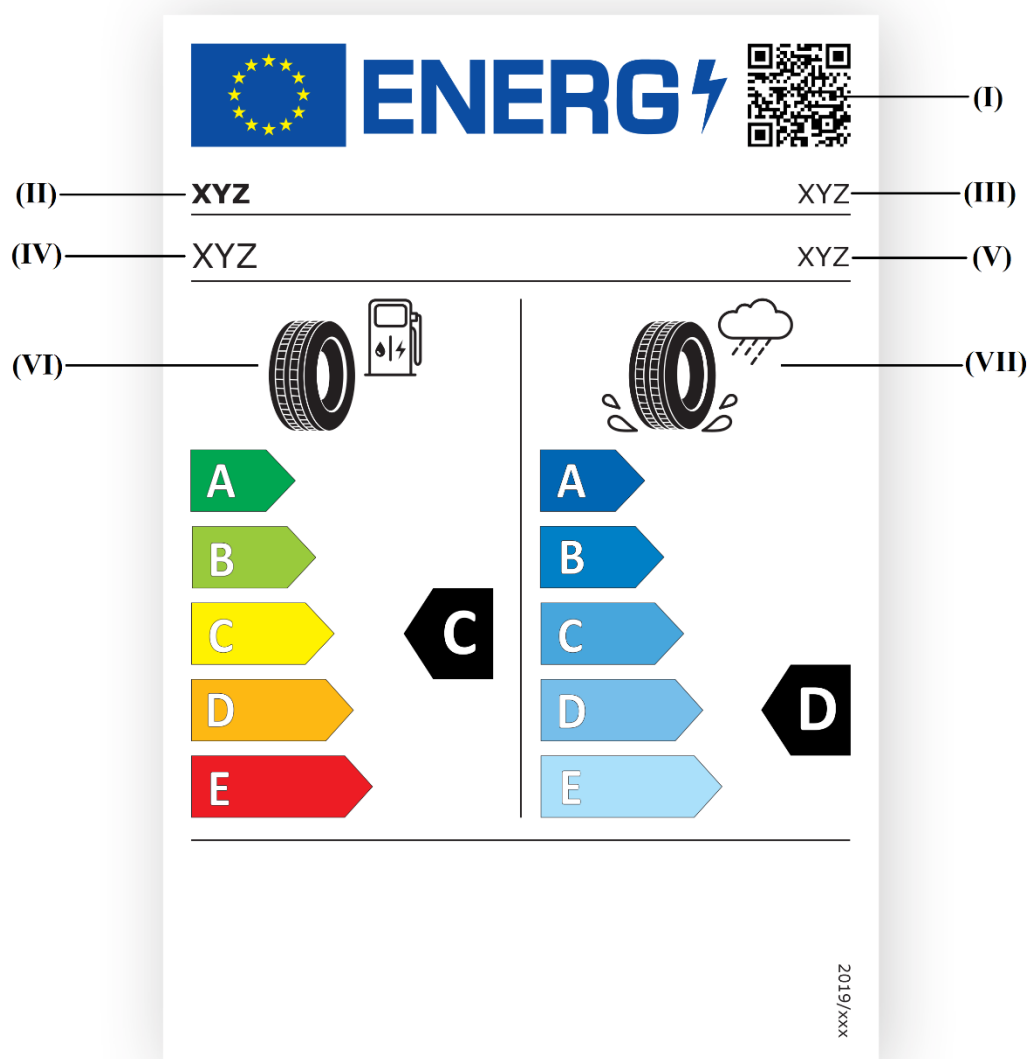
Τα ελαστικά που ικανοποιούν τις σχετικές ελάχιστες τιμές του δείκτη πρόσφυσης στον πάγο κατατάσσονται ως ελαστικά πάγου και στη σήμανση περιλαμβάνεται το παρακάτω εικονόγραμμα.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II
Μορφή της σήμανσης

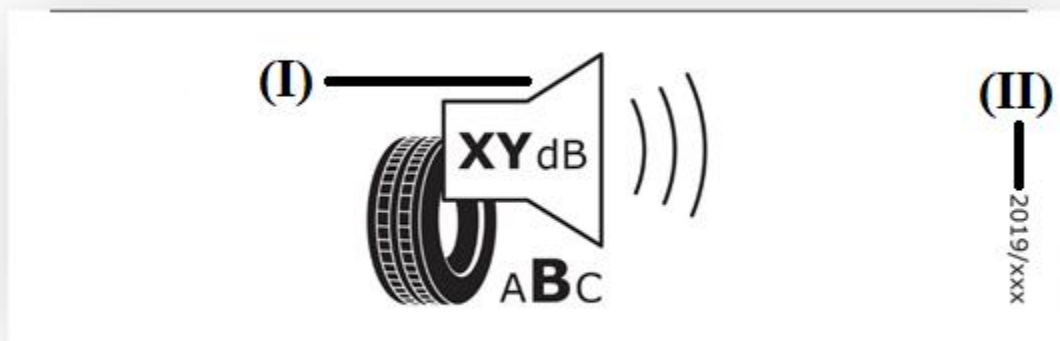
1. ΣΗΜΑΝΣΗ

1.1 Πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνονται στο άνω μέρος της σήμανσης:



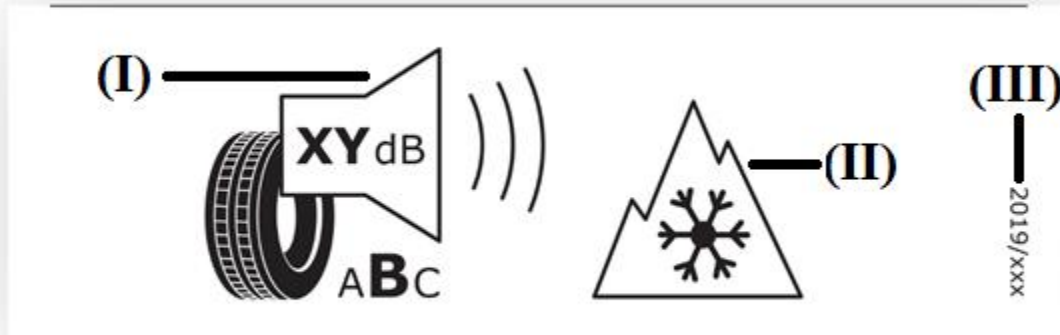
- I. κωδικός QR·
- II. εμπορική επωνυμία ή εμπορικό σήμα του προμηθευτή·
- III. αναγνωριστικό τύπου ελαστικού·
- IV. χαρακτηρισμός μεγέθους ελαστικού, δείκτης ικανότητας φόρτωσης και σύμβολο της κατηγορίας ταχύτητας, όπως αναφέρεται στο σημείο 2.17 του κανονισμού αριθ. 30 της ΟΗΕ/ΕΕ για ελαστικά κατηγορίας C1 ή στο σημείο 2.17 του κανονισμού αριθ. 54 της ΟΗΕ/ΕΕ για ελαστικά κατηγορίας C2 και C3·
- V. κατηγορία ελαστικού: C1, C2 ή C3·
- VI. εικονόγραμμα, κλίμακα και κατηγορία επιδόσεων εξοικονόμησης καυσίμου·
- VII. εικονόγραμμα, κλίμακα και κατηγορία επιδόσεων πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα.

1.2 Πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνονται στο κάτω μέρος της σήμανσης για όλα τα ελαστικά, εκτός εκείνων που ικανοποιούν τις ελάχιστες τιμές του δείκτη χιονιού που καθορίζονται στον κανονισμό αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ ή τις σχετικές ελάχιστες τιμές του δείκτη πάγου, ή και τις δύο:



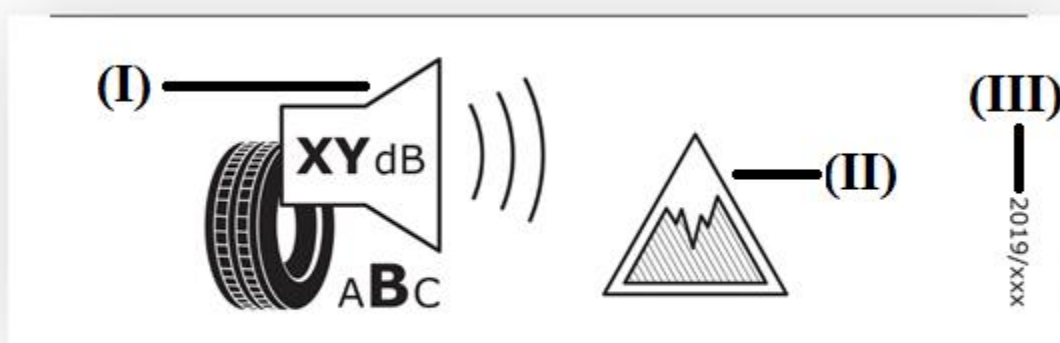
- I. εικονόγραμμα εξωτερικού θορύβου κύλισης, τιμή (εκφρασμένη σε dB(A) και στρογγυλοποιημένη στον πλησιέστερο ακέραιο) και κατηγορία επιδόσεων·
- II. ο αριθμός του παρόντος κανονισμού, ήτοι «2020/XXX» [*Υπηρεσία Εκδόσεων - να προστεθεί ο αριθμός του παρόντος κανονισμού σε αυτό το σημείο και στην κάτω δεξιά γωνία της σήμανσης*].

1.3 Πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνονται στο κάτω μέρος της σήμανσης για τα ελαστικά που ικανοποιούν τις ελάχιστες τιμές του δείκτη χιονιού που καθορίζονται στον κανονισμό αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ:



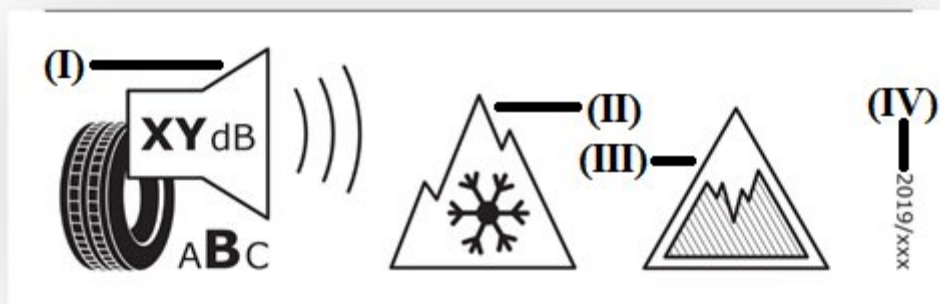
- I. εικονόγραμμα εξωτερικού θορύβου κύλισης, τιμή (εκφρασμένη σε dB(A) και στρογγυλοποιημένη στον πλησιέστερο ακέραιο) και κατηγορία επιδόσεων·
- II. εικονόγραμμα ελαστικού χιονιού·
- III. ο αριθμός του παρόντος κανονισμού, ήτοι «2020/XXX» [*Υπηρεσία Εκδόσεων - να προστεθεί ο αριθμός του παρόντος κανονισμού σε αυτό το σημείο και στην κάτω δεξιά γωνία της σήμανσης*].

1.4 Πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνονται στο κάτω μέρος της σήμανσης για τα ελαστικά που ικανοποιούν τις σχετικές ελάχιστες τιμές του δείκτη πάγου:



- I. εικονόγραμμα εξωτερικού θορύβου κύλισης, τιμή (εκφρασμένη σε dB(A) και στρογγυλοποιημένη στον πλησιέστερο ακέραιο) και κατηγορία επιδόσεων·
- II. εικονόγραμμα ελαστικού πάγου·
- III. ο αριθμός του παρόντος κανονισμού, ήτοι «2020/XXX» [*Υπηρεσία Εκδόσεων - να προστεθεί ο αριθμός του παρόντος κανονισμού σε αυτό το σημείο και στην κάτω δεξιά γωνία της σήμανσης*].

1,5 Πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνονται στο κάτω μέρος της σήμανσης για τα ελαστικά που ικανοποιούν τόσο τις σχετικές ελάχιστες τιμές του δείκτη χιονιού που καθορίζονται στον κανονισμό αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ όσο και τις ελάχιστες τιμές του δείκτη πάγου:

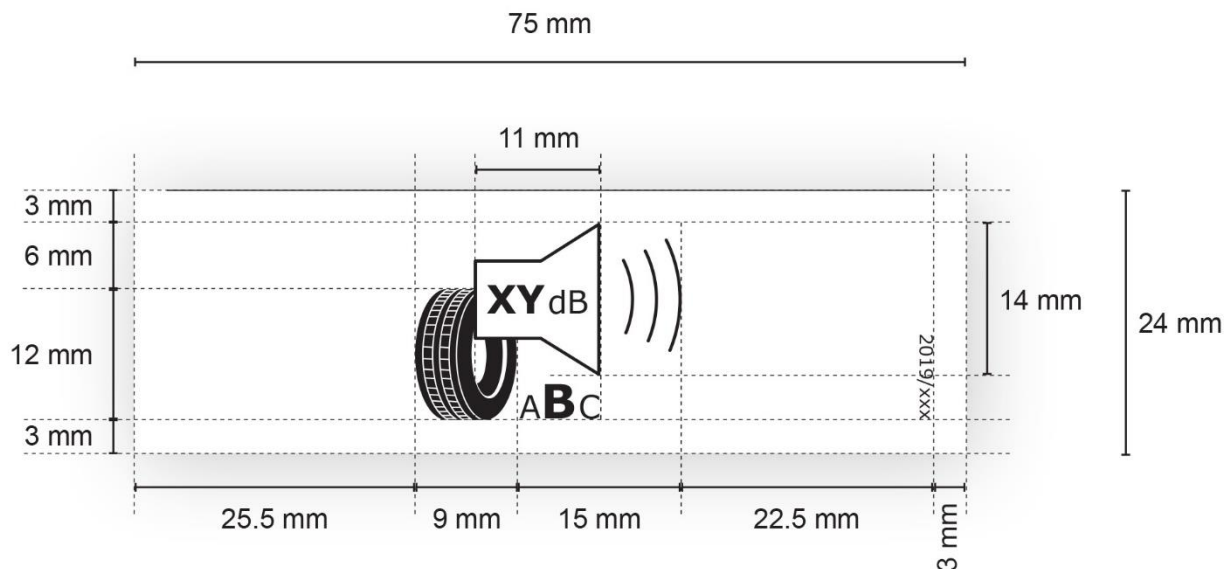


- I. εικονόγραμμα εξωτερικού θορύβου κύλισης, τιμή (εκφρασμένη ως dB(A) re 1 pW και στρογγυλοποιημένη στον πλησιέστερο ακέραιο) και κατηγορία επιδόσεων·
- II. εικονόγραμμα ελαστικού χιονιού·
- III. εικονόγραμμα ελαστικού πάγου·
- IV. ο αριθμός του παρόντος κανονισμού, ήτοι «2020/XXX» [*Υπηρεσία Εκδόσεων - να προστεθεί ο αριθμός του παρόντος κανονισμού σε αυτό το σημείο και στην κάτω δεξιά γωνία της σήμανσης*].

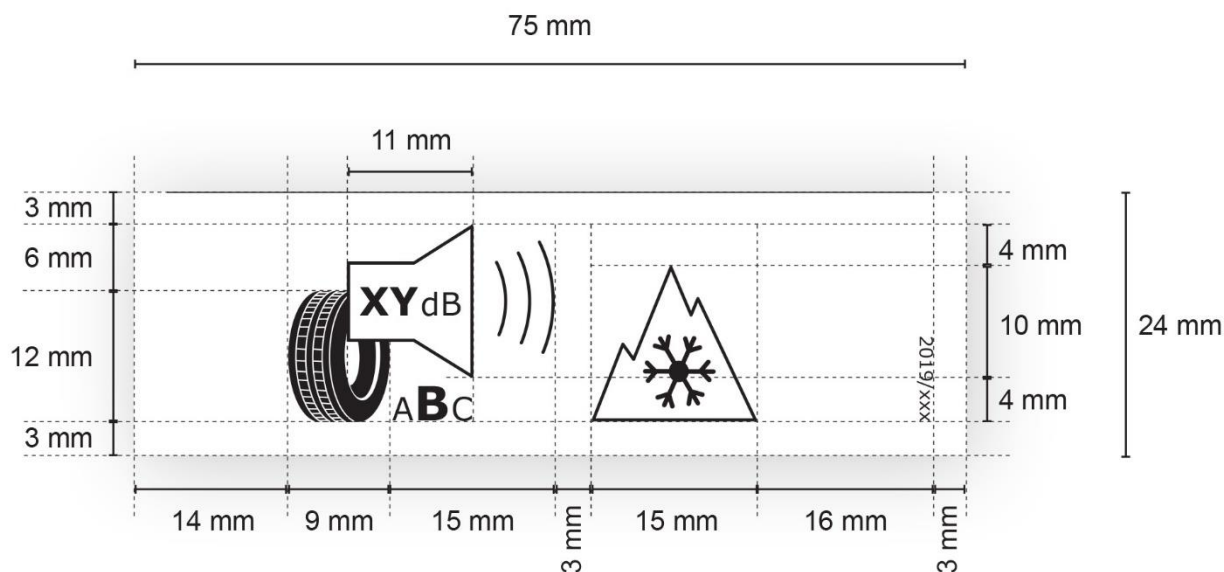
2.1 Σχέδιο για το άνω μέρος της σήμανσης:



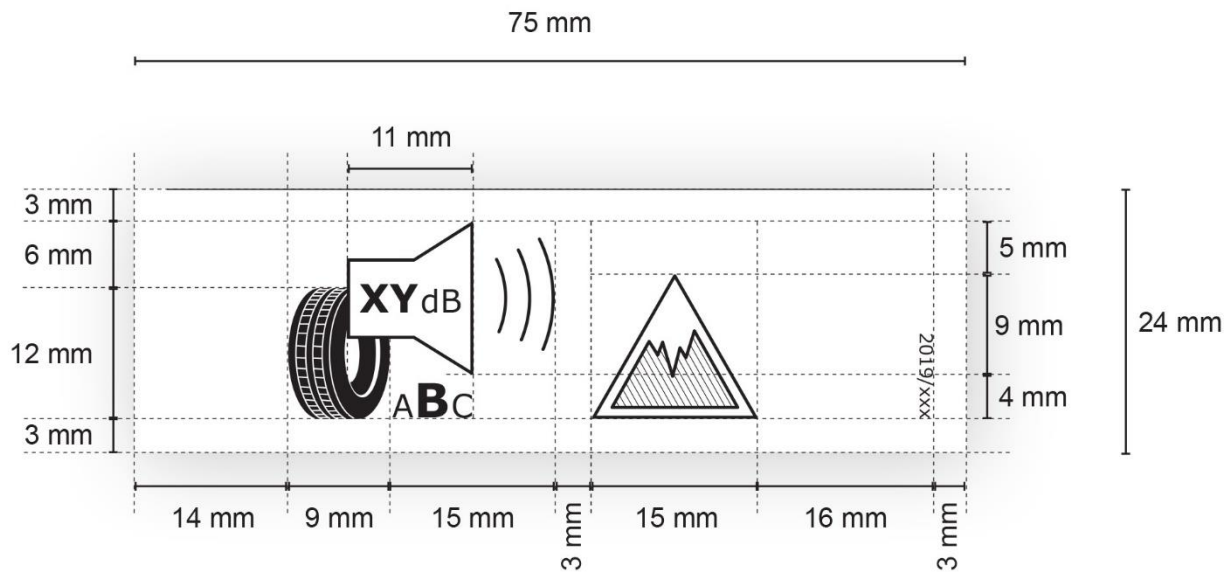
2.1.1 Σχέδιο για το κάτω μέρος της σήμανσης για όλα τα ελαστικά, εκτός εκείνων που ικανοποιούν τις ελάχιστες τιμές του δείκτη χιονιού που καθορίζονται στον κανονισμό αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ ή τις σχετικές ελάχιστες τιμές του δείκτη πάγου, ή και τις δύο.



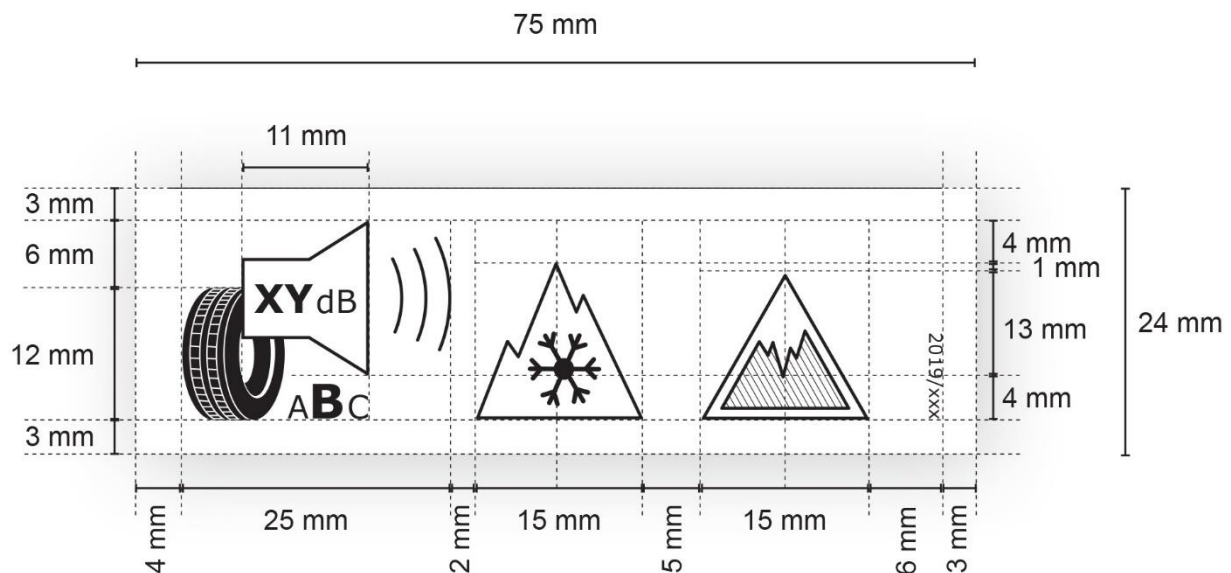
2.1.2 Σχέδιο για το κάτω μέρος της σήμανσης για τα ελαστικά που ικανοποιούν τις ελάχιστες τιμές του δείκτη χιονιού που καθορίζονται στον κανονισμό αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ.



2.1.3 Σχέδιο για το κάτω μέρος της σήμανσης για ελαστικά πάγου.



2.1.4 Σχέδιο για το κάτω μέρος της σήμανσης για τα ελαστικά που ικανοποιούν τόσο τις σχετικές ελάχιστες τιμές του δείκτη χιονιού που καθορίζονται στον κανονισμό αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ όσο και τις ελάχιστες τιμές του δείκτη πάγου.



Όπου:

- (α) Ελάχιστο μέγεθος σήμανσης: πλάτος 75 mm και ύψος 110 mm. Εάν η σήμανση τυπώνεται σε μεγαλύτερες διαστάσεις, το περιεχόμενό της παραμένει εντούτοις ανάλογο των ως άνω προδιαγραφών.
- (β) Φόντο της σήμανσης: 100 % λευκό.
- (γ) Γραμματοσειρές: Verdana και Calibri.
- (δ) Διαστάσεις και προδιαγραφές των στοιχείων που αποτελούν το σήμα: όπως αναφέρεται στο σχέδιο της σήμανσης.
- (ε) Οι κώδικες χρωμάτων, που χρησιμοποιούν τα χρώματα CMYK (κυανό, ματζέντα, κίτρινο και μαύρο), πληρούν όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:
 - τα χρώματα του λογότυπου της ΕΕ έχουν ως εξής:
 - φόντο: 100,80,0,0·
 - αστέρια: 0,0,100,0·
 - χρώμα λογοτύπου κεφαλίδας «ενέργεια»: 100,80,0,0·
 - κωδικός QR: 100 % μαύρο·
 - όνομα προμηθευτή: 100 % μαύρο, με έντονη γραμματοσειρά Verdana 7 pt·
 - αναγνωριστικό μοντέλου: 100 % μαύρο, με κανονική γραμματοσειρά Verdana 7 pt·
 - χαρακτηρισμός μεγέθους ελαστικού, δείκτης ικανότητας φόρτωσης και σύμβολο της κατηγορίας ταχύτητας: 100 % μαύρο, με κανονική γραμματοσειρά Verdana 10 pt·

- κατηγορία ελαστικού: 100 % μαύρο, με κανονική γραμματοσειρά Verdana 7 pt, ευθυγράμμιση στα δεξιά·
- γράμματα της κλίμακας ενεργειακής απόδοσης και της κλίμακας πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα: 100 % λευκό, με έντονη γραμματοσειρά Calibri 19 pt· τα γράμματα στοιχίζονται στο κέντρο, σε άξονα με απόσταση 4,5 mm από την αριστερή πλευρά των βελών·
 - Οι κώδικες χρωμάτων CMYK των βελών για την κλίμακα εξοικονόμησης καυσίμου από το Α έως το Ε έχουν ως εξής:
 - Κατηγορία Α: 100,0,100,0·
 - Κατηγορία Β: 45,0,100,0·
 - Κατηγορία Γ: 0,0,100,0·
 - Κατηγορία Δ: 0,30,100,0·
 - Κατηγορία Ε: 0,100,100,0·
- Οι κώδικες χρωμάτων CMYK των βελών για την κλίμακα πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα από το Α έως το Ε έχουν ως εξής:
 - Α : 100,60,0,0
 - Β : 90,40,0,0
 - C : 65,20,0,0
 - D : 50,10,0,0
 - Ε : 30,0,0,0
- Εσωτερικές διαχωριστικές γραμμές: πάχος 0,5 pts, χρώμα 100 % μαύρο·

- Γράμμα της κατηγορίας ενεργειακής απόδοσης: 100 % λευκό, με έντονη γραμματοσειρά Calibri 33 pt. Τα βέλη της κατηγορίας ενεργειακής απόδοσης και πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα και τα αντίστοιχα βέλη της κλίμακας A έως E τοποθετούνται κατά τρόπο ώστε να ευθυγραμμίζονται οι κορυφές τους. Το γράμμα στο βέλος της κατηγορίας ενεργειακής απόδοσης και της κατηγορίας πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα τοποθετείται στο κέντρο του ορθογώνιου τμήματος του βέλους, το οποίο είναι 100 % μαύρο.
- Εικονόγραμμα εξοικονόμησης καυσίμου: πλάτος: 16 mm, ύψος: 14 mm, πάχος: 1 pts, χρώμα: 100 % μαύρο
- Εικονόγραμμα πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα: πλάτος: 20 mm, ύψος: 14 mm, πάχος: 1 pts, χρώμα: 100 % μαύρο
- Εικονόγραμμα εξωτερικού θορύβου κύλισης: πλάτος: 24 mm, ύψος: 184 mm, πάχος: 1 pts, χρώμα: 100 % μαύρο. Αριθμός ντεσιμπέλ στο μεγάφωνο με έντονη γραμματοσειρά Verdana 12 pt, η μονάδα «dB» σε κανονική γραμματοσειρά 9 pt· οι κατηγορίες θορύβου (A έως C) με κεντρική στοίχιση κάτω από το εικονόγραμμα, με το γράμμα της ισχύουσας κατηγορίας θορύβου σε έντονη γραμματοσειρά Verdana 16 pt και τα άλλα γράμματα των κατηγοριών θορύβου με κανονική γραμματοσειρά Verdana 10 pt.
- Εικονόγραμμα χιονιού: πλάτος: 15 mm, ύψος: 13 mm, πάχος: 1 pts, χρώμα: 100 % μαύρο.
- Εικονόγραμμα πάγου: πλάτος: 15 mm, ύψος: 13 mm, πάχος: 1 pts, πάχος πλάγιων καθέτων: 0,5 pts, χρώμα: 100 % μαύρο.
- Ο αριθμός του κανονισμού αναγράφεται σε κανονική γραμματοσειρά Verdana 6 pt, χρώμα 100 % μαύρο.

ΔΙΑΓΡΑΦΕΤΑΙ

*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV***Δελτίο πληροφοριών προϊόντος**

Οι πληροφορίες στο δελτίο πληροφοριών προϊόντος των ελαστικών περιλαμβάνονται στο διαφημιστικό φυλλάδιο ή άλλο κείμενο που παρέχεται με το ελαστικό και περιλαμβάνει τα εξής:

- α) την εμπορική επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του προμηθευτή ή του κατασκευαστή εάν δεν είναι ο ίδιος με τον προμηθευτή·
- β) το αναγνωριστικό τύπου ελαστικού·
- γ) τον χαρακτηρισμό μεγέθους ελαστικού, τον δείκτη ικανότητας φόρτωσης και το σύμβολο της κατηγορίας ταχύτητας, όπως αναφέρεται στο σημείο 2.17 του κανονισμού αριθ. 30 της ΟΗΕ/ΕΕ για ελαστικά κατηγορίας C1 ή στο σημείο 2.17 του κανονισμού αριθ. 54 της ΟΗΕ/ΕΕ για ελαστικά κατηγορίας C2 και C3·
- δ) την κατηγορία ως προς την εξοικονόμηση καυσίμου του ελαστικού σύμφωνα με το παράρτημα I·
- ε) την κατηγορία ως προς την πρόσφυση του ελαστικού σε υγρό οδόστρωμα σύμφωνα με το παράρτημα I·
- στ) την κατηγορία εξωτερικού θορύβου κύλισης και την τιμή σε decibel σύμφωνα με το παράρτημα I·
- ζ) αν πρόκειται για ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης·
- η) αν πρόκειται για ελαστικό πάγου·
- θ) την ημερομηνία έναρξης της παραγωγής του τύπου ελαστικού (δύο ψηφία για την εβδομάδα και δύο ψηφία για το έτος)·
- ι) την ημερομηνία λήξης της παραγωγής του τύπου ελαστικού, μόλις γίνει γνωστή (δύο ψηφία για την εβδομάδα και δύο ψηφία για το έτος).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Πληροφορίες που παρέχονται στο τεχνικό διαφημιστικό υλικό

1. Οι πληροφορίες για τα ελαστικά που περιλαμβάνονται στο τεχνικό διαφημιστικό υλικό παρέχονται με τη σειρά που καθορίζεται παρακάτω:
 - α) κατηγορία ως προς την εξοικονόμηση καυσίμου (γράμμα «Α» έως «Ε»).
 - β) κατηγορία ως προς την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα (γράμμα «Α» έως «Ε»).
 - γ) κατηγορία και μετρούμενη τιμή εξωτερικού θορύβου κύλισης (σε dB).
 - δ) αν το ελαστικό είναι ελαστικό χιονιού.
 - ε) αν το ελαστικό είναι ελαστικό πάγου.
2. Οι πληροφορίες που παρέχονται στο σημείο 1 πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις:
 - (α) είναι ευανάγνωστες.
 - (β) είναι εύληπτες.
 - (γ) εάν υπάρχει διαφορετική διαβάθμιση για συγκεκριμένο τύπο ελαστικού ανάλογα με τις διαστάσεις ή άλλες παραμέτρους, δηλώνεται το εύρος μεταξύ του ελαστικού με τις χειρότερες και τις βέλτιστες επιδόσεις.
3. Οι προμηθευτές παρέχουν επίσης στον ιστότοπό τους:
 - (δ) σύνδεσμο με τη σχετική ιστοσελίδα της Επιτροπής που είναι αφιερωμένη στον παρόντα κανονισμό.
 - (ε) επεξήγηση του εικονογράμματος που τυπώνεται στη σήμανση.
 - (στ) δήλωση που επισημαίνει το γεγονός ότι η πραγματική εξοικονόμηση καυσίμου και η οδική ασφάλεια εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τη συμπεριφορά των οδηγών, και ειδικότερα τα ακόλουθα:
 - ότι η οικολογική οδήγηση μπορεί να μειώσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου.
 - ότι πρέπει να ελέγχεται τακτικά η πίεση των ελαστικών για τη βελτιστοποίηση των επιδόσεων πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα και εξοικονόμησης καυσίμου.
 - ότι η απόσταση ακινητοποίησης πρέπει πάντοτε να τηρείται αυστηρά.
4. Οι προμηθευτές και οι διανομείς παρέχουν επίσης στον ιστότοπό τους:

κατά περίπτωση, δήλωση που επισημαίνει το γεγονός ότι τα ελαστικά πάγου είναι ειδικά σχεδιασμένα για επιφάνειες οδοστρώματος καλυμμένες με πάγο και συμπαγές χιόνι, και θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε ιδιαίτερα αντίξοες κλιματικές συνθήκες (π.χ. ψυχρές θερμοκρασίες), και ότι η χρήση τους σε λιγότερο αντίξοες κλιματικές συνθήκες (π.χ. συνθήκες υγρασίας ή υψηλότερες θερμοκρασίες) θα μπορούσε να οδηγήσει σε μη βέλτιστες επιδόσεις, ιδίως σε ό,τι αφορά την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα, τον χειρισμό και τη φθορά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Διαδικασία ευθυγράμμισης εργαστηρίων για τη μέτρηση της αντίστασης κύλισης

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς της διαδικασίας ευθυγράμμισης των εργαστηρίων για τη μέτρηση της αντίστασης κύλισης, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1. «εργαστήριο αναφοράς»: εργαστήριο το οποίο αποτελεί μέρος δικτύου εργαστηρίων τα στοιχεία των οποίων έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* για τους σκοπούς της διαδικασίας ευθυγράμμισης των εργαστηρίων, και το οποίο είναι σε θέση να επιτύχει την καθοριζόμενη στο σημείο 3 ακρίβεια των αποτελεσμάτων δοκιμών με το οικείο μηχάνημα αναφοράς·
2. «υποψήφιο εργαστήριο»: εργαστήριο που συμμετέχει στη διαδικασία ευθυγράμμισης των εργαστηρίων, το οποίο δεν είναι εργαστήριο αναφοράς·
3. «ελαστικό ευθυγράμμισης»: ελαστικό το οποίο υποβάλλεται σε δοκιμή με σκοπό να διεξαχθεί η διαδικασία ευθυγράμμισης των εργαστηρίων·
4. «σειρά ελαστικών [...] ευθυγράμμισης»: σύνολο πέντε ή περισσότερων ελαστικών ευθυγράμμισης για την ευθυγράμμιση ενός μηχανήματος·
5. «προσδιορισμένη τιμή»: η θεωρητική τιμή του συντελεστή αντίστασης κύλισης (RRC) ενός ελαστικού ευθυγράμμισης όπως μετράται από θεωρητικό εργαστήριο, αντιπροσωπευτικό του δικτύου των εργαστηρίων αναφοράς, και το οποίο χρησιμοποιείται για τη διαδικασία ευθυγράμμισης των εργαστηρίων·
6. «μηχάνημα»: κάθε στροφέας δοκιμής ελαστικών με συγκεκριμένη μέθοδο μέτρησης. Για παράδειγμα, δύο στροφείς που επενεργούν στο ίδιο τύμπανο δεν θεωρούνται μηχάνημα.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

2.1. Αρχή

Ο μετρούμενος (m) συντελεστής αντίστασης κύλισης σε εργαστήριο αναφοράς (l), ($RRC_{m,l}$) ευθυγραμμίζεται με τις προσδιορισμένες τιμές του δικτύου των εργαστηρίων αναφοράς.

Ο μετρούμενος (m) συντελεστής αντίστασης κύλισης που λαμβάνεται από μηχάνημα υποψήφιου εργαστηρίου (c), $RRC_{m,c}$, ευθυγραμμίζεται από εργαστήριο αναφοράς του δικτύου, το οποίο επιλέγεται από το υποψήφιο εργαστήριο.

2.2. Απαιτήσεις επιλογής ελαστικών

Για τη διαδικασία ευθυγράμμισης επιλέγεται σειρά πέντε ή περισσότερων ελαστικών ευθυγράμμισης σύμφωνα με τα ακόλουθα κριτήρια. Επιλέγεται μία σειρά ελαστικών από κοινού για τα ελαστικά των κατηγοριών C1 και C2 και μία σειρά για τα ελαστικά της κατηγορίας C3.

- α) Η σειρά ελαστικών ευθυγράμμισης επιλέγεται έτσι ώστε να καλύπτει διαφορετικές τιμές RRC για τα ελαστικά των κατηγοριών C1 και C2 ή για τα ελαστικά της κατηγορίας C3. Σε κάθε περίπτωση, η διαφορά μεταξύ της μεγαλύτερης τιμής RRC_m και της μικρότερης τιμής RRC_m της σειράς ελαστικών, πριν και μετά την ευθυγράμμιση, ισούται τουλάχιστον με:
 - i) 3 kg/t για τα ελαστικά των κατηγοριών C1 και C2· και
 - ii) 2 kg/t για τα ελαστικά της κατηγορίας C3.
- β) Οι τιμές RRC_m στα υποψήφια εργαστήρια ή στα εργαστήρια αναφοράς ($RRC_{m,c}$ ή $RRC_{m,l}$) με βάση τις δηλωθείσες τιμές RRC για κάθε ελαστικό ευθυγράμμισης της σειράς κατανέμονται ομοιόμορφα.
- γ) Οι τιμές του δείκτη φόρτισης καλύπτουν επαρκώς το φάσμα των προς δοκιμή ελαστικών, διασφαλίζοντας ότι και οι τιμές της δύναμης της αντίστασης κύλισης καλύπτουν επίσης το φάσμα των προς δοκιμή ελαστικών.

Κάθε ελαστικό ευθυγράμμισης ελέγχεται πριν από τη χρήση και αντικαθίσταται όταν:

- i) η κατάσταση στην οποία βρίσκεται το ελαστικό ευθυγράμμισης το καθιστά ακατάλληλο για χρήση σε περαιτέρω δοκιμές· ή/και
- ii) παρατηρούνται αποκλίσεις του $RRC_{m,c}$ ή $RRC_{m,l}$ μεγαλύτερες από 1,5 τοις εκατό σε σχέση με προγενέστερες μετρήσεις μετά τη διόρθωση οποιασδήποτε παρέκκλισης του μηχανήματος.

2.3. Μέθοδος μετρήσεων

Το εργαστήριο αναφοράς μετρά κάθε ελαστικό ευθυγράμμισης τέσσερις φορές και λαμβάνει τα τρία τελευταία αποτελέσματα για περαιτέρω ανάλυση, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παραρτήματος 6 του κανονισμού αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ, συμπεριλαμβανομένων των μεταγενέστερων τροποποιήσεών του, και υπό τις προϋποθέσεις της παραγράφου 3 του παραρτήματος 6 του κανονισμού αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ, συμπεριλαμβανομένων των μεταγενέστερων τροποποιήσεών του.

Το υποψήφιο εργαστήριο μετρά κάθε ελαστικό ευθυγράμμισης ($n + 1$) φορές, όπου το n ορίζεται στο τμήμα 5 του παρόντος παραρτήματος, και λαμβάνει τα n τελευταία αποτελέσματα για περαιτέρω ανάλυση, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παραρτήματος 6 του κανονισμού αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ, συμπεριλαμβανομένων των μεταγενέστερων τροποποιήσεών του, και εφαρμόζει τις προϋποθέσεις της παραγράφου 3 του παραρτήματος 6 του κανονισμού αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ, συμπεριλαμβανομένων των μεταγενέστερων τροποποιήσεών του.

Κάθε φορά που εκτελείται μέτρηση ελαστικού ευθυγράμμισης, το συγκρότημα ελαστικού/τροχού αφαιρείται από το μηχανήμα και ακολουθείται εκ νέου από την αρχή ολόκληρη η διαδικασία δοκιμής που αναφέρεται στην παράγραφο 4 του παραρτήματος 6 του κανονισμού αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ, συμπεριλαμβανομένων των μεταγενέστερων τροποποιήσεών του.

Το υποψήφιο εργαστήριο ή το εργαστήριο αναφοράς υπολογίζει:

- α) τη μετρηθείσα τιμή κάθε ελαστικού ευθυγράμμισης για κάθε μέτρηση σύμφωνα με τις παραγράφους 6.2. και 6.3 του παραρτήματος 6 του κανονισμού αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ, συμπεριλαμβανομένων των μεταγενέστερων τροποποιήσεων του (δηλαδή διορθωμένη για θερμοκρασία 25 °C και διάμετρο τυμπάνου 2 m)·
- β) τη μέση τιμή των τριών τελευταίων μετρηθεισών τιμών για κάθε ελαστικό ευθυγράμμισης (στην περίπτωση των εργαστηρίων αναφοράς) ή τη μέση τιμή των n τελευταίων μετρηθεισών τιμών για κάθε ελαστικό ευθυγράμμισης (στην περίπτωση των υποψήφιων εργαστηρίων) και
- γ) την τυπική απόκλιση (σ_m) ως εξής:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

όπου:

- i είναι η αρίθμηση από 1 έως p για το πλήθος των ελαστικών ευθυγράμμισης·
- j είναι η αρίθμηση από 2 έως n+1 για τις n τελευταίες επαναλήψεις κάθε μέτρησης για δεδομένο τύπο ελαστικού ευθυγράμμισης
- n+1 είναι το πλήθος επαναλήψεων για τις μετρήσεις των ελαστικών (n+1=4 για εργαστήρια αναφοράς και n+1 ≥ 4 για υποψήφια εργαστήρια)·
- p είναι το πλήθος των ελαστικών ευθυγράμμισης (p ≥ 5).

2.4. Μορφότυπα δεδομένων προς χρήση στους υπολογισμούς και τα αποτελέσματα

- Οι μετρούμενες τιμές RRC, διορθωμένες για διάμετρο τυμπάνου και θερμοκρασία, στρογγυλοποιούνται σε 2 δεκαδικές θέσεις.
- Στη συνέχεια οι υπολογισμοί πραγματοποιούνται με όλα τα ψηφία: δεν πραγματοποιείται άλλη στρογγυλοποίηση, με εξαίρεση τις τελικές εξισώσεις ευθυγράμμισης.
- Όλες οι τιμές τυπικής απόκλισης εμφανίζονται με 3 δεκαδικές θέσεις.
- Όλες οι τιμές RRC αναγράφονται με 2 δεκαδικές θέσεις.
- Όλοι οι συντελεστές ευθυγράμμισης ($A1_i$, $B1_i$, $A2_c$ and $B2_c$) στρογγυλοποιούνται και αναγράφονται με 4 δεκαδικές θέσεις.

3. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΤΙΜΩΝ

Οι προσδιορισμένες τιμές κάθε ελαστικού ευθυγράμμισης καθορίζονται από δίκτυο εργαστηρίων αναφοράς. Κάθε διετία, το δίκτυο αξιολογεί τη σταθερότητα και την ισχύ των προσδιορισμένων τιμών.

Κάθε εργαστήριο αναφοράς που συμμετέχει στο δίκτυο πληροί τις προδιαγραφές του παραρτήματος 6 του κανονισμού αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ, συμπεριλαμβανομένων των μεταγενέστερων τροποποιήσεών του, και έχει τυπική απόκλιση (σ_m) η οποία:

- α) δεν υπερβαίνει τα 0,05 kg/t για ελαστικά των κατηγοριών C1 και C2· και
- β) δεν υπερβαίνει τα 0,05 kg/t για ελαστικά της κατηγορίας C3.

Οι σειρές ελαστικών ευθυγράμμισης, σύμφωνα με την προδιαγραφή του σημείου 2.2, μετρώνται σύμφωνα με το σημείο 2.3 για κάθε εργαστήριο αναφοράς του δικτύου.

Η προσδιορισμένη τιμή κάθε ελαστικού ευθυγράμμισης είναι ο μέσος όρος των μετρηθεισών τιμών που παρέχουν τα εργαστήρια αναφοράς του δικτύου για το συγκεκριμένο ελαστικό αναφοράς.

4. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΤΙΜΕΣ

Κάθε εργαστήριο αναφοράς (I) ευθυγραμμίζεται με κάθε νέο σύνολο προσδιορισμένων τιμών και οποτεδήποτε διενεργείται κάποια σημαντική τροποποίηση στο μηχανήμα ή παρατηρείται οποιαδήποτε παρέκκλιση στα δεδομένα παρακολούθησης του ελαστικού ελέγχου του μηχανήματος.

Η ευθυγράμμιση χρησιμοποιεί μια τεχνική γραμμικής παλινδρόμησης σε όλα τα επιμέρους δεδομένα. Οι συντελεστές παλινδρόμησης, $A1_I$ και $B1_I$, υπολογίζονται ως εξής:

$$RRC = A1_I * RRC_{m,I} + B1_I$$

όπου:

RRC είναι η προσδιορισμένη τιμή του συντελεστή αντίστασης κύλισης·

$RRC_{m,I}$ είναι η επιμέρους τιμή του συντελεστή αντίστασης κύλισης που μετράται από το εργαστήριο αναφοράς «I» (περιλαμβανομένων των διορθώσεων θερμοκρασίας και διαμέτρου του τυμπάνου).

5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΥΠΟΨΗΦΙΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ

Τα υποψήφια εργαστήρια επαναλαμβάνουν τη διαδικασία ευθυγράμμισης τουλάχιστον κάθε δύο έτη για κάθε μηχανήμα, καθώς και οποτεδήποτε διενεργείται κάποια σημαντική τροποποίηση στο μηχανήμα ή παρατηρείται οποιαδήποτε παρέκκλιση στα δεδομένα παρακολούθησης του ελαστικού ελέγχου του μηχανήματος.

Αρχικά από το υποψήφιο εργαστήριο και έπειτα από ένα εργαστήριο αναφοράς μετράται σύμφωνα με το σημείο 2.3 μια κοινή σειρά πέντε διαφορετικών ελαστικών σύμφωνα με την προδιαγραφή του σημείου 2.2. Κατόπιν αιτήματος του υποψήφιου εργαστηρίου είναι δυνατόν να μετρηθούν περισσότερα από πέντε ελαστικά ευθυγράμμισης.

Το υποψήφιο εργαστήριο παρέχει στο επιλεγμένο εργαστήριο αναφοράς τη σειρά ελαστικών ευθυγράμμισης.

Το εργαστήριο αναφοράς (ε) πληροί τις προδιαγραφές του παραρτήματος 6 του κανονισμού αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ, συμπεριλαμβανομένων των μεταγενέστερων τροποποιήσεών του, και έχει κατά προτίμηση τιμές τυπικής απόκλισης (σ_m) που:

- α) δεν υπερβαίνουν τα 0,075 kg/t για ελαστικά των κατηγοριών C1 και C2· και
- β) δεν υπερβαίνουν τα 0,06 kg/t για ελαστικά της κατηγορίας C3.

Εάν οι τιμές της τυπικής απόκλισης (σ_m) του υποψήφιου εργαστηρίου υπερβαίνουν τις συγκεκριμένες τιμές για τέσσερις μετρήσεις, με τις τρεις τελευταίες να χρησιμοποιούνται για τους υπολογισμούς, τότε ο αριθμός $n+1$ των επαναλήψεων μέτρησης αυξάνεται ως εξής για ολόκληρη την παρτίδα:

$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2$, στρογγυλοποιημένο στην πλησιέστερη υψηλότερη ακέραια τιμή

όπου:

$\gamma = 0,043$ kg/t για ελαστικά των κατηγοριών C1 και C2

$\gamma = 0,035$ kg/t για ελαστικά της κατηγορίας C3

6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ

Ένα εργαστήριο αναφοράς (l) του δικτύου υπολογίζει τη συνάρτηση γραμμικής παλινδρόμησης για όλα τα επιμέρους δεδομένα του υποψήφιου εργαστηρίου (c). Οι συντελεστές παλινδρόμησης, $A2_c$ και $B2_c$, υπολογίζονται ως εξής:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

όπου:

$RRC_{m,l}$ είναι η επιμέρους τιμή του συντελεστή αντίστασης κύλισης που μετράται από το εργαστήριο αναφοράς « l » (περιλαμβανομένων των διορθώσεων θερμοκρασίας και διαμέτρου του τυμπάνου).

$RRC_{m,c}$ είναι η επιμέρους τιμή του συντελεστή αντίστασης κύλισης που μετράται από το υποψήφιο εργαστήριο (c) (περιλαμβανομένων των διορθώσεων θερμοκρασίας και διαμέτρου του τυμπάνου)

Αν ο συντελεστής καθορισμού R^2 είναι χαμηλότερος από 0,97, το υποψήφιο εργαστήριο δεν ευθυγραμμίζεται.

Ο ευθυγραμμισμένος συντελεστής αντίστασης κύλισης RRC των ελαστικών που υποβάλλονται σε δοκιμή από το υποψήφιο εργαστήριο υπολογίζεται ως εξής:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII**Διαδικασία επαλήθευσης**

Η συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό των δηλωθεισών κατηγοριών εξοικονόμησης καυσίμου, πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα και εξωτερικού θορύβου κύλισης, καθώς και των δηλωθεισών τιμών και τυχόν πρόσθετων πληροφοριών για τις επιδόσεις στη σήμανση αξιολογείται για κάθε τύπο ελαστικού ή κάθε ομάδα ελαστικών όπως ορίζεται από τον προμηθευτή, σύμφωνα με μία από τις ακόλουθες διαδικασίες:

1. πρώτα υποβάλλεται σε δοκιμή ένα μεμονωμένο ελαστικό ή σειρά ελαστικών:
 - α) εάν οι μετρούμενες τιμές αντιστοιχούν στις δηλωθείσες κατηγορίες ή στη δηλωθείσα τιμή εξωτερικού θορύβου κύλισης λαμβανόμενων υπόψη των ορίων ανοχής του πίνακα 1, το ελαστικό θεωρείται ότι υπεβλήθη επιτυχώς στη δοκιμή·
 - β) εάν οι μετρούμενες τιμές δεν αντιστοιχούν στις δηλωθείσες κατηγορίες ή στη δηλωθείσα τιμή εξωτερικού θορύβου κύλισης εντός του εύρους τιμών του πίνακα 1, τρία επιπλέον ελαστικά ή τρεις σειρές ελαστικών υποβάλλονται σε δοκιμή. Για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης προς τις δηλωθείσες πληροφορίες εντός του εύρους τιμών του πίνακα 1 χρησιμοποιείται η μέση τιμή μέτρησης που προκύπτει από τα τρία ελαστικά ή τις τρεις σειρές ελαστικών που υποβλήθηκαν σε δοκιμή·
2. σε περίπτωση που οι σημασμένες κατηγορίες ή τιμές απορρέουν από αποτελέσματα δοκιμών για έγκριση τύπου που προέκυψαν σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009, ή τον κανονισμό αριθ. 117 της ΟΕΕ/ΗΕ και τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις τους, τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν τα στοιχεία των μετρήσεων που προκύπτουν από τις δοκιμές συμμόρφωσης των παραγόμενων ελαστικών, που διενεργούνται δυνάμει της διαδικασίας έγκρισης τύπου που καθορίζεται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858.

Οι αξιολογήσεις των στοιχείων των μετρήσεων από τις δοκιμές συμμόρφωσης των παραγόμενων ελαστικών λαμβάνουν υπόψη τις ανοχές επαλήθευσης που ορίζονται στον πίνακα 1.

Πίνακας 1

Μετρούμενη παράμετρος	Ανοχές επαλήθευσης
Συντελεστής αντίστασης κύλισης (εξοικονόμηση καυσίμου)	Η ευθυγραμμισμένη μετρούμενη τιμή δεν υπερβαίνει κατά περισσότερο από 0,3 kg/1 000kg το ανώτατο όριο (ανώτατη τιμή του συντελεστή
Εξωτερικός θόρυβος κύλισης	Η μετρούμενη τιμή δεν υπερβαίνει κατά περισσότερο από 1 dB(A) τη δηλωθείσα τιμή του
Επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα	Η μετρούμενη τιμή G(T) δεν είναι μικρότερη από το κατώτατο όριο (κατώτατη τιμή του G) της δηλωθείσας κατηγορίας.
Επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι	Η μετρούμενη τιμή δεν είναι χαμηλότερη από τον ελάχιστο δείκτη επιδόσεων στο χιόνι.
Επιδόσεις πρόσφυσης στον πάγο	Η μετρούμενη τιμή δεν είναι χαμηλότερη από τον ελάχιστο δείκτη επιδόσεων στον πάγο.

**Πληροφορίες που πρέπει να περιληφθούν από τον προμηθευτή στη βάση δεδομένων
για τα προϊόντα**

1. Πληροφορίες που πρέπει να περιληφθούν στο δημόσιο τμήμα της βάσης δεδομένων:

- α) η επωνυμία ή το εμπορικό σήμα, η διεύθυνση, τα στοιχεία επικοινωνίας και άλλα στοιχεία ταυτοποίησης του προμηθευτή·
- β) το αναγνωριστικό τύπου ελαστικού·
- γ) η σήμανση σε ηλεκτρονική μορφή·
- δ) η κατηγορία ή οι κατηγορίες και οι άλλες παράμετροι της σήμανσης·
- ε) οι παράμετροι του δελτίου πληροφοριών προϊόντος σε ηλεκτρονική μορφή.

2. Πληροφορίες που πρέπει να περιληφθούν στο τμήμα της βάσης δεδομένων που αφορά τη συμμόρφωση:

- α) το αναγνωριστικό τύπου ελαστικού όλων των ισοδύναμων τύπων ελαστικών που ήδη διατίθενται στην αγορά·
- β) γενική περιγραφή του τύπου ελαστικού, συμπεριλαμβανομένων των διαστάσεών του, του δείκτη φορτίου και της κατηγορίας ταχύτητας, που να επαρκεί ώστε αυτό να ταυτοποιείται εύκολα και με απόλυτη σαφήνεια·
- γ) πρωτόκολλα για τη δοκιμή, τη διαβάθμιση και τη μέτρηση των παραμέτρων των ελαστικών σύμφωνα με το παράρτημα I·
- δ) ειδικές προφυλάξεις, εάν υπάρχουν, που λαμβάνονται κατά τη συναρμολόγηση, την εγκατάσταση, τη συντήρηση ή τη δοκιμή του τύπου ελαστικού·
- ε) οι μετρούμενες τεχνικές παραμέτρους του τύπου ελαστικού, κατά περίπτωση·
- στ) οι υπολογισμοί που έγιναν με τις μετρούμενες παραμέτρους.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIIIΠίνακας αντιστοιχίας²⁰

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1222/2009	Παρών κανονισμός
Άρθρο 1 παράγραφος 1	Άρθρο 1 παράγραφος 1
Άρθρο 1 παράγραφος 2	Άρθρο 1 παράγραφος 2
Άρθρο 2 παράγραφος 1	Άρθρο 2 παράγραφος 1
Άρθρο 2 παράγραφος 2	Άρθρο 2 παράγραφος 2
Άρθρο 3 παράγραφος 1	Άρθρο 3 παράγραφος 1
Άρθρο 3 παράγραφος 2	Άρθρο 3 παράγραφος 2
-	Άρθρο 3 παράγραφος 3
Άρθρο 3 παράγραφος 3	Άρθρο 3 παράγραφος 4
Άρθρο 3 παράγραφος 4	Άρθρο 3 παράγραφος 5
-	Άρθρο 3 παράγραφος 6
Άρθρο 3 παράγραφος 5	Άρθρο 3 παράγραφος 7
-	Άρθρο 3 παράγραφος 8
-	Άρθρο 3 παράγραφος 9
Άρθρο 3 παράγραφος 6	Άρθρο 3 παράγραφος 10
Άρθρο 3 παράγραφος 7	Άρθρο 3 παράγραφος 11
Άρθρο 3 παράγραφος 8	Άρθρο 3 παράγραφος 12

²⁰ Προς προσαρμογή κατά την αναθεώρηση από τους γλωσσολογικούς νομικούς.

Άρθρο 3 παράγραφος 9	Άρθρο 3 παράγραφος 13
Άρθρο 3 παράγραφος 10	Άρθρο 3 παράγραφος 14
Άρθρο 3 παράγραφος 11	Άρθρο 3 παράγραφος 15
-	Άρθρο 3 παράγραφος 16
Άρθρο 3 παράγραφος 12	Άρθρο 3 παράγραφος 17
Άρθρο 3 παράγραφος 13	Άρθρο 3 παράγραφος 18
-	Άρθρο 3 παράγραφος 19
Άρθρο 4	Άρθρο 4
Άρθρο 4 παράγραφος 1	Άρθρο 4 παράγραφος 1
Άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο α)	Άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο β)
Άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο β)	Άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο β)
Άρθρο 4 παράγραφος 2	-
-	Άρθρο 4 παράγραφος 2
-	Άρθρο 4 παράγραφος 3
Άρθρο 4 παράγραφος 3	Άρθρο 4 παράγραφος 4
Άρθρο 4 παράγραφος 4	Άρθρο 4 παράγραφος 6
-	Άρθρο 4 παράγραφος 5
-	Άρθρο 4 παράγραφος 6
-	Άρθρο 4 παράγραφος 7
-	Άρθρο 4 παράγραφος 8

-	Άρθρο 4 παράγραφος 9
-	Άρθρο 5
Άρθρο 5	Άρθρο 6
Άρθρο 5 παράγραφος 1	Άρθρο 6 παράγραφος 1
Άρθρο 5 παράγραφος 1 στοιχείο α)	Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο α)
Άρθρο 5 παράγραφος 1 στοιχείο β)	Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β)
-	Άρθρο 6 παράγραφος 2
-	Άρθρο 6 παράγραφος 3
Άρθρο 5 παράγραφος 2	Άρθρο 6 παράγραφος 4
Άρθρο 5 παράγραφος 3	-
-	Άρθρο 6 παράγραφος 5
-	Άρθρο 6 παράγραφος 6
-	Άρθρο 6 παράγραφος 7
Άρθρο 6	Άρθρο 7
Άρθρο 7	Άρθρο 8
Άρθρο 8	Άρθρο 9
Άρθρο 9 παράγραφος 1	Άρθρο 10 παράγραφος 1
Άρθρο 9 παράγραφος 2	-
Άρθρο 10	Άρθρο 10 παράγραφος 2
Άρθρο 11	Άρθρο 12

-	Άρθρο 12 στοιχείο α)
-	Άρθρο 12 στοιχείο β)
-	Άρθρο 12 στοιχείο γ)
Άρθρο 11 στοιχείο α)	-
Άρθρο 11 στοιχείο β)	-
Άρθρο 11 στοιχείο γ)	Άρθρο 12 στοιχείο δ)
Άρθρο 12	Άρθρο 11
-	Άρθρο 11 παράγραφος 1
-	Άρθρο 11 παράγραφος 2
-	Άρθρο 11 παράγραφος 3
-	Άρθρο 13
Άρθρο 13	-
Άρθρο 14	-
-	Άρθρο 14
Άρθρο 15	-
-	Άρθρο 15
-	Άρθρο 16
Άρθρο 16	Άρθρο 17