

Брюксел, 6 декември 2019 г.
(OR. en)

14640/19

Междуетноститутуционално досие:
2018/0148(COD)

ENER 527
ENV 968
TRANS 559
CONSUM 327
CODEC 1707

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители (I част)/Съвета
№ док. Ком.:	9185/18 + ADD 1
Относно:	Предложение за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА относно етикетирането на гуми по отношение на горивната ефективност и други [] параметри, за изменение на Регламент (ЕС) 2017/1369 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1222/2009 — Политическо споразумение

1. На 17 май 2018 г. Комисията прие посоченото по-горе предложение в рамките на по-широкия пакет от мерки за нисковъглеродна мобилност. Въпреки че с него се отменя Регламент (ЕО) № 1222/2009 относно етикетирането на гуми по отношение на горивната ефективност и други съществени параметри¹, с настоящото предложение се цели да се изясни и разшири обхватът на съществуващата регулаторна рамка.
2. Бяха проведени консултации с Европейския икономически и социален комитет и с Комитета на регионите и само първият орган даде становището си на 17 октомври 2018 г.

¹ ОВ L 342, 22.12.2009 г.

3. Европейският парламент прие позицията си на първо четене на 26 март 2019 г.². След това тази позиция беше потвърдена от новоизбрания Парламент, а г-жа Henna Virkkunen (EPP - FI) беше определена за докладчик.
4. След обсъжданията на равнище работна група „Енергетика“, Съветът постигна общ подход на 4 март 2019 г.³.
5. Преговорите с Европейския парламент започнаха на 10 октомври 2019 г. Втората и последна неофициална тристранна среща относно посоченото по-горе предложение се състоя на 13 ноември 2019 г. и беше постигнато предварително споразумение с Европейския парламент.
6. Комитетът на постоянните представители (I част) направи анализ на предварителния компромисен текст с оглед постигането на споразумение на 22 ноември 2019 г.⁴.
7. На 4 декември 2019 г. председателят на Комисията по промишленост, изследвания и енергетика (ITRE) на Европейския парламент изпрати до председателя на Комитета на постоянните представители (I част) писмо⁵, в което се посочва, че ако Съветът приеме позицията си на първо четене в съответствие с текста, приложен към настоящото писмо, той ще препоръча на пленарното заседание позицията на Съвета да бъде приета без изменения, след проверка от юрист-лингвистите, на второто четене в Парламента.
8. Компромисният текст, представен от Европейския парламент, е идентичен с компромисния текст, анализиран от Комитета на постоянните представители (I част) на 22 ноември 2019 г. и беше предаден под формата на документи 14152/19 и 14152/19 COR 1.

² Документ T8-0230/2019.

³ Реф.: документ 6695/19.

⁴ Реф.: документи 14152/19 и 14152/19 COR 1.

⁵ Реф.: D (2019) 43576.

9. Във връзка с посоченото по-горе Комитетът на постоянните представители (I част) се приканва:

— да одобри компромисния текст, получен от Европейския парламент и;

— да препоръча на Съвета да потвърди като точка „А“ от списъка на някое от своите бъдещи заседания политическото споразумение, отразено в приложения изчистен текст⁶.

Този етап ще бъде последван от официално приемане на позицията на Съвета веднага след като приключи редакцията на текста от юрист-лингвистите.

⁶ Моля, имайте предвид, че с цел да се осигури съгласуваност на всички езикови преводи, където беше необходимо към изображенията в Приложение II (т.е. на стр. 40—43) бяха добавени римски числа в съответствие с тяхната легенда.

Предложение за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА относно етикетирането на гуми по отношение на горивната ефективност и други параметри, за изменение на Регламент (ЕС) 2017/1369 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1222/2009

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 и член 194, параграф 2 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет⁽¹⁾,

като взеха предвид становището на Комитета на регионите²,

в съответствие с обикновената законодателна процедура,

като имат предвид, че:

(1) Съюзът се е ангажирал с изграждането на енергиен съюз, провеждащ насочена към бъдещето политика в областта на климата. Горивната ефективност представлява съществен елемент на рамката на Съюза за политиките в областта на климата и енергетиката до 2030 г. и има ключово значение за намаляването на потреблението на енергия.

(2) Комисията направи преглед^[...] на ефективността на Регламент (ЕО) № 1222/2009 на Европейския парламент и на Съвета³ и посочи необходимостта от актуализиране на разпоредбите му, за да се подобри неговата ефективност.

¹ ОВ С [...], [...], стр. [...].

² ОВ С [...], [...], стр. [...].

³ Регламент (ЕО) № 1222/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 25 ноември 2009 г. относно етикетирането на гуми по отношение на горивната ефективност и други съществени параметри (ОВ L 342, 22.12.2009 г., стр. 46).

- (3) Целесъобразно е Регламент (ЕО) № 1222/2009 да се замени с нов регламент, който да включва измененията, направени през 2011 г., и да изменя и засилва някои от разпоредбите на Регламент (ЕО) № 1222/2009 за по-голяма яснота и осъвременяване на тяхното съдържание, като взема предвид технологичния напредък в областта на гумите през последните години.
- (4) На транспортния сектор се падат две трети от консумацията на енергия в Съюза. Автомобилният транспорт е бил източник на около 22% от общите емисии на парникови газове в Съюза през 2015 г. Главно поради съпротивлението при търкаляне, на гумите се падат между 20% и 30% от потреблението на гориво на превозните средства. Ето защо намаляването на съпротивлението при търкаляне на гумите би допринесло значително за горивната ефективност на автомобилния транспорт и по този начин за намаляването на емисиите на парникови газове и за декарбонизацията на транспортния сектор.
- (4 а) За да се отговори на предизвикателството да се намалят емисиите на CO₂ от автомобилния транспорт, е целесъобразно държавите членки в сътрудничество с Комисията да създадат стимули за реновирането на нов технологичен процес за ефективни откъм разход на гориво и безопасни гуми от класове C1, C2 и C3.
- (5) Гумите се характеризират с редица взаимно свързани параметри. Подобряването на един параметър, като например съпротивлението при търкаляне, може да има неблагоприятно въздействие върху други [...] параметри, например сцеплението с влажна пътна настилка, докато подобряването на сцеплението с влажна пътна настилка може да има неблагоприятно въздействие върху външния шум при търкаляне. Производителите на гуми следва да бъдат насърчавани да подобрят всички параметри спрямо постигнатите вече стандарти.

- (6) Ефективните от гледна точка на разхода на гориво гуми биха могли да бъдат рентабилни, тъй като икономииите на гориво компенсират и надхвърлят по-високата цена при покупка, произтичаща от по-високите производствени разходи за тези гуми.
- (7) В Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета⁴ се определят минимални изисквания за съпротивлението при търкаляне на гумите. Технологичното развитие дава възможност да се намалят значително под тези минимални изисквания загубите на енергия, предизвикани от съпротивлението при търкаляне на гумите. Ето защо, за да се намали въздействието на автомобилния транспорт върху околната среда, е целесъобразно да се актуализират разпоредбите за етикетиране на гумите, за да се насърчат крайните потребители да купуват по-ефективни от гледна точка на разхода на гориво гуми, като им бъде предоставяна актуализирана хармонизирана информация относно този параметър.
- (7 а) Подобряването на етикетирането на гумите ще позволи на потребителите да получат по-уместна и сравнима информация относно горивната ефективност, безопасността и шума и да вземат икономически ефективни и екологосъобразни решения при закупуването на нови гуми.
- (8) Шумът от автомобилния транспорт е вреден и въздейства неблагоприятно върху здравето. С Регламент (ЕО) № 661/2009 се определят минимални изисквания за външния шум при търкаляне на гумите. Технологичното развитие дава възможност да се намали външният шум при търкаляне значително под тези минимални изисквания. Ето защо, за да се намали шумът от автомобилния транспорт, е целесъобразно да се актуализират разпоредбите за етикетирането на гумите с цел да се насърчат крайните потребители да купуват гуми с по-ниски нива на външен шум при търкаляне, като им бъде предоставяна хармонизирана информация относно този параметър.

⁴ Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1).

- (9) Предоставянето на хармонизирана информация относно външния шум при търкаляне улеснява също така и прилагането на мерки за ограничаване на шума от автомобилния транспорт и допринася за повишаване на осведомеността относно влиянието на гумите върху шума от автомобилния транспорт в рамките на Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета⁵.
- (10) С Регламент (ЕО) № 661/2009 се определят и минимални изисквания за сцеплението на гумите с влажна пътна настилка. Технологичното развитие дава възможност за подобряване на сцеплението с влажна пътна настилка значително над тези изисквания, а следователно и за намаляване на спирачния път при влажна пътна настилка. Ето защо, за да се подобри безопасността на автомобилния транспорт, е целесъобразно да се актуализират разпоредбите за етикетиране на гумите, за да се насърчат крайните потребители да купуват гуми с по-високи показатели за сцепление с влажна пътна настилка, като им бъде предоставяна хармонизирана информация за този параметър.
- (11) За да се осигури постигане на съответствие с международната правна рамка, Регламент (ЕС) № 661/2009 препраща към Правило № 117 на ИКЕ на ООН⁶, в което са предвидени съответните методи за измерване на съпротивлението при търкаляне, външния шум при търкаляне и характеристиките на сцеплението върху влажна пътна настилка и сняг.

⁵ Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 25 юни 2002 г. относно оценката и управлението на шума в околната среда (ОВ L 189, 18.7.2002 г., стр. 12).

⁶ ОВ L 307, 23.11.2011 г., стр. 3.

- (12) В етикета следва да бъде включена информация за характеристиките на гумите, специално проектирани за използване при сурови условия, свързани със сняг и лед.

Информацията относно характеристиките върху сняг следва да се основава на Правило № 117 на ИКЕ на ООН и пиктограмата Alpine Symbol, съдържаща се в него, следва да бъде включена в етикета на гума, която отговаря на минималните стойности на показателя за сцепление върху сняг, посочени в това правило.

След като стандартът бъде официално приет, информацията относно характеристиките върху лед следва да се основава на ISO стандарт 19447 и върху етикета на гума, която отговаря на минималните стойности на показателя за сцепление с лед, посочени в този стандарт, следва да бъде включена пиктограмата за лед. До приемането на ISO стандарт 19447 характеристиките върху лед следва да бъдат оценявани спрямо надеждни, точни и възпроизводими методи, които да са съобразени с общопризнатото съвременно техническо равнище. На гума, която отговаря на минималните стандарти за характеристики върху лед, следва да бъде поставена пиктограмата за лед, посочена в приложение I.

- (13) Износването на гумите по време на употреба е значителен източник на пластмасови микрочастици, които са вредни за околната среда и за здравето на човека, поради което в съобщението на Комисията „Европейска стратегия за пластмасите в кръговата икономика“⁷ се посочва нуждата от предприемане на мерки спрямо непреднамереното изпускане на пластмасови микрочастици от гуми, наред с другото чрез информационни мерки като етикетиране и минимални изисквания за гумите. С абразивното износване на гумите е свързано понятието пробег, т.е. броят километри, след който се налага гумата да бъде сменена поради износване на протектора. В допълнение към абразивното износване и износването на протектора жизненият цикъл на гумата зависи от редица фактори, като устойчивостта на износване на гумата, включително състава, шарката и структурата на протектора, пътните условия, поддръжката, налягането на гумите и стила на шофиране.

⁷ COM(2018) 28 final

- (13a) Все още обаче не е наличен подходящ метод на изпитване за измерване на износването и пробег на гумите. Поради това Комисията следва да възложи разработването на такъв метод, като бъдат отчетени в пълна степен всички съвременни, разработвани или предлагани в международен план стандарти или регламенти, както и работата, извършвана от сектора.
- (14) Регенерираните гуми съставляват значителна част от пазара на гуми за тежкотоварни превозни средства. Регенерирането на гуми удължава техния живот и допринася за постигането на целите на кръговата икономика, например намаляване на отпадъците. Прилагането на изискванията за етикетиране на такива гуми ще доведе до значителни икономии на енергия. Тъй като обаче понастоящем не е наличен подходящ метод на изпитване за измерване на характеристиките на регенерираните гуми, в настоящия регламент следва да се предвиди включването му в бъдеще.
- (15) Енергийният етикет, предвиден в Регламент (ЕС) 2017/1369 на Европейския парламент и на Съвета⁸, с който консумацията на енергия от продуктите се категоризира по скала от „А“ до „G“, се разпознава от над 85 % от европейските потребители като ясно и прозрачно средство за информация и е доказал своята ефективност в популяризирането на по-ефективни продукти. В етикета на гумите следва да се използва доколкото е възможно същото оформление, но като се отчитат и особеностите на параметрите на гумата.
- (16) Предоставянето на позволяваща сравнение информация относно параметрите на гумата под формата на стандартен етикет на гуми е вероятно да повлияе върху решенията на крайните потребители за купуване в полза на гуми, които са по-безопасни, по-безшумни и по-ефективни от гледна точка на разхода на гориво. Това от своя страна вероятно ще насърчи производителите на гуми да подобрят параметрите на гумите, което ще проправи пътя към по-устойчиво потребление и производство на гуми.

⁸ Регламент (ЕС) 2017/1369 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2017 г. за определяне на нормативна рамка за енергийно етикетиране и за отмяна на Директива 2010/30/ЕС (ОВ L 198, 28.7.2017 г., стр. 1).

¹⁷ Регламент (ЕС) 2017/1369 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2017 година за определяне на нормативна рамка за енергийно етикетиране и за отмяна на Директива 2010/30/ЕС (ОВ L 198, 28.7.2017 г., стр. 1).

- (17) Необходимостта от повече информация относно горивната ефективност и други параметри на гумите е съществена за всички крайни потребители, включително за купувачите на резервни гуми, купувачите на гуми за нови превозни средства, както и за управителите на автомобилни паркове и за транспортните предприятия, които при липсата на етикетиране и на режим за хармонизирано изпитване не могат да сравнят лесно параметрите на гумите с различни търговски наименования. Поради това е целесъобразно да се изисква етикетирането на всички гуми, доставяни с превозните средства.
- (18) Понастоящем етикети се изискват за гумите за пътнически превозни средства (гуми от клас C1) и за лекотоварни автомобили (гуми от клас C2), но не и за гуми за тежкотоварни превозни средства (гуми от клас C3). Гумите от клас C3 водят до по-висок разход на гориво и с тях се изминават повече километри годишно, отколкото с гумите от класове C1 и C2, поради което потенциалът за намаляване на разхода на гориво и емисиите на парникови газове от тежкотоварните превозни средства е значителен. Поради това гумите от клас C3 следва да бъдат включени в приложното поле на настоящия регламент.
- (19) Включването на гумите от клас C3 в обхвата на настоящия регламент е в съответствие и с Регламент 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета⁹ по отношение на мониторинга и докладването на емисиите на CO₂ от новите тежкотоварни превозни средства и разхода им на гориво, както и с Регламент .../... на Европейския парламент и на Съвета¹⁰ по отношение на стандартите за емисиите на CO₂ от нови тежкотоварни превозни средства.
- (20) Много крайни потребители вземат решения за купуване на гуми, без да виждат наистина гумите и поради това не виждат етикета върху тях. В такива случаи, на крайните потребители следва да се покаже етикетът преди окончателното вземане на решението за покупка. Поставянето на етикет върху гумите на мястото на продажба, както и в рекламните материали с технически характер, следва да гарантира, че дистрибуторите, а също и евентуалните крайни потребители, разполагат с хармонизирана информация относно значимите параметри на гумите в момента и на мястото на вземане на решение за покупката.

⁹ Регламент (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета от 28 юни 2018 г. относно мониторинга и докладването на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на нови тежки превозни средства (ОВ L 173, 9.7.2018 г., стр. 1).

¹⁰ Регламент .../... на Европейския парламент и на Съвета от ... за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на Регламент (ЕС) № 595/2009 (ОВ L ...).

- (21) Някои крайни потребители вземат решение за закупуването на гуми преди пристигането си на мястото на продажба или купуват гуми чрез поръчка по пощата или по интернет. За да се гарантира, че тези крайни потребители също правят информиран избор въз основа на достатъчно хармонизирана информация относно горивната ефективност, сцеплението с влажна пътна настилка и външния шум при търкаляне на гумите, наред с останалото, етикетите на гумите следва да са представени във всички рекламни материали с технически характер и във всички визуални реклами за конкретни типове гуми, включително когато тези материали са предоставени в интернет. Когато визуалните реклами се отнасят за група гуми, а не само за конкретен вид гуми, не е задължително да се показва етикетът.
- (22) На потенциалните крайни потребители следва да се предоставя информация, обясняваща всеки един елемент на етикета на гумите и неговото значение. Тази информация следва да се предоставя във всички рекламни материали с технически характер, като например уебсайтовете на доставчиците, но не и във визуалните реклами. Не следва да се приема, че рекламните материали с технически характер включват реклами върху рекламни пана, във вестници и списания, или по радиото и телевизията.

(22a) Като се има предвид ръстът на продажбите на гуми през платформи за продажба в интернет спрямо продажбите директно от доставчици, доставчиците на хостинг услуги следва да осигурят възможност за показване на предоставения от доставчика етикет в близост до цената. Те следва да информират дистрибутора за това задължение, но следва да не носят отговорност за точността или съдържанието на предоставените етикет и продуктов информационен лист. Задълженията, наложени на доставчиците на хостинг услуги съгласно настоящия регламент, следва да останат ограничени до това, което е разумно и не следва да представляват общо задължение за наблюдение на информацията, съхранявана от тях или за активно търсене на факти или обстоятелства, показващи дейности, които не отговарят на изискванията на настоящия регламент. При все това в съответствие с член 14, параграф 1 от Директива 2000/31/ЕО относно електронната търговия, ако желаят да се ползват от освобождаването от отговорност, съдържащо се в тази разпоредба, доставчиците на хостинг услуги следва да действат експедитивно за отстраняване или блокиране на достъпа до информация, която съхраняват по искане на получателите на техните услуги, и която не отговаря на изискванията, определени в настоящия регламент (като например свързана с липсващ, непълнен или неправилен етикет или продуктов информационен лист) веднага щом действително узнаят за такава информация или, по отношение на исковете за обезщетение, щом се запознаят с такава информация, например чрез конкретна информация, предоставена от орган за надзор на пазара. За доставчиците, които продават директно на крайните потребители от свой собствен уебсайт, важат задълженията за продажба от разстояние за дистрибуторите.

(23) Горивната ефективност, сцеплението с влажна пътна настилка, външният шум при търкаляне на гумите и другите параметри следва да се измерват с надеждни, точни и възпроизводими методи, при които се вземат предвид общоприетите най-съвременни методи за измерване [...] и изчисляване. Доколкото е възможно, методите трябва да отразяват поведението на средностатистическия потребител и да са надеждни, за да се предотвратява както умишленото, така и неволното заобикаляне на изискванията. Етикетите на гумите следва да отразяват сравнителните характеристики на гумите при действителната им употреба в рамките на ограниченията, които се дължат на необходимостта от надеждни, точни и възпроизводими лабораторни изпитвания, за да се даде възможност на крайните потребители да сравняват различните гуми и да се ограничат разходите по изпитването за производителите.

(23a) Когато имат достатъчно основания да смятат, че даден доставчик не е гарантирал точността на етикета, и за да дадат допълнителна увереност на потребителите, националните органи съгласно определението в член 3, точка 37 от Регламент (ЕС) 2018/858 следва да проверят дали отбелязаните на етикета класове за съпротивление при търкаляне, сцепление с влажна пътна настилка и външен шум при търкаляне, както и знаците за другите параметри отговарят на предоставената от доставчика документация, основаваща се на резултатите от изпитванията и изчисленията. Тези проверки може да бъдат извършени в хода на процеса по одобряване на типа и не е задължително да включват физическо изпитване на гумите.

(24) Спазването на разпоредбите относно етиктирането на гуми от доставчиците, търговците на едро, търговците на дребно и другите дистрибутори е от съществено значение за осигуряване на равноправни условия на конкуренция в рамките на Съюза. Ето защо държавите членки следва да наблюдават дали разпоредбите се спазват посредством надзор върху пазара и редовни последващи проверки в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/1020 на Европейския парламент и на Съвета¹¹.

¹¹ Регламент (ЕС) 2019/1020 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 година относно надзора на пазара и съответствието на продуктите и за изменение на Директива 2004/42/ЕО и регламенти (ЕО) № 765/2008 и (ЕС) № 305/2011 (ОВ L 169, 25.6.2019 г.).

- (25) За да се улесни мониторингът на спазването на изискванията, да се предостави на крайните потребители полезен инструмент и да се позволи на дистрибуторите да ползват алтернативни пътища на получаване на продуктите информационни листове, гумите следва да бъдат включени в продуктовата база данни, създадена съгласно Регламент (ЕС) 2017/1369. Ето защо посоченият регламент следва да бъде съответно изменен.
- (26) Без да се засягат задълженията на държавите членки за надзор на пазара и задължението на доставчиците да проверяват съответствието на продуктите, доставчиците следва да предоставят изискваната информация относно съответствието в електронна форма в продуктовата база данни.

Информацията, която има отношение към потребителите и дистрибуторите, следва да се оповестява публично в публичната част от продуктовата база данни. Тази информация следва да се предоставя във вид на отворени данни, така че разработчиците на мобилни приложения и на други средства за сравнение да имат възможността да я използват. Лесният пряк достъп до публичната част на продуктовата база данни следва да бъде подпомогнат чрез насочени към потребителя инструменти от рода на динамичен двумерен баркод (QR код) върху печатните етикети.

- (26a) По отношение на частта на продуктовата база данни, свързана със съответствието с изискванията, следва да се прилагат строги правила за защита на данните. Изискваните специфични части от техническата документация в частта за съответствието следва да бъдат предоставени на разположение както на органите за надзор на пазара, така и на Комисията. Когато определена техническа информация е с толкова чувствителен характер, че би било нецелесъобразно да бъде включена в категорията на техническата документация, органите за надзор на пазара следва да запазят правото си на достъп до тази информация, когато това е необходимо, в съответствие със задължението за сътрудничество на доставчиците или като доставчиците започнат да въвеждат в продуктовата база данни на доброволен принцип допълнителни части от техническата документация.

- (27) За да може енергийният етикет да се ползва с доверието на крайните потребители, не следва да се позволява използването на други етикети, които го имитират. Освен това по същите причини не следва да се позволява и използването на допълнителни етикети, марки, знаци или надписи, които биха могли да заблудят или объркат крайните потребители по отношение на параметрите, включени в етикета на гумите.
- (28) Санкциите за нарушения на настоящия регламент и на приетите съгласно него делегирани актове следва да бъдат ефективни, пропорционални и възпиращи.
- (29) С оглед да се насърчава енергийната ефективност, смекчаването на изменението на климата, пътната безопасност и опазването на околната среда, държавите членки следва да имат възможност да създават стимули за използването на енергийно ефективни и безопасни гуми. Държавите членки сами определят естеството на тези стимули. Тези стимули следва да бъдат в съответствие с правилата на Съюза за държавната помощ и да не представляват необосновани пазарни пречки. Настоящият регламент не засяга резултатите от евентуални бъдещи процедури за държавна помощ, които могат да бъдат образувани съгласно членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС) по отношение на тези стимули.
- (30) На Комисията следва да бъде делегирано правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от ДФЕС, за да изменя съдържанието и формата на етикета на гумите, да въвежда изисквания по отношение на регенерираните гуми, износването и пробегата и да адаптира приложенията към техническия прогрес. От особена важност е по време на подготвителната си работа Комисията да проведе подходящи консултации, включително на експертно равнище, и тези консултации да бъдат проведени в съответствие с принципите, заложи в Междуинституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 г.¹² По-специално, с цел осигуряване на равно участие при подготовката на делегираните актове, Европейският парламент и Съветът следва да получават всички документи едновременно с експертите от държавите членки, като техните експерти следва системно да получават достъп до заседанията на експертните групи на Комисията, занимаващи се с подготовката на делегираните актове.

¹² ОВ L 123, 12.5.2016 г., стр. 1.

(30a) След като бъде предоставен на разположение надежден, точен и възпроизводим метод за изпитване и измерване на пробег и износването, Комисията следва да направи оценка на осъществимостта за добавяне в етикета на гумите на информацията относно пробег и износването. При представянето на делегиран акт за добавяне на пробег и износването Комисията следва да вземе предвид тази оценка и следва да си сътрудничи тясно с промишлеността, съответните организации по стандартизация, като например CEN, IKE на ООН или ISO, и представители на други интереси на заинтересованите страни при разработването на подходящи методи за изпитване.

Информацията относно пробег и износването следва да бъде недвусмислена и без отрицателно въздействие върху ясната разбираемост и ефективност на етикета за крайните потребители като цяло. Тази информация освен това би позволила на потребителите да правят информиран избор по отношение на гумите, срока на експлоатация и непреднамереното изпускане на микропластмаси, което би било от полза за опазването на околната среда и същевременно би им позволило да прогнозират експлоатационните разходи за гумите в по-дългосрочен план.

(31) Не е задължително повторно да се етикетират гуми, които вече са били пуснати на пазара преди датата на прилагане на изискванията, съдържащи се в настоящия регламент.

(32 а) Размерът на етикета следва да остане същият като посочения в Регламент (ЕО) № 1222/2009. Подробности за сцеплението върху сняг и лед и кодът QR следва да бъдат включени в етикета.

(33) Комисията следва да направи оценка на настоящия регламент. В съответствие с точка 22 от Междунституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество, оценката следва да се основава на ефикасността, ефективността, важността, съгласуваността и добавената стойност и следва да служи като база за оценки на въздействието на вариантите за по-нататъшни действия.

(34) Тъй като целта [...] на настоящия регламент, а именно да се увеличи безопасността и икономическата и екологичната ефективност на автомобилния транспорт, като се предоставя на крайните потребители информация и им се дава възможност да избират по-ефективни по отношение на горивото, по-безопасни и по-безшумни гуми, не може да бъде постигната в достатъчна степен от държавите членки, понеже за нея се изисква хармонизирана информация за крайните потребители, а може — поради необходимостта от хармонизирана регулаторна рамка и еднакви условия на конкуренция за всички производители — да бъде постигната по-добре на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз.

Подходящият правен инструмент остава регламент, тъй като с него се определят ясни и подробни правила, които изключват различаващо се транспониране от страна на държавите членки, като по този начин се осигурява по-висока степен на хармонизиране в рамките на Съюза. Наличието на хармонизирана регулаторна рамка на равнището на Съюза вместо на равнището на държавите членки намалява разходите на производителите, осигурява равнопоставеност и гарантира свободното движение на стоки в рамките на вътрешния пазар. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за постигането на тази цел.

(35) Поради това Регламент (ЕО) № 1222/2009 следва да бъде отменен,

ПРИЕХА НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Цел и предмет

1. Целта на настоящия регламент е да увеличи безопасността, защитата на здравето, икономическата и екологичната ефективност на автомобилния транспорт чрез популяризиране на гуми, които са ефективни от гледна точка на разхода на гориво, безопасни и с ниски нива на шум.
2. С настоящия регламент се установява рамка за предоставяне на хармонизирана информация относно параметрите на гумите посредством етикетирание, която да позволява на потребителите да правят информиран избор при покупката на гуми.

Член 2

Обхват

1. Настоящият регламент се прилага за гуми от класове C1, C2 и C3, които се пускат на пазара.

Изискванията за регенерираните гуми се прилагат, след като е налице подходящ метод на изпитване за измерване на характеристиките на такива гуми в съответствие с член 12.

3. Настоящият регламент не се прилага по отношение на:

- а) гуми с професионална употреба за превозни средства с висока проходимост;
- б) гуми, проектирани за монтаж единствено на превозни средства, които са регистрирани за първи път преди 1 октомври 1990 г.;
- в) резервни гуми за временно ползване тип Т;
- г) гуми, чиято номинална скорост е по-малка от 80 km/h;
- д) гуми, предназначени за джанти с номинален диаметър, по-малък или равен на 254 mm или по-голям или равен на 635 mm;
- е) гуми, оборудвани с допълнителни приспособления за увеличаване на задвижващата сила, например гуми с шипове;
- ж) гуми, проектирани за монтаж единствено на превозни средства, които са предназначени изключително за състезания;
- жа) гуми втора употреба, освен ако не са внесени от трета държава.

Член 3

Определения

За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения:

- (1) „гуми от класове C1, C2 и C3“ означава гуми от класовете, определени в член 8 от Регламент (ЕО) № 661/2009;
- (2) „регенерирани гуми“ означава употребявани гуми, повторно пригодени за употреба посредством замяна на износения протектор с нов материал;
- (3) „Т-тип резервна гума за временно ползване“ означава резервна гума за временно ползване, проектирана за употреба, напompана до налягане, по-високо от определеното за стандартни и подсилени гуми;
- (3а) „гуми с професионална употреба за превозни средства с висока проходимост“ означава гуми за специална употреба, които се използват предимно при тежки условия извън пътя;

- (4) „етикет“ означава графична диаграма в печатен или електронен формат, включително под формата на стикер, върху която са поставени символи, имащи за цел да информират крайните потребители за експлоатационните характеристики на гума или на партида гуми по отношение на параметрите, посочени в приложение I;
- (5) „място на продажба“ означава мястото, където гумите са изложени или съхранявани и предлагани за продажба на крайни потребители, включително автосалоните, където гуми, немонтирани на превозни средства, се предлагат за продажба на крайни потребители;
- (6) „рекламни материали с технически характер“ означава документация в печатен или електронен формат, изготвена от доставчик с цел да допълни рекламни материали поне с техническата информация, изложена в приложение V;
- (7) „продуктов информационен лист“ означава стандартен документ, съдържащ информацията, [...] изложена в приложение IV, и който е в печатен или електронен формат;
- (8) „техническа документация“ означава документация, която дава възможност на органите за надзор на пазара да направят оценка на точността на етикета и продуктивния информационен лист на дадена гума, включително информацията, посочена в точка 2 от приложение VIIa;
- (9) „продуктова база данни“ означава базата данни, създадена в съответствие с Регламент (ЕС) 1369/2017, която се състои от насочена към клиентите публична част, в която информацията за отделните параметри на гумите е достъпна по електронен път, онлайн портал за достъп и част за съответствието с изискванията, и за която има ясно установени изисквания по отношение на достъпа и сигурността;

- (10) „продажба от разстояние“ означава предлагането за продажба, наем или лизинг чрез поръчка по пощата, каталог, интернет, телемаркетинг или с всеки друг метод, при който не може да се очаква потенциалният краен потребител да види гумата изложена;
- (11) „производител“ означава всяко физическо или юридическо лице, което произвежда продукт или което възлага проектирането или производството на продукт и предлага този продукт на пазара със своето име или търговска марка;
- (12) „вносител“ означава всяко физическо или юридическо лице, установено в Съюза, което пуска на пазара на Съюза продукт от трета държава;
- (13) „упълномощен представител“ означава всяко физическо или юридическо лице, установено в Съюза, което е упълномощено писмено от производител да действа от негово име във връзка с определени задачи;
- (14) „доставчик“ означава производител, установен в Съюза, упълномощен представител на производител, който не е установен в Съюза, или вносител, който пуска продукт на пазара на Съюза;
- (15) „дистрибутор“ означава всяко физическо или юридическо лице, част от веригата на доставка, различно от производителя или вносителя, което предоставя продукт на пазара;
- (16) „предоставяне на пазара“ означава всяка доставка на продукт за разпространяване или използване на пазара на Съюза в процеса на търговска дейност, срещу заплащане или безплатно;

- (17) „пускане на пазара“ означава предоставянето за първи път на даден продукт на пазара на Съюза;
- (18) „краен потребител“ означава потребител, управител на автомобилен парк или предприятие за автомобилен транспорт, който купува или се очаква да купи гума;
- (19) „параметър“ означава характеристика на гумата, която има значително въздействие върху околната среда, безопасността на пътя или здравето по време на използването, като пробег, износването, съпротивлението при търкаляне, сцеплението с влажна пътна настилка, външния шум при търкаляне, сцеплението при сняг и лед;
- (20) „тип гума“ означава версия на гума, за която техническите характеристики в етикета, продуктовият информационен лист и идентификаторът на типа са еднакви за всички единици от тази версия;
- (21) „допустимо отклонение при проверка“ означава максимално допустимото отклонение на резултатите от измерванията и изчисленията от изпитванията за проверка, извършени от или от името на органите за надзор на пазара, в сравнение със стойностите на декларираните или публикувани параметри, отразяващи отклонения поради междулабораторна вариация;
- (22 ново) „идентификатор на вида гума“ означава кодът — обикновено буквено-цифров — който разграничава конкретен тип гума от другите видове със същата търговска марка или същото име на доставчик;
- (23 ново) „еквивалентен вид гума“ означава вид гума, който има същите технически характеристики от значение за етикета и същия продуктов информационен лист, но който е пуснат на пазара от същия доставчик като друг вид гума с различен идентификатор на вида гума;

Член 4

Отговорности на доставчиците на гуми

1. Доставчиците гарантират, че гумите от класове C1, C2 и C3, пускани на пазара, се съпровождат безплатно от:

- а) за всяка отделна гума от отговарящ на изискванията на приложение II етикет под формата на стикер, в който се посочва клас и се съдържа информация за всеки от параметрите, посочени в приложение I, и от продуктов информационен лист като посочения в приложение IV; или
- б) за всяка партида от една или повече еднакви гуми от отговарящ на изискванията на приложение II етикет в печатен формат, в който се посочва клас и се съдържа информация за всеки от параметрите, посочени в приложение I, и от продуктов информационен лист като посочения в приложение IV.

2. По отношение на гумите, продавани или предлагани за продажба от разстояние, доставчиците гарантират, че етикетът се показва в близост до цената и има достъп до продуктивния информационен лист, включително в материална форма, при поискване от крайния потребител.

Във връзка с гумите, които се продават или предлагат за продажба в интернет, доставчиците могат да предоставят етикета за конкретен тип гуми във вложено изображение.

Доставчиците гарантират, че във всяка визуална реклама за конкретен тип гума, се вижда етикетът. Ако в рекламата се показва цената, етикетът се показва в близост до цената.

За визуални реклами в интернет доставчиците могат да предоставят етикета чрез вложено изображение.

4. Доставчиците гарантират, че всеки рекламен материал с технически характер за конкретен тип гума показва етикета и отговаря на изискванията по приложение V.
5. Доставчиците предоставят на съответния национален орган, определен в член 3, параграф 37 от Регламент 2018/858, стойностите, използвани за определяне на съответните класове и всяка допълнителна информация за експлоатационните характеристики, която те декларират на етикета на тези типове гуми в съответствие с приложение I към настоящия регламент, както и самия етикет в съответствие с приложение II към настоящия регламент. Тази информация се предоставя на съответния национален орган съгласно член 5, параграфи 1 и 2 преди пускането на пазара на въпросните типове гуми, така че органът да може да провери точността на етикета.
6. Доставчиците гарантират точността на предоставяните от тях етикети и продуктови информационни листове.
7. Доставчиците могат да предоставят техническата документация в съответствие с приложение VIIa на органите на държавите членки, различни от посочените в параграф 5 органи, или при поискване на съответните национални акредитирани органи.
8. Доставчиците си сътрудничат с органите за надзор на пазара и предприемат незабавни действия за коригиране на случаи на неспазване на изискванията, определени в настоящия регламент, които са в областта на тяхната отговорност, по своя собствена инициатива или когато органите за надзор на пазара поискат това.
9. Доставчиците не предоставят или излагат други етикети, маркировки, знаци или надписи, които не съответстват на изискванията на настоящия регламент, ако това може да подведе или обърка крайните потребители относно параметрите, изложени в приложение I.
10. Доставчиците не предоставят, нито излагат етикети, които наподобяват етикета, предвиден съгласно настоящия регламент.

Член 5

Отговорности на доставчиците на гуми по отношение на продуктовата база данни

1. Считано от 1 май 2021 г., преди да пуснат на пазара дадена гума, произведена след тази дата, доставчиците въвеждат в продуктовата база данни информацията, посочена в приложение VIIa.
2. За гумите, които са произведени между [въведете датата на влизане в сила на настоящия регламент] и 30 април 2021 г., доставчикът най-късно до 30 ноември 2021 г. въвежда в продуктовата база данни информацията, посочена в приложение VIIa.
- 2a. Когато гумите се пускат на пазара преди [моля, въведете датата на влизане в сила на настоящия регламент], доставчикът може да въведе в продуктовата база данни информацията, посочена в приложение VIIa.
3. До вписването в продуктовата база данни на посочената в параграфи 1 и 2 информация, доставчикът предоставя електронна версия на наличната техническа документация за проверка в срок от 10 работни дни след получаване на искане от органите за надзор на пазара.
- 3.a Когато органите по одобряване на типа или органите за надзор на пазара имат нужда от други данни, освен посочените в приложение VIIa, за изпълнението на своите задачи съгласно настоящия регламент, те трябва да могат да ги получат от доставчика при поискване.

4. Гума, за която се извършват промени от значение за етикета или за продуктивния информационен лист, се счита за нов тип гума. Когато доставчиците спрат да пускат на пазара екземплярите от даден тип гума, те отбелязват това обстоятелство в базата данни.
5. След пускането на пазара на последния екземпляр от даден тип гума доставчиците съхраняват информацията относно този тип гума в частта за съответствието с изискванията на продуктивната база данни за срок от пет години.

Член 6

Отговорности на дистрибуторите на гуми

1. Дистрибуторите гарантират, че:
 - а) на мястото на продажба, върху гумите на ясно видимо място и четлив в своята цялост фигурира етикетът съгласно приложение II под формата на стикер, предоставен от доставчика [...] в съответствие с член 4, параграф 1, буква а), както и че е наличен продуктивният информационен лист, посочен в приложение IV, включително, при поискване, в материална форма; или
 - б) преди продажбата на дадена гума, която е част от партида от една или повече еднакви гуми, етикетът, посочен в член 4, параграф 1, буква б), е видим за крайния потребител и е ясно поставен в непосредствена близост до гумата в мястото на продажба, както и че е наличен продуктивният информационен лист, посочен в приложение IV.

2. Дистрибуторите гарантират, че във всяка визуална реклама за конкретен тип гума, се вижда етикетът. При онлайн реклами за специфичен тип гума дистрибуторите могат да предоставят етикета, като го поставят във вложено изображение.
3. Дистрибуторите гарантират, че всеки рекламен материал с технически характер за конкретен тип гума показва етикета и отговаря на изискванията по приложение V.
4. Когато гумите, предлагани за продажба, не са видими за крайния потребител в момента на продажбата, дистрибуторите гарантират, че преди продажбата предоставят на крайните потребители [...] копие от етикета.
5. Дистрибуторите гарантират, че при всички продажби от разстояние, при които се използва хартиен носител, етикетът е показан, и че крайните потребители могат да получат достъп до продуктивния информационен лист чрез уебсайт със свободен достъп, или могат да изискат разпечатано копие на този лист.
6. Дистрибуторите, които използват продажби от разстояние, основани на телемаркетинг, специално информират крайните потребители за класовите параметри върху етикета и ги информират, че могат да получат достъп до етикета и до продуктивния информационен лист посредством уебсайт със свободен достъп, или като изискат печатен екземпляр от тези документи.
7. По отношение на гумите, продавани директно в интернет, дистрибуторите гарантират, че етикетът е показан в близост до цената и че има достъп до продуктивния информационен лист. Размерът на етикета позволява етикетът да се вижда ясно и да е четлив и е пропорционален на размера, определен в приложение II, точка 2.1.

Дистрибуторите може да предоставят етикета за конкретен тип гума чрез поставянето му във вложено изображение.

Член 7

Отговорности на доставчиците на превозни средства и на дистрибуторите на превозни средства

Когато крайни потребители възнамеряват да придобият ново превозно средство, преди продажбата доставчиците и дистрибуторите на превозни средства им предоставят етикета на гумите, предлагани с превозното средство или поставени на него, както и съответните рекламни материали с технически характер, и гарантират наличието на продуктов информационен лист съгласно приложение IV.

Член 7a

Задължения на платформи за хостинг в интернет

В случай че доставчик на хостинг услуги съгласно член 14 от Директива 2000/31/ЕО допуска продажбата на гуми през своя интернет сайт, той предоставя възможност за показване на етикета и на продуктовия информационен лист, осигурени от доставчика, на механизма за визуализиране и уведомява дистрибутора за задължението да ги показва.

Член 8

Методи за изпитване и измерване

Информацията, подлежаща на предоставяне съгласно членове 4, 6 и 7, относно параметрите, посочени на етикета, се получава в съответствие с посочените в приложение I методи за изпитване и измерване и процедурата за привеждане в съответствие на лабораториите, посочена в приложение VI.

Член 9

Процедура за проверка

Държавите членки оценяват съответствието на декларираните класове за всеки от параметрите, посочени в приложение I, в съответствие с процедурата за проверка, определена в приложение VII.

Член 10

Задължения на държавите членки

1. Държавите членки са длъжни да не възпрепятстват пускането на пазара или пускането в експлоатация на своите територии на гуми, които отговарят на изискванията на настоящия регламент.
2. Държавите членки не предоставят стимули за гуми с по-нисък клас от клас В както по отношение на горивната ефективност, така и по отношение на сцеплението с влажна пътна настилка по смисъла на приложение I, съответно части А и Б. За целите на настоящия регламент данъчните и фискалните мерки не представляват стимули.
- 2а Без да се засягат Регламент (ЕС) 2019/1020, когато [...] съответният национален орган по смисъла на член 3, точка 37 от Регламент (ЕС) 2018/858 има достатъчно основания да смята, че даден доставчик не е гарантирал точността на етикета съгласно член 4, параграф 6, той проверява дали класовете и евентуалната допълнителна информация за параметрите, които са обявени върху етикета, отговарят на стойностите и на документацията, представени от доставчика в съответствие с член 4, параграф 5.
- 2 б. В съответствие с Регламент (ЕС) 2019/1020 държавите членки гарантират, че националните органи за надзор на пазара създават система за рутинни и *ad-hoc* проверки на местата на продажба, за да се осигури спазването на настоящия регламент.
3. Държавите членки установяват правила за санкции и механизми за принудително изпълнение, приложими при нарушение на настоящия регламент и на делегираните актове, приети съгласно него, и вземат всички мерки, необходими за осигуряване на прилагането им. Санкциите трябва да бъдат ефективни, пропорционални и възпиращи.
4. До 1 май 2021 г. държавите членки уведомяват Комисията за правилата и мерките, посочени в параграф 3, за които Комисията не е била уведомена преди това, и уведомяват Комисията незабавно за всяко последващо изменение, което ги засяга.

Член 11

Надзор на пазара на Съюза и контрол върху продуктите, които се въвеждат на пазара на Съюза

1. [членове 16 — 29 от Регламент (ЕС) № 765/2008 или Регламента за съответствието и правоприлагането, предложен с COM(2017)795] се прилагат за гумите от обхвата на настоящия регламент и приложимите делегирани актове, приети в съответствие с него.
2. Комисията насърчава и подкрепя сътрудничеството и обмена на информация относно надзора на пазара в областта на етикетирането на гумите между органите на държавите членки, отговарящи за надзора на пазара или натоварени с контрола над въвежданите на пазара на Съюза гуми, както и между тези органи и Комисията, по-специално чрез по-тясно участие на експертната група по етикетиране на гуми „Административно сътрудничество за надзор на пазара“.
3. Общите програми за надзор на пазара на държавите членки, установени съгласно [член 13 от Регламент (ЕО) №765/2008 или Регламента за съответствието и правоприлагането, предложен с COM(2017)795] включват действия за гарантиране на ефективното прилагане на настоящия регламент.
4. Органите за надзор на пазара могат да си възстановят от доставчиците разходите по проверката на документите и физическото изпитване на продуктите в случай на несъответствие с настоящия регламент или със съответните делегирани актове, приети в съответствие с него.

Член 12

Делегирани актове

Комисията е оправомощена да приема делегирани актове в съответствие с член 13, за да:

- а) въвежда изменения в приложение II по отношение на съдържанието и формата на етикета;
- б) въвежда изменения в приложение I, части Г и Д, и приложения II, IV, V, VI, VII и VIIa, като адаптира към техническия прогрес стойностите, методите на изчисление и изискванията, изложени в тях.

Не по-късно от [две години след влизането в сила на настоящия регламент] Комисията приема делегирани актове в съответствие с член 13, за да допълни настоящия регламент чрез въвеждане на нови изисквания за информация в приложенията за регенерирани гуми, при условие че е наличен подходящ и осъществим метод.

На Комисията се предоставя също правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 13, за да включи параметри или изисквания за информация относно пробег и износването, веднага щом са налице надеждни, точни и възпроизводими методи за изпитване и измерване на пробег и износването, които са на разположение за използване от европейски или международни организации по стандартизация, и при условие че са изпълнени следните условия:

- а) Комисията е изготвила подробна оценка на въздействието; и
- б) Комисията е провела подходящи консултации със съответните заинтересовани страни.

Когато е уместно, при изготвянето на делегирани актове Комисията извършва изпитване на оформлението и съдържанието на етикетите за гуми с представителни групи от клиенти от Съюза, за да се гарантира, че етикетите са лесно разбираеми, и публикува резултатите.

Член 13

Упражняване на делегирането

1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.
2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 12, се предоставя на Комисията за срок от пет години, считано от [Моля въведете датата на влизане в сила на настоящия регламент]. Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.
3. Делегирането на правомощия, посочено в член 12, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.
4. Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междуетноститутуционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 година.
5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета.
6. Делегиран акт, приет съгласно член 12, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на Европейския парламент и на Съвета за акта, или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Посоченият срок може да се удължи с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

Член 14

Оценка и доклад

До 1 юни 2025 г. Комисията изготвя оценка на настоящия регламент и представя доклад до Европейския парламент, Съвета и Европейския икономически и социален комитет.

В доклада се прави оценка доколко ефективно настоящият регламент и делегираните актове, приети в съответствие с него, са довели до това крайните потребители да избират гуми с по-добри характеристики, като се преценява неговото отражение върху бизнеса, потреблението на гориво, безопасността, емисиите на парникови газове, осведомеността на потребителите и дейностите по надзор на пазара. В доклада се оценяват също разходите и ползите от задължителните независими проверки, извършвани от трети страни, на информацията, изложена върху етикета, като се взема предвид и опитът с по-широката рамка, предоставена с Регламент (ЕО) № 661/2009.

Член 15

Изменение на Регламент (ЕС) 2017/1369

В член 12, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2017/1369 буква а) се заменя със следното:

„а) да подкрепя органите за надзор на пазара в изпълнението на задачите им, произтичащи от настоящия регламент и приетите в съответствие с него делегирани актове, включително относно прилагането му, а също и от Регламент (ЕС) .../... на Европейския парламент и на Съвета^[...]“.

* Регламент (ЕС) .../... на Европейския парламент и на Съвета от... относно етикетирането на гуми по отношение на горивната ефективност и други параметри, за изменение на Регламент (ЕС) 2017/1369 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1222/2009 (ОВ L ...).

Член 16

Отмяна на Регламент (ЕО) 2009/1222

Регламент (ЕО) 2009/1222 се отменя, считано от 1 май 2021 г.

Позоваванията на отменения регламент се смятат за позовавания на настоящия регламент и се четат съобразно таблицата на съответствието в приложение VIII.

Член 17

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 1 май 2021 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на [...] година.

За Европейския парламент

Председател

За Съвета

Председатель

**ДОГОВОРЕН КОМПРОМИСЕН ТЕКСТ НА ПРИЛОЖЕНИЯТА ПО ВРЕМЕ НА
ТРИСТРАННАТА СРЕЩА**

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Изпитване, категоризиране и измерване на параметрите на гумите

Част А: Класове горивна ефективност и коефициент на съпротивление при търкаляне

Класът горивна ефективност трябва да бъде определен и онагледен въз основа на коефициента на съпротивление при търкаляне (KCT, изразен в N/kN) в съответствие с посочената по-долу скала от А до Е и измерен в съответствие с приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения, както и приведен в съответствие съгласно процедурата, определена в приложение IV.

Ако тип гума е одобрен за повече от един клас гуми (например C1 и C2), използваната при определяне на класа на горивна ефективност на този тип гуми скала за класификация е онази, която е приложима за най-високия клас гуми (например C2, а не C1).

Гуми от клас C1		Гуми от клас C2		Гуми от клас C3	
KCT, изразен в N/kN	Клас на горивна ефективност	KCT N/kN	Клас на горивна ефективност	KCT, изразен в N/kN	Клас на горивна ефективност
$KCT \leq 6,5$	A	$KCT \leq 5,5$	A	$KCT \leq 4,0$	A
$6,6 \leq KCT \leq 7,7$	B	$5,6 \leq KCT \leq 6,7$	B	$4,1 \leq KCT \leq 5,0$	B
$7,8 \leq KCT \leq 9,0$	C	$6,8 \leq KCT \leq 8,0$	C	$5,1 \leq KCT \leq 6,0$	C
$9,1 \leq KCT \leq 10,5$	D	$8,1 \leq KCT \leq 9,0$	D	$6,1 \leq KCT \leq 7,0$	D
$KCT \geq 10,6$	E	$KCT \geq 9,1$	E	$KCT \geq 7,1$	E

Част Б: Класове на сцепление с влажна пътна настилка

1. Класовете на сцепление с влажна пътна настилка трябва да бъдат определяни и онагледявани въз основа на коефициента на сцепление с влажна пътна настилка (G) по скалата от А до Е, даден в таблицата по-долу, изчислен в съответствие с точка 2 и измерен в съответствие с приложение 5 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН.
2. Изчисляване на коефициента на сцепление с влажна пътна настилка (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

където:

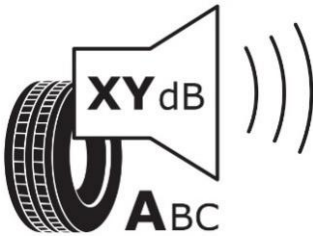
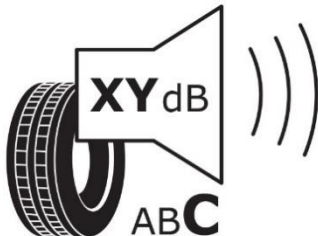
Гуми от клас C1		Гуми от клас C2		Гуми от клас C3	
G	Клас на сцепление с влажна пътна настилка	G	Клас на сцепление с влажна пътна настилка	G	Клас на сцепление с влажна пътна настилка
$1,55 \leq G$	A	$1,40 \leq G$	A	$1,25 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B	$1,25 \leq G \leq 1,39$	B	$1,10 \leq G \leq 1,24$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C	$0,95 \leq G \leq 1,09$	C
$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D	$0,80 \leq G \leq 0,94$	D
$G \leq 1,09$	E	$G \leq 0,94$	E	$G \leq 0,79$	E

$G(T)$ = коефициент на сцепление с влажна пътна настилка на гумата, за чието одобрение се кандидатства, измерен в рамките на един изпитвателен цикъл

Част В: Класове на външен шум при търкаляне и измерена стойност на външен шум при търкаляне

Измерената стойност на външния шум при търкаляне (N , изразен в dB(A)) трябва да бъде посочена в децибели и измерена в съответствие с приложение 3 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН.

Класът на външен шум при търкаляне трябва да се определи и онагледява върху етикета въз основа на крайните стойности (LV), предвидени в част В от приложение II към Регламент (ЕО) № 661/2009, както следва:

$N \leq LV - 3$	$LV - 3 < N \leq LV$	$N > LV$
 The diagram shows a tire on the left. A speech bubble containing 'XY dB' is positioned over the tire. Below the tire is the text 'ABC'. To the right of the speech bubble are three curved lines representing sound waves.	 The diagram shows a tire on the left. A speech bubble containing 'XY dB' is positioned over the tire. Below the tire is the text 'ABC'. To the right of the speech bubble are three curved lines representing sound waves.	 The diagram shows a tire on the left. A speech bubble containing 'XY dB' is positioned over the tire. Below the tire is the text 'ABC'. To the right of the speech bubble are three curved lines representing sound waves.

Част Г: Сцепление върху сняг

Експлоатационните характеристики за сцепление върху сняг трябва да се изпитват в съответствие с приложение 7 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН.

Гума, която отговаря на минималните стойности на показателя за сцепление върху сняг, посочени в Правило № 117 на ИКЕ на ООН, се категоризира като гума за използване при тежки снежни условия и на етикета трябва да се постави следният символ.



Част Д: Сцепление върху лед

Сцеплението върху лед се изпитва в съответствие с надеждни, точни и възпроизводими методи, включително, когато е целесъобразно, международни стандарти, съобразени с общопризнатото съвременно техническо равнище.

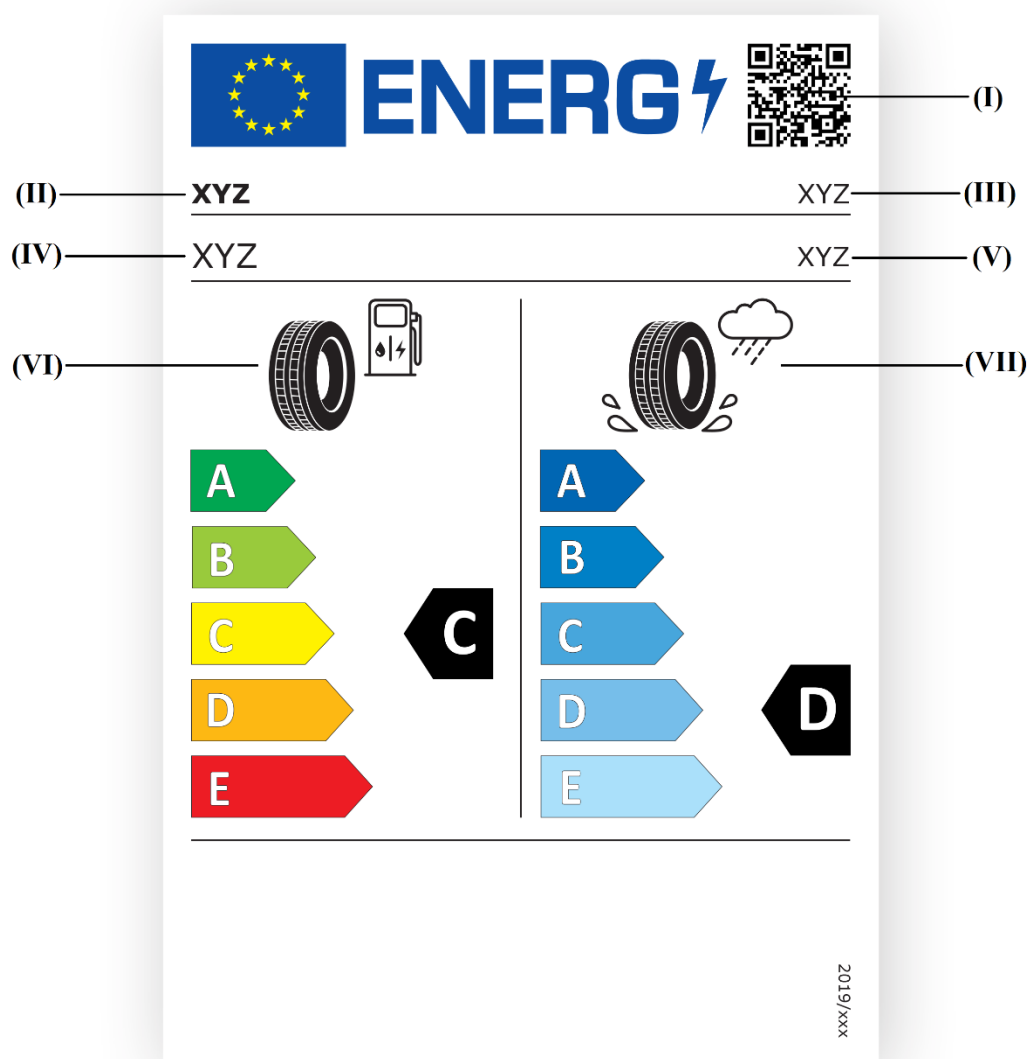
Гума, която отговаря на съответните минимални стойности на показателя за сцепление върху лед, се класифицира като гума за лед и върху етикета се поставя следната пиктограма.



ПРИЛОЖЕНИЕ II
Формат на етикета

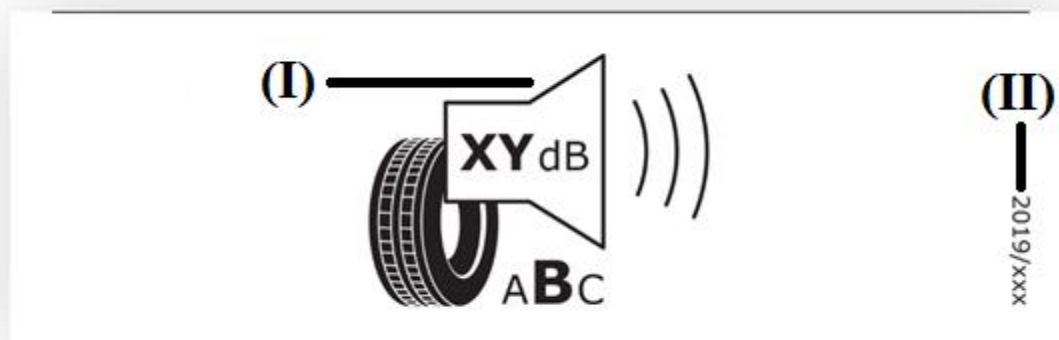
1. ЕТИКЕТИ

1.1 Информация, която трябва да бъде включена в горната част на етикета.



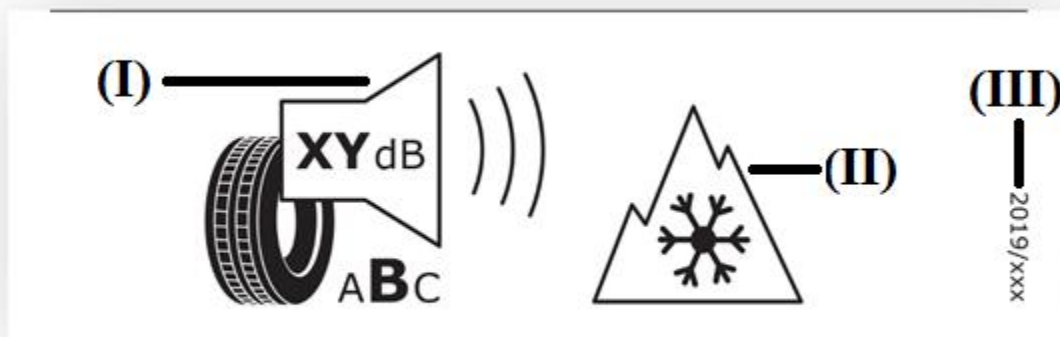
- I. QR код;
- II. Наименованието или търговската марка на доставчика;
- III. Идентификаторът за типа гума;
- IV. Обозначението за размера на гумата, индексът на товароносимостта и символът за категорията скорост, както е посочено в точка 2.17 от Правило № 30 на ИКЕ на ООН за гуми от клас C1 или в точка 2.17 от Правило № 54 на ИКЕ на ООН за гуми от клас C2 и C3;
- V. Класът на гумата, т.е. C1, C2 или C3;
- VI. Пиктограма за горивна ефективност, класът на скалата и класът на ефективност;
- VII. Пиктограма за сцепление с влажна пътна настилка, класът на скалата и класът на ефективност;

1.2 Информация, която трябва да бъде включена в долната част на етикета за всички гуми, различни от гумите, които отговарят на минималните стойности на показателя за сцепление върху сняг, посочени в Правило № 117 на ИКЕ на ООН, или съответните минимални стойности на индекса върху лед, или и двете.



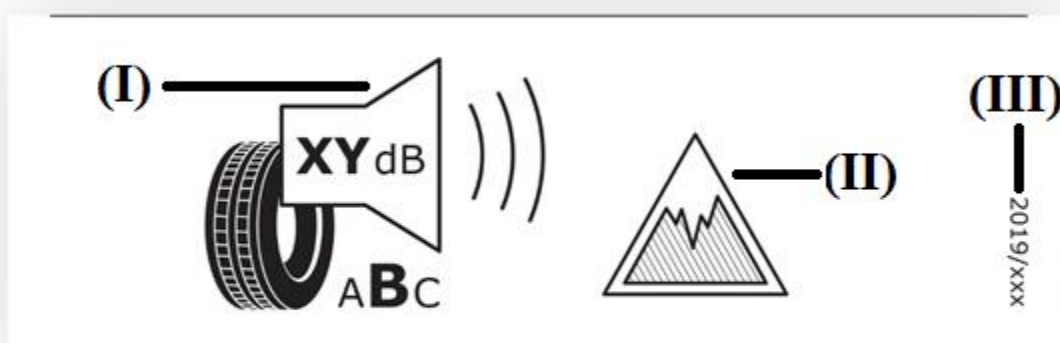
- I. Пиктограмата за външен шум при търкаляне, стойност (изразена в dB(A) и закръглена до най-близкото цяло число) и класът на изпълнение;
- II. Номерът на настоящия регламент, т.е. „2020/XXX“ [*Служба за публикации — моля, въведете номера на настоящия регламент тук и в десния долен ъгъл на етикета*].

1.3 Информация, която трябва да бъде включена в долната част на етикета за всички гуми, които отговарят на минималните стойности на показателя за сцепление върху сняг, посочени в Правило № 117 на ИКЕ на ООН.



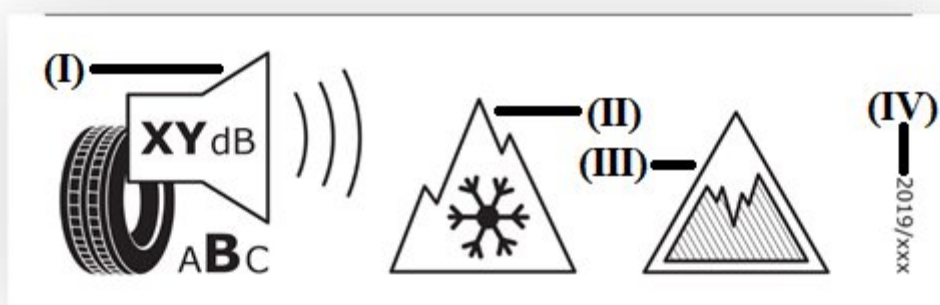
- I. Пиктограмата за външен шум при търкаляне, стойност (изразена в dB(A) и закръглена до най-близкото цяло число) и класът на изпълнение;
- II. Пиктограмата за зимна гума;
- III. Номерът на настоящия регламент, т.е. „2020/XXX“ *[Служба за публикации — моля, въведете номера на настоящия регламент тук и в десния долен ъгъл на етикета]*.

1.4 Информация, която трябва да бъде включена в долната част на етикета за всички гуми, които отговарят на минималните стойности на показателя за сцепление върху лед.



- I. Пиктограмата за външен шум при търкаляне, стойност (изразена в dB(A) и закръглена до най-близкото цяло число) и класът на изпълнение;
- II. Пиктограмата за гума за лед;
- III. Номерът на настоящия регламент, т.е. „2020/XXX“ [*Служба за публикации — моля, въведете номера на настоящия регламент тук и в десния долен ъгъл на етикета*].

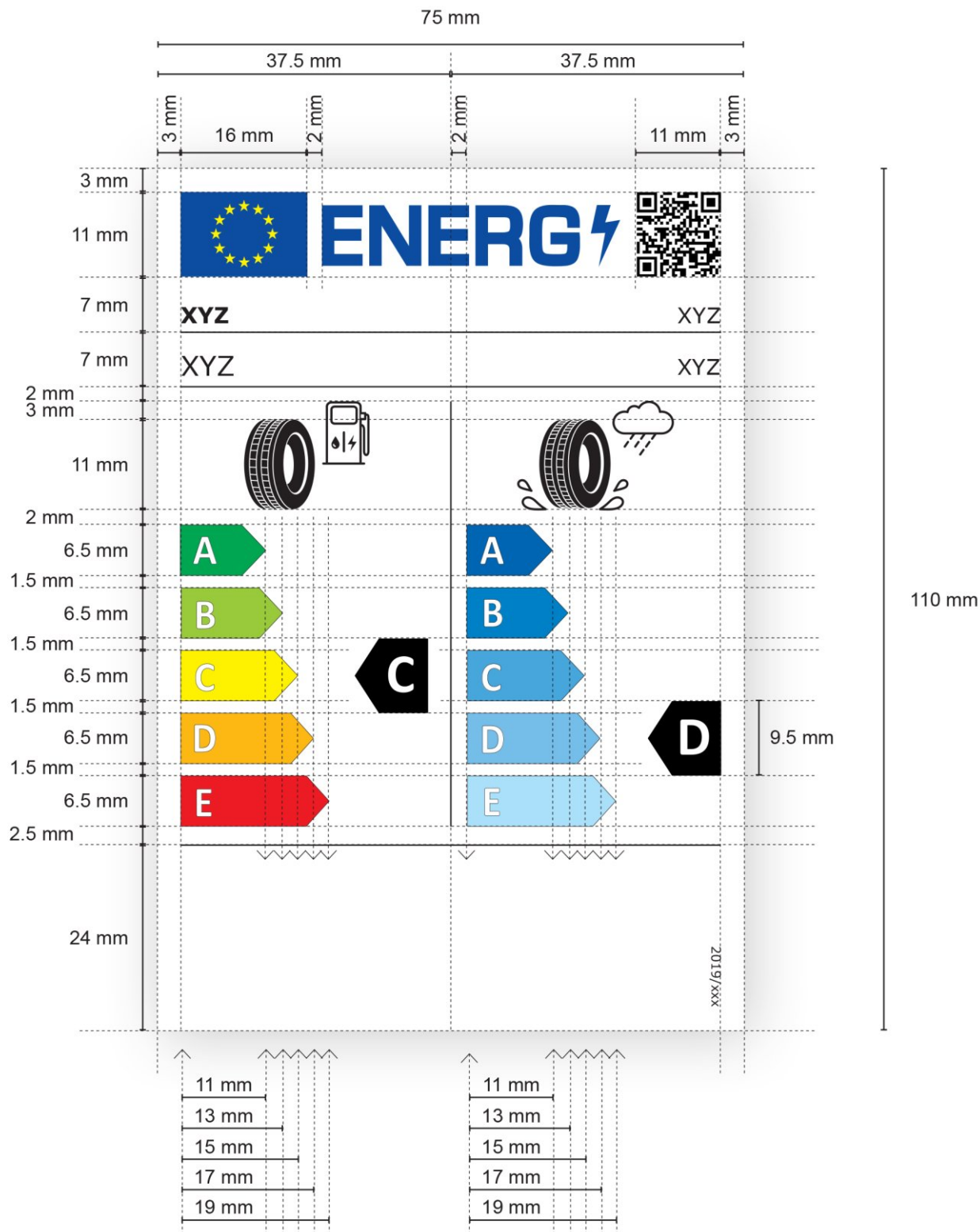
1.5 Информация, която трябва да бъде включена в долната част на етикета за всички гуми, които отговарят както на минималните съответни стойности на показателя за сцепление върху сняг, посочени в Правило № 117 на ИКЕ на ООН, така и на минималните стойности на показателя за сцепление върху лед.



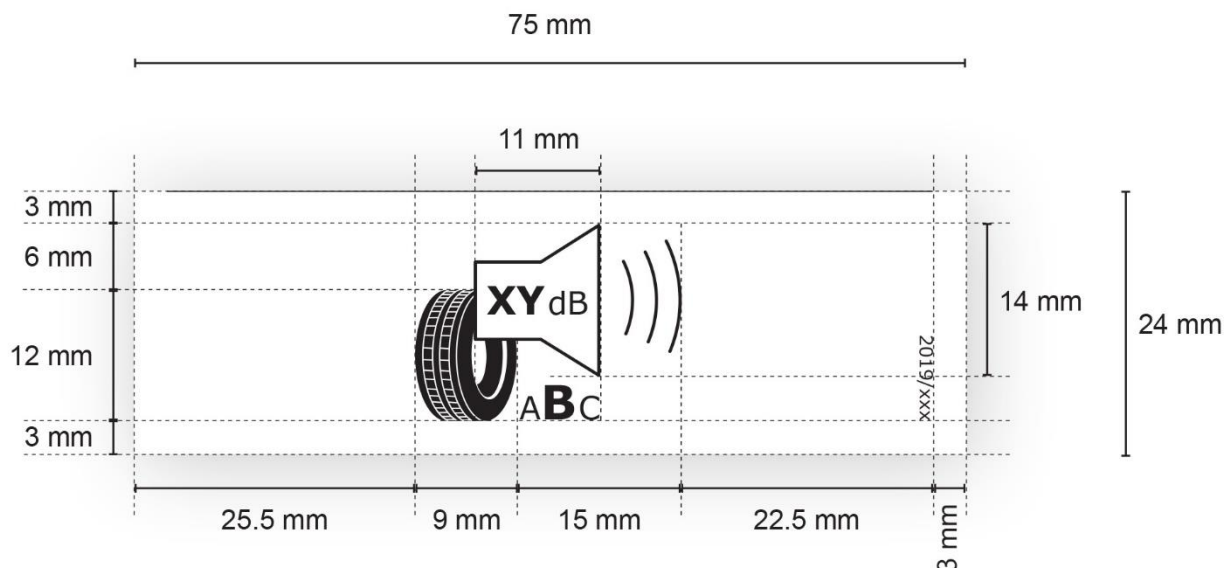
- I. Пиктограмата за външен шум при търкаляне, стойност (изразена в dB(A) re 1 pW и закръглена до най-близкото цяло число) и класът на изпълнение;
- II. Пиктограмата за зимна гума;
- III. Пиктограмата за гума за лед;
- IV. Номерът на настоящия регламент, т.е. „2020/XXX“ [*Служба за публикации — моля, въведете номера на настоящия регламент тук и в десния долен ъгъл на етикета*].

2. ОФОРМЛЕНИЕ НА ЕТИКЕТА

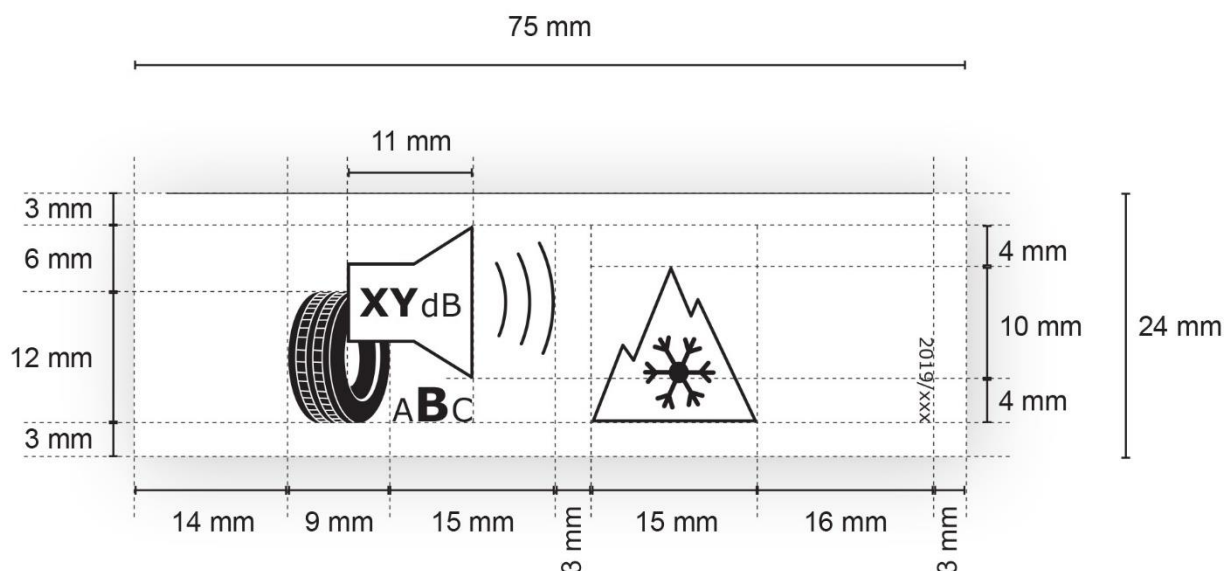
2.1 Оформление на горната част на етикета:



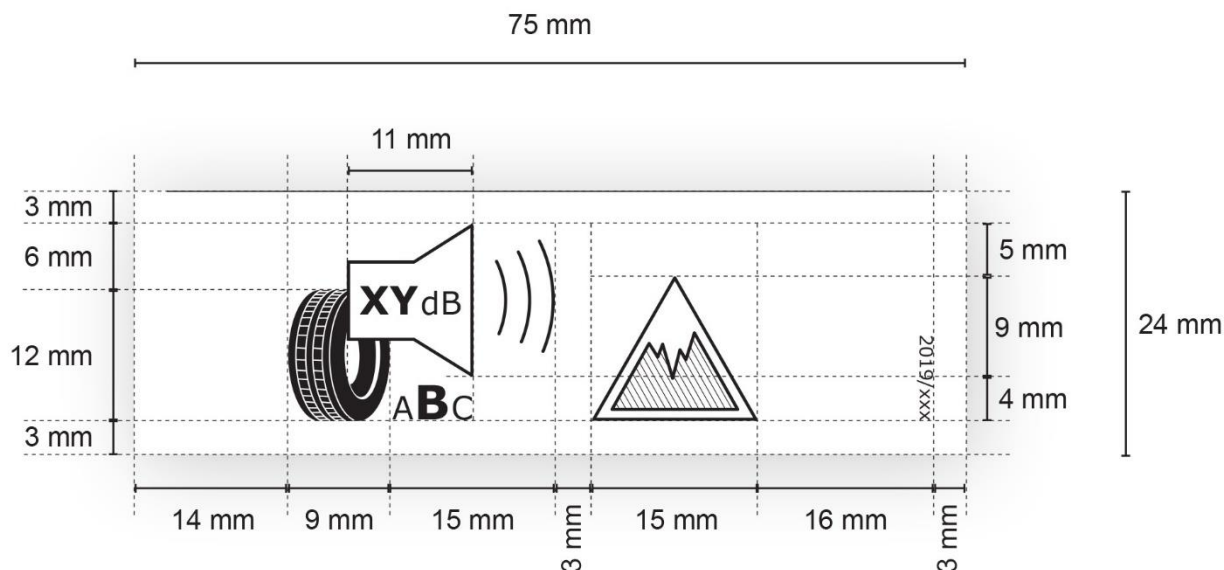
1.2.1 Оформление на долната част на етикета за всички гуми, различни от гуми, които отговарят на минималните стойности на показателя за сцепление върху сняг, посочени в Правило № 117 на ИКЕ на ООН, или на съответните минимални стойности на индекса върху лед, или и двете.



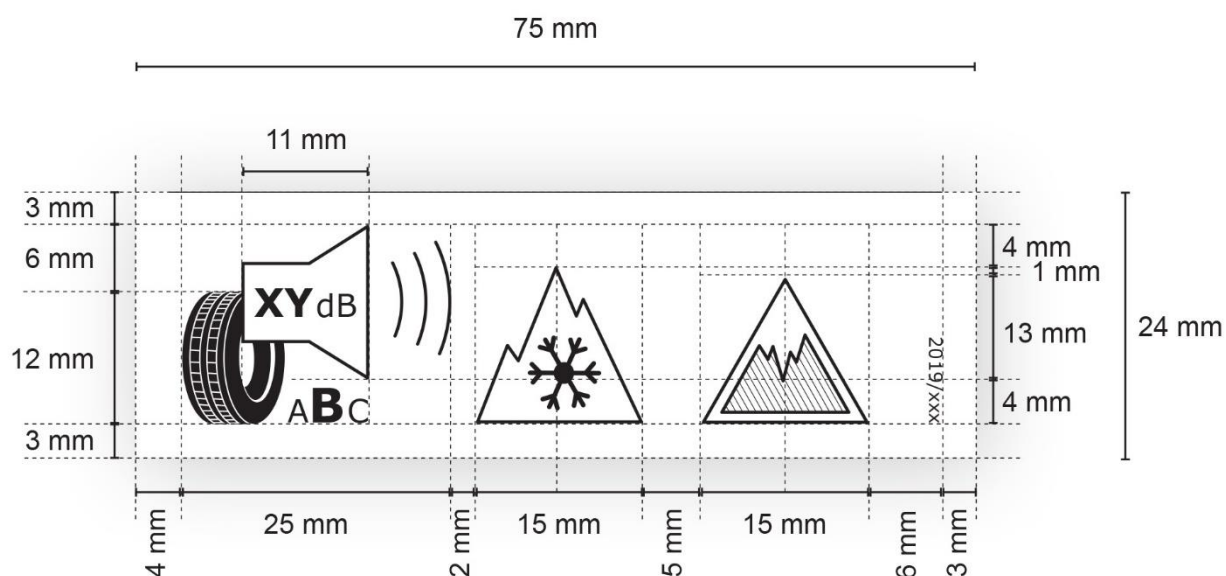
2.2.1 Оформление на долната част на етикета за всички гуми, които отговарят на минималните стойности на показателя за сцепление върху сняг, посочени в Правило № 117 на ИКЕ на ООН.



3.2.1 Оформление на долната част на етикетите за гуми за лед.



4.2.1 Оформление на долната част на етикета за всички гуми, които отговарят както на минималните съответни стойности на показателя за сцепление върху сняг, посочени в Правило № 117 на ИКЕ на ООН, така и на минималните стойности на показателя за сцепление върху лед.



Като:

- а) Минимален размер на етикета: 75 mm широчина и 110 mm височина. Ако етикетът е отпечатан в по-голям формат, неговото съдържание въпреки това е пропорционално на посоченото в спецификациите по-горе.
- б) Фон на етикета: 100 % бял.
- в) Шрифтове: Verdana и Calibri.
- г) Размери и спецификации на съставните елементи на етикета: съгласно посоченото в оформлението на етикета.
- д) Кодовете на цветовете, които използват гамата CMYK – cyan, magenta, yellow и black, отговарят на всички от следните изисквания:
 - Цветове на логото на ЕС, както следва:
 - фон: 100,80,0,0;
 - звезди: 0,0,100,0;
 - цвят на логото за енергия: 100,80,0,0;
 - QR код: 100% черно;
 - Наименование на доставчика: 100 % черно и с шрифт Verdana Bold 7 pt;
 - Идентификатор на модела: 100 % черно и с шрифт Verdana Regular 7 pt;
 - Обозначение на размера, индекс на товароносимост и символ на категория за скорост на гумата: 100 % черно и с шрифт Verdana Regular 10 pt;

- Клас на гумата: 100 % черно и с шрифт Verdana Regular 7 pt, с подравняване отдясно;
- Букви на скалата за енергийна ефективност и на скалата за с влажна пътна настилка: 100 % бяло и с шрифт Calibri Bold 19 pt; буквите са центрирани спрямо оста на 4,5 mm от лявата страна на стрелките;
 - Кодовете на цветовете по СМУК на стрелките на скалата за горивна ефективност от А до Е, както следва:
 - Клас А: 100,0,100,0;
 - Клас В: 45,0,100,0;
 - Клас С: 0,0,100,0;
 - Клас D: 0,30,100,0;
 - Клас Е: 0 100 100,0;
- Кодовете на цветовете по СМУК на стрелките на скалата за сцепление върху влажна пътна настилка от А до Е, както следва:
 - А : 100,60,0,0
 - В : 90,40,0,0
 - С : 65,20,0,0
 - D : 50,10,0,0
 - Е : 30,0,0,0
- Вътрешни разделители: дебелина 0,5 pts, цветът е 100 % черен;

- Буква за класа на енергийна ефективност: 100 % бяло, с шрифт Calibri Bold 33 pt. Стрелките за класа на енергийна ефективност и за класа на сцепление с влажна пътна настилка и съответните стрелки в скалата от А до Е се позиционират по такъв начин, че връхчетата им да са в една линия. Буквата в стрелката за класа енергийна ефективност и в стрелката за класа на сцепление с влажна пътна настилка се позиционира в средата на правоъгълната част на стрелката, която е 100 % черна;
- Пиктограма за горивна ефективност: ширина 16 mm, височина 14 mm, дебелина 1 pts, цвят: 100 % черно
- Пиктограма за сцепление с влажна пътна настилка: ширина 20 mm, височина 14 mm, дебелина 1 pts, цвят: 100 % черно
- Пиктограма за външен шум при търкаляне: ширина 24 mm, височина 18 mm, дебелина 1 pts, цвят: 100 % черно. Число на децибелите във високоговорителя с шрифт Verdana Bold 12 pt, единицата dB с шрифт Regular 9 pt; диапазон на класовете на шум (от А до С), центриран под пиктограмата, заедно с буквата на приложимия клас на шум с шрифт Verdana Bold 16 pt, а другите букви на класовете на шум с шрифт Verdana Regular 10 pt;
- Пиктограма за сняг: ширина 15 mm, височина 13 mm, дебелина 1 pts, цвят: 100 % черно;
- Пиктограма за лед: ширина 15 mm, височина 13 mm, дебелина 1 pts, дебелина на полегатите черти 0,5 pts, цвят: 100 % черно;
- Номерът на регламента е в 100 % черно с шрифт Verdana Regular 6 pt.

ЗАЛИЧЕНО

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Продуктов информационен лист

Информацията в продуктивния информационен лист на гумите се включва в брошурата на продукта или друга литература, предоставяна с гумата, и включва следното:

- а) Търговското наименование или търговската марка на доставчика или на производителя, в случай че не е същият като доставчика;
- б) Идентификатора за типа гума;
- в) Обозначението за размера на гумата, индексът на товароносимостта и символът за категорията скорост, както е посочено в точка 2.17 от Правило № 30 на ИКЕ на ООН за гуми от клас C1 или в точка 2.17 от Правило № 54 на ИКЕ на ООН за гуми от клас C2 и C3;
- г) Класа на горивна ефективност на гумата съгласно приложение I;
- д) Класа на сцепление с влажна пътна настилка на гумата съгласно приложение I;
- е) Класа на шум при търкаляне в децибели в съответствие с приложение I;
- ж) Дали гумата е гума за използване в сурови снежни условия;
- з) Дали гумата е гума за лед;
- и) Датата на започване на производството на типа гума (две цифри за седмицата и две цифри за годината);
- й) Датата на прекратяване на производството на типа гума, след като се знае (две цифри за седмицата и две цифри за годината);

ПРИЛОЖЕНИЕ V

Информация, предоставяна в рекламните материали с технически характер

1. Информацията относно гумите, включена в рекламните материали с технически характер, се предоставя в следния ред:
 - а) клас на горивна ефективност (букви от А до Е);
 - б) клас на сцепление с влажна пътна настилка (букви от А до Е);
 - в) клас и измерена стойност на външен шум при търкаляне в dB;
 - г) дали гумата е гума за сняг;
 - д) дали гумата е гума за лед.
2. Информацията, предоставена в точка 1, отговаря на следните изисквания:
 - а) да бъде четлива;
 - б) да бъде лесно разбираема;
 - в) ако за даден тип гума съществуват различни класове в зависимост от размера или други параметри, се посочва диапазонът между гумата с най-лоши и тази с най-добри показатели.
3. На своя уебсайт доставчиците осигуряват достъп до следното:
 - а) връзка към съответния уебсайт на Комисията, свързан с настоящия регламент;
 - б) обяснение на пиктограмите, отпечатани върху етикета;
 - в) декларация, в която се подчертава, че реалните икономии на гориво и пътната безопасност зависят в голяма степен от поведението на водача, и по-специално следното:
 - екологосъобразното управление на превозното средство може да намали значително разхода на гориво;
 - необходимо е налягането на гумата да бъде редовно проверявано за подобряване на сцеплението с влажна пътна настилка и на горивната ефективност;
 - винаги следва стриктно да се спазва спирачният път;
4. На своя уебсайт доставчиците и дистрибуторите осигуряват достъп до следното: когато е целесъобразно, декларация, в която се подчертава фактът, че гумите за лед са специално проектирани за пътни повърхности, покрити с лед и стегнат сняг, и следва да се използват само при много сурови климатични условия (напр. ниски температури) и че използването на гуми за лед при по-леки климатични условия (напр. при мокри условия или при по-високи температури) може да доведе до неоптимални резултати, по-специално по отношение на сцеплението с влажна пътна настилка, поведението и износването.

ПРИЛОЖЕНИЕ VI

**Процедура за привеждане в съответствие на лабораториите за измерване на
съпротивлението при търкаляне**

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

За целите на процедурата по привеждане в съответствие на лабораториите за измерване на съпротивлението при търкаляне важат следните определения:

1. „референтна лаборатория“ означава лаборатория, която е част от мрежата от лаборатории, чиито имена са публикувани в *Официален вестник на Европейския съюз* за целите на процедурата за привеждане в съответствие на лабораториите, и която е в състояние да постигне точността на резултатите от изпитванията, определени в раздел 3, с помощта на своята еталонна машина;
2. „лаборатория кандидат“ означава лаборатория, участваща в процедурата за привеждане в съответствие на лабораториите, която не е референтна лаборатория;
3. „гума, използвана за привеждане в съответствие“ означава гума, която се изпитва за целите на процедурата за привеждане в съответствие на лабораториите;
4. „комплект [...] гуми, използвани за привеждане в съответствие“ означава комплект от пет или повече гуми, използвани за привеждане в съответствие на една единствена машина;
5. „предписана стойност“ означава теоретична стойност на коефициента на сцепление при търкаляне (КСТ) на една гума, използвана за привеждане в съответствие, измерена от теоретична лаборатория, която е представителна за мрежата референтни лаборатории и която се използва в процедурата за привеждане в съответствие на лабораториите;
6. „машина“ означава всеки от шпинделите за изпитване на гуми в рамките на един конкретен метод за изпитване. Например, два шпиндела, работещи с един и същи барабан, не се смятат за две машини.

2. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

2.1. Принцип

Измереният (m) в референтна лаборатория (l) коефициент на съпротивление при търкаляне ($KCT_{m,l}$) трябва да бъде приведен в съответствие със стойностите, предписани от мрежата референтни лаборатории.

Измереният (m) с помощта на машина в лаборатория кандидат (c) коефициент на съпротивление при търкаляне ($KCT_{m,c}$) се привежда в съответствие от една референтна лаборатория от мрежата референтни лаборатории по неин избор.

2.2. Изисквания за избор на гуми

В съответствие с критериите по-долу за процедурата за привеждане в съответствие се избира комплект от пет или повече гуми за привеждане в съответствие. Един комплект се избира общо за гуми от класове C1 и C2 и един комплект — за гуми от клас C3.

- а) Комплектът гуми за привеждане в съответствие се избира така, че да покрива обхвата от различни KCT за гуми от класове C1 и C2 заедно, или за гуми от клас C3. Във всеки случай разликата между най-големия KCT_m за комплекта гуми и най-малкия KCT_m за комплекта гуми както преди, така и след привеждането в съответствие, трябва да бъде поне равна на:
 - i) 3 kg/t за гуми от класове C1 и C2; и
 - ii) 2 kg/t за гуми от клас C3.
- б) KCT_m в лаборатория кандидат или референтна лаборатория ($KCT_{m,c}$ или $KCT_{m,l}$) въз основа на декларираните стойности на КСТ за всяка гума за привеждане в съответствие от набора се разпределят равномерно.
- в) Стойностите на индекса за товароносимост трябва да покриват по подходящ начин обхвата на гумите, които са обект на изпитване, като се гарантира, че стойностите на силата на съпротивление при търкаляне също покриват обхвата на гумите, които са обект на изпитване.

Всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, се проверява преди използване и се заменя, ако:

- и) показва характеристика, която я прави неизползваема за по-нататъшни изпитвания; и/или
- й) са налице отклонения на $KCT_{m,c}$ или $KCT_{m,l}$, по-големи от 1,5 %, спрямо предишни измервания след корекция на отклоненията на машината.

2.3. Метод за измерване

Референтната лаборатория провежда четирикратно измерване върху всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, и запазва трите последни резултата за допълнителен анализ съгласно точка 4 от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения при условията, определени в параграф 3 от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения.

Лабораторията кандидат провежда (n+1)-кратно измерване върху всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, като n е специфицирано в раздел 5 от настоящото приложение, и запазва последните n резултата за допълнителен анализ съгласно точка 4 от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения, като прилага условията, определени в параграф 3 от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения.

При всяко измерване върху гума, използвана за привеждане в съответствие, групата гума/колело се демонтира от машината и цялата процедура на изпитване, посочена в точка 4 от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения, се провежда повторно отначало.

Лабораторията кандидат и референтната лаборатория пресмятат:

- а) измерената стойност за всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, за всяко измерване, както е указано в точки 6.2 и 6.3 от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения (т.е. коригирана за температура 25°C и диаметър на барабана 2 m),
- б) средната стойност от трите последно измерени стойности за всяка гума, използвана за привеждане в съответствие (в случай на референтни лаборатории) или средната стойност от последно измерените n стойности за всяка гума, използвана за привеждане в съответствие (в случай на кандидат-лаборатории), както и
- в) средноквадратичното отклонение (σ_m), както следва:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

където:

i е индекс от 1 до p за гумите, използвани за привеждане в съответствие;

j е индекс от 2 до $n+1$ за последни n повторения на всяко измерване за дадена гума, използвана за привеждане в съответствие, $n+1$ е броят на повторенията на измерването на гумата ($n+1=4$ за референтните лаборатории, и $n+1 \geq 4$ за лабораториите кандидати);

p е броят на гумите, използвани за привеждане в съответствие ($p \geq 5$).

2.4. Формати за данни, които следва да бъдат използвани за изчисленията и резултатите

- Измерените стойности за КСТ, с поправка според диаметъра на барабана и температурата, се закръгляват до втория знак след десетичната запетая.
- След това се извършва пресмятането с всички разреди: не се правят други закръглявания, освен в окончателните уравнения за привеждане в съответствие.
- Всички стойности за средноквадратичното отклонение се дават до 3-ия знак след десетичната запетая.
- Всички стойности за КСТ се дават до 2-рия знак след десетичната запетая.
- Всички поправъчни коефициенти (A_{11} , B_{11} , A_{2c} и B_{2c}) се закръгляват и дават до 4-ия знак след десетичната запетая.

3. ИЗИСКВАНИЯ, ПРИЛОЖИМИ ЗА РЕФЕРЕНТНИТЕ ЛАБОРАТОРИИ, И ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ПРЕДПИСАНИТЕ СТОЙНОСТИ

Предписаните стойности за всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, се определят от мрежа от референтни лаборатории. На всеки две години мрежата оценява стабилността и валидността на предписаните стойности.

Всяка референтна лаборатория, участваща в мрежата, трябва да бъде в съответствие със спецификациите от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения и да има средноквадратично отклонение (σ_m), както следва:

- а) не по-голямо от 0,05 kg/t за гуми от класове C1 и C2; и
- б) не по-голямо от 0,05 kg/t за гуми от клас C3.

Комплектите от гуми, използвани за привеждане в съответствие съгласно спецификацията от раздел 2.2, се измерват в съответствие с раздел 2.3 от всяка референтна лаборатория от мрежата.

Предписаната стойност за всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, е средноаритметичното от измерените стойности, предоставени за тази гума от референтните лаборатории от мрежата.

4. ПРОЦЕДУРА ЗА ПРИВЕЖДАНЕ НА РЕФЕРЕНТНА ЛАБОРАТОРИЯ В СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРЕДПИСАНИТЕ СТОЙНОСТИ

Всяка референтна лаборатория (l) извършва по отношение на себе си процедурата по привеждане в съответствие с всеки нов набор от предписани стойности и винаги след значителни изменения на машината или отклонение в данните от следенето на контролната гума на машината.

За привеждането в съответствие се използва метод на линейна регресия върху всички отделни данни. Коефициентите на регресия $A1_l$ и $B1_l$ се изчисляват, както следва:

$$RRC = A1_l * RRC_{m,l} + B1_l$$

където:

KCT е предписаната стойност на коефициента на съпротивление при търкаляне;

$KCT_{m,l}$ е измерената от референтната лаборатория „l“ стойност на коефициента на съпротивление при търкаляне (включително корекциите за температурата и диаметъра на барабана).

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЛАБОРАТОРИИТЕ КАНДИДАТИ

Лабораториите кандидати повтарят процедурата за привеждане в съответствие поне веднъж на две години за всяка машина и винаги след значителни изменения на машината или отклонение в данните от следенето на контролната гума на машината.

Общ комплект от пет различни гуми съгласно спецификацията в раздел 2.2, се измерва в съответствие с раздел 2.3 първо от лабораторията кандидат и по-късно от една референтна лаборатория. При поискване от страна на лабораторията кандидат може да бъдат изпитани повече от пет гуми, използвани за привеждане в съответствие.

Комплектът гуми, използван за привеждане в съответствие, се предоставя от лабораторията кандидат на избраната референтна лаборатория.

Лабораторията кандидат (с) трябва да бъде в съответствие със спецификациите от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения и е желателно да има средноквадратични отклонения (σ_m), както следва:

- а) не по-голямо от 0 075 kg/t за гуми от класове C1 и C2; и
- б) не по-голямо от 0,06 kg/t за гуми от клас C3.

Ако средноквадратичното отклонение (σ_m) на лабораторията кандидат е по-голямо от тези стойности при четири измервания, като за изчисленията се използват последните три, тогава броят $n+1$ на повторенията на измерванията се увеличава, както следва, за цялата партида:

$$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ закръглено до най-близката по-висока цяла стойност}$$

където:

$$\gamma = 0\ 043 \text{ kg/t за гуми от класове C1 и C2}$$

$$\gamma = 0,035 \text{ kg/t за гуми от клас C3}$$

6. ПРОЦЕДУРА ЗА ПРИВЕЖДАНЕ В СЪОТВЕТСТВИЕ НА ЛАБОРАТОРИЯ КАНДИДАТ

Една референтна лаборатория (*l*) от мрежата изчислява функцията на линейна регресия за всички индивидуални данни за лабораторията кандидат (*c*). Коефициентите на регресия $A2_c$ и $B2_c$ се изчисляват, както следва:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

където:

$KCT_{m,l}$ е измерената от референтната лаборатория (*l*) стойност на коефициента на съпротивление при търкаляне (включително корекциите за температурата и диаметъра на барабана).

$KCT_{m,c}$ е измерената от референтната лаборатория (*c*) стойност на коефициента на съпротивление при търкаляне (включително корекциите за температурата и диаметъра на барабана).

Ако коефициентът на определяне R^2 е по-малък от 0,97, лабораторията кандидат не се привежда в съответствие.

Приведените в съответствие коефициенти на съпротивление при търкаляне KCT за гуми, изпитвани от лаборатория кандидат, се пресмятат, както следва:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

ПРИЛОЖЕНИЕ VII

Процедура за проверка

За всеки тип гуми или група гуми, определени от доставчика, съответствието с настоящия регламент на обявените класове на горивна ефективност, сцепление с влажна пътна настилка и външен шум при търкаляне, както и стойностите и всяка допълнителна информация за характеристиките, обявени върху етикета, се оценява съгласно една от следните процедури:

1. първо се изпитва една гума или комплект гуми:
 - а) Ако измерените стойности отговарят на обявените класове или на обявената стойност за външния шум при търкаляне в границите на допускателна грешка, определен в таблица 1, изпитването е преминало успешно;
 - б) Ако измерените стойности не отговарят на обявените класове или на обявената стойност за външния шум при търкаляне в границите, определени в таблица 1, се изпитват още три гуми или три комплекта гуми. Средната стойност от измерванията върху трите гуми или трите комплекта гуми се използва за оценяване на съответствието с обявената информация в границите, определени в таблица 1;
2. когато класовете или стойностите върху етикета са взети от резултатите от изпитванията за одобрение на типа, получени в съответствие с Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило № 117 на ИКЕ на ООН и последващите му изменения, държавите членки могат да използват данните от измерванията, получени от изпитванията за съответствие на производството на гумите, които са извършени по процедурата за одобрение на типа, въведена с Регламент (ЕС) 2018/858.

При оценяването на данните от измерванията, получени от изпитванията за съответствие на производството, се вземат под внимание контролно допустимите отклонения, определени в таблица 1.

Таблица 1

Измерен параметър	Контролно допустимо отклонение
Коефициент на съпротивление при търкаляне (горивна ефективност)	Приведената в съответствие измерена стойност не надхвърля горната граница (най-високия <i>KTC</i>) на декларирувания клас с повече
Външен шум при търкаляне	Измерената стойност не надхвърля декларираната стойност <i>N</i> с повече от 1
Сцепление върху влажна пътна настилка	Измерената стойност <i>G(T)</i> не е под долната граница (най-ниската стойност на <i>G</i>) за декларирувания клас.
Сцепление върху сняг	Измерената стойност не е под минималната за показателя за сцепление върху сняг.
Сцепление върху лед	Измерената стойност не е под минималната за показателя за сцепление върху лед.

Информация, която трябва да бъде въведена *от доставчика* в продуктова база данни

1. Информация, която трябва да бъде въведена в публичната част на базата данни:

- а) наименованието или търговската марка, данните за връзка и друга правна идентификация на доставчика;
- б) идентификатора за типа гума;
- в) етикетът в електронен формат;
- г) класа (класовете) и други параметри на етикета;
- д) параметрите от продуктовия информационен лист в електронен формат.

2. Информация, която трябва да бъде въведена в частта на базата данни, свързана със съответствието:

- а) идентификаторът на типа гума за всички еквивалентни типове гуми, които вече са пуснати на пазара;
- б) общо описание на типа гума, включително размерите, индексът за товароносимост и номиналната скорост, така че да може да бъде определен лесно и недвусмислено;
- в) протоколите от изпитването, категоризирането и измерването на параметрите на гумите съгласно приложение I;
- г) специфичните предпазни мерки, ако има такива, които да се вземат при сглобяване, монтиране, поддръжка или изпитване на вида гуми;
- д) измерените технически параметри на вида гуми, ако е целесъобразно;
- е) изчисленията, извършени с измерените параметри.

Приложение VIIIТаблица на съответствието¹⁹

Регламент (ЕО) № 1222/2009	Настоящият регламент
Член 1, параграф 1	Член 1, параграф 1
Член 1, параграф 2	Член 1, параграф 2
Член 2, параграф 1	Член 2, параграф 1
Член 2, параграф 2	Член 2, параграф 2
Член 3, параграф 1	Член 3, параграф 1
Член 3, параграф 2	Член 3, параграф 2
—	Член 3, параграф 3
Член 3, параграф 3	Член 3, параграф 4
Член 3, параграф 4	Член 3, параграф 5
—	Член 3, параграф 6
Член 3, параграф 5	Член 3, параграф 7
—	Член 3, параграф 8
—	Член 3, параграф 9
Член 3, параграф 6	Член 3, параграф 10
Член 3, параграф 7	Член 3, параграф 11
Член 3, параграф 8	Член 3, параграф 12

¹⁹ Да се адаптира на етап редакция от юрист-лингвистите.

Член 3, параграф 9	Член 3, параграф 13
Член 3, параграф 10	Член 3, параграф 14
Член 3, параграф 11	Член 3, параграф 15
—	Член 3, параграф 16
Член 3, параграф 12	Член 3, параграф 17
Член 3, параграф 13	Член 3, параграф 18
—	Член 3, параграф 19
Член 4	Член 4
Член 4, параграф 1	Член 4, параграф 1
Член 4, параграф 1, буква а)	Член 4, параграф 1, буква б)
Член 4, параграф 1, буква б)	Член 4, параграф 1, буква б)
Член 4, параграф 2	—
—	Член 4, параграф 2
—	Член 4, параграф 3
Член 4, параграф 3	Член 4, параграф 4
Член 4, параграф 4	Член 4, параграф 6
—	Член 4, параграф 5
—	Член 4, параграф 6
—	Член 4, параграф 7
—	Член 4, параграф 8

—	Член 4, параграф 9
—	Член 5
Член 5	Член 6
Член 5, параграф 1	Член 6, параграф 1
Член 5, параграф 1, буква а)	Член 6, параграф 1, буква а)
Член 5, параграф 1, буква б)	Член 6, параграф 1, буква б)
—	Член 6, параграф 2
—	Член 6, параграф 3
Член 5, параграф 2	Член 6, параграф 4
Член 5, параграф 3	—
—	Член 6, параграф 5
—	Член 6, параграф 6
—	Член 6, параграф 7
Член 6	Член 7
Член 7	Член 8
Член 8	Член 9
Член 9, параграф 1	Член 10, параграф 1
Член 9, параграф 2	—
Член 10	Член 10, параграф 2
Член 11	Член 12

—	Член 12, буква а)
—	Член 12, буква б)
—	Член 12, буква в)
Член 11, буква а)	—
Член 11, буква б)	—
Член 11, буква в)	Член 12, буква г)
Член 12	Член 11
—	Член 11, параграф 1
—	Член 11, параграф 2
—	Член 11, параграф 3
—	Член 13
Член 13	—
Член 14	—
—	Член 14
Член 15	—
—	Член 15
—	Член 16
Член 16	Член 17