



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 7 november 2023
(OR. en)

14620/23

Interinstitutionellt ärende:
2023/0372 (NLE)

MI 896
ECO 72
ENT 223
UNECE 16

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 och 162, vad gäller förslag till en ny FN-föreskrift om registreringsapparater för händelsedata för tunga fordon och till en ny FN-föreskrift om fasthållningsanordningar för barn för säkrare bussfärder för barn och vad gäller ett förslag till ändring av ömsesidig FN-resolution nr 1

RÅDETS BESLUT (EU) 2023/...

av den ...

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar
i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum
för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till ändringar
av FN-föreskrifterna nr 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100,
122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 och 162,
vad gäller förslag till en ny FN-föreskrift om registreringsapparater för händelsedata för
tungt fordon och
till en ny FN-föreskrift om fasthållningsanordningar för barn för säkrare bussfärder för barn
och vad gäller ett förslag till ändring av ömsesidig FN-resolution nr 1**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Genom rådets beslut 97/836/EG¹ anslöt unionen sig till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av de föreskrifterna (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*). Den reviderade överenskommelsen av år 1958 trädde i kraft den 24 mars 1998.
- (2) Genom rådets beslut 2000/125/EG² anslöt sig unionen till överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*). Parallellöverenskommelsen trädde i kraft den 15 februari 2000.
- (3) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858³ fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom den förordningen införlivas föreskrifter som antagits enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958 (*FN-föreskrifter*) i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftning.

¹ Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

² Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12).

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

- (4) Enligt artikel 1 i den reviderade överenskommelsen av år 1958 och artikel 6 i parallellöverenskommelsen får Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (*WP29*) anta förslag till ändringar av FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner samt förslag till nya FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner angående godkännande av fordon. Enligt de bestämmelserna får WP29 dessutom anta förslag om godkännande att utarbeta ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter eller att utarbeta nya globala tekniska FN-föreskrifter och får anta förslag om utvidgning av mandaten för globala tekniska FN-föreskrifter.
- (5) Under sitt 191:a möte den 14–16 november 2023 kan WP29 anta föreslagna ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 och 162, förslag till en ny FN-föreskrift om registreringsapparater för händelsedata för tunga fordon och till en ny FN-föreskrift om fasthållningsanordningar för barn för säkrare bussfärder för barn samt ett förslag till ändring av ömsesidig FN-resolution nr 1.
- (6) FN-föreskrifterna kommer att vara bindande för unionen. Tillsammans med FN-resolutionen kommer de att på ett avgörande sätt påverka innehållet i unionsrätten om typgodkännande av fordon. Därför är det lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i WP29 vad gäller antagandet av dessa förslag.

- (7) I syfte att spegla erfarenheter och teknisk utveckling behöver de krav som rör vissa delar eller egenskaper som regleras i FN-föreskrifterna nr 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 och 162 samt i ömsesidig FN-resolution nr 1 ändras eller kompletteras.
- (8) I syfte att ge utrymme för tekniska framsteg och i syfte att förbättra säkerheten behöver ett förslag till ny teknisk FN-föreskrift om registreringsapparater för händelsedata för tunga fordon och en ny FN-föreskrift om fasthållningsanordningar för barn för säkrare bussfärder för barn antas.
- (9) Dessa förslag är förenliga med EU:s politik för den inre marknaden för bilindustrin avseende säkerhet, automatisering och utsläpp samt transport-, klimat- och energipolitik, och har en mycket positiv inverkan på konkurrenskraften i EU:s bilindustri och på internationell handel.
- (10) Mot bakgrund av dessa fördelar föreslås att man röstar för dessa förslag.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 191:a mötet i Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter som ska hållas den 14–16 november 2023 ska vara att rösta för de förslag som förtecknas i bilagan till detta beslut.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i ... den ...

På rådets vägnar

[...]

Ordförande
