



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 7 november 2023
(OR. en)

14620/23

Interinstitutioneel dossier:
2023/0372(NLE)

MI 896
ECO 72
ENT 223
UNECE 16

WETGEVINGSBESLUITEN EN ANDERE INSTRUMENTEN

Betreft: BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het namens de Europese Unie in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt over voorstellen tot wijziging van VN-Reglementen nrs. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 en 162, over voorstellen voor een nieuw VN-reglement inzake gegevensrecorders voor incidenten voor zware bedrijfsvoertuigen en voor een nieuw VN-reglement inzake kinderbeveiligingssystemen voor veiliger vervoer van kinderen in bussen, en over een voorstel tot wijziging van Gemeenschappelijke Resolutie nr. 1 van de VN

BESLUIT (EU) 2023/... VAN DE RAAD

van ...

**betreffende het namens de Europese Unie in het Wereldforum
voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor
Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt over voorstellen tot wijziging van
VN-Reglementen nrs. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100,
122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 en 162,
over voorstellen voor een nieuw VN-reglement inzake gegevensrecorders voor incidenten
voor zware bedrijfsvoertuigen en voor een nieuw VN-reglement
inzake kinderbeveiligingssystemen voor veiliger vervoer van kinderen in
bussen, en over een voorstel tot wijziging van Gemeenschappelijke Resolutie nr. 1 van de VN**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 114, in
samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Unie is bij Besluit 97/836/EG van de Raad¹ toegetreden tot de Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (de “herziene overeenkomst van 1958”). De herziene overeenkomst van 1958 is op 24 maart 1998 in werking getreden.
- (2) Bij Besluit 2000/125/EG van de Raad² is de Unie toegetreden tot de Overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (de “parallelle overeenkomst”). De parallelle overeenkomst is op 15 februari 2000 in werking getreden.
- (3) Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad³ bevat administratieve bepalingen en technische voorschriften voor typegoedkeuring en het in de handel brengen van alle nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden. Met die verordening zijn de in het kader van de herziene overeenkomst van 1958 vastgestelde reglementen (“VN-reglementen”) als voorschriften voor typegoedkeuring of als alternatieven voor de wetgeving van de Unie in het EU-typegoedkeuringssysteem opgenomen.

¹ Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (“herziene overeenkomst van 1958”) (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78).

² Besluit 2000/125/EG van de Raad van 31 januari 2000 betreffende de sluiting van de overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (“parallelle overeenkomst”) (PB L 35 van 10.2.2000, blz. 12).

³ Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).

- (4) Op grond van artikel 1 van de herziene overeenkomst van 1958 en artikel 6 van de parallelle overeenkomst kan het VN/ECE-Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen (WP.29) voorstellen aannemen tot wijziging van VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN (*UN global technical regulations* – UN GTRs) en VN-resoluties, alsook voorstellen voor nieuwe VN-reglementen, UN GTRs en VN-resoluties betreffende de goedkeuring van voertuigen. Bovendien kan WP.29 van de VN/ECE op grond van die bepalingen voorstellen tot machtiging goedkeuren om wijzigingen van UN GTRs uit te werken of om nieuwe UN GTRs uit te werken, alsmede voorstellen voor de verlenging van machtigingen voor UN GTRs.
- (5) WP.29 kan tijdens zijn 191e zitting van 14 tot en met 16 november 2023 de volgende voorstellen aannemen: voorstellen tot wijziging van de VN-Reglementen nrs. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 en 162; voorstellen voor een nieuw VN-reglement inzake gegevensrecorders voor incidenten voor zware bedrijfsvoertuigen en voor een nieuw VN-reglement inzake kinderbeveiligingssystemen voor veiliger vervoer van kinderen in bussen; en een voorstel tot wijziging van Gemeenschappelijke Resolutie nr. 1 van de VN.
- (6) De VN-reglementen zullen voor de Unie bindend zijn. Samen met de VN-resolutie zullen zij een beslissende invloed hebben op de inhoud van het Unierecht op het gebied van typegoedkeuring van voertuigen. Het is derhalve noodzakelijk het namens de Unie in WP.29 in te nemen standpunt over het aannemen van die voorstellen vast te stellen.

- (7) Teneinde rekening te houden met opgedane ervaring en de technische ontwikkelingen moeten de voorschriften voor bepaalde elementen of kenmerken die worden bestreken door de VN-Reglementen nrs. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 en 162 en door Gemeenschappelijke Resolutie nr. 1 van de VN worden gewijzigd of aangevuld.
- (8) Teneinde technische vooruitgang mogelijk te maken en de veiligheid te verbeteren, moeten een nieuw VN-reglement inzake gegevensrecorders voor incidenten voor zware bedrijfsvoertuigen en een nieuw VN-reglement inzake kinderbeveiligingssystemen voor veiliger vervoer van kinderen in bussen worden aangenomen.
- (9) Deze voorstellen zijn in overeenstemming met het internemarktbeleid van de EU voor de automobielsector op het gebied van veiligheid, automatisering en emissies, alsook met het vervoers-, klimaat- en energiebeleid van de Unie, en hebben een zeer positief effect op het concurrentievermogen van de automobielsector in de EU en op de internationale handel.
- (10) Gezien die voordelen wordt voorgesteld om voor die voorstellen te stemmen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het namens de Unie op de van 14 tot en met 16 november 2023 te houden 191e zitting van het VN/ECE-Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen in te nemen standpunt houdt in dat gestemd wordt vóór de in de bijlage bij dit besluit opgenomen voorstellen.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te ...,

Voor de Raad

De voorzitter
