



Az Európai Unió  
Tanácsa

Brüsszel, 2023. november 7.  
(OR. en)

14620/23

---

Intézményközi referenciaszám:  
2023/0372(NLE)

---

MI 896  
ECO 72  
ENT 223  
UNECE 16

## JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

---

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tárgy: | A TANÁCS HATÁROZATA az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világforumán a 0., 14., 16., 17., 24., 43., 48., 53., 74., 86., 90., 94., 95., 100., 122., 129., 134., 135., 137., 145., 149., 153., 154., 157., 160., 161. és 162. számú ENSZ-előírás módosítására irányuló javaslatok, a nehézgépjárművek eseményadat-rögzítőiről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat, a gyermekek autóbuszon történő biztonságosabb szállítását szolgáló gyermekbiztonsági rendszerekről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat és az ENSZ 1. számú kölcsönösen elfogadott határozatának módosítására irányuló javaslat tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

---

## A TANÁCS (EU) 2023/... HATÁROZATA

(...)

**az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világfórumán a 0., 14., 16., 17., 24., 43., 48., 53., 74., 86., 90., 94., 95., 100., 122., 129., 134., 135., 137., 145., 149., 153., 154., 157., 160., 161. és 162. számú ENSZ-előírás módosítására irányuló javaslatok, a nehézgépjárművek eseményadat-rögzítőiről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat, a gyermekek autóbuszon történő biztonságosabb szállítását szolgáló gyermekbiztonsági rendszerekről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat és az ENSZ 1. számú kölcsönösen elfogadott határozatának módosítására irányuló javaslat tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére, összefüggésben 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A 97/836/EK tanácsi határozattal<sup>1</sup> az Unió csatlakozott az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) a kerekesszárművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (a továbbiakban: az 1958. évi felülvizsgált megállapodás). Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1998. március 24-én lépett hatályba.
- (2) A 2000/125/EK tanácsi határozattal<sup>2</sup> az Unió csatlakozott a kerekesszárművekről, valamint a kerekesszárművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodáshoz (a továbbiakban: a párhuzamos megállapodás). A párhuzamos megállapodás 2000. február 15-én lépett hatályba.
- (3) Az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet<sup>3</sup> közigazgatási rendelkezéseket és műszaki követelményeket állapít meg minden új jármű, rendszer, alkotóelem és önálló műszaki egység típusjóváhagyására és forgalomba hozatalára vonatkozóan. Az említett rendelet vagy típusjóváhagyási követelmények formájában, vagy uniós jogszabályok alternatíváiként beépíti az 1958. évi felülvizsgált megállapodás alapján elfogadott előírásokat (a továbbiakban: ENSZ-előírások) az EU típusjóváhagyási rendszerébe.

---

<sup>1</sup> A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekesszárművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

<sup>2</sup> A Tanács 2000/125/EK határozata (2000. január 31.) a kerekesszárművekről, valamint a kerekesszárművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás megkötéséről („párhuzamos megállapodás”) (HL L 35., 2000.2.10., 12. o.).

<sup>3</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o.).

- (4) Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1. cikke és a párhuzamos megállapodás 6. cikke értelmében az ENSZ EGB Járműelőírások Harmonizálása Világfóruma (a továbbiakban: 29. munkacsoport) a következőkre irányuló javaslatokat fogadhat el a járműjövahagyásokra vonatkozóan: ENSZ-előírások, ENSZ globális műszaki előírások (ENSZ-GTR-ek) és ENSZ-határozatok módosításai, valamint új ENSZ-előírások, GTR-ek és ENSZ-határozatok. Ezen kívül, az említett rendelkezések értelmében az ENSZ EGB 29. munkacsoportja ENSZ GTR-ek módosítása kidolgozásának vagy új GTR-ek kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslatokat is elfogadhat, valamint a GTR-ekre vonatkozó megbízatások meghosszabbítására irányuló javaslatokat is elfogadhat.
- (5) A 2023. november 14–16-i 191. ülészakán a 29. munkacsoport elfogadhatja a következőket: a 0., 14., 16., 17., 24., 43., 48., 53., 74., 86., 90., 94., 95., 100., 122., 129., 134., 135., 137., 145., 149., 153., 154., 157., 160., 161. és 162. számú ENSZ-előírások módosításaira irányuló javaslatok; a nehézgépjárművek eseményadat-rögzítőiről szóló új ENSZ-előírással és a gyermekek autóbuszon történő biztonságosabb szállítását szolgáló gyermekbiztonsági rendszerekről szóló új ENSZ-előírással irányuló javaslatok; és az ENSZ 1. számú kölcsönösen elfogadott határozatának módosítására irányuló javaslat.
- (6) Az ENSZ-előírások az Unióra nézve kötelező érvényűek lesznek. Az ENSZ-határozattal együtt döntő módon fogják befolyásolni az uniós jogszabályok tartalmát a járművek típusjövahagyás területén. Ezért helyénvaló meghatározni az Unió által a 29. munkacsoportban az említett javaslatok elfogadása tekintetében képviselendő álláspontot.

- (7) A tapasztalatok és a műszaki fejlődés figyelembevétele érdekében a 0., 14., 16., 17., 24., 43., 48., 53., 74., 86., 90., 94., 95., 100., 122., 129., 134., 135., 137., 145., 149., 153., 154., 157., 160., 161. és 162. számú ENSZ-előírásoknak és az ENSZ 1. számú kölcsönösen elfogadott határozatának hatálya alá tartozó egyes szempontokra vagy jellemzőkre vonatkozó követelményeket módosítani kell vagy ki kell egészíteni.
- (8) A műszaki fejlődés lehetővé tétele és a biztonság fokozása érdekében el kell fogadni egy új ENSZ-előírást a nehézgépjárművek eseményadat-rögzítőiről és egy új ENSZ-előírást a gyermekek autóbuszon történő biztonságosabb szállítását szolgáló gyermekbiztonsági rendszerekről.
- (9) Ezen javaslatok összhangban vannak a gépjárműiparra vonatkozó uniós belső piaci szakpolitikával a biztonság, az automatizálás és a kibocsátások tekintetében, valamint a közlekedés-, éghajlat- és energiapolitikájával, és igen kedvező hatással vannak az uniós gépjárműipar versenyképességére és a nemzetközi kereskedelemre.
- (10) Az említett előnyök fényében helyénvaló az említett javaslatok mellett szavazni,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

### *1. cikk*

Az ENSZ EGB Järműelőírások Harmonizálása Világforumának 2023. november 14-től 16-ig tartandó 191. ülészakán az Unió által képviselendő álláspont az, hogy az e határozat mellékletében felsorolt javaslatok mellett kell szavazni.

### *2. cikk*

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt ...,

*a Tanács részéről  
az elnök*

---