



Vijeće
Europske unije

Bruxelles, 7. studenoga 2023.
(OR. en)

14620/23

Međuinstitucijski predmet:
2023/0372(NLE)

MI 896
ECO 72
ENT 223
UNECE 16

ZAKONODAVNI AKTI I DRUGI INSTRUMENTI

Predmet:	ODLUKA VIJEĆA o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 i 162, o prijedlozima novog pravilnika UN-a o uređajima za snimanje podataka o događaju za teška vozila i novog pravilnika UN-a o sustavima za držanje djece radi sigurnijeg prijevoza djece autobusima te o prijedlogu izmjene Zajedničke rezolucije UN-a br. 1.
----------	--

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2023/...

od ...

**o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije
u okviru Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije
Ujedinjenih naroda za Europu o prijedlozima izmjena
pravilnika UN-a br. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100,
122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 i 162,
o prijedlozima novog pravilnika UN-a o uređajima za snimanje podataka o događaju za teška
vozila i novog pravilnika UN-a o sustavima za držanje djece radi sigurnijeg prijevoza djece
autobusima te o prijedlogu izmjene Zajedničke rezolucije UN-a br. 1.**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 114. u vezi s
člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Unija je Odlukom Vijeća 97/836/EZ¹ pristupila Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) o donošenju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.”). Revidirani sporazum iz 1958. stupio je na snagu 24. ožujka 1998.
- (2) Unija je Odlukom Vijeća 2000/125/EZ² pristupila Sporazumu o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”). Usporedni sporazum stupio je na snagu 15. veljače 2000.
- (3) Uredbom (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća³ utvrđuju se administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju tipa i stavljanje na tržište svih novih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Tom su uredbom pravilnici doneseni na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. („pravilnici UN-a”) uključeni u sustav EU homologacije tipa kao zahtjevi za homologaciju tipa ili kao alternativa zakonodavstvu Unije.

¹ Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenoga 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani Sporazum iz 1958.”) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78.).

² Odluka Vijeća 2000/125/EZ od 31. siječnja 2000. o sklapanju Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”) (SL L 35, 10.2.2000., str. 12.).

³ Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

- (4) Na temelju članka 1. Revidiranog sporazuma iz 1958. i članka 6. Usporednog sporazuma UNECE-ov Svjetski forum za usklađivanje pravilnikâ o vozilima (UNECE-ova radna skupina WP.29) može donijeti prijedloge izmjena pravilnikâ UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a te prijedloge novih pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a o homologaciji vozila. Uz to, u skladu s tim odredbama UNECE-ova radna skupina WP.29 može donijeti prijedloge za ovlaštenja za izradu izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a ili izradu novih globalnih tehničkih pravilnika UN-a i može donijeti prijedloge za produljenje ovlaštenja za globalne tehničke pravilnike UN-a.
- (5) Na 191. svojem zasjedanju, koje će se održati od 14. do 16. studenoga 2023., UNECE-ova radna skupina WP.29 može donijeti: prijedloge izmjena pravilnika UN-a br. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 i 162; prijedloge novog pravilnika UN-a o uređajima za snimanje podataka o događaju za teška vozila i novog pravilnika UN-a o sustavima za držanje djece radi sigurnijeg prijevoza djece autobusima; i prijedlog izmjene Zajedničke rezolucije UN-a br. 1.
- (6) Pravilnici UN-a bit će obvezujući za Uniju. Zajedno s rezolucijom UN-a oni će presudno utjecati na sadržaj prava Unije u području homologacije tipa vozila. Stoga je primjereno utvrditi stajalište koje treba o donošenju tih prijedloga zauzeti u ime Unije u okviru UNECE-ove radne skupine WP.29.

- (7) Kako bi se uzelo u obzir iskustvo i tehnički napredak, potrebno je izmijeniti ili dopuniti zahtjeve koji se odnose na određene aspekte ili obilježja obuhvaćene pravilnicima UN-a br. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 i 162 i Zajedničkom rezolucijom UN-a br. 1.
- (8) Kako bi se omogućio tehnički napredak i poboljšala sigurnost, potrebno je donijeti novi pravilnik UN-a o uređajima za snimanje podataka o događaju za teška vozila i novi pravilnik UN-a o sustavima za držanje djece radi sigurnijeg prijevoza djece autobusima.
- (9) Ti su prijedlozi u skladu s politikom unutarnjeg tržišta Unije u automobilskom sektoru u pogledu sigurnosti, automatizacije i emisija, kao i s njegovom prometnom, klimatskom i energetsom politikom, te imaju vrlo pozitivan učinak na konkurentnost automobilskeg sektora Unije i međunarodnu trgovinu.
- (10) S obzirom na te koristi predlaže se da se glasa za te prijedloge,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 191. zasjedanju UNECE-ova Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima, koje će se održati od 14. do 16. studenog 2023., jest da se glasuje za prijedloge navedene u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u ...

Za Vijeće

Predsjednik/Predsjednica
