



Rådet for  
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 7. november 2023  
(OR. en)

14620/23

---

Interinstitutionel sag:  
2023/0372(NLE)

---

MI 896  
ECO 72  
ENT 223  
UNECE 16

#### LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

---

Vedr.: RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa til forslag til ændring af FN-regulativ nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 og 162, til forslag til et nyt FN-regulativ om kollisionsdatarekorder (hændelsesdataloggere) til tunge køretøjer og til et nyt FN-regulativ om barnefastholdelsesanordninger til sikrere transport af børn i busser samt til et forslag til ændring af FN's fælles resolution nr. 1

---

## **RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2023/...**

**af ...**

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne  
i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under  
De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa til forslag til ændring  
af FN-regulativ nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100,  
122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 og 162,  
til forslag til et nyt FN-regulativ om kollisionsdatarekorder (hændelsesdataloggere) til  
tunge køretøjer og til et nyt FN-regulativ om barnefastholdelsesanordninger til sikrere  
transport af børn i busser samt til et forslag til ændring af FN's fælles resolution nr. 1**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 114  
sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Rådets afgørelse 97/836/EF<sup>1</sup> tiltrådte Unionen overenskomsten under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("overenskomst af 1958 som revideret"). Overenskomsten af 1958 som revideret trådte i kraft den 24. marts 1998.
- (2) Ved Rådets afgørelse 2000/125/EF<sup>2</sup> tiltrådte Unionen aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen"). Parallelaftalen trådte i kraft den 15. februar 2000.
- (3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858<sup>3</sup> fastlægges der administrative bestemmelser og tekniske krav til typegodkendelse og omsætning af alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Ved nævnte forordning indarbejdes regulativer vedtaget i medfør af overenskomsten af 1958 som revideret ("FN-regulativer") i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav ved typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen.

---

<sup>1</sup> Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).

<sup>2</sup> Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse på Det Europæiske Fællesskabs vegne af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen") (EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12).

<sup>3</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).

- (4) I henhold til artikel 1 i overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalens artikel 6 kan FN/ECE's verdensforum for harmonisering af køretøjsforskrifter (WP.29) vedtage forslag til ændring af FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner samt forslag til nye FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner om godkendelse af køretøjer. Endvidere kan FN/ECE WP.29 i henhold til disse bestemmelser vedtage forslag til tilladelser til at udarbejde ændringer af globale tekniske FN-forskrifter eller til at udarbejde nye globale tekniske FN-forskrifter og kan vedtage forslag om udvidelse af mandatet for globale tekniske FN-forskrifter.
- (5) På sin 191. samling den 14.-16. november 2023 kan WP.29 vedtage: forslag til ændring af FN-regulativ nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 og 162, forslag til et nyt FN-regulativ om kollisionsdatarekorder (hændelsesdataloggere) til tunge køretøjer og til et nyt FN-regulativ om barnefastholdelsesordninger til sikrere transport af børn i busser, samt et forslag til ændring af FN's fælles resolution nr. 1.
- (6) FN-regulativerne får bindende virkning for Unionen. Sammen med FN-resolutionerne vil de få afgørende indflydelse på indholdet af EU-lovgivningen om typegodkendelse af køretøjer. Det er derfor hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i WP.29 for så vidt angår vedtagelsen af disse forslag.

- (7) For at afspejle den opnåede erfaring og den tekniske udvikling bør der foretages ændring eller supplering af kravene til visse aspekter eller karakteristika, der er omfattet af FN-regulativ nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 og 162, og det er nødvendigt at ændre eller supplere FN's fælles resolution nr. 1.
- (8) For at tage hensyn til den tekniske udvikling og for at forbedre sikkerheden er det nødvendigt at vedtage et nyt FN-regulativ om kollisionsdatarekorder (hændelsesdataloggere) til tunge køretøjer og et nyt FN-regulativ om barnefastholdelsesanordninger til sikrere transport af børn i busser.
- (9) Disse forslag er i overensstemmelse med EU's politik vedrørende det indre marked for bilindustrien for så vidt angår sikkerhed, automatisering og emissioner og med transport-, klima- og energipolitikkerne og har en meget positiv indvirkning på konkurrenceevnen i Unionens bilindustri og på den internationale handel.
- (10) I lyset af nævnte fordele foreslås det at stemme for disse forslag —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

### *Artikel 1*

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 191. samling i FN/ECE's verdensforum for harmonisering af køretøjsforskrifter, som finder sted den 14.-16. november 2023, er at stemme for de forslag, der er opført i bilaget til denne afgørelse.

### *Artikel 2*

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i..., den ...

*På Rådets vegne*

*Formand*

---