



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 7 ноември 2023 г.
(OR. en)

14620/23

Междуетноститутуционално досие:
2023/0372(NLE)

MI 896
ECO 72
ENT 223
UNECE 16

ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ

Относно:	РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно предложенията за изменения на правила № 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 и 162 на ООН, относно предложенията за ново правило на ООН относно устройствата за записване на данни от инциденти за тежкотоварни превозни средства и за ново правило на ООН относно системите за обезопасяване на деца за по-безопасен превоз на деца в автобуси, както и относно предложението за изменение на Обща резолюция № 1 на ООН
----------	---

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2023/... НА СЪВЕТА

от ...

**относно позицията, която трябва да се приеме от името на Европейския съюз
в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата
за превозните средства към Икономическата комисия за Европа
на Организацията на обединените нации относно предложенията за изменения
на правила № 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137,
145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 и 162 на ООН, относно предложенията
за ново правило на ООН относно устройствата за записване на данни
от инциденти за тежкотоварни превозни средства и за ново правило на ООН
относно системите за обезопасяване на деца за по-безопасен превоз
на деца в автобуси, както и относно предложението
за изменение на Обща резолюция № 1 на ООН**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) С Решение 97/836/ЕО на Съвета¹ Съюзът се присъедини към Спогодбата на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) за приемане на еднакви технически предписания за колесни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесни превозни средства, и на условия за взаимно признаване на одобренията, издавани на основата на тези предписания (наричана по-долу „Ревизираната спогодба от 1958 г.“). Ревизираната спогодба от 1958 г. влезе в сила на 24 март 1998 г.
- (2) С Решение 2000/125/ЕО на Съвета² Съюзът се присъедини към Спогодбата относно създаването на глобални технически правила за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства (наричана по-долу „Паралелната спогодба“). Паралелната спогодба влезе в сила на 15 февруари 2000 г.
- (3) В Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета³ са предвидени административните разпоредби и техническите изисквания за одобряването на типа и пускането на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С посочения регламент правила, които са приети съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г. (наричани по-долу „правилата на ООН“), се включват в системата на ЕС за одобряване на типа като изисквания относно одобряването на типа или като алтернативи на законодателството на Съюза.

¹ Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 г.“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

² Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12).

³ Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

- (4) В съответствие с член 1 от Ревизираната спогодба от 1958 г. и член 6 от Паралелната спогодба Световният форум за хармонизация на правилата за превозните средства (WP.29) към ИКЕ на ООН може да приема предложения за промени в правилата на ООН, глобалните технически правила на ООН и резолюциите на ООН, както и предложения за нови правила на ООН, глобални технически правила на ООН и резолюции на ООН във връзка с одобряването на превозните средства. Освен това в съответствие с посочените разпоредби WP.29 към ИКЕ на ООН може да приема предложения за разрешения за изготвяне на изменения на глобалните технически правила на ООН или за изготвяне на нови глобални технически правила на ООН, както и да приема предложения за удължаване на мандатите във връзка с глобални технически правила на ООН.
- (5) По време на своето 191-вото заседание WP.29 може да приеме предложения за промени в правила № 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 и 162 на ООН, предложения за ново правило на ООН относно устройствата за записване на данни от инциденти за тежкотоварни превозни средства и за ново правило на ООН относно системите за обезопасяване на деца за по-безопасен превоз на деца в автобуси, както и предложение за изменение на Обща резолюция № 1 на ООН.
- (6) Правилата на ООН ще бъдат обвързващи за Съюза. Заедно с резолюцията на ООН те ще оказват съществено въздействие върху съдържанието на законодателството на Съюза в областта на одобряването на типа на превозните средства. Поради това е целесъобразно да се определи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на WP.29 във връзка с приемането на посочените предложения.

- (7) За да бъдат съобразени натрупаният опит и техническият напредък, изискванията по отношение на някои аспекти или характеристики, попадащи в обхвата на правила № 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 и 162 на ООН и Обща резолюция № 1 на ООН, трябва да бъдат изменени или допълнени.
- (8) За да се осигури технически напредък и да се подобри безопасността, е нужно да се приеме ново правило на ООН относно устройствата за записване на данни от инциденти за тежкотоварни превозни средства, както и ново правило на ООН относно системите за обезопасяване на деца за по-безопасен превоз на деца в автобуси.
- (9) Тези предложения са в съответствие с политиката на Съюза в областта на единния пазар по отношение на автомобилния отрасъл по отношение на безопасността, автоматизацията и емисиите, както и с политиките на Съюза в областите транспорт, климат и енергетика, и имат много положително въздействие върху конкурентоспособността на автомобилния сектор на Съюза и върху международната търговия.
- (10) Предвид посочените ползи се предлага да се гласува в подкрепа на тези предложения,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по време на 191-вото заседание на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН, насрочено за 14—16 ноември 2023 г., е да се гласува в подкрепа на предложенията, изброени в приложението към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в ... на

За Съвета

Председател
