



Briselē, 2021. gada 7. decembrī  
(OR. en)

14568/21

---

---

**Starpiestāžu lieta:  
2020/0353(COD)**

---

---

**ENV 951  
ENT 188  
MI 907  
CODEC 1574**

## **PIEZĪME**

---

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Iepr. dok. Nr.:	13135/21
K-jas dok. Nr.:	13944/20 + ADD 1
Temats:	Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes Regula par baterijām un bateriju atkritumiem, ar ko atceļ Direktīvu 2006/66/EK un groza Regulu (ES) Nr. 2019/1020 – progresa ziņojums

---

## **I. IEVADS**

Komisija 2020. gada 10. decembrī nosūtīja Padomei priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai par baterijām un bateriju atkritumiem, ar ko atceļ Direktīvu 2006/66/EK un groza Regulu (ES) Nr. 2019/1020 <sup>1</sup>.

Priekšlikuma tehnisko izskatīšanu veic Vides jautājumu darba grupa.

---

<sup>1</sup> Dok. 13944/20 + ADD 1.

LESD 114. pantā pamatotā priekšlikuma mērķis ir modernizēt ES tiesisko regulējumu par baterijām, ņemot vērā pieaugošo pieprasījumu pēc bateriju izstrādes un ražošanas. Pēc tam, kad tika apzinātas trīs problēmu grupas, kas izriet no tirgus un informācijas nepilnībām un ir cieši saistītas ar iekšējā tirgus darbību (t.i., tādu pamatnosacījumu trūkums, kas stimulē ieguldījumus ilgtspējīgu bateriju ražošanas jaudā, reciklēšanas tirgu neoptimāla darbība un nepietiekami slēgti materiālu aprites cikli, un sociālie un vides riski, kurus neaptver ES vides tiesību akti), priekšlikumā ir noteikti trīs savstarpēji cieši saistīti mērķi:

- stiprināt iekšējā tirgus darbību, ar kopīgu noteikumu palīdzību nodrošinot vienlīdzīgus konkurences apstākļus;
- veicināt aprites ekonomiku;
- samazināt vidisko un sociālo ietekmi visos bateriju aprites cikla posmos.

Prezidentvalsts Portugāle nāca klajā ar vairākiem neoficiāliem dokumentiem un kompromisa teksta projektu par II nodaļu (Ilgtspējības un drošuma prasības) un VII nodaļu (Bateriju apsaimniekošana darbmūža beigās) un sagatavoja progresa ziņojumu, ko Vides padome izskatīja 2021. gada 10. jūnijā.<sup>2</sup> Šajā sanāksmē ministri norādīja uz vairākiem svarīgiem neatrisinātiem jautājumiem, jo īpaši šādiem:

- juridiskais pamats;
- vajadzība pēc elastīguma bateriju atkritumu apsaimniekošanas izveidē un īstenošanā;
- baterijās esošo ķīmisko vielu novērtēšana un ierobežojumi;
- piegādes ķēdes pienācīgas pārbaudes prasību ievērošana;

---

<sup>2</sup> Dok. 9052/1/21 REV 1.

- bateriju ilgtspējas un snieguma prasības;
- savākšanas un reciklēšanas mērķrādītāji;
- atsevišķas vieglo pārvietošanās līdzekļu bateriju kategorijas iekļaušana un
- īstenošanas termiņi.

Ministri arī puda bažas par lielo skaitu deleģēto un īstenošanas aktu.

## II. PAŠREIZĒJAIS STĀVOKLIS PADOMĒ<sup>3</sup>

Līdz šim attiecībā uz priekšlikumu par baterijām ir notikušas 13 neformālas videokonferences, kurās prezidentvalsts Slovēnija centās risināt šos jautājumus. Diskusijas notika, galvenokārt pamatojoties uz deleģāciju iesniegtiem rakstiskiem komentāriem un prezidentvalsts izdotiem neoficiāliem dokumentiem. Tika izplatīts arī prezidentvalsts kompromisa teksta projekts<sup>4</sup>, kas aptver visas nodaļas, izņemot priekšlikuma VII nodaļu. Pārskatīts kompromisa teksts, kas aptvers visas nodaļas, tiks sagatavots un izplatīts prezidentūras beigās.

Pašreizējais stāvoklis attiecībā uz galvenajiem jautājumiem ir šāds:

### **Juridiskais pamats**

Tika apsvērts, vai Komisijas priekšlikumam kā juridiskais pamats būtu jāpievieno LESD 192. pants, jo īpaši, ņemot vērā VII nodaļas par bateriju atkritumu apsaimniekošanu būtību.

---

<sup>3</sup> Eiropas Parlamenta Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komiteja septembrī iesniedza ziņojuma projektu, kurā izklāstīti 232 grozījumi Komisijas priekšlikumā.

<sup>4</sup> Dok. 13135/21.

## **Tvērums**

Dažas dalībvalstis vēlas bateriju elementiem piemērot tādus pašus pienākumus kā baterijām. Turklāt pastāv vispārējs atbalsts tam, lai izveidotu atsevišķu bateriju kategoriju vieglajiem pārvietošanās līdzekļiem paredzētām baterijām. Tomēr daži saistīti jautājumi joprojām nav atrisināti, piemēram, kādas prasības būtu jāpiemēro šai kategorijai, kā organizēt šo bateriju dalītu savākšanu un vai uz šīm baterijām būtu jāattiecinā dalītās savākšanas mērķrādītāji.

## **Vispārīgi noteikumi**

Dažu definīciju precīzs formulējums būs jāpielāgo vēlāk, kad būs panākta vienošanās par saistīto noteikumu tekstu. Tāpat diskusijas par termiņiem, pārejas periodiem un īstenošanas un deleģētajiem aktiem būs jāatliek līdz laikam, kad kompromisa teksts būs tālāk nostabilizējies.

## **Ilgspējas prasības**

Lai gan pastāv vispārējs atbalsts vērienīgām ilgtspējas prasībām, vairākas dalībvalstis aicina noteikt saprātīgus termiņus, lai ekonomikas operatori varētu pielāgoties priekšlikumā noteiktajām stingrākajām prasībām, un izmantot īstenojamās pieejas dažādu parametru aprēķināšanai, ņemot vērā ražotņu līmeni. Ir paustas bažas arī par saskanību ar starptautiskajiem noteikumiem un nozaru tiesību aktiem. Tomēr galvenais jautājums attiecībā uz ilgtspējas prasībām attiecas uz ķīmisko vielu ierobežošanas procedūru, un vairākas dalībvalstis uzskata, ka uz ķīmiskajām vielām būtu jāturpina attiecināt tikai *REACH*.

## **Bateriju atbilstība, paziņošanas procedūras, tirgus uzraudzība**

Dalībvalstis pauž bažas par saistību starp pieņemumu par bateriju atbilstību un bateriju testēšanu (15. pants) un par saistību starp saskaņotajiem standartiem un kopīgajām specifikācijām (15. un 16. pants), un par novērtēšanas moduļiem bateriju atbilstības novērtēšanai (17. pants un VIII pielikums), kad tiek ierosināti alternatīvi moduļi.

Attiecībā uz paziņošanas procedūrām dažas dalībvalstis ierosina atbilstības novērtēšanas struktūru paziņošanai izmantot obligātu akreditācijas sertifikātu.

Attiecībā uz tirgus uzraudzību dalībvalstis vērš uzmanību uz noteikumu iespējamu dublēšanos un nepieciešamību nodrošināt turpmāku saskaņošanu ar jaunā ražojumu tiesiskā regulējuma atsauces tekstu un ar Tirgus uzraudzības regulu.

## **Ekonomikas operatoru pienākumi**

Ir daudzkārt paustas bažas par pilnvarotā pārstāvja pienākumiem, tā iecelšanas procesu, ko veic ražotājs, tā pilnvarām un pienākumiem. Ir norādīts uz nepieciešamību risināt jautājumus, kas ir saistīti ar tiešsaistes tirdzniecības vietu pienākumiem, prasībām izņemt un aizstāt baterijas (11. pants) un dažādu ražotāju reģistrā iekļauto ekonomikas operatoru pienākumiem attiecībā uz ražotāja paplašināto atbildību.

## **Informācijas un marķēšanas prasības un elektroniska informācijas apmaiņa**

Pastāv vispārējas bažas par skaidrības trūkumu un iespējamu datu un informācijas prasību dublēšanos. Dalībvalstis jo īpaši apšaubā prasības attiecībā uz baterijas pasi, tajā ietvertos datus un informāciju un tās saistību un savienojumu ar elektroniskās apmaiņas sistēmu un baterijas pārvaldības sistēmu. Dažas dalībvalstis ierosina priekšlikuma pielikumā iekļaut tabulu, kurā izklāstītas visas informācijas prasības.

## **Piegādes ķēdes pienācīgas pārbaudes prasības**

Attiecībā uz pienācīgas pārbaudes prasībām lielākā daļa dalībvalstu norāda, ka ir jānodrošina saskaņība ar horizontālajiem tiesību aktiem, proti, ar paziņoto tiesību akta priekšlikumu par ilgtspējīgu korporatīvo pārvaldību un citiem tiesību aktiem vai pamatnostādnēm, kas reglamentē šo jomu.

Delegācijas atbalsta to, ka piegādes ķēdes pienācīgas pārbaudes prasībām tiek atvēlēta atsevišķa nodaļa.

Īpaša uzmanība būtu jāpievērš procedūrai, ar ko novērtē atbilstību pienācīgas pārbaudes pienākumiem, un dalībvalstis aicina Komisiju sagatavot pamatnostādnes, lai tās savlaicīgi izdotu.

### III. NOBEIGUMS

Pašreiz visas delegācijas saglabā vispārēju izpētes atrunu. Tomēr, pamatojoties uz līdz šim notikušajām diskusijām, prezidentvalsts uzskata, ka kompromisa tekstu projekti, kas lielā mērā balstās uz delegāciju komentāriem, būtiski palīdz precizēt tekstu.

Daudzi noteikumi ir pārstrādāti, lai uzlabotu teksta konsekvensi, jo īpaši, lai precizētu dažādu ekonomikas operatoru pienākumus attiecībā uz bateriju laišanu tirgū vai bateriju atkritumu pienācīgas apsaimniekošanas nodrošināšanu. Būtiskas izmaiņas ir ieviestas attiecībā uz tirgus uzraudzību, piegādes ķēdes pienācīgas pārbaudes prasībām un bateriju atbilstības novērtēšanas moduļiem, kas attiecas uz tirgus uzraudzību. Dažas izmaiņas ir veiktas arī informācijas un marķēšanas prasību struktūrā, lai skaidri formulētu pienākumus un izvairītos no noteikumu dublēšanās.

Tomēr, lai nodrošinātu skaidru tiesisko regulējumu, būs jāturpina darbs pie horizontālākiem jautājumiem, piemēram, mērķu un termiņu vārienīguma, bateriju atkritumu apsaimniekošanas prasībām un saiknes ar Atkritumu pamatdirektīvu, pie koncepciju un procesu precizēšanas attiecībā uz bateriju otrreizēju izmantošanu un, protams, pie jautājuma par pilnvaru piešķiršanu Komisijai. Turklāt ir sīkāk jāizskata vairāki neatrisināti tehniski jautājumi, kas cita starpā ir saistīti ar priekšlikuma sarežģītību. Tas jo īpaši attiecas uz vieglo pārvietošanās līdzekļu bateriju iedalīšanu atsevišķā kategorijā, informācijas prasībām, elastības līmeni attiecībā uz bateriju atkritumu apsaimniekošanu un prasībām par bateriju atkalizmantošanu vai jauniem veidiem, kā tās pielietot.

Decembrī plānotajām papildu diskusijām par atsevišķiem jautājumiem būtu jāļauj gūt turpmākus panākumus, gatavojoties kompromisa priekšlikuma pārskatīšanai.

Prezidentvalsts Slovēnija ir apņēmusies turpināt strādāt pie pārskatīta kompromisa teksta un sadarbosies ar nākamo prezidentvalsti Franciju, lai atvieglinātu diskusiju turpināšanu Vides jautājumu darba grupā un lai nodrošinātu raitu progresu par šo dosjē Padomē.

Pastāvīgo pārstāvju komiteja tiek aicināta ņemt vērā progresa ziņojumu un to nosūtīt Padomei.

---